

LOVE U 2 - CHB



Производитель: [CHB](#)

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.72 m)

Год постройки: 1983

Ширина: 14' 0" (4.39 m)

Модель: 45

Мин. осадка: 13' 1" (4 m)

Цена: \$50,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Diego, United States

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Желаемая моторная яхта Edward Monk с двумя каютами и флайбриджем предлагает исключительный объём внутреннего и внешнего пространства, идеально подходящий для прибрежных круизов и комфортной жизни на борту. Салон отделан тиком ручной работы, а просторный, эффективный флайбридж и уютная мостовая палуба создают идеальную обстановку для непринуждённых приёмов и общения с семьёй и друзьями.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1983

Модельный год:

1983

Страна:

United States

Размеры

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Ширина:

14' 0" (4.39 m)

Мин. осадка:

13' 1" (4 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:

250 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Edward Monk

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Perkins

Тип топлива:

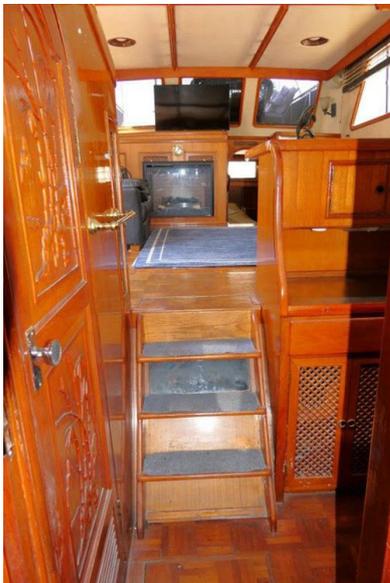
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Войдя в главный салон через либо левую, либо правую дверь, вы обнаружите трехместный диван с левого борта, напротив которого расположен двухместный диван с правого борта, формирующие располагающую зону для общения. Впереди по левому борту находится обеденная стойка с двумя стульями для неформальных приемов пищи, тогда как нижняя рулевая рубка впереди по правому борту обеспечивает непосредственный доступ к управлению судном. Назад уютный камин согревает атмосферу рядом с корабельными часами, а центр развлекательной зоны занимает яркий 40" цветной телевизор. Три ступени вниз к корме ведут в приватную кормовую каюту, где центральным элементом является просторное спальное место king, с платяным шкафом и шкафчиками по левому борту и закрытым санузлом с отдельным душем по правому борту. Дополнительные выдвижные ящики за душевой по правому борту обеспечивают практичное хранение, а носовая переборка оборудована 42" цветным телевизором для приятного времяпрепровождения. Из салона четыре ступени вниз вперед ведут в функциональный U-образный камбуз по левому борту с закрытым санузлом по правому борту, а далее расположена гостевая каюта, продуманно оснащенная платяным шкафом и верхней и нижней койками по левому борту, диваном впереди и просторными шкафчиками для хранения по правому борту.

Камбуз

Созданный для продолжительных переходов, U-образный камбуз оснащен холодильником с морозильной камерой Magic Chef на 12V и

110V, трехконфорочной пропановой плитой Force 10 для точного приготовления и микроволновой печью Magic Chef для легкого разогрева и быстрых блюд. Под давлением подается пресная вода с причала, водонагреватель Rheem объемом 20 галлонов обеспечивает приятную горячую воду, а глубокая нержавеющая мойка предоставляет щедрое пространство для приготовления и уборки — все элементы размещены для безопасного и интуитивного перемещения во время плавания.

Электроника и навигация

Уверенное плавание поддерживается комплектом приборов Signet для скорости ветра и его направления, логом скорости и расстояния Signet и глубиномером Signet, при этом все приборы Signet в настоящее время не работают и готовы к повторному вводу в эксплуатацию по желанию владельца. Компас Ritchie обеспечивает проверенную надежность, тогда как радар Furuno в настоящее время не функционирует. Связь осуществляется при помощи двух VHF радиостанций West Marine, а классическое отслеживание времени и погодных условий обеспечивают корабельные часы Seth Thomas First Tide и барометр Seth Thomas. Для развлечений предусмотрена аудиосистема Clarion с CD-проигрывателем, дополненная одним телевизором Sony 40" и одним телевизором Vizio 31" для гибкого просмотра по всей яхте.

Электрооборудование

Энергоснабжение организовано продуманно: системы 12V DC и 110V AC питают три аккумулятора бытовой сети West Marine, установленные новые в 8/2025, и один стартерный аккумулятор AGM 31M, также новый в 8/2025. Параллельный выключатель аккумуляторов и монитор аккумуляторов дают контроль и прозрачность состояния, а зарядное

устройство ProSport поддерживает оптимальный заряд. Инвертор Chicago Electric мощностью 2000W обеспечивает надежное бытовое питание вдали от причала, и генератор Northern Lights с 1678 моточасами предоставляет мощную вспомогательную электроэнергию, при этом точный контроль осуществляется с помощью мультиметра Blue Seas A/C.

Палубное оборудование

На палубе якорь Rocna в сочетании с цепью 3/8" и электрической лебедкой McMurray обеспечивает надежную стоянку и легкое поднятие якоря. Защиту и тень создают тент-бимини, навес над кокпитом и оконные чехлы, а надувная лодка с жестким дном AB 320 1999 года с подвесным мотором Yamaha мощностью 25hp расширяет ваши возможности для выхода на берег и исследований. Ночные операции поддерживаются якорными и ходовыми огнями вместе с яркими навигационными огнями, а передвижение по носовой палубе безопасно благодаря носовому релингу, поручням и удобным трапам. Швартовные концы и отбойники обеспечивают мягкую стоянку, а жизнь у воды обогащается гимнастической платформой со стремянкой, душем в кокпите и нержавеющей грилем Magma. Алюминиевая электрическая кран-люк для надувной шлюпки на корме упрощает работу с тендером, завершая продуманный палубный набор.

Корпус

Фактическая общая длина по ватерлинии составляет 48'6", что придает судну внушительную объемность и присутствие, характерные для более крупной яхты, при этом сохраняя маневренность для операций в ограниченном пространстве.

Двигатели и механические системы

Характер и производительность обеспечиваются парой двигателей Perkins T6-3544M 1983 года, мощностью по 185hp каждый и с наработкой 2980 часов, которые через четырехлопастной бронзовый гребной винт обеспечивают плавное и эффективное движение. Уверенность в машинном отделении укрепляется наличием воздухоудовки трюма, сигнализации двигателя, системы топливной фильтрации Racor и фильтра грубой очистки забортной воды, тогда как трим-табс Bennett точно регулируют наклон хода. Наличие двух постов управления — на флайбридже и в рубке — повышает гибкость, а безопасность дополнена ручной системой пожаротушения двигателя CO2. Гидравлическое рулевое управление передает точную обратную связь на штурвал, а бортовые системы включают две электрические санузла, которые сливаются в пластиковый накопительный бак объемом 40 галлонов, два стальных топливных бака для надежного запаса хода и два пластиковых бака для пресной воды. Приборы контроля температуры моря отслеживают температуру воздуха, температуру моря и температуру машинного отделения для поддержания оптимальных условий.

Безопасность и пожарная защита

Вопросы безопасности продуманы: на борту имеется четыре спасательных жилета и четыре огнетушителя, дополненные бойком и гудком для соблюдения требований сигнальной оснастки и для спокойствия во время движения и на якоре.

Исключения

Все личные вещи продавца, находящиеся на борту, прямо исключены из

продажи данного судна, что гарантирует чистую передачу прав при закрытии сделки.

Примечания

Эта популярная яхта, спроектированная Эдвардом Монком, с двумя каютами предлагает исключительный баланс между внешними и внутренними жилыми пространствами. Интерьер изысканно отделан тиком, сочетая тепло и мастерство исполнения, тогда как внешняя часть располагает просторным и функциональным флайбриджем и комфортной палубой рубки — идеальной сценой для непринужденных рейсов и приятного приема семьи и друзей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

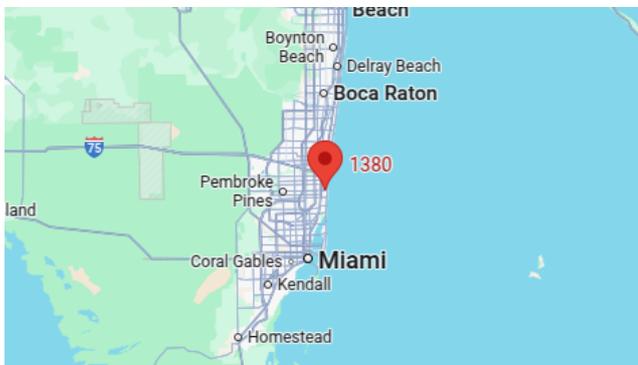
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019