

NAUTI PLEASURE - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.50 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 13' 0" (4.09 m)

Модель: 47 Verve

Макс. осадка: 12' 10" (3.92 m)

Цена: \$1,090,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

Локация: Fort Myers, United States

Макс. скорость: 50 Knots (57.54 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Безупречно ухоженная яхта Azimut Verve 47 (2022), приводимая в движение четырьмя двигателями Mercury 450R — всего 298 моточасов. Судно хранилось на крытом лифте, оснащено обновлёнными винтами Sharrow и защищено стойким керамическим покрытием. Дополнительно установлены гиростабилизатор Seakeeper, премиальная навигационная и мультимедийная электроника, а также роскошная отделка интерьера и продуманная комплектация салона.

Эта офшорная экспресс-спортивная яхта сочетает высочайшую ходкость и управляемость с утончённым комфортом — готова впечатлить даже самого взыскательного владельца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
47' 0" (14.50 m)

Макс. осадка:
12' 10" (3.92 m)

Ширина:
13' 0" (4.09 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас воды:
79 Gallons

Макс. скорость:
50 Knots (57.54 MPH)

Запас топлива:
618 Gallons

Водоизмещение:
22 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Francesco Struglia

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

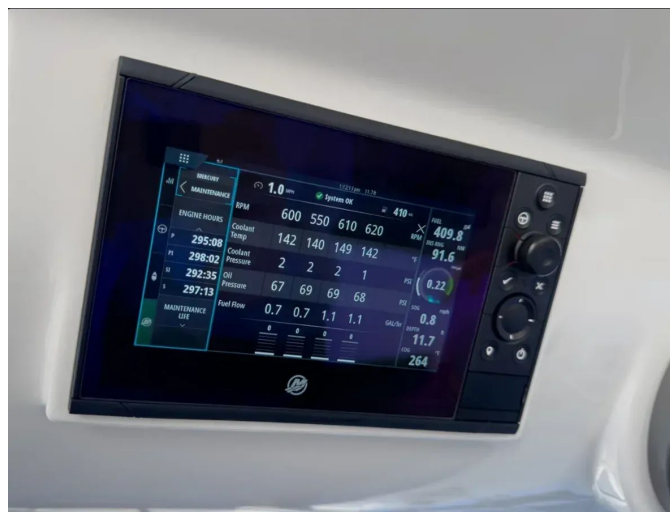
ГАЛЕРЕЯ



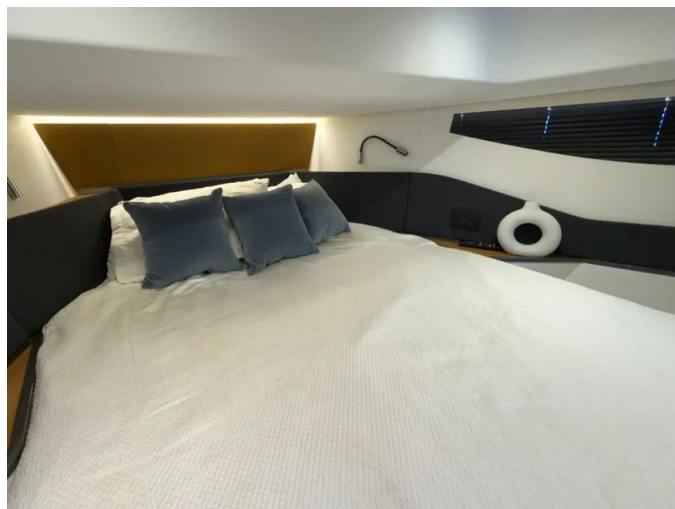


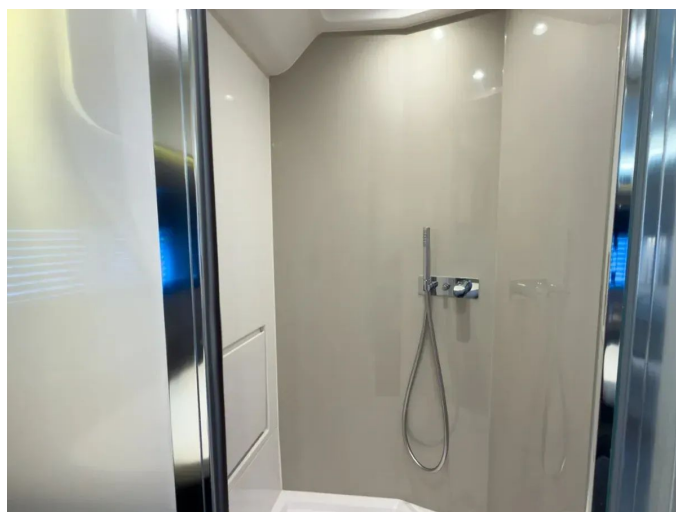
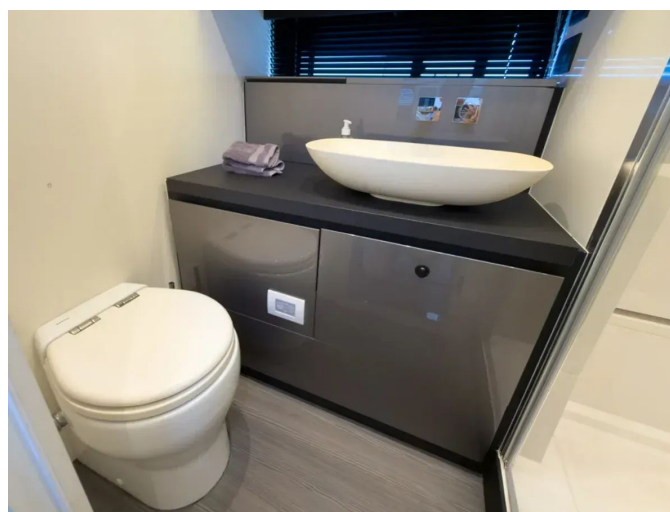


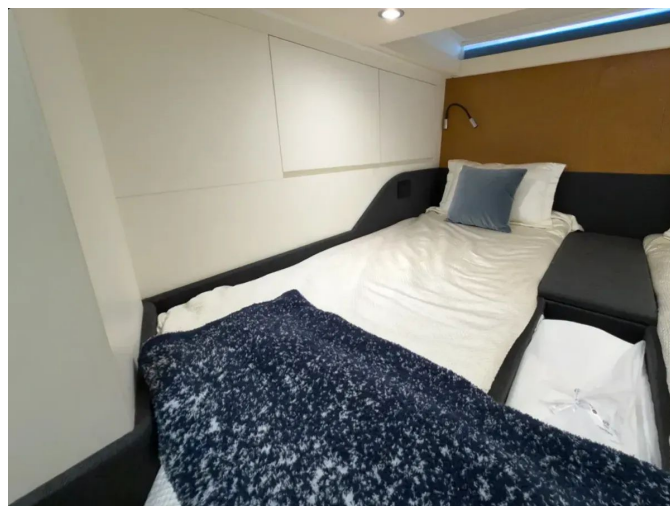




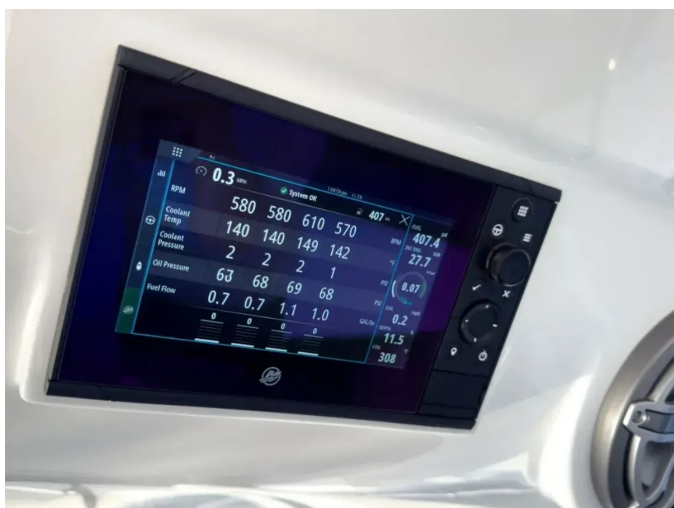












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Azimut 47 Verve

Эта Azimut 47 Verve 2022 года аккуратно хранилась на крытом подъёмнике и никогда не оставлялась пришвартованной в воде, поэтому находится в безупречном состоянии, словно с выставки, с тщательным уходом во всех деталях. Корпус покрыт керамическим покрытием для долговечного глянца и защиты, а силовая установка оснащена винтами Sharrow для оптимизации экономичности в среднем диапазоне; ход обеспечивают четыре Mercury 450R с наработкой всего 298 часов. В комплектации Advance яхта оснащена Seakeeper NG6 для исключительного комфорта на стоянке, джойстиком-докингом со Sky Hook и автопилотом для лёгкого маневрирования вблизи, а также носовым подруливающим устройством 4.4 kW для точных манёвров. Навигация и обзор усилены пакетом Raymarine Platinum Electronics и тепловизором Raymarine M332. Экстерьер эффектно выполнен в оттенке Miami Silver: корпус, пояс борта и хардтоп окрашены в этот цвет, а двигатели Mercury покрашены в тон для цельного, индивидуального образа. Зоны отдыха на внешней палубе великолепно оборудованы: настил Esthes во всех общественных зонах снаружи, электрический тент в кокпите и электрический стол с регулировкой высоты, гриль в кокпите с варочной поверхностью и винным холодильником, лёдогенератор и мойка, телевизор в кокпите на подъёмном механизме; носовой солнцезащитный тент расширяет зону отдыха впереди, а пакет продуманного наружного освещения и четыре подводных фонаря создают уютную вечернюю атмосферу. Развлечения и удобство дополнительно повышены премиальной аудио/видео системой с TracVision TV3 и автоматической системой промывки подвесных двигателей. Внутри внимание Azimut к

деталюм продолжается: улущенный пакет отделки, деревянный пол в столовой и камбузе, обновлённая бытовая техника включая варочную панель и духовку, трансформируемый диван в столовой с подъёмным столом, винный холодильник/холодильник в салоне и сейф в мастер-каюте — всё продумано для утончённого комфорта и безопасного плавания. Свяжитесь с нами, чтобы получить дополнительную информацию или записаться на частный показ.

Технические характеристики Verve 47

Созданная для точного управления и живого хода, яхта Verve 47 оснащена карбоновым хардтопом с интегрированной мачтой освещения и навигационными огнями, электрически регулируемым прожектором с дистанционным управлением для версии для США и ручную открывающимся иллюминатором. В носовой части размещён цепной рундук с водоотводом, доступный через люк, дистанционно управляемая носовая лебёдка и якорный трос из нержавеющей стали с защитой от истирания. Люк на палубе одновременно служит аварийным выходом из главной каюты, а носовая зона отдыха оборудована лежаком с подстаканниками и боковыми поручнями, C образной зоной для сидения, отдельным холодильником и эффективными сливными отверстиями. Просторные и безопасные ходовые проходы обеспечивают лёгкое перемещение: левый проход доступен из кокпита, правый — напрямую из рулевой рубки, а защиту усиливают резиновый бортовой рейлинг со вставкой из нержавеющей стали и носовой релинг с поручнем из нержавеющей стали.

Кокпит открыт через одну портовую калитку из нержавеющей стали и оборудован электрически управляемой портовой платформой, в которой скрыта выдвижная ручная лестница для купания. L образный диван формирует зону для обеда, а поперечный шкаф за рулевой рубкой

содержит ледогенератор и холодильник для охлаждённых напитков. Практичный доступ в машинное отделение обеспечивается центральным люком в кокпите, палуба имеет противоскользящее покрытие, а пространство освещено врезными LED спотами и светильниками, встроенными в потолок, обитый тканью и обрамлённый нержавеющей сталью. Эффективные сливные отверстия защищают палубу, а корма предлагает расширенную зону для жизни: отсек можно использовать как гараж для Seabob и он закрывается ручным люком, палуба остаётся противоскользящей, выдвижная душевая лейка обеспечивает удобное ополаскивание, портовая внешняя ступень из GRP упрощает повторный подъём в кокпит, а одна кормовая калитка завершает эту гибкую транцевую зону.

Центрально расположенная рулевая рубка доступна с правого прохода или с левого борта через кормовую калитку и кокпит; здесь установлено электрически регулируемое кресло капитана в сочетании с местом для второго штурмана, все элементы ориентированы вокруг кожаного руля. Панель управления собирает полную систему индикаторов и приборов, включая магнитный компас, семидюймовый дисплей VesselView Mercury и электронные навигационные приборы в спецификации Bronze, а для версии для США предусмотрена радиостанция VHF. Предусмотрены элементы управления звуковой сигнализацией, управление стеклоочистителем, USB разъём и отдельное освещение, а также регулируемые воздуховыпускные решётки кондиционирования для комфорта находящихся на борту.

Посередине корпуса, на всю ширину, столовая и камбуз образуют социальное и кулинарное ядро судна, связывая главную и гостевую каюты и санузел, при этом пространство открывается наружу через ручную сдвижной люк. Слева продольный L образный трёхместный диван служит у стола на стационарном основании из нержавеющей стали с HPL столешницей, а в камбузе установлена бытовая техника:

индукционная плита, холодильник/морозилка и микроволновая печь с грилем. Ковровое покрытие пола делает интерьер тёплым, боковые окна по правому и левому борту с встроенными иллюминаторами и шторами формируют вид, а над шкафом камбуза выполнена подготовка под TV; LED споты и подсветка ступеней создают атмосферу, а удобные розетки и USB выходы обеспечивают энергию для приборов.

В носовой части главная каюта — спокойное убежище, доступное через деревянную дверь и оснащённое двуспальной кроватью над большим рундуком с матрасом, подушками и покрывалом у изголовья, облицованного кожей, двумя тумбочками и настенными лампами для чтения. Места для хранения обширны: шкаф колонна по правому борту с штангами для вешалок и наружным зеркалом и колонна слева с собственным зеркалом; интерьер дополняют ковровое покрытие, боковые окна с иллюминаторами и шторами, точечные светильники, врезанные в потолок, обитый кожей, и доступные розетки, а верхний люк служит аварийным выходом на носовую палубу. За столовой расположена гостевая каюта с гибкой планировкой: две односпальные кровати, которые можно объединить в двуспальную, каждая с местом для хранения под ней, с матрасами и подушками, кожаным изголовьем, двумя лампами для чтения и центральной тумбой, шкафом по правому борту, ковровым покрытием, боковым окном с шторой, LED спотами и розетками. Санузел по правому борту закрывается деревянной дверью, имеет умывальник в HPL столешнице с кранами и местом для хранения под ним и зеркало; душевая кабина оснащена стеклянной дверцей в алюминиевой раме, стенками из GRP с окрашенной вставкой, откидным сиденьем и противоскользящим полом из GRP, обслуживается смесителем, подающим воду через ручной и потолочный душевые насадки под потолочным освещением, а ламинированный пол, розетка, боковые окна с врезанными иллюминаторами и шторы и полный комплект принадлежностей санузла обеспечены при ясном верхнем

освещении.

Системы на борту Verve 47 сконструированы для надёжности и простоты эксплуатации. Береговое питание составляет основу электрической установки. Главная панель 12/24 V DC расположена по корме топливного бака в машинном отделении, дифференциальная панель берегового питания 230 V AC размещена в шкафчике кокпита, основной щиток автоматов 230 V AC находится в техническом отсеке, доступном со стороны кормы правой гостевой каюты, а распределительный щит 230 V AC и 24 V DC расположен в отсеке для хранения слева от доступа снаружи в столовую. Стандартные бортовые напряжения включают 230 V 50 Hz AC, 24 V DC от батарейного комплекта и 12 V DC, получаемое от батарейного комплекта и преобразователя AC/DC. В версии для США предусмотрен дополнительный генератор 14 kW/60 Hz с комплектом защищённым от воспламенения для увеличения автономности. Береговое питание подводится через один вход EU 230 V AC—50 A; все источники переменного тока подключаются к главному электрическому щиту в машинном отделении для сети 230 V, защищены предохранителями соответствующей силы и вводятся в сеть через дистанционно управляемые выключатели.

Хранение и заряд энергии выполнены с запасом: четыре 12 V–90 Ah батареи двигателя и четыре 12 V–90 Ah сервисные батареи обеспечивают тягу и бортовые потребители, для версии США предусмотрена отдельная 12 V–70 Ah батарея для генератора. Два генератора переменного тока 12 V–25 A заряжают батареи двигателя — один из них также подзаряжает батарею генератора, а зарядное устройство для сервисного аккумулятора 24 V–60 A поддерживает бортовую батарею. Распределение питания включает розетки EU 230 V AC и USB выходы для современных устройств, а внутреннее и внешнее освещение выполнено на 24 V LED для эффективного и качественного освещения.

Ходовые качества обеспечивает четыре V8 Mercury подвесных двигателя мощностью по 450 hp каждый, придавая Verve 47 характерную тягу и управляемость. Топливная система сосредоточена вокруг одного поперечного алюминиевого бака в машинном отделении ёмкостью 2340 l (618.2 US.liq.gal.), уровни контролируются одним электронным датчиком, отображаемым на рулевой рубке, и визуальным индикатором, а очистка обеспечивается четырьмя фильтрами двигателя; дистанционное перекрытие подачи топлива к двигателям осуществляется с помощью соленоидных клапанов, заправка — через заливную горловину на правом борту. В версии для США генератор обслуживается отдельной дизельной системой, включающей один алюминиевый бак 150 l (39.6 US.liq.gal.), размещённый впереди сервисного отсека под бензиновым баком, уровень топлива контролируется локально и на рулевой рубке двумя датчиками уровня; подача топлива к генератору защищена ручным клапаном и предфильтром RACOR 120, с ручным обратным клапаном, сливом бака на правом борту с сифонной трубкой и заливной крышкой на корме правого борта для пополнения.

Защита трюмов многозвенная: основная схема включает два автоматических независимых насоса, расположенных в отдельных водонепроницаемых отсеках — один в машинном отделении и один центрально в рундуке под полом гостевой каюты (кормовая каюта). Вспомогательная схема содержит ручной осушительный насос, управляемый из рундука по левому борту впереди кокпита, который через селекторный переключатель может откачивать воду либо из зоны под гостевой кроватью, либо из сервисного отсека. Пресная вода хранится в пластиковом баке 300 l (79.3 US.liq.gal.), расположенном в техническом шкафчике под полом камбуза/столовой и заполняемом через люк в центральной секции правого прохода. Вода подаётся под давлением 24 V насосом с электронным управлением, расположенным по правому борту в машинном отделении, горячая вода обеспечивается

бойлером 40 liter (10.6 US.liq.gal.) (230 V—50 Hz AC) под полом столовой/камбуза; смыв унитаза производится пресной водой, а систему можно изолировать с помощью коллекторов ACORN на правом бортовом шпангоуте головы.

Система сточных вод продумана комплексно: чёрные воды обслуживает один туалет Теста, сбрасывающий в резервуар Dometic ёмкостью 106 l (28 US.liq.gal.) с встраиваемым насосом, смонтированный в машинном отделении. Серая вода собирается в пластиковый поддон 9 l (2.4 US.liq.gal.) под полом гостевой каюты и откачивается внешним насосом, а две ванночки конденсата кондиционирования — одна под полом столовой/камбуза и одна под полом гостевой каюты — интегрированы в систему кондиционирования в версии для США. От изящно вылепленного хардтопа до систем под настилом каждая деталь технической спецификации Verve 47 разработана, чтобы дарить повышенное ощущение комфорта, уверенности и возможностей на море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

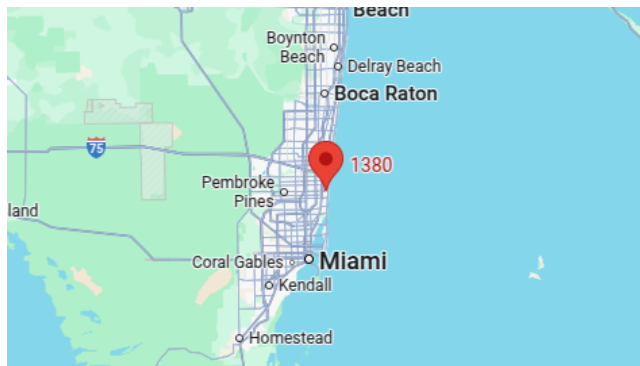
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019