

CAPTAIN FUN - RIVIERA



Производитель: [Riviera](#)

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Модель: N/A

Цена: \$1,545,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: West Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 46' 0" (14.02 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Riviera 4600 Sport Yacht 2024 — Captain Fun

Эта 2024 модель Riviera 4600 Sport Yacht, названная Captain Fun, дарит уровень комфорта и оснащения, характерный для значительно больших моторных яхт и суперяхт. Как спортивная моторная яхта высокого класса, она сочетает динамику экспресс-круизера с продуманной роскошью интерьеров.

Судно предлагает просторную, воздушную планировку с тремя элегантными каютами и двумя полными ванными комнатами. Главная каюта во всю ширину корпуса оснащена собственной ванной и обеспечивает приватность и комфорт владельца. VIP-каюта с королевской «walk-around» кроватью имеет прямой доступ ко второй полноформатной ванной, которой также удобно пользоваться гостевой каютой с двухъярусными коеками.

На главной палубе пост управления отличается открывающимся иллюминатором по левому борту и эргономично расположенными органами управления. Для маневрирования и швартовки имеется удалённый джойстик, установленный справа на крытом кормовом кокпите — это значительно упрощает сближение с причалом как с правого, так и с левого борта. Перед U-образным диваном салона установлен поднимающийся телевизор, и благодаря открытой планировке экспресс-круизера он отлично просматривается с кормовой палубы.

Captain Fun — идеальная спорт-яхта для тех, кто ценит яхтенный стиль жизни: универсальность, комфорт и простоту управления в сочетании с эстетикой и уровнем оснащения, ожидаемыми от моторной яхты премиум-класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Макс. осадка:
15' 7" (4.75 m)

Ширина:
15' 0" (4.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
122 Gallons

Запас топлива:
555 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

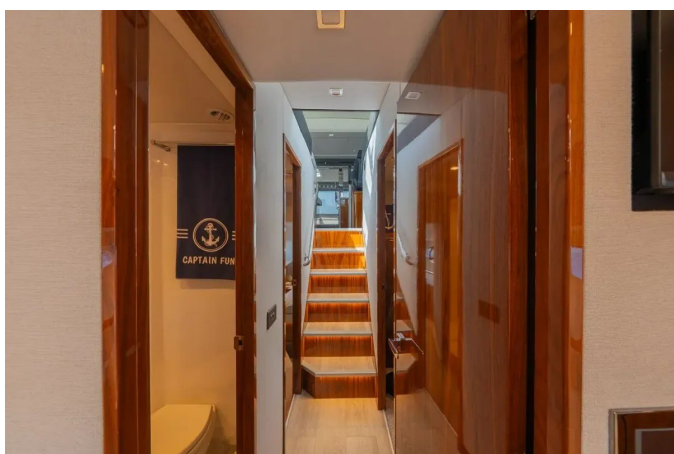
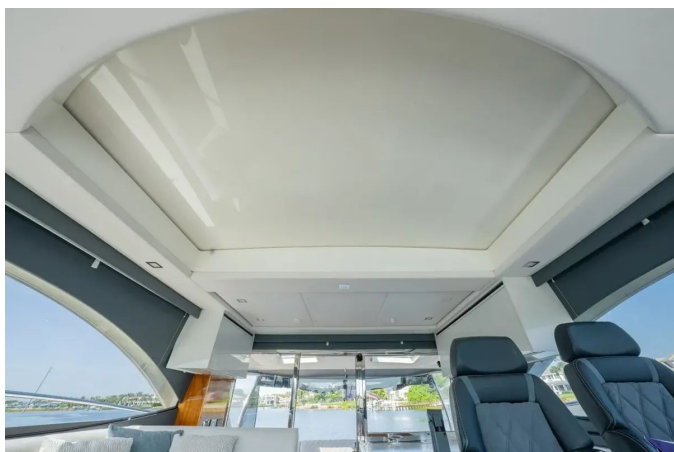
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

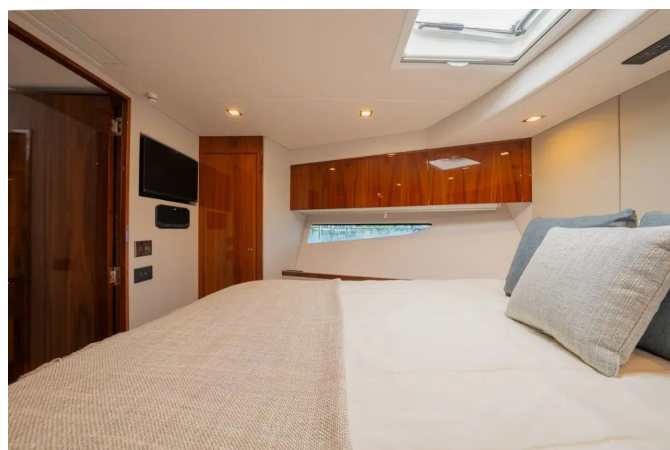


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Эта Riviera 4600 Sport Yacht Platinum Edition — идеально укомплектованный экземпляр одной из самых тщательно спроектированных яхт в своём классе, представленный в безупречном, почти выставочном состоянии. Её стройный экспресс-силуэт скрывает удивительно большую внутреннюю вместимость, обеспечивая больше практического пространства для жизни и развлечений, чем многие суда большего размера; планировка искусно сосредоточена вокруг каюты владельца полной ширины по середине судна с собственной ванной комнатой. В размещении предусмотрены три каюты и два санузла, включая VIP-каюту с кроватью queen, доступной со всех сторон, и третью каюту с комфортными двухъярусными койками.

На приподнятой рулевой рубке установлены два спортивных сиденья Recaro у аккуратной приборной панели, откуда открывается вид на салон с изящной U-образной зоной отдыха и обеденной группой. Сразу за ней расположена просторная, полностью укомплектованная камбузная зона, обслуживающая и интерьер, и кокпит с лёгкостью гостеприимства. Раздвижная дверь в сочетании с открывающимся окном создают почти бесшовный переход от салона на кормовую палубу, так что кокпит воспринимается как естественное продолжение жилого пространства. На кормовой палубе размещена L-образная зона отдыха со складным столом, скрытый доступ к опциональному морозильному ларю под боковой подушкой и отдельный отсек для хранения фендера под одной из кормовых подушек; по правому борту расположены гриль, холодильник, ледогенератор и мойка для обслуживания на свежем воздухе, а удобные транзиты ведут к боковым палубам и плавательной

платформе.

Большой люк в кормовой палубе обеспечивает вход в машинное отделение, а обходные боковые проходы ведут к носовой части, где оборудована просторная платформа для загара и люк с удобным доступом к лебедке, якорному трюму и пресной мойке. Спуск с кокпита открывает гидравлически управляемую плавательную платформу, созданную для лёгкого подъёма и транспортировки тендера и для расширения возможностей отдыха на воде. Электрические штоки приводят в движение открывающуюся секцию транца, обнажая вместительное хранилище для фендеров, швартовов и водного снаряжения; в этом объёме также размещены динамики кокпитной стереосистемы.

Носит имя Captain Fun, и её продуманные дополнения в холодильной и складской части делают яхту особенно пригодной для длительных семейных круизов, оставаясь при этом простой в управлении при малочисленном экипаже для дневных выходов. Построенная по лучшим стандартам в своём классе, она обещает долгую службу и выигрывает за счёт ведущей в классе холодильной и складской ёмкости, расширяющей возможности дальних переходов. Проверенная и эффективная силовая установка Volvo IPS 800 с управлением Joystick поддерживается генератором Kohler мощностью 16 kW для надёжной работы бортовых систем, а стабилизатор SeaKeeper 6 в сочетании с автоматической системой тримирования Volvo Interceptor обеспечивает уверенное поведение на волнении и плавную ходку. Система управления забортной водой ElectroSea поддерживает тропическую установку кондиционирования для надёжного комфорта в тёплом климате, а современное управление судном осуществляет цифровая система переключения и мониторинга C Zone за AC/DC и состоянием баков, дополненная системой удалённого мониторинга SIREN (cell и GPS) для дополнительного спокойствия владельца.

Салон

U-образная зона отдыха и обеденная группа, сосредоточенные вокруг раскладного стола, занимают центр салона напротив двух рулевых кресел, а кухня во всю ширину судна, расположенная непосредственно в корме, обеспечивает легкое обслуживание и живое общение.

Просторный открывающийся люк в потолке заливает салон дневным светом и свежим воздухом, а расположенное рядом открывающееся окно у раздвижной кормовой переборки можно открыть вместе с ним, чтобы создать освежающий поперечный поток воздуха; при необходимости тропическая система кондиционирования поддержит комфорт даже если открыт только один из этих фрагментов. Выдвижной телевизор, спрятанный лицом вниз в правой приборной панели, поднимается до идеальной высоты просмотра, а изображение дополняется объемным звуком для подлинной кинематографической атмосферы. Бесперебойную связь обеспечивают Starlink и спутниковое телевидение KVH, регулируемое по яркости потолочное освещение позволяет задать нужное настроение, а опускающиеся шторы на боковых окнах мгновенно обеспечивают приватность. Интерьер украшен глянцевой ореховой отделкой и ламинатом под массивную древесину, а тщательно продуманные выдвижные ящики сохраняют салон в безупречном порядке.

Камбуз

Расположенный в кормовой части салона, камбуз во всю ширину судна предлагает элегантную U-образную рабочую зону по левому борту со столешницами из монолитного композитного материала, в окружении которых расположены керамическая варочная панель и плита с

незаметным вытяжным отверстием, спрятанным в верхних шкафах, духовка с функцией встроенной микроволновой печи и мойка из нержавеющей стали, а также обширные места для хранения под и над рабочими поверхностями. По правому борту стиль продолжается просторной дополнительной столешницей с верхними шкафами, а под ней аккуратно встроены холодильник с нержавеющей дверцей и отдельная морозильная камера. Регулируемое потолочное освещение и подсветка под шкафами позволяют легко менять атмосферу от яркой, практичной подготовки к приёму пищи до мягкой вечерней обстановки, а предусмотренное нишевое место даёт возможность в будущем установить посудомоечную машину. Большая сдвижная дверь по центру и откидывающееся вверх окно по левому борту, открывающее большую часть кормовой переборки, превращают пространство в лёгкую, располагающую к общению зону, а тщательно подобранный комплект кухонной посуды — бокалы, столовые приборы и фарфоровая сервировка — завершает облик для непринуждённо изысканных ужинов.

Пост управления

На портовом посту управления яхты Captain Fun вы получаете беспрепятственный 360-градусный обзор и интерьер, продуманный для интуитивного управления, где каждая эргономическая деталь придаёт уверенность и оттачивает процесс командования. Два кресла Recaro с подлокотниками, поднятые на изящных пьедесталах, расположены так, что пост остаётся в разговорной связи с обеденным столом в салоне и камбузом как в движении, так и на якоре. Открывающееся боковое окно обеспечивает прямой быстрый доступ с бортовой палубы к джойстику, делая причаливание в одиночку или небольшой командой удивительно лёгким. Пульт управления полностью оснащён регулируемым рулевым колесом с наклоном, точными коробками передач и дросселями,

джойстиком Volvo, работающими в связке с интегрированным автопилотом Volvo и семидюймовым дисплеем Volvo. Навигация и мониторинг ведутся на паре экранов Garmin 8612, отображающих радар, эхолот, картографию, GPS и видеопотоки камер, а радиостанция Garmin VHF обеспечивает надёжную голосовую связь. Системы яхты централизованы через выделенные экраны управления SeaKeeper 6 и C-Zone, а управляемость дополнительно улучшена системой интерцепторов для трима с автоматическим и ручным режимами. Для полной ситуационной осведомлённости выделенные камеры следят за машинным отделением, кормовой зоной и видом на воду у носа при постановке на якорь, с мгновенным доступом к управлению якорной лебёдкой для быстрой реакции при необходимости.

Главная каюта

Расположенная в кормовой части и доступная через нижнюю лестницу, главная каюта, занимающая всю ширину корпуса в средней части судна, представляет собой спокойное убежище с собственным санузлом, в котором есть отдельная душевая и обильные места для хранения. Широкие иллюминаторы по левому и правому борту наполняют каюту дневным светом и открывают непрерывные виды на воду, а шторы-блэкаут обеспечивают полную приватность по желанию. Кровать размера king, окруженная прикроватными тумбочками, задает тон пространству и дополнена индивидуальными лампами для чтения, затемняемыми потолочными светильниками и мягкой подсветкой для создания идеальной вечерней атмосферы. Комфорт и функциональность прекрасно сочетаются: по левому борту большая удобная зона для отдыха приглашает расслабиться и пообщаться, а непосредственно впереди от нее расположен просторный платяной шкаф; по правому борту встроенный комод дает дополнительное место для вещей, при этом вход

в санузел находится чуть впереди. Развлекательная система органично интегрирована: телевизор заподлицо вмонтирован в переднюю переборку, а под ним заподлицо установлен интегрированный саундбар Fusion. Мягкий ковёр под ногами завершает ощущение роскоши, а продуманное наличие платяного шкафа, вместительных ящиков и санузла с отдельной душевой подчёркивает практичную элегантность каюты.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части, эта VIP-каюта предлагает кровать queen-size с проходами со всех сторон у окон в бортах, заливающих помещение дневным светом, а открывающийся верхний люк с интегрированной москитной сеткой и плотной шторой обеспечивает приток свежего воздуха и приватность по требованию. Для хранения предусмотрены платяной шкаф и выдвижные ящики по левому и правому борту, а на переборке установлен 24" TV в паре с Fusion sound system для комфортного просмотра с кровати. Под ногами мягкий ковёр, создающий ощущение уюта, а прикроватные лампы, диммируемое потолочное освещение и приглушённые подсветки позволяют точно задавать атмосферу. Для дополнительного удобства и приватности второй полноценный санузел — общий с каютой с двухъярусными койками — имеет прямой частный доступ из VIP-каюты.

Третья каюта

Третья каюта оборудована практичными двухъярусными койками и делит второй санузел с VIP-каютой; к нему есть удобный доступ через дверной проем в коридоре напротив лестницы. Комфорт и функциональность продуманно сочетаются: индивидуальные светильники для чтения и

диммируемое потолочное освещение создают нужную атмосферу, выделенное место для хранения одежды поддерживает порядок, а мягкий ковровый настил под ногами превращает каюту в тихое и уютное убежище.

Кормовая палуба

Расположенная сразу за камбузом, кормовая палуба плавно продолжает салон и кухонную зону или может служить отдельной открытой лаунж-зоной для приёма гостей. За открывающимся окном и дверью камбуза разместился просторный L-образный диван с мягкими подушками и защитным чехлом, окружающий обеденный стол с встроенными держателями для стаканов, который аккуратно складывается пополам и становится центром общения в этой части судна. Под боковой секцией L на Captain Fun предлагается вместительный встроенный морозильник, а в кормовой части скрывается люк, обеспечивающий прямой доступ к отбойникам и швартовам, хранящимся в гараже, что сочетает удобное хранение с комфортными местами для сидения. Под ногами — тиковая палуба, в настиле заподлицо расположен люк в машинное отделение для удобного сервисного доступа, а сочетание верхнего и приглушённого палубного освещения создаёт располагающую атмосферу от дневного света до вечера. С правого борта специально спроектированный консольный блок включает гриль, мойку, холодильник и льдогенератор с дополнительными местами для хранения, а его кормовая панель оснащена джойстиком Volvo и дисплеем управления с правого борта для чистой видимости при швартовке в дополнение к основному рулевому посту с левого борта. Из этой позиции легко выйти на правую бортовую палубу или пройти через калитку на гидравлическую купальную платформу и в зону гаража, где чётко размещённые органы управления приводят в действие и дверь гаража, и

платформу. Электрические раздвижные люки в крыше впускают солнце и свежий воздух, опциональная полностью сетчатая защита создаёт уединённое укрытие при необходимости, а кормовая камера, аккуратно интегрированная в тент, повышает обзор при манёврах. Продуманная детализация проявляется и в прямом доступе в гараж через L-образную секцию сидений, и в общей планировке, которая обеспечивает свободную связь между внутренними и внешними зонами для развлечений.

Платформа для купания и гараж

Платформа для купания и гараж яхты 4600 выполнены с утончённостью и практичной роскошью: гидравлически управляемая платформа может принимать тендер или оставаться свободной для загара, водных развлечений или удобной посадки, в то время как транец поднимается, открывая полностью герметичный гараж. Портовая часть отсека специально сделана глубже для паддлбордов и подобного снаряжения, тогда как бортовая зона намеренно мельче, чтобы обеспечить удобный доступ в моторный отсек; встроены специальные держатели для фендеров и отсеки для хранения швартовов, обеспечивающие аккуратность и порядок. Приподнятый порог по всей ширине кормового края сохраняет внутреннее пространство сухим и образует комфортный выступ для сидения, когда зона превращается в пляжную зону. В открытом состоянии встроенные в гараж динамики создают живую звуковую атмосферу для гостей на палубе или в воде, а душ с горячей и холодной пресной водой на портовой стороне обеспечивает удобное ополаскивание и одновременно служит точкой доступа на портовую палубу.

Нос

Отполированные поручни тянутся вдоль обоих бортов, ведя к просторной мягкой зоне для загара на носовой палубе с регулируемыми спинками и плотным защитным чехлом на время простоя. Немного позади, по обеим сторонам, в надстройке аккуратно встроены вентилируемые отсеки для хранения. В самой носовой части двойные люки скрывают якорную лебёдку, цепной рундук и систему пресноводной промывки, а для удобства эксплуатации предусмотрен разъём для подключения пульта управления лебёдкой.

Машинное отделение

В сердце яхты аккуратно организовано машинное отделение, где установлены два дизельных двигателя Volvo D8 IPS 800, каждый мощностью 600 hp и имеющий 255 моточасов на июль 2026 года, в паре с IPS drives, которые обеспечивают уверенную работу и управляемость судна; электрическую независимость обеспечивает дизель-генератор Kohler 16 kW в полном шумозащитном кожухе с дистанционной панелью управления в камбузе и 430 моточасами на июль 2026 года. Климат на борту поддерживают кондиционеры тропического исполнения, подача забортной воды для которых защищена системой ElectroSea против обрастания, а топливно-водяные сепараторы Racor обслуживают и главные двигатели, и генератор. Стабильность судна повышает гиростабилизатор SeaKeeper 6 с 341 морским часом и 402 моточасами работы, оснащённый новыми гидроцилиндрами. Практичность и удобство обслуживания обеспечены установленными морскими кранами и фильтрами забортной воды, распределительными щитами под управлением системы C-Zone, доступными изнутри судна или со щитов в машинном отделении, ярким потолочным освещением и надёжным

насосом пресной воды.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

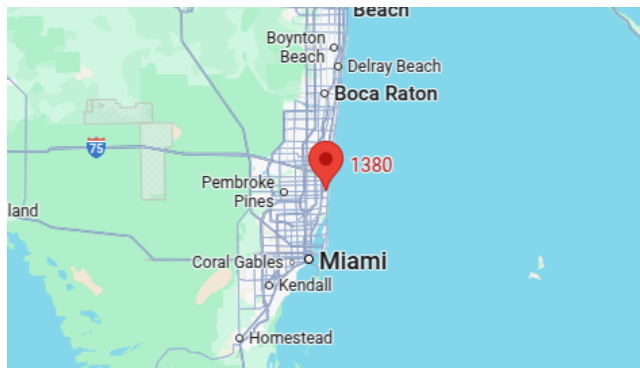
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019