

NO NAME - RIVIERA



Производитель: [Riviera](#)

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Год постройки: 2026

Макс. осадка: 13' 11" (4.25 m)

Модель: 4600 Sport Yacht Platinum Edition

Цена: \$1,995,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 46' 0" (14.02 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Platinum Riviera 4600 Sport Yacht — растаможенное судно в практически новом состоянии: на основных двигателях менее 90 моточасов, действует продлённая гарантия на агрегаты, все регламентные сервисы выполнены в срок.

Этот экземпляр дополнен рядом продуманных апгрейдов, повышающих комфорт, безопасность и удобство управления:

три поста управления с джойстиками для предельно точных манёвров;

полноразмерная бытовая стиральная машина и сушилка;

увеличенная холодильная мощность и дополнительные холодильные агрегаты;

защитное покрытие Yacht Armor на внутренних и внешних поверхностях;

подводная подсветка;

расширенные многофункциональные дисплеи Garmin;

спутниковый интернет Starlink;

тепловизионные и ночные возможности для навигации;

дополнительные бортовые камеры;

опреснительная установка повышенной производительности;

по желанию — поставляется опциональный тендер.

Как подлинная версия Platinum, 4600 обладает повышенной комплектацией, роскошной отделкой и утончёнными интерьерами по всему судну — идеальный выбор для тех, кто рассматривает 46 футовую Riviera. Владелец повышает класс судна.

Разработанная в сотрудничестве Riviera и 4D Designs, 4600 Sport Yacht сочетает передовую форму корпуса с современными методами строительства, добиваясь оптимального соотношения мощности и веса

для улучшенной экономичности при сохранении фирменной океанской мореходности Riviera. Судно одинаково гармонично как в роли роскошной моторной яхты, так и экспресс-круизера: уверенная ходкость сочетается с изящной внешностью. Современный силуэт увеличивает внутренний объём, обеспечивая просторный кокпит, гостеприимный салон и три хорошо спланированные каюты, включая владельческую каюту по ширине корпуса; спецификация — всесторонняя и продуманная.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2026

Страна:
United States

Год постройки:
2026

Размеры

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Макс. осадка:
13' 11" (4.25 m)

Ширина:
15' 0" (4.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
164 Gallons

Запас топлива:
555 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

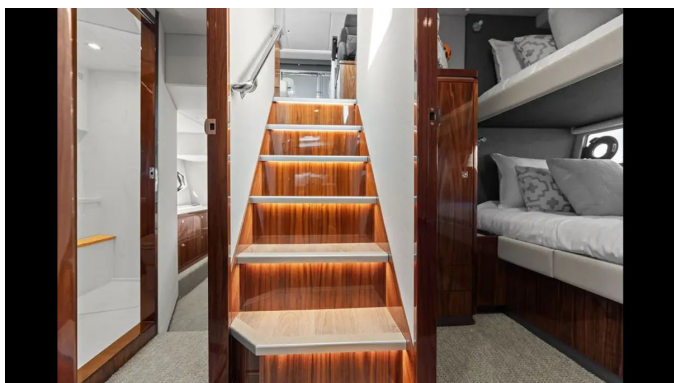
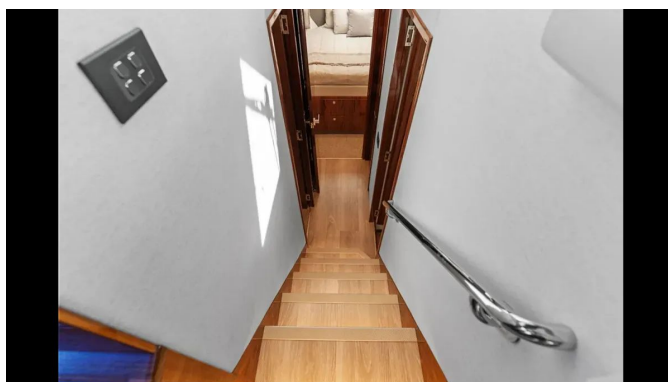


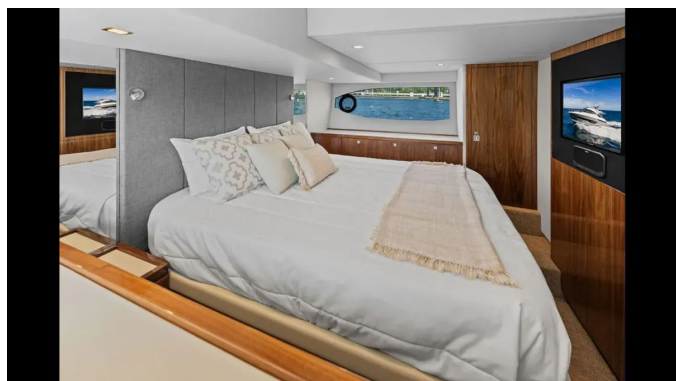


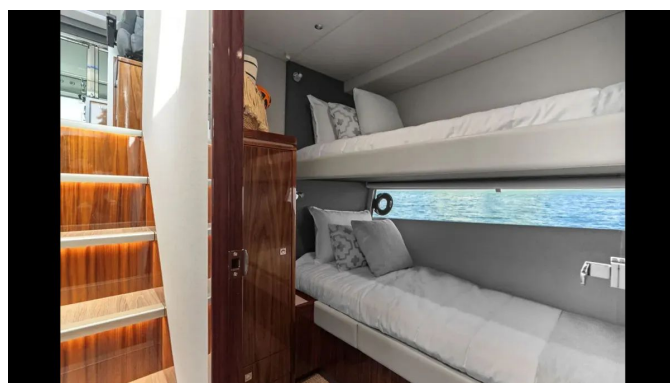
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Навигация и электроника

Пульт управления сосредоточен на двух 16 дюймовых дисплеях Volvo Glass Bridge 8616 с GPS и контроллером GRID, которые подают навигационную информацию четко и наглядно. Автопилот Volvo интегрирован непосредственно в Glass Bridge и действует в связке с системой Volvo Assisted Docking, включающей Volvo DPS (Dynamic Positioning System), а отдельный 7 дюймовый дисплей двигателя Volvo, питаемый от аккумуляторной батареи двигателя, держит основные данные движительной установки всегда под рукой. Навигационный пакет включает трансивер Garmin AIS 800 в сочетании с антенной GA 38 GPS/GLO NASS и внутренним разветвителем VHF антенны, радар Garmin GMR Fantom CHIRP 54 с открытой антенной на кронштейне Seaview с дальностью до 72 nm и эхолот Garmin GSD 25 CHIRP в паре с датчиком GT51M-THP ClearVü/SideVü 500W и классическим датчиком 600W. Связь обеспечивается через спутниковую систему Starlink, а CZone настроена для работы с iPad, включая программирование и Wi-Fi интерфейс (iPad в комплект не входит). Практичные элементы комфорта включают беспроводные зарядные устройства у тумбочек в главной каюте с обоих бортов, беспроводной пульт для Glendinning Cablemaster и систему ночного видения SIONX для повышенной ситуационной осведомленности.

Двигательная установка и характеристики

Двойные дизельные двигатели Volvo D8 IPS 800, каждый мощностью 600 hp, обеспечивают живую динамику при разгоне и экономичное крейсерское плавание, а система Volvo Interceptor — управляемая с

ручного штурвала — даёт точную регулировку дифферента и комфорт хода. Маневрирование вблизи причала облегчено пропорциональным носовым подруливающим устройством Side-Power SEP100 с выделенным контроллером на рулевой консоли, а надёжность как двигателей, так и генератора усилена двойной конфигурацией топливных фильтров и водоотделителей. Якорная оснастка дополнена ещё 30 m (98 ft) цепи, доводя общий запас до 80 m (262 ft), и комплектуется 35 kg (77 lb) якорем Ultra из нержавеющей стали для уверенной постановки на якорь. В спецификацию также включён ES-125 ElectroStrainer, полная подготовка под опреснитель воды на 800 GPD и программирование CZone с выделенной силовой линией и кабелем, а также сквозным соединением через обшивку для плавной и надёжной интеграции.

Стабилизация и системы

Плавность и комфорт движения на борту обеспечиваются гиростабилизатором Seakeeper 6, а электроснабжение поддерживает генератор Kohler 16.0 kW (110 V/60 Hz) с глушителем, пресноводным охлаждением, шумозащитным кожухом, дистанционным пуском/остановкой, встроенной диагностикой и счетчиком моточасов с показателем менее ста часов. Совершенная система управления питанием аккуратно распределяет энергию по всей яхте, а критически важные сервисы имеют резерв в виде вторичного пресноводного насоса постоянного тока с независимым переключением для надёжной дубликации. Климат контроль для требовательных условий обеспечивается тропическим пакетом кондиционирования, включающим один блок 30,000 BTU и два блока по 12,000 BTU. Энергетические резервы размещены в литий ионной бортовой батарее, состоящей из четырех аккумуляторов 24 V, 100 Ah (в сумме 400 Ah, доступно 280 Ah), которая поддерживается двухлетней ограниченной гарантией на батареи,

обеспечивая спокойствие и автономность в длительных переходах.

Экстерьер и палуба

Кокпит расположен под жестким тентом, передняя секция которого выполнена из яхтового акрила с четвертными панелями стекла Strata по левому и правому борту, что сохраняет панорамные виды и одновременно обеспечивает укрытие. На нержавеющей поручне незаметно смонтирована камера тента, а систему безопасности дополняют инфракрасные купольные камеры Garmin GC 200 IP, наблюдающие за кокпитом и машинным отделением. Носовая палуба оснащена светильниками Hella Easy Fit Blue — по четыре с каждой стороны, а ниже ватерлинии установлены двухтональные светильники Lumitec SeaBlaze X2 (синие/белые), дополненные тремя кормовыми подводными огнями для эффектного ночного образа. Плавательная платформа, облицованная тиком, дополнена двумя съемными U образными нержавеющей поручнями с центральной средней штангой для безопасной посадки, а нержавеющая кормовая калитка по левому борту упрощает выход на борт. Общение на борту легко и приятно вокруг складного тикового стола в кокпите, установленного на фиксированном пьедестале с интегрированными подстаканниками и защищенного белым чехлом Stamoid; дополнительные фиксированные кормовые кнехты помогают при швартовке и работе с швартовыми линиями. Профиль яхты элегантно завершен полосой, повторяющей обводы корпуса у носа, подсвеченной эмблемой Riviera «R» и надписью Riviera из нержавеющей стали толщиной 3 мм, всё это выполнено на индивидуально окрашенном корпусе, запечатанном Yacht Armor.

Кокпит и открытая зона отдыха

Кокпит создаёт атмосферу сдержанной роскоши: усовершенствованная обивка зон отдыха Sunbrella повышает комфорт как в плавании, так и на стоянке, а транцевая зона отдыха выделена фирменной вышивкой «R» от Riviera и защищена белым чехлом Stamoid для сохранения безупречного вида. Впереди на фордеке солярий также отделан улучшенной обивкой Sunbrella, объединяющей долговечность и утончённую эстетику. Приём гостей и дальние переходы становятся проще благодаря охлаждающему боксу на левом борту с 12V DC plate, а рабочие поверхности в камбузе, кокпите и санузлах выполнены в виде столешниц из материала solid-surface, которые сочетают стойкость и элегантный вид. Дополнительные отсеки в транце и продуманные встроенные удобства повышают практичность, делая пребывание на открытом воздухе одновременно удобным и изысканным.

Интерьер и размещение

Трёхкаютная планировка с выделенной левобортовой каютой выполнена в изящной ореховой столярке с высокоглянцевым лаковым покрытием, создающей атмосферу сдержанной элегантности во всем судне. Главная каюта во всю ширину корпуса оснащена электрическими рулонными шторами для легкого уединения, остальные каюты укомплектованы ручными рулонными шторами. Носовая VIP-каюта полностью оборудована для комфорта и развлечений: 24" LED TV, универсальная стереосистема и встроенные колонки с поддержкой Bluetooth/AM/FM обеспечивают погружение в атмосферу отдыха как на якорю, так и в движении.

Естественный свет и затемнение легко регулируются электрическими боковыми рулонными шторами салона, дополненными ручной шторой

на задней переборке, а диван в салоне может быть обит по вашему выбору натуральной кожей или прочной тканью Sunbrella. Улучшенная обивка кокпита и лежаков на носовой палубе повышает уровень отдыха на борту, а индивидуальные изголовья и обивка вокруг кроватей с прикроватными вставками придают каждой каюте персональный штрих. Пакет мягкой отделки завершает изысканный интерьер комплектом постельного белья на резинке, наволочками, покрывалами и декоративными подушками. Практичность продумана до деталей: отдельные стиральная и сушильная машины премиум-класса, установленные одна над другой, сейф в платяном шкафу и беспроводной пылесос Dyson Multi Floor со съёмной удлиненной трубой и док-станцией для зарядки обеспечивают легкое поддержание чистоты на яхте.

Камбуз

Камбуз яхты оборудован монолитными столешницами, где водопадный край плавно переходит в соразмерный торец из того же материала и подчёркивает выбранную гамму отделки; вместо выдвижного ящика для кастрюль установлена посудомоечная машина выдвижного типа, дополненная продуманным комплектом аксессуаров для камбуза, позволяющим аккуратно размещать приборы и необходимые принадлежности; богатая столярная отделка из ореховой древесины придаёт интерьеру тёплую и изысканную фактуру, а износостойкое виниловое покрытие пола непрерывно продолжается через салон и камбуз, по лестнице и по коридору.

Развлечения

Щедрый пакет развлечений, дополненный Tier Two Entertainment Upgrade, переосмысливает отдых на борту как лёгкую утонченность, а

спутниковый интернет Starlink обеспечивает гостям надёжную связь даже вдали от берега. Передняя VIP-каюта оснащена 24-inch LED TV и интегрированной стереосистемой, которые обеспечивают картинку, близкую к кинотеатральной, и насыщенное, наполняющее пространство звучание, усиливающее каждый момент на яхте.

Санузлы и отделка

Тщательно подобранный белый комплект сантехники дополняют столешницы из Corian с цельной поверхностью и напольное покрытие в санузлах из Corian, а интерьер объединён премиальными двухкомпонентными покрытиями, нанесёнными по всему объёму. Композицию завершает выразительная белая окраска корпуса, которая излучает классическую утончённость и обеспечивает долговечную стойкость.

Дополнительное оборудование и особенности

На яхте установлен усиленный якорь Ultra из нержавеющей стали весом 35 kg (77 lb) и дополнительно проложены 30 m (98 ft) якорной цепи для надёжной стоянки. Управление и плавность хода улучшены интерцепторами с ручным рулевым управлением и джойстиком; они закреплены на GRP и защищены тканевыми чехлами по левому и правому борту. Практичные изменения интерьера включают шкаф для хранения по левому борту вместо шезлонга и выдвижные ящики по левому борту с верхней загружаемой корзиной для белья. Камбуз, кокпит и санузлы оснащены столешницами из solid-surface для бесшовной и изысканной отделки, а в главной каюте у прикроватных тумбочек с левого и правого борта предусмотрена беспроводная зарядка. Для безопасного передвижения по кормовой палубе установлена кормовая

калитка из нержавеющей стали, а подключение к береговой сети осуществляется без усилий благодаря Glendinning Cable master с беспроводным пультом. Яхта подготовлена под установку опреснителя воды (watermaker) и внешне защищена белыми чехлами Stamoid.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

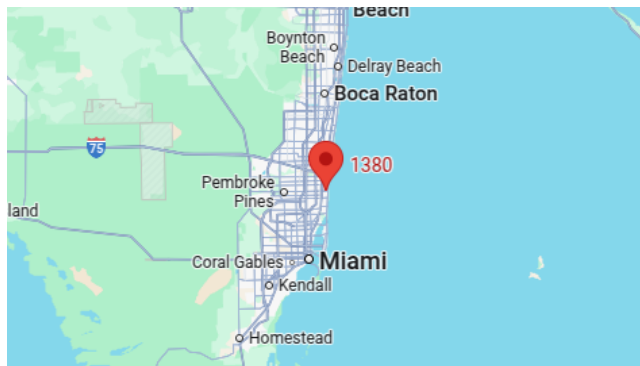
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019