

AUDACIOUS - INTREPID POWERBOATS INC



Производитель: [INTREPID POWERBOATS INC](#)

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 13' 0" (4.17 m)

Модель: 475 PANACEA

Крейсерская скорость: 41 Knots (47.18 MPH)

Цена: \$475,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Coconut Grove, United States

Макс. скорость: 54 Knots (62.14 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

"AUDACIOUS" — превосходный образец наследия Palm Beach-Bristol, с самого начала окружённый кропотливым уходом. Сезонно содержится между Мичиганом и Палм-Бич, она отражает тот педантичный уровень обслуживания, которого взыскательные покупатели ждут от роскошного катера с центральной консолью, офшорной спортивной яхты и утончённого экспресс-прогулочного катера.

Приобретённая в октябре 2021 года и перевооружённая в ноябре 2023 года четырьмя новыми Seven Marine 627 SVs, её силовая установка обеспечивает идеальное соотношение мощности к длине и массе для 47' Rapasea. Посадочные места для 15 человек, просторная каюта с камбузом и санузлом, индивидуальный увеличенный жёсткий верх (hardtop), дверь для спуска в воду, адаптированная электроника, бортовой генератор и Seakeeper дополняют этот высокопроизводительный океанский крейсер, одинаково пригодный в роли тендера для суперяхты или для семейного уикенда.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2016

Подкатегория:

Яхты с центральной консолью

Страна:

United States

Модельный год:

2016

Размеры

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

13' 0" (4.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

41 Knots (47.18 MPH)

Запас воды:

130 Gallons

Макс. скорость:

54 Knots (62.14 MPH)

Запас топлива:

569 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Intrepid Powerboats (USA)

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

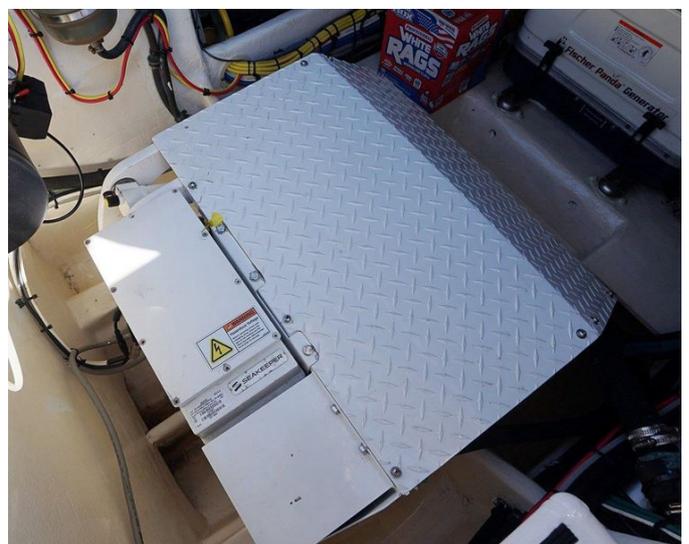
Производитель:

Seven Marine

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

На палубе венчает силуэт индивидуальная алюминиевая арка 475 open с Top, имеющая порошково окрашенный каркас и интегрированный индивидуальный жесткий стеклянный ветровой щиток из трех панелей, обеспечивающий ясную, защищенную от ветра рулевую зону. Капитанские кресла сделаны на заказ с откидными подножками, обеспечивая надежную и эргономичную поддержку в ходе похода. Отделка выполнена безупречно: базовый гелькоат в цвете White/White, акцентная полоса Imron Holland Blue и наружная обивка в белом с изысканными темно синими акцентами. Под ногами в каюте проложены натуральные палубные покрытия из тика и холли, тогда как на внешних участках установлена высококлассная синтетическая палуба для долговечности и сцепления. В носовой части размещен индивидуальный солярий над каютой перед консолью с сиденьем, обращенным вперед, и съемным солнцезащитным тентом, превращающим нос в приватную лаунж зону. Линия ватерлинии подчеркнута боут страпом и декоративной пин линейкой. Практичность прослеживается во всем: палубная дверь для погружений со входящим swing в движением и выдвигающейся лестницей; защитный кожух двигателя; бортовой валик у кокпита; и складные ступеньки из стеклопластика, аккуратно убранные под обухом. Якорное вооружение выполнено по морской классике и демонстративного уровня — отшлифованный нержавеющий якорь Lewmar клюверный весом тридцать три фунта с анкерным рундуком и пресноводной промывкой; детали по электрическому якорному лебедочному оборудованию Muir приведены в разделе Electrical. Рулевая и кокпитная зоны тщательно оснащены индивидуальной консолью с

передним сиденьем, восемью креплениями для кранцев, пятью тюльпанными стойками под кормовым хардтопом и дополнительным фирменным держателем на пять удилищ, тентом на руль, двумя бардачками у штурвала, четырьмя подстаканниками и одиннадцатью люками на палубе. Под бортом размещены два индивидуальных стеклопластиковых выдвижных отсека для кулера и еще два для мусорного ведра, а также шесть держателей Mate Series для удилищ. Индивидуальная столешница разделочная станция из стеклопластика с утопленным тиком всегда готова к работе. Двухдюймовый заливной люк для дизеля упрощает заправку. На правом борту дверь для дайвинга имеет выдвижной swing в механизм, а давление воды при швартовке стабилизируется встроенным регулятором. Сзади расположена съемная лавка по ширине борта глубиной двадцать два дюйма, а посадка удобна через левый трап лестницу Garelick модель номер 19700 Compact Ez In. В носу столик с регулировкой высоты и вкладышем подушкой трансформирует лаунж зону, гидравлический механизм которого был восстановлен в ноябре 2021 года. Шкотовые проходы и рым клещи под палубой установлены по центру и впереди для аккуратных беспроблемных швартовочных линий. Под дверь для дайвинга скрыт горячий/холодный душ на транце, а тройное кормовое сиденье с видом назад интегрирует кулер для напитков. Запас воды для сточных систем составляет двадцать пять галлонов (94.64 литра), а водонагреватель на шестнадцать галлонов (56.78 литра), что завершает описание конструкции, сочетающее мастерство, прочность и простоту эксплуатации.

Каюта

Внутри кабины центральным элементом служит трансформируемая V ниша: стол опускается, превращая пространство в просторную койку с

подгонным вставным матрасом, а натуральный настил из тика и холли задает теплый яхтенный характер интерьера. Шкафы с деревянным шпоном обеспечивают изящное хранение, а столешницы из цельного материала в камбузе и туалетном отделении приносят практичную элегантность. Комфорт дополнен новым холодильником Indel/Isotherm DR130, установленным в ноябре 2022 года, который гарантирует эффективное и бесшумное охлаждение для продолжительных стоянок.

Электрооборудование

Стабильность и автономность обеспечивает гиростабилизатор Seakeeper, детали и линии которого были полностью перебраны и восстановлены в 2021 году. Береговое питание — 125 V, 30 A, 60 Hz с 50 футовым береговым кабелем. Дизель генератор Fischer Panda 4200 PMS рассчитан на 3.6 kW, 120 V, 60 Hz, серийный номер C02 097 097; его водяной насос, термостат и панель управления были заменены в 2023 году, текущее сервисное обслуживание выполнено. Маневренность обеспечивает носовой Thruster Vetus BOW9524D, замененный в 2021 году с обновленным винтом, в то время как электрическая якорная лебедка Muir с ножными педалями получила замененные компоненты и шланг для промывки в 2021 году. Безопасность усилена наличием датчика угарного газа. Обслуживающие системы включают электрический туалет с накопительным баком и сбросом за борт, электрическую варочную панель, электрический водонагреватель, электрический шаровой клапан для рыбоотсека и две многоцветные подводные светодиодные лампы по одной с каждой стороны. Для приёма гостей готов льдогенератор. Электропитание обеспечено надежно: четыре аккумулятора North Star Engines/Generator 31, номер детали NSB AGM31, с выдачей 1370 MCA (101 Ah @ 20 hrs), при этом все батареи — бытовая, двигательная, генераторная и для носового Thruster — были заменены в 2021 году.

Специальное зарядное устройство питает банк, а переключатели и панели управления Blue Seas организуют распределение. Нержавеющие тримтабсы Bennett XTP Series обеспечивают точное управление наклоном. Органы управления газом представлены двумя блоками ZF Marine 5200 Mini Command, замененными в ноябре 2022 года, в сочетании с джойстиком ZF Marine. Насосные возможности охватывают свежую и сирую воду с помощью Whale UF1815; два кормовых диффузионных насоса Rule на 3700 gph; два носовых насоса Rule на 2000 gph; измельчитель отходов Whale для туалета; насос Rule для душа и конденсата кондиционера на 500 gph; два каютных насоса Rule на 2000 gph; и измельчитель Whale Gulper Grouper для рыбоотсека.

Климат контроль обеспечен Dometic 1010037 EZ. Комплект аксессуаров включает два зарядных устройства для двигательной/бытовой сети Minn Kota MK460PC (четыре по пятнадцать ампер каждое, суммарно 120 ампер), зарядное устройство для лебедки/трастера Minn Kota MK230PC (два по пятнадцать ампер непрерывно), вытяжной вентилятор для туалета ITT Jabsco 36740 0000 (150 cfm), вентилятор генератора ITT Jabsco 35770 0092 (250 cfm), кондиционер Dometic (Marine Air) VTD16K 410A мощностью 16,000 BTU, микроволновая печь Frigidaire FFCM0734LS, водонагреватель Nautica Boiler B36012SL, компас Ritchie SS 2000 и лебедка Muir 1350 (24 volts, 1200 watt).

Двигатели

Энергетическая установка состоит из четырех подвесных двигателей Seven Marine 627 SV, все индивидуально окрашены в цветовую гамму корпуса Intrepid. Все моторы были заменены в ноябре 2023 года; квартет был установлен текущим владельцем в конце 2023 года через Seven Ocean Services под руководством Alex Nomer, признанного специалиста по обслуживанию Seven Marine. Часы на момент 05/12/25

задокументированы по позициям: левый бортовой двигатель серийный номер A1112109 (год 2020) — 392 моточаса; центральный левый двигатель серийный номер 7RD118390446 (год 2018) — 187 моточасов; центральный правый двигатель серийный номер 7RD118390447 (год 2018) — 89 моточасов; и правый бортовой двигатель серийный номер A1112110 (год 2020) — 89 моточасов.

Электроника

Командование и ориентирование обеспечены тремя 19 дюймовыми дисплеями Garmin radar plotter — один из которых установлен новым в 2021 году — в паре с приборами Garmin для глубины и скорости и тепловизором FLIR. Связь ведется через радиостанцию Icom HM.195 В VHF, а подводная подсветка Lumishore создает атмосферу после захода солнца. Четыре LED спредер фонаря — по два на передних углах навеса и по два на задних — освещают палубы, а автоматические выключатели удобно размещены у штурвала. Звуковое сопровождение обеспечивает аудиосистема JL Audio, а система мониторинга двигателей Seven Marine централизует критические данные. Системы защиты включают водный сигнализатор Rule и сигнализатор Fireboy. Для точного управления добавлены два новых управления носовым Thruster ZF (2021), два электрических органа управления, Mercury контроль трима для одиночного или всех двигателей и трим табсы Bennett. Готовность к офшорным рейсам подтверждена аварийным маяком ACR, работающим на частоте 406–406 MHz, сигнализациями высокого уровня воды Rule с супер переключателями спереди и сзади, а также мини LED спредер фонарями под кормовым хардтопом.

Последние обновления

В 2025 году системы управления ZF были полностью восстановлены с обновлением программного обеспечения в декабре, а в том же месяце установлен новый насос пресной воды. Выполнено сервисное обслуживание на сто моточасов для двигателей 627 SV с двойными винтами, завершено восемнадцатого августа. В августе была выполнена покраска днища, устранены мелкие дефекты покраски, а корпуса и верхние палубы обработаны керамическим воском. Установлены новые носовые подушки, обновлены выборочные уплотнения люков, отремонтирован звуковой гудок, и смонтированы новые контроллеры Garmin GPS. В 2023 году генератор прошел плановое обслуживание в декабре. В ноябре были заменены водяной насос, термостат и панель управления; двигатели были заменены; установлены новые двухлопастные винты; и смонтированы новые рулевые цилиндры. Корпус и все стеклопластиковые поверхности дважды за последние два года прошли керамическое покрытие, последний раз в ноябре, а компоненты хардтопа — включая FLIR, радар и трубопроводы — подвергались существенной перекраске с дополнительными локальными ремонтами. Весь корпус был переуплотнен в ноябре. В 2022 году лодка была полностью переуплотнена в ноябре, в ноябре установлены новые органы управления дросселем ZF, и в ноябре установлен новый холодильник Indel/Isotherm DR130 в каюте. В 2021 году в ноябре установлен новый GPS, все уплотнения люков были заменены в ноябре, и в ноябре поступили два новых органа управления дросселем ZF вместе с новым носовым Thruster и новой якорной лебедкой. Электрическая якорная лебедка Muir с ножными педалями и шлангом для промывки была заменена, электрический механизм высокого/низкого стола в носовой части был восстановлен в ноябре, а компоненты и линии гиростабилизатора Seakeeper были перебраны и восстановлены в

ноябре.

Механика

Управление рулем четкое благодаря двум новым органам управления дросселем ZF, установленным в ноябре 2021 года. Системы включают систему промывки двигателей, кондиционирование каюты, подачу пресной воды к электрическому туалету, промывку пресной и сырой водой и морской коллектор с прессурным контуром и двумя насосами. На транце установлен душ с горячей и холодной водой для ополаскивания после купания. Силовая линия укомплектована двухлопастными винтами Mercury Maximus размером 16x26. В 2021 году питание лебедки было обеспечено двумя аккумуляторами North Star 31, номер детали NSB AGM31, с морским пусковым током 13070 (101 Ah @ 20 hrs). Рулевое управление в 2023 году модернизировано четырьмя индивидуальными цилиндрами Latham, выполненными для Seven Marine, номер детали KPMP 8267; тримирование осуществляют четыре трим насоса Latham Marine, номер детали KPMP 0101. Подача топлива осуществляется четырьмя подкачивающими насосами Carter P4601HP. Туалет установлен Raritan модель Atlantes Vortex AVHWSO1200 с подачей пресной воды, а защита генератора обеспечена топливным фильтром Racor с пористостью десять микрон.

Раскрытие информации

Исключения включают все личные вещи Владельца. Все скорости, емкости, расход и сопутствующие показатели являются приблизительными или оценочными; размеры также могут быть приблизительными. Технические характеристики предоставлены исключительно для информации, и сведения, приведенные здесь,

получены из источников, считающихся надежными, но не гарантированы. Покупатель должен поручить своему агенту и/или сюрвейеру проверить все детали для установления точности. Предложение действительно при условии возможной предварительной продажи, изменения цены и/или наличия или снятия с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

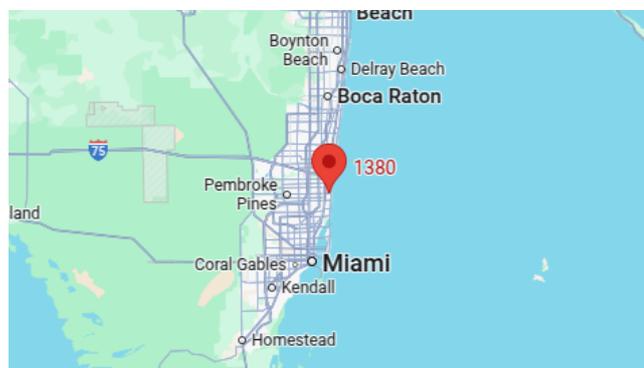
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019