

YTF 002 - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 13' 0" (4.24 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 11' 9" (3.58 m)

Модель: Princess F45

Цена: \$1,495,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hollywood, United States

Длина по КВЛ: 46' 0" (14.17 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Не доступна к приобретению в водах США лицами, являющимися резидентами США.

2024 Princess F45 — моторная яхта с флайбриджем, которая сочетает изящный дизайн с продуманными инновациями. Просторные, залитые светом интерьеры демонстрируют тонкое мастерство отделки, в то время как инженерные решения яхты обеспечивают динамичные ходовые качества, ожидаемые от роскошного круизного судна с флайбриджем. Широкие панорамные окна наполняют жилые помещения дневным светом и открывают обширные панорамные виды, а гибкая, универсальная планировка повышает комфорт и удобство. Современные навигационные и интегрированные системы управления обеспечивают уверенное и плавное плавание, а передовые технологии в сочетании с первоклассными удобствами делают это судно превосходно пригодным для утончённой жизни на воде, превращая каждое путешествие в запоминающееся событие.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2024

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
46' 0" (14.17 m)

Макс. осадка:
11' 9" (3.58 m)

Ширина:
13' 0" (4.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
120 Gallons

Запас топлива:
343 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Электроника

Уверенность у штурвала начинается с картплоттера американской версии, соединённого с радиостанцией VHF для США для чёткой и соответствующей требованиям связи, дополненного вторым цветным многофункциональным дисплеем Volvo/Garmin шестнадцати дюймов, установленным на нижнем посту управления, обеспечивающим бесшовное управление и резервирование, в то время как транс-пандер Garmin AIS класса B полностью интегрирован с картплоттерами для повышения ситуационной осведомлённости. На борту оборудована сеть WiFi с внешней WiFi антенной и антенной 3G/4G для сохранения связи в море, а точный низкоскоростной контроль обеспечивает система позиционирования Volvo Dynamic Positioning совместно с носовым подруливающим устройством мощностью 120 KgF, с дублированным управлением с двух постов для уверенных манёвров в тесных маринах и на открытой воде.

Электрическое оборудование

Электропитание на борту обеспечивает генератор ONAN мощностью 9.5 кВт при 50 Гц, оснащённый выхлопной системой HydroHush, который питает один кабель мастер Glendinning и банк AGM аккумуляторов ёмкостью 90Ah, предназначенных для запуска двигателя, бытовых нужд и питания генератора, обеспечивая надёжную электрическую устойчивость. Электрическая система слива с автоматизированным управлением клапанами упрощает управление за бортом, в то время как реверсивный кондиционер отопления мощностью 58,000 Btu в тропической комплектации поддерживает точный климат в любых

широтах. Система обдува ветрового стекла с тёплым воздушным нагревом от калорифера обеспечивает чистую видимость со штурвала, а мульти розетки, установленные вместо стандартных розеток 220 В / 240 В, обеспечивают универсальное подключение современного оборудования и приборов.

Производительность и управляемость

Комфорт хода кардинально улучшается благодаря системе гиростабилизации Seakeeper Six, интегрированной с интуитивным управлением с верхнего поста через экраны картплоттера, что значительно уменьшает крен как в движении, так и на якоре, обеспечивая спокойствие для гостей и экипажа. Долговечность и эффективность дополнительно защищены антипригарной обработкой IPS приводов и гребных винтов, которая дольше сохраняет чистоту ходовой части и обеспечивает острую, отзывчивую работу в широком диапазоне скоростей и при разных условиях моря.

Палуба и флайбридж

Яхта выполнена в изысканной белой гелкоут отделке корпуса с тёмно серой ватерлинией, чёрным антифенологическим покрытием и белой облицовкой корпуса и купальной платформы с вставкой из нержавеющей стали, что сочетается с внешней обивкой Met Ice, украшенной контрастными панелями и кантом Met Macadamia, создавая вечную и роскошную палитру. Приём гостей становится простым благодаря опциональному бару на флайбридже, оснащённому мойкой, электрической плоскостью грилем и барбекю, мусорным баком и верхней загрузочной изотермической кладовой, расположенным на консоли флайбриджа с металлическим серым покрытием Oyster Grey и

радарной арке в металлическом графитовом оттенке, на которую стандартно монтируется оборудование. Стёганая отделка с контрастным кантом и панелями подчёркивает сиденья рулевой станции на флайбридже, а тент Бимини из серого холста и внешние чехлы того же цвета обеспечивают тень и защиту. В носовой части предусмотрены роскошные лежаки с регулируемыми подголовниками и носовой солярий с интегрированным подголовником и плоской прострочкой в контрастном цвете, снабжённые пресноводной системой промывки якоря и палубы. Практическая элегантность продолжается апгрейдом носовых противоскользящих ступеней из тика с расширением на боковые палубы, тиковой палубой с чёрной замазкой швов шесть миллиметров на флайбридже и боковых палубах при стандартном тиковом покрытии в кокпите. В кокпите сиденье с электрическим механизмом скольжения и вставной подушкой расширяет полезное пространство на четыреста миллиметров, чему способствует система сдвижных упоров для тендера, позволяющая передвинуть сиденье в кормовую позицию без съёма тендера. У кромки воды установлена электро гидравлическая купальная платформа с допустимой рабочей нагрузкой 400 кг и максимальным весом тендера 150 кг с системой упоров для надувной лодки, которая гармонично сочетается с электро гидравлической аппаратурой длиной 2.5 м щелевого типа. Якорная система усилена дополнительными десятью метрами якорной цепи диаметром 9.5 мм в сумме пятьдесят метров и якорем Ultra из нержавеющей стали с вертлюгом весом 27 кг. Для комфорта в течение всего дня и быстрого стока воды в стандартные внешние сиденья и солярии кокпита, носовой палубы и флайбриджа, а также в носовой солярии установлена ретикулованная пена.

Акомодация

Нижние палубы сочетают универсальность и мастерство: носовая каюта

оснащена раскладывающейся полкой кроватью типа «ножницы», адаптирующейся под потребности гостей, а свежий воздух поступает через раздвижное окно по левому борту салона, улучшая вентиляцию и освещённость. Внутренняя мебель выполнена с глянцевой отделкой орехового дерева, придающей теплоту и глубину, а столешницы в камне белого цвета «Каррара» создают прохладный современный контраст. Ежедневный комфорт обеспечивается комбинированной стирально сушильной машиной, расположенной под лестницей к компаньону в главной каюте, а в кухне установлен выдвигной посудомоечный шкаф на шесть сервировочных мест. Приготовление пищи усовершенствовано трёхконфорочной керамической электрической варочной панелью, заменяющей дизельную плиту для более чистого и точного управления кулинарией, а антимоскитные сетки на всех открывающихся иллюминаторах обеспечивают спокойные ночи на якоре.

Освещение и дополнительные функции

После захода солнца яхта сверкает благодаря двум подводным фонарям LUMISHORE SMX 53 White на транце и четырём подводным фонарям LUMISHORE SMX 53 White по бортам в кормовой части, размещённым по два с каждой стороны, создавая эффектную и в то же время изысканную ночную атмосферу. Для более чистой и рациональной сантехники все сливы раковин и душевых направлены в стандартный бак для серых вод, а выпуск серой воды соединён с удерживающим баком, что упрощает управление стоками и соответствует современным экологическим требованиям.

Дополнительное оборудование

Спецификация дополнена фарфором Princess в комплекте из пяти предметов для сервировки на шесть персон, столовыми приборами David Mellor «Paris» в комплекте из шести предметов для сервировки на шесть персон и стеклянной посудой Princess, включающей шесть бокалов для вина и шесть стаканов, завершающими утончённый сервиз. Полотенца поставляются белого цвета с серым логотипом в шести наборах, каждый набор включает одно полотенце для рук и одно полотенце для душа, а чулки защиты для бортов с логотипом Princess в сером цвете предоставлены в шести экземплярах. Ecoworks for Princess предоставляет комплексное устойчивое решение для уборки судна, мореходная сдача в эксплуатацию включена, и, как отмечено, все сливы раковин и душевых направлены в стандартный бак для серых вод, а выпуск серой воды подключён к удерживающему баку для интегрированного управления стоками.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать или обещать точность этих сведений и не несёт гарантии состояния судна; потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые вопросы, которые они считают существенными. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

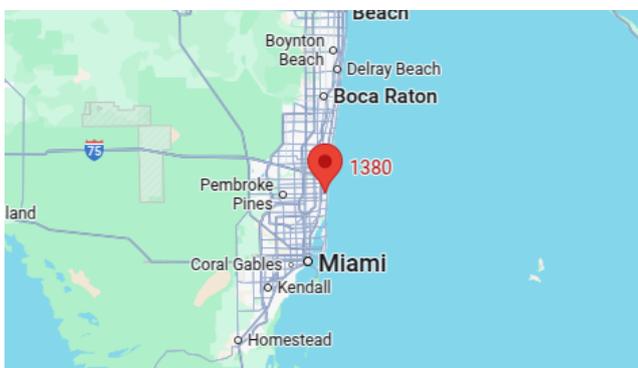
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019