

BULLDAWG - VALHALLA BOATWORKS



Производитель: [VALHALLA BOATWORKS](#)

Длина по КВЛ: 46' 0" (14.20 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 13' 0" (4.06 m)

Модель: V-46

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Цена: \$1,695,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 55 Knots (63.29 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2023 году, 46' Valhalla BULLDAWG может быть самым изысканным V-46, когда-либо заказанным. Этот роскошный центр-консольный офшорный спортивный рыболовный катер оснащён передовой навигационной системой — Omni sonar, усовершенствованными преобразователями и Wi-Fi с поддержкой Starlink — и приводится в движение тремя Mercury V12 600s с джойстиковым управлением; заводская гарантия действует до 2/2028. Опреснитель воды и улучшенный Seakeeper SK6 увеличивают автономность и делают прогулку тише, а турнирная пригодность для рыбалки проявляется в держателях удилец Gemlux, идущих вдоль окантовки кокпита, и в двух 50-галлонных живых ёмкостях. Одинаково комфортная как высокопроизводительный дневной катер, серьёзная рыболовная яхта или изящный тендер для суперяхт, эта Valhalla превосходно показала себя и в открытом море, и у берега. Обойдите сроки постройки и садитесь на почти новую, полностью оснащённую V-46, которая обеспечивает выдающуюся производительность, запас хода и комфорт с того момента, как вы отплывёте от причала.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Яхты с центральной консолью

Страна:

United States

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

46' 0" (14.20 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Ширина:

13' 0" (4.06 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

38 Knots (43.73 MPH)

Запас воды:

70 Gallons

Макс. скорость:

55 Knots (63.29 MPH)

Запас топлива:

694 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

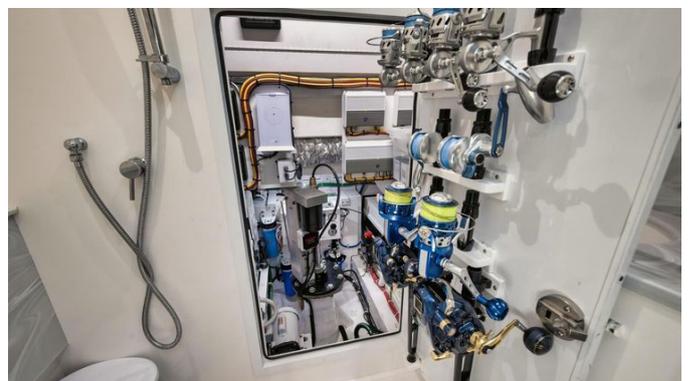
Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор и ключевые характеристики

V 46 приглашает в климатически контролируруемую каюту, где носовая U образная обеденная зона легко трансформируется в комфортабельную кровать размера queen для изысканных ночёвок, при этом потолочная высота в шесть футов семь дюймов (2 m) наполнена естественным светом и дополнена премиальной обивкой и 32 дюймовым телевизором, превращающим тихие якорные стоянки в приватные кинотеатры. С правого борта камбуз аккуратно укомплектован нержавеющей мойкой и смесителем, врезной двухконфорочной плитой, холодильником/морозильником, микроволновой печью и вместительными шкафами; чуть позади расположен отдельный санузел с пресноводной раковиной, смесителем, туалетом и душем для полной автономии в море. Серийная окраска в элегантный Flag Blue подчёркивает судно BULLDAWG, укомплектованное многочисленными модернизациями, а кондиционируемый пост управления представляет собой властную, климат контролируемую станцию с тремя сиденьями Release Marine шириной 19 дюймов, тремя заподлицо установленными дисплеями Garmin и полноценным набором обновлённых навигационных и электронных систем. Многочисленные места для сидения расположены в носовой лаунж зоне и на скамьях, имеется второй ряд кондиционируемых сидений за штурвалом и задне ориентированная мезонинная скамья, так что каждый пассажир путешествует с комфортом. Построенная для серьёзной рыбалки, V 46 обеспечивает уровень, соответствующий турнирам, с двадцатью четырьмя держателями удилищ Gemlux, двумя живцовыми бассейнами по 54 галлона каждый и большим объёмом хранения для снастей, а

качество хода гарантирует Seakeeper SK6. Тройные Mercury V12 600 с управлением джойстиком предоставляют внушительную мощность и связаны с топливным запасом почти 760 галлонов для уверенного запаса хода на длинных переходах. Платформа отличается универсальностью и функциональностью, одинаково комфортна при быстрых выходах в море и неспешных дневных круизах; пропустите ожидание новой постройки и поднимитесь на борт практически новой лодки 2023 года. Ключевые опции включают Seakeeper SK6, модернизированные тройные двигатели Mercury V12 600 hp с гарантией до февраля 2028, два живцовых бассейна по 50 галлонов, льдогенератор Eskimo, Simrad Omni sonar, тепловизор FLIR и подключение Starlink.

Машинное отделение

Силовую установку составляют три двигателя Mercury Verado V12 мощностью 600 hp в окраске Cold Fusion White с управлением джойстиком, каждый из которых находится на гарантии до февраля 2028 года, при этом в конструкцию предусмотрен прямой доступ из санузла в машинное отделение для удобства осмотра и обслуживания; на дату 05/24 моточасы составляют 430, установка бензиновая, с джойстиковым управлением и выполнена как подвесные моторы для максимальной производительности и простоты сервисного обслуживания.

Генератор и вспомогательные системы

Электроснабжение судна обеспечивается генератором Fischer Panda мощностью 12 kW, наработавшим 642 часа по состоянию на 05/24, который предоставляет тихую и эффективную вспомогательную энергию для гостиничных нагрузок на стоянке и в движении.

Объёмы баков

Запас хода и автономность обеспечиваются продуманными объёмами баков: топливный объём составляет 694 USG / 2,627 LT, запас пресной воды 70 USG / 265 LT, а санитарный бак рассчитан на 17 USG / 64 LT, что даёт уверенность в дальних переходах и свободе от привязки к причалу.

Вспомогательное оборудование

Комфорт и управляемость дополняются носовым подруливающим устройством и стабилизатором Seakeeper SK6, опреснителем пресной воды для расширения автономии и бойлером KUUMA на шесть галлонов для комфорта на борту; кондиционирование установлено как в каюте, так и на рулевой, система туалета Dometic гарантирует надёжную бытовую эксплуатацию, а подводная подсветка из четырёх светильников, смонтированных в двух группах, придаёт вечерним стоянкам эффектный световой образ.

Оборудование по безопасности и охране

Для контроля и готовности к чрезвычайным ситуациям на борту установлена сеть камер Garmin GC200 Marine IP — одна в носу кормовой части по левому борту, одна по правому борту и одна в носовой центральной части, смотрящая на нос, дополненная системой Nautic Alert VTracker с внешними антеннами; судно укомплектовано спасательными жилетами, огнетушителями и аварийными сигнальными ракетами для полной безопасности в море.

Оборудование связи

Чёткая и надёжная связь обеспечивается двухпостовой VHF системой, включающей два радиопередатчика Icom M510 с передними и задними микрофонами, два беспроводных интерфейсных блока Icom STM 500 с поддержкой NMEA 2000 и гудка, два заподлицо монтируемых комплекта Icom MBF7 для M510, две антенны Shakespeare Phase III длиной восемь футов (6225 RL, укороченная версия) и два крепления реечные кронштейны Shakespeare 4187; для спутниковой связи установлен KVH TracPhone V30 с белой базой, дополненный телефонной системой VTech LS6425 3 с тремя трубками и функцией Caller ID.

Навигация и электроника

Рулевой пост оснащён серьёзной электронной начинкой: радиолокационную роль выполняет Garmin GPSMAP 8622 — 22 дюймовый MFD в связке с Garmin 2524 XHD2 25 kW и четырёхфутовой антенной решёткой, прокладку маршрутов обеспечивают два дисплея Garmin GPSMAP 8617 по 17 дюймов и USB ридер карт для бесшовной работы с данными, навигационные периферийные устройства включают приёмник погоды Garmin GXM54, AIS SI TEX MDA 5 Class B со сплиттером/GPS/Wi Fi, антенну Garmin GA 38 GPS/GLONASS и сетевой расширитель Garmin GMS10 для стабильного обмена данными. Рыболовный потенциал обеспечивают модуль звукооповещения Garmin GSD 26 CHIRP, датчик Airmar R109LHW, премиум модуль Garmin GSD25 dual channel 1 kW CHIRP и трансдюсер Garmin GT51M TH с измерением температуры, обеспечивающие DownVü/SideVü на 260/455 kHz и 80–160 kHz. Для кругового обзора используется Simrad Fisheries SY50AC 400 mm Omni sonar (24 VDC, 54–60 kHz) в сочетании с эхотовой трубой Furuno F1918 CH300 длиной 1.8 m, индивидуальными обтекателями и

вентиляцией AME для штанги сонарной установки, динамиком Poly Planar MA3013 диаметром три дюйма серого цвета, интерфейсом Furuno IF NMEA2k 0183 to N2K и шлюзом Actisense N2K PC NGT 1USB. Для расширения видимости под тентом установлен Garmin GPSMAP 8616 — 16 дюймовый сенсорный MFD с предустановленными картами, а тепловизионная система FLIR M364 с гиростабилизацией управляется через FLIR M300 Series JCU1 и интегрируется по сети через пятипортовый Ethernet PoE коммутатор Tyson и изолирующие элементы PoE Garmin для надёжной работы.

Палубное оборудование

Тор представляет собой производительный козырёк с фиброкарбонным жёстким верхом на полированных алюминиевых стойках, светильниками на щитах, шестиштыревым ракетланчером для удилец, формованным радарным гнездом и потолочным освещением; базовые установки для ауригеров прочной конструкции Gemlux, нижняя сторона жёсткого верха окрашена в цвет корпуса, а три передних световые планки Lumitec Razor обеспечивают чёткое световое поле при передвижении в ночное время. Ящик для приманок, подготовленный под тик, с кронштейном, утопленным проёмом и съёмной дверью в хардтопе вмещает электрические катушки Miya Epoch US6 12 V, а кастомные изменения хардтопа позволяют разместить восемь динамиков и четыре пода. Наружный гелкот окрашен в тёмный Flag Blue, двигатели «Mohawk» окрашены в цвет корпуса, установлен Garmin pod, а ауриггеры покрашены в тон; прожекторы в кокпите размещены по индивидуальной схеме. Консоль защищена Pro Curve стеклом для аккуратного и спокойного рулевого места. Сиденья и обивка были подняты на новый уровень за счёт трёх кресел рулевой стиковой группы Release Marine из тика шириной 19 дюймов с внешними электрическими слайдами и

подъёмными бульшами, модернизированными спинками откидного сиденья Release Marine, модуля второго ряда со скамьёй мезонина, скамьи второго ряда с подлокотниками Release, встроенного хранения Plano в спинке и интегрированных складывающихся сидений GG Schmitt в транце. Пакет Costa Marine облачает консоль и лаунж/рулевые сиденья декоративными панелями Costa Marine, элементом Half 4,205, ромбовидной строчкой в стиле Bentley, улучшенной обивкой сидений и бортиков и полными бортиками подушками.

Аудиовизуальное оборудование

Развлечения организованы мультимедийной системой Fusion MS RA770 серии Apollo с сенсорным управлением и поддержкой Apple AirPlay, в паре с тюнером Fusion MS ACSXV для SiriusXM и антенной Shakespeare SRA 50 для Sirius, а также дополнительной резиновой AM/FM антенной диаметром 12 дюймов; звуковая сцена мощна и точна благодаря шести коаксиальным динамикам JL M6 Marine 8.8 дюйма белого цвета на стандартных позициях, двум коаксиальным JL M6 Marine 7.7 дюйма на кормовых углах, усилителю JL Audio M800/8V2 на восемь каналов, двум динамикам JL M3 6.5 дюйма Classic White в каюте, проводному пульту управления Fusion Apollo ERX400, восемью коаксиальными JL M6 Marine 7.7 дюйма на хардтопе (два спереди, два сверху, четыре в кормовой «плите»), двум усилителям JL Audio M400/4 по сто ватт на четыре канала, четырём сабвуферам JL M6 Marine 10 дюймов Classic White (два в модуле сидений и два на переборке якорного ящика) и двум усилителям сабвуфера JL Audio M600/1. Спутниковое телевидение включает 32 дюймовый телевизор, KVH TracVision TV3 с IP совместимым TV Hub A, ресивер KVH DirecTV H25 HD DSS с RF пультом, HDMI сплиттер SNAPAV HDMI 1x2 (B 200 HDSplitter 1x2), коническое крепление антенны KVH V3 и блок питания KVH TracPhone V30 AC/DC.

Камбуз и бытовое оборудование

Камбуз отделан стильной столешницей Corian над нержавеющей мойкой со смесителем, оснащён врезной двухконфорочной плитой, холодильником/морозильником и микроволновой печью, с просторными шкафчиками для аккуратного хранения провизии; под ногами синтетический тик придаёт тёплый вид и яхтенный лоск.

Специальное оборудование и прочие особенности

Для целенаправленной рыбалки предусмотрен широкий набор специализированного оборудования: четыре 12 вольтовых выхода для электрических катушек — два по середине и два в корме, два тяжёлых поворотных держателя удилищ Gemlux, двенадцать держателей удилищ Gemlux под углом тридцать градусов в коаминге, восемь держателей Gemlux под углом пятнадцать градусов в лаунж зоне, два держателя под углом ноль градусов в транце и три живцовых бассейна по 50 USG / 189 LT в транце, дополненные разделочным столом Valhalla. Улучшения затрагивают каждый аспект судна: кондиционирование для рулевой и зон сидения; якорная лаза со швартовым плужковым якорем из нержавеющей стали и лебёдкой; носовое подруливающее устройство; автоматическая система промывки двигателей Reverso; LED подсветка во всех палубных и коаминговых ящиках; дополнительный стол Valhalla; охлаждение в врезных ящиках для напитков и в нишах скамьи мезонина; съёмная нержавеющая лестница для ныряльщиков; пакет подводного освещения из четырёх ламп в двух группах; носовой буксировочный рым; Seakeeper SK6; декоративные элементы под тик на подиуме руля, носовой кромке и транце; пакет тикового настила для площадки у руля; льдогенератор Eskimo; индивидуальный тёплый холодный душ в транце;

полная подготовка для сонара с установленной эхотовой трубой; дополнительные подводные огни; переключатели кресел рулевого перенесены на горизонтальную поверхность сидений для эргономичности; розетка S & I 110 V внутри ящика для хранения (кастом); модернизация до генератора 12 kW (кастом); поставленный и установленный опреснитель воды (кастом); поручни на хардтопе (кастом) и поручни, рассчитанные на установку кормового блока Garmin (кастом).

Размещение

Порошково окрашенный пьедестал с тиковыми ступенями, доступный через левый дверной проём консоли, ведёт в кондиционируемую каюту, где носовая U образная обеденная группа со спинкой боковой поддержкой и откидным столом быстро трансформируется в кровать размера queen, а отдельный санузел с душем делает ночёвки такими же лёгкими и удобными, как и дневные дни на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019