

MONACHUS 47 RC - MONACHUS YACHTS



Производитель: [MONACHUS YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 14' 0" (4.27 m)

Модель: 47 RC

Мин. осадка: 11' 9" (3.58 m)

Цена: \$884,800 USD Может измениться.

Макс. осадка: 13' 11" (4.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Grad Split, Croatia

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Monachus 470 RC воплощает вечное притяжение средиземноморских линий Downeast lobster yacht и переосмысливает их в современный, изящный силуэт текучих форм и безупречного исполнения. Построенная в соответствии со строгими требованиями категории A по классификации ЕС, эта роскошная моторная яхта объединяет бескомпромиссную архитектуру корпуса с точно рассчитанной плавучестью, обеспечивая подлинное спокойствие в открытом море и уверенность при выходе в океан, достойные премиального экспресс круизера.

Снаружи продуманные решения располагают к отдыху и общению: просторная носовая палуба, предназначенная для солнечного расслабления, отделана высококачественным Flexiteek, вызывающим ассоциации с классической яхтенной эстетикой; и щедрый кормовой кокпит, оформленный тиковым столом, скамьей и переносными креслами, создаёт гостеприимную зону для обедов и отдыха на открытом воздухе. Широкая купальная платформа с интегрированным душем держит море под рукой и облегчает обращение с тендером, делая дни на воде лёгкими и непосредственными.

Каждый внешний элемент свидетельствует о тщательной работе мастеров и внимательном подборе первоклассных материалов, выбранных ради прочности, долговечности и более безопасной эксплуатации при любых условиях. Единое ламинированное, многокоординатно изогнутое ветровое стекло предоставляет рулевому посту широкий, ничем не загороженный обзор, а слегка приподнятая профильная линия носа сохраняет эту ясность видимости на большом диапазоне скоростей.

Уверенная ходкость обеспечивается стандартной силовой схемой V drive в сочетании с дизельными двигателями FPT N60, прославившимися своим

сочетанием мощности, экономичности и надёжности в сложных погодных условиях. Для владельцев, стремящихся к увеличению тяги, доступны опциональные силовые установки FPT N67, повышающие динамику при сохранении уравновешенной управляемости и дальности плавания.

В духе Monachus Yachts, 470 RC сочетает безопасность, комфорт и чистое удовольствие от круиза без компромиссов по мореходности и отделке, поддерживаемая всесторонним техническим и логистическим сопровождением, продолжающимся после окончания гарантии и дарящим будущим владельцам спокойствие. Эта изысканная моторная лодка для взыскательных путешественников выступает универсальной прогулочной яхтой, спортивным круизером и экспрессом, готовым к морским переходам, отличаясь неувядающей элегантностью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Croatia

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Мин. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

198 Gallons

Макс. скорость:

31 Knots (35.67 MPH)

Запас топлива:

422 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Monachus 470 RC

Откройте для себя Monachus 470 RC, где средиземноморское мастерство встречается с современными технологиями в сорока семи футовом шедевре, который сочетает в себе вневременную элегантность лодки-лобстера и передовую инженерную мысль. Плавные, текучие линии и высочайшее качество строительства формируют современный силуэт, задающий новую планку для люксовых моторных яхт, а уверенная подача корпуса и проработанные детали излучают стиль и надёжность. Без компромиссов в инженерии лежат в основе Monachus 470 RC: постройка в соответствии со стандартом European Conformity Category "A" отражает неуклонную приверженность безопасности и ходовым качествам. Тщательно оптимизированная геометрия корпуса в сочетании с тщательно сбалансированным распределением плавучести обеспечивает исключительную мореходность и спокойную уверенность при самых разных условиях моря, так что каждый пройденный морской миля дарит ощущение защищённости и сдержанной элегантности, позволяя вам полностью сосредоточиться на наслаждении путешествием. На палубе средиземноморская сдержанность воплощается в зонах для отдыха, спроектированных для простого и приятного времяпровождения: нос приглашает к спокойному загару и отдыху, а просторный кормовой кокпит поднимает уровень уличных приемов благодаря столу из тика, удобной скамье, изящным креслам и большому солнцезащитному тенту, которые создают идеальные условия для обедов на открытом воздухе. Широкая плавательная платформа с удобным доступом к душе обеспечивает бесшовное погружение в воду и оптимальное расположение тендера, так что каждая деталь усиливает вашу связь с

морем, не уступая требуемому уровню изысканности премиальной яхты. Универсальность заложена в полностью крытом рулевом посту и продуманном интерьере 470 RC, что делает её одинаково успешной как роскошный дневной катер или компактное чартерное судно; верфь предоставляет полную гибкость в персонализации, позволяя владельцам адаптировать планировки, силовые установки и внутренние конфигурации в точном соответствии с пожеланиями, а опция каюты для экипажа открывает готовую чартерную возможность. Идеальна для вод Южной Флориды и лёгкого перехода между карибскими островами, Monachus 470 RC объединяет средиземноморское наследие и тропическую непринуждённость. Владение яхтой не заканчивается передачей: Monachus Yachts предоставляет больше, чем выдающиеся суда, — они обеспечивают безопасность, комфорт и чистое наслаждение морем без компромиссов по мореходности и качеству, а их поддержка продолжается далеко за пределами гарантийных сроков посредством постоянной технической и логистической помощи, обеспечивая долговременное спокойствие владельца яхты. Для квалифицированных покупателей в США применение one hundred percent bonus depreciation по Section 179 может позволить списать полную цену покупки для яхт, используемых в бизнесе, превращая Monachus 470 RC из изысканной покупки в стратегическую инвестицию. Готовы испытать совершенство? Узнайте, почему Monachus 470 RC — идеальное сочетание ходовых качеств, роскоши и инвестиционного потенциала; для получения дополнительной информации о Monachus 470 RC и консультации по организации яхтенного бизнеса свяжитесь с нами.

Стандартная и усовершенствованные версии

Базовые данные рисуют портрет специально сконструированного сорока восьми футового круизера, созданного для баланса и дальности: LOA

14,65 m / 48 ft, ширина 4.20 m / 14 ft, осадка 1,08 m / 3,5 ft и водоизмещение при полных баках 14.4 t. Запасы топлива и воды продуманы и щедро распределены: ёмкость топливных баков 1.500 l / 396 US Gal, пресной воды 700 l / 184 US Gal, а бак для сточных вод и слизи 400 l / 105 US Gal, что обеспечивает вам широкую автономию. Стандартное оборудование начинается с силовой установки: два двигателя YANMAR 6LF мощностью по 485 HP обеспечивают живую максимальную скорость 32 kts и уверенное ускорение в среднем диапазоне. Подготовка и передача выполняются по скрупулёзным стандартам и включают белый гелькоут корпуса, палубы и надстроек, эпоксидный праймер в два слоя под ватерлинией и антифоулинговую систему с жёстким первым слоем и самополирующимся вторым слоем. Ввод в эксплуатацию производится в воде в порту Split до 25 моточасов двигателя, и судно поставляется с сертификатом производителя. На палубе спецификация одновременно элегантна и исчерпывающая: периметр обрамлён ограждением из нержавеющей стали; анодированный якорь DELTA 20 kg укомплектован цепью длиной 75 m / 254 ft; в якорной шкафке установлен якорный лебёдочный механизм мощностью 1500 W с спиральным кабельным пультом управления и счётчиком длины цепи. Имеются по два кнехта на носу, по два по центру и по два в корме, а также два направляющих для швартовных тросов на носу, закреплённых на деревянном борту. Вся палуба настелена тиком, дополнена тиковым бортиком палубы, а каждая бортовая дорожка защищена двумя поручнями. Матрасы для загара приглашают к отдыху на носу, в то время как кормовой кокпит организован для лёгких приёмов с лежанкой и подушками, фиксированным кокпитным столом и двумя складными лёгкими креслами. Тень обеспечивается каркасом из нержавеющей стали с тентом и отдельным солнцезащитным элементом для ветровых стекол. Наружный душ с горячей и холодной водой упрощает смывание после купания, а дверь из нержавеющей стали с фирменным знаком Monachus

даёт доступ на платформу. Лестницы для купания ведут в воду, а гидравлическая купальная платформа, рассчитанная на 600 kg / 1320 lb при длине 125 cm / 4,1 ft, аккуратно справляется как с тендерами, так и с выходом в воду. Пара подводных рефлекторов в двух цветах завершает вечернюю атмосферу. Внутри стандартная планировка с двумя каютами и двумя санузлами рассчитана на свет, воздух и непринуждённую жизнь. Дверь в салон сочетается с откидным окном между камбузом и кормовым кокпитом, объединяющим внутреннее и наружное пространство. Над рулевой рубкой два электрических раздвижных люка открывают небо, регулируемое капитанское кресло и раздвижное боковое окно в рулевой обеспечивают идеальную посадку за штурвалом. Интерьер оформлен в современном стиле с тканевой обивкой, телевизор с цифровой антенной дополнит досуг, а музыкальную атмосферу обеспечит мультимедийный плеер Fusion с двумя динамиками в салоне и двумя в кокпите на открытом воздухе. Камбуз полностью оснащён: мойка с горячей и холодной водой, варочная панель и кладовая, поддерживаемые холодильником 140 L / 36 US Gal и морозильной камерой 40 L / 10 US Gal. Удобный доступ к электропитанию включает USB-разъёмы 12 V — по два в каждой каюте и три в салоне — и розетки 115 V — три в салоне, три на кухне и по одной в каждой каюте. Электрические водяные унитазы с промывкой работают по вакуумной тихой схеме. Навигация и управление сосредоточены вокруг картплоттера/эхолота Garmin GPSMAP 16" в рулевой, при этом рядом отображается радар Garmin, имеется радиостанция Garmin VHF с AIS и электронные органы управления двигателями. У каждого двигателя собственный дисплей показателей, а специализированная система контролирует уровни в баках и состояние аккумуляторов. Автопилот Garmin облегчает длинные переходы, гидравлические трапецевидные пластины точно корректируют посадку при движении, а управление якорной цепью со счётчиком упрощает постановку на якорь. Манёвренность предельно точна и лёгка благодаря носовому и

кормовому гребным винтам, управляемым через джойпад. Сигнал клаксона доступен с рулевой, отдельный дисплей управляет стеклоочистителями и омывателями, а электрический щиток управляет цепями DC 12 V и AC 115 V с полной предохранительной защитой. Системы комфорта обеспечивают климатический комфорт и тихую автономность: кондиционирование суммарно 24.000 BTU реализовано сплит-системой для салона и кормовой(ых) кают, дополненное блоком 9.000 BTU в мастер-каюте. Генератор 115 V мощностью 5,5 kW обеспечивает гостиничные нагрузки, поддерживаемый зарядным устройством 115 V / 12 V 60АpH с инвертором 12 V / 1000 W. Горячая вода подаётся бойлером объёмом 10 US Gal. Готовность к береговому питанию включает розетку 115 V для подключения и кабель берегового питания длиной 115 ft. Оборудование для безопасности и швартовки всесторонне: три электрических трюмных насоса с индикаторами на пульте работают в связке с ручным насосом, в машинном отсеке установлены самораспускающиеся огнетушащие ампулы, в каждом отдельном помещении размещены датчики угарного газа, а гальванический изолятор защищает от плохого заземления при причаливании. Швартовный набор дополняют четыре швартовных троса по 50 ft каждый, шесть отбойников и лодочный крюк. Для владельцев, стремящихся к дополнительной доводке, предусмотрен обширный перечень дополнительного оборудования для расширения возможностей и персонализации. Среди двигателей доступна опция апгрейда до 2 x VOLVO D6, IPS 600 с маневровым джойстиком за \$98,000. На палубе опции включают якорь DELTA 20 kg со стальной якорной цепью за \$4,700; стальную направляющую для троса на носу через корпус для швартовных тросов за \$2,800; УФ-лакированный бортик палубы за \$3,600; светодиодную подсветку вдоль кромок бортовых дорожек за \$1,820; сетчатые боковые шторы на молнии для защиты от солнца за \$1,600; крепления для удилищ по \$450 за штуку; живой бак для приманки с

размерами, расположением и ценой по запросу; рыболовное кресло с типом, размещением и ценой по запросу; GRP дверь с пантаграфным закрытием для выхода на платформу — рекомендованная для большой рыбалки из-за возможных динамических реверсов — за \$3,600; купальная платформа для большой рыбалки общей длиной лишь 50 см по запросу; и дополнительный подводный рефлектор, задний или боковой, одна единица, за \$1,200. В интерьере доступен выбор материалов для индивидуальной отделки интерьера за \$6,300, кастомная планировка вместо стандартных двух кают за \$6,600, второй выдвижной холодильник за \$2,750, льдогенератор, размещённый в камбузе, за \$4,500, печь/нагреватель на масле Wallas вместо электрической плиты за \$2,700, посудомоечная машина за \$2,300 или духовка вместо посудомоечной машины за \$1,700. Навигационные улучшения охватывают дистанционный пульт для автопилота Garmin за \$1,800, дистанционный пульт для управления двигателями, носовым и кормовым гребными винтами, лебёдкой и клаксоном за \$11,350, поисковый рефлектор с управлением из рулевой за \$2,750 и камеру SiOnyx Night wave за \$2,840. Повышение комфорта включает генератор 9 kW вместо блока 5,5 kW за \$5,700, гиростабилизатор Quick 13K с учётом генератора 9 kW за \$72,700, опреснитель воды производительностью 80 l/h за \$12,600, помпу для промывки палубы морской водой с шлангом, установленную в наружном кокпите, за \$2,800 и помпу для промывки якоря морской водой с шлангом в якорной шкафке за \$3,350. Для прочего оборудования, не включённого в прайс-лист, цены предоставляются по запросу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

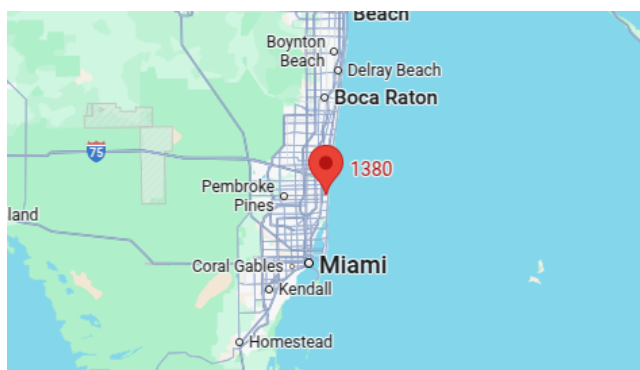
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019