

LIBERTE - CLASSIC



Производитель: [CLASSIC](#)

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

Год постройки: 1930

Ширина: 11' 0" (3.56 m)

Модель: 1930

Мин. осадка: 12' 7" (3.83 m)

Цена: \$75,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Louisiana, United States

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Обладать единственным, неоспоримым артефактом американского морского фольклора — значит вступить в избранный круг, предназначенный для необычайно удачливых. Мало каких классических судов американской постройки начала XX века по —прежнему бороздят мировые водные пути; многие их сёстры покоятся за бархатными канатами в музеях от Билокси до отдалённых морских архивов. Теперь открывается возможность присоединиться к этой почтенной братии.

1930 года, 47 футовая ACF LIBERTE предоставляет доступ в эту редкую международную корпорацию поклонников классики. Рождённая в эпоху, когда яхты такой породы принадлежали лишь привилегированным, она несёт в себе изящество и манеру классической моторной яхты, очарование винтажного деревянного каютного крейсера и достоинство джентльменского крейсера высшего класса. American Car & Foundry (ACF), зарегистрированная в Нью Джерси в 1899 году, в 1901-м расширилась, поглотив изготовителя железнодорожных вагонов, владевшего знаменитой верфью Jackson & Sharp в Уилмингтоне, Делавэр. Пока компания продолжала экспортировать вагоны до 1920 года, уилмингтонская верфь диверсифицировала производство в период с 1918 по 1945 годы, выпуская тральщики для правительства США, шхуны, баржи, паровые пассажирские и грузовые суда, а также ограниченную серию частных яхт. Самодостаточность определяла работу верфи: она эксплуатировала собственную лесопилку, превращая сырой лес в обшивку, шпангоуты и декоративную столярку, и даже сжигала опилки, чтобы питать машины, строившие и подвижной состав, и суда. Из этого наследия мастерства родилась небольшая серия крейсеров с бридж деком, чьё качество и по сей день вызывает уважение.

Заказанная в 1929 году бостонским промышленником Griswald J. Hayward,

эта индивидуальная ACF 47' каютная яхта впервые сошла на воду под именем HELEN. В 1932 году она получила имя MAXINE при новом владельце Max Bear. Julius Sylvasck стал её хранителем в 1943 году, а в 1944-м она была приобретена клубом офицеров и кадетов Morton's, представленным John L. Morton, и переименована в MORTON. После пяти лет службы кадетам она перешла к William Nobles, Jr. в конце 1949 года и носила имя JOYCE до 1962 года. Считается, что в период между 1962 и 1973 годами она обрела своё нынешнее имя LIBERTE, прежде чем в 1993 году была продана нынешнему владельцу и попечителю. Под его тщательным наблюдением ей была проведена значительная реставрация и обеспечено внимательное обслуживание, включая нанесение C Flex на её массивную махагоновую обшивку, что создало сплошное стеклопластиковое днище, смягчающее традиционные уязвимости деревянной конструкции. В течение последних трёх десятилетий LIBERTE была постоянным участником южных выставок классических лодок, собирая награды и восхищение как подлинная коллекционная яхта и музейного качества винтажная моторная яхта.

Она во всех отношениях — демонстрационный образец эпохи Гэтсби: изящная, но целеустремлённая, судно, чьи линии и отделка выражают одновременно элегантность и назначение, с достоинством и присутствием наследственного крейсера, созданного, чтобы его видели и на нём плавали. Наиболее примечательно то, что LIBERTE стоит среди последних известных переживших ACF 47' крейсеров — живое свидетельство американской морской истории и выдающийся центр частной коллекции, оставаясь при этом полностью готовой уверенно выходить в море. Для тех, кто стремится к классической яхте редкой происхождения — антикварной моторной яхте, сочетавшей подлинность с обдуманной модернизацией — она является идеальным воплощением этой мечты.

Её нынешний хранитель, сталкиваясь с возрастными проблемами со

здоровьем, с сожалением принял решение передать LIBERTE новому стюарду. Осмотр возможен в её лодочном ангаре в Мэдисонвилл, Луизиана; могут быть организованы показ по договорённости или видеопрогулки. По запросу доступен обширный альбом из более чем 450 фотографий и видео, документирующих её тщательный уход и богатую историю.

LIBERTE теперь ожидает преемника, который продолжит её традицию аристократического плавания. Для ценителя, который дорожит происхождением, мастерством и вечной элегантностью, этот винтажный деревянный каютный крейсер, джентльменская яхта и наследственная моторная яхта предлагает приглашение написать следующую главу её замечательного плавания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1930

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1930

Размеры

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

11' 0" (3.56 m)

Мин. осадка:

12' 7" (3.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
120 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
240 Gallons

Водоизмещение:
23 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

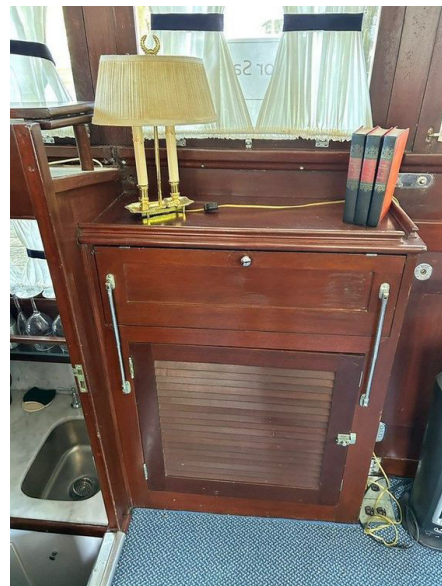
Производитель:

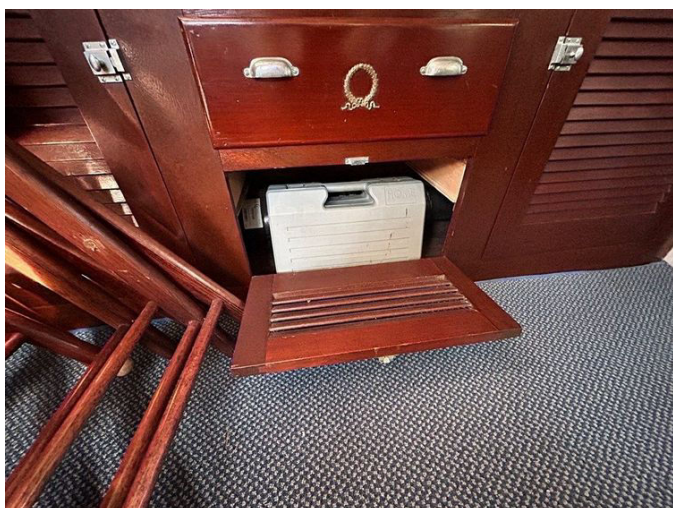
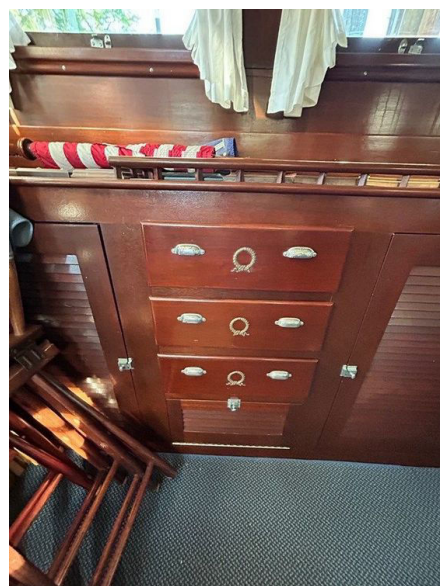
Ford Lehman

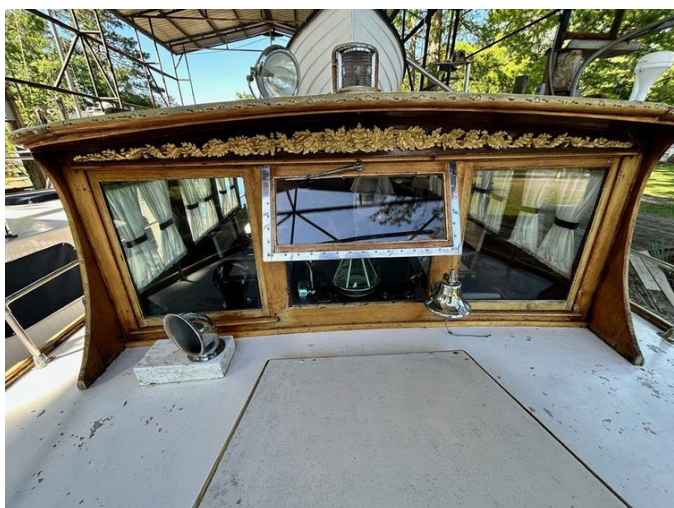
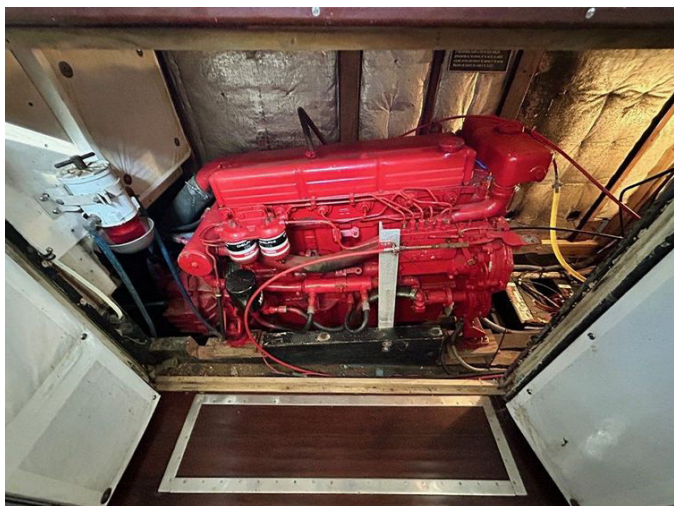
Тип топлива:

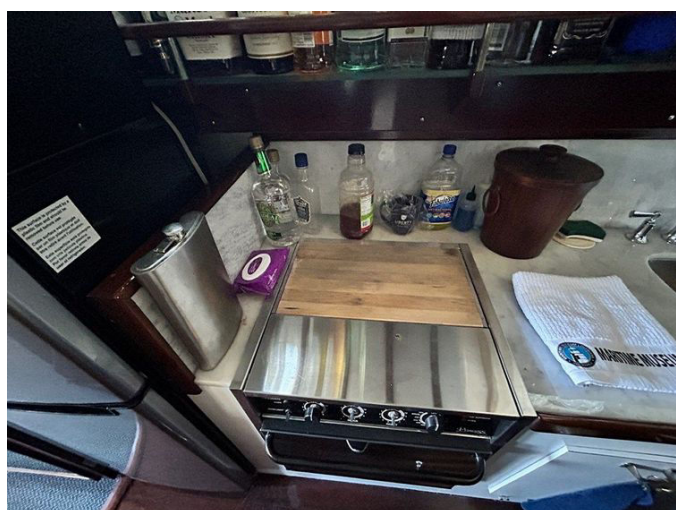
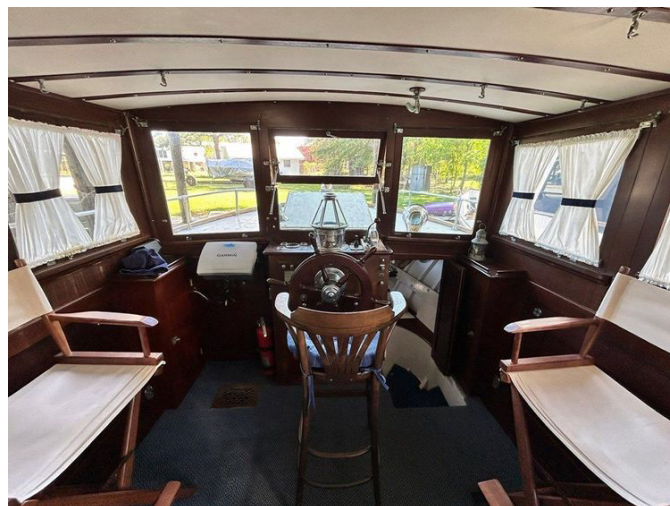
Diesel

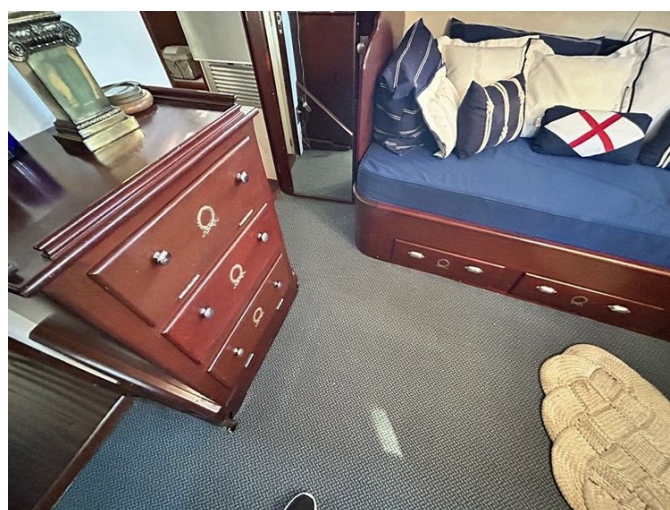
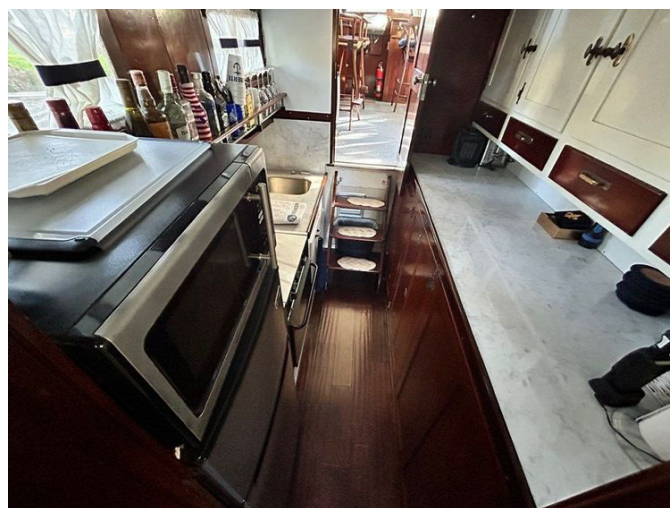
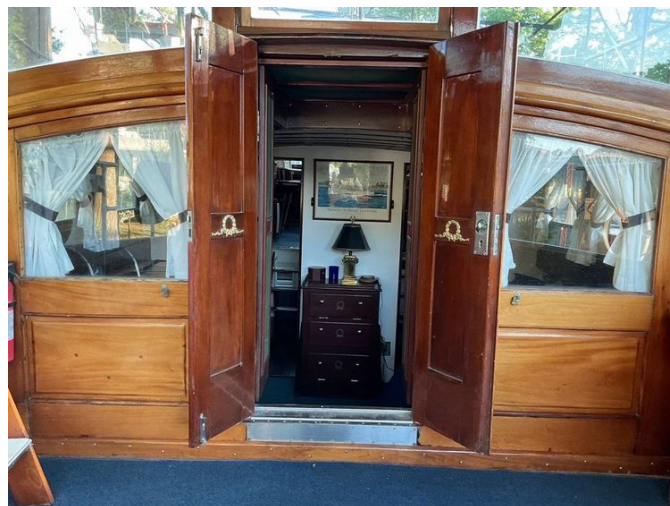
ГАЛЕРЕЯ

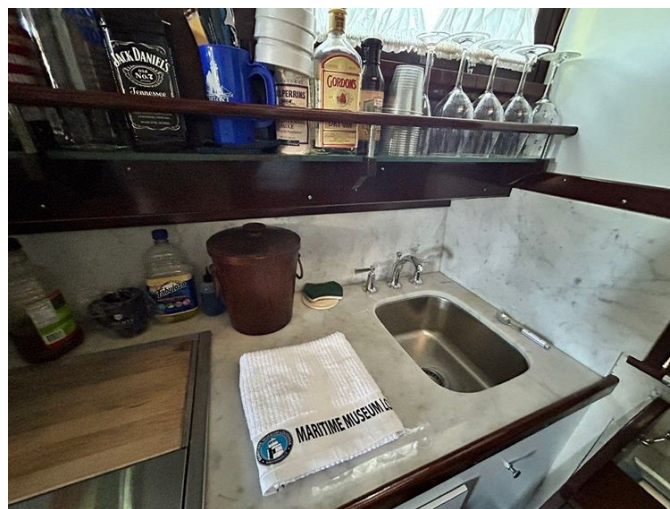
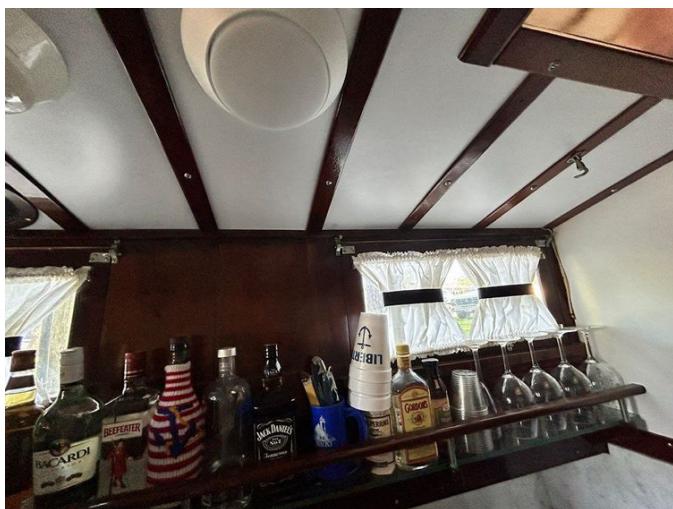












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Прогулка по яхте

Первый взгляд на LIBERTE заставляет задержать дыхание и сделать шаг назад, чтобы оценить её величественные, идеально пропорционированные линии, и это впечатление лишь углубляется, когда вы спускаетесь в кормовую часть под крытым кокпитом, где стационарная скамья в ахтерштевне, отдельные кресла и убирающийся стол с удобством разместят от четырех до шести гостей для спонтанных коктейлей и неспешных закатов. Впереди пара тщательно лакированных дверей в ходовой рубке, каждая украшена гербом ACF из золота, скрывает встроенные москитные двери; три ступени вниз ведут в просторную кормовую каюту, где у левого борта выстроены встроенные комоды, каждая фасадная панель ящика украшена фирменным гербом ACF, а перед туалетом расположен платяной шкаф. Посередине расположена изысканно выполненная махагонивая тумба с золотыми гербами, под классической лампой и оформленной картиной с винтажным постером выставки лодок в честь самой LIBERTE, а вдоль правого борта второй платяной шкаф соседствует с двуспальной койкой и дополнительными выдвижными ящиками снизу. Как и во всей яхте, махагонивая облицовка подобрана с безупречной точностью, ярко белый потолок украшен традиционными рейками из махагони, а синий ковролин смягчает настил; большие открывающиеся окна с индивидуальными украшениями наполняют помещение естественным светом и пропускают прохладный бриз. Двигаясь вперед, вы можете пройти по левому или правому борту: первоначально каюта по правому борту перед мастер каютой служила полноценным туалетом и сейчас в ней установлены туалет Jabsco и ледогенератор Raritan, но её легко можно вернуть в полную ванную с

душем; в этом отсеке есть откидной иллюминатор и махагониевый настил, а отсюда — или из камбуза — доступ к двигателю обеспечивается съемными центральными панелями. Продолжая по правому борту и поднимаясь на три ступени вверх, вы попадете в трансформируемый главный салон/рулевую рубку/вторую каюту, изысканное помещение с махагониевой отделкой, где по левому борту встроен секретер с незаметным отсеком для хранения, а скрытые пуллмановские койки, отсылка к наследию ACF в строительстве железнодорожных вагонов и автобусов наряду с судостроением, умело интегрированы по обеим сторонам салона/рулевой рубки и остаются невидимыми в зеркально сочетанном панно до тех пор, пока не разложены; они опираются на индивидуальные бронзовые ножки и снабжены компактными перекладинами для одежды в пуллмановском стиле. В кормовой части дополнительная встроенная мебель поддерживает плоскоэкранный телевизор на шкафу с ящиками. Рулевая рубка занимает переднюю часть этого светлого пространства, большие открывающиеся окна по левому и правому борту и три увеличенных стекла на носу обеспечивают превосходное естественное освещение и поперечную вентиляцию; правые двери пилотской рубки выходят на обходные палубы для легкого доступа к носовой и кормовой палубам. Палубы LIBERTE белые, у посадочных трапов уложены ступени из тика, а при взгляде с носа назад взгляд притягивает резная золотая завитая орнаментация над форкамерой пилотской рубки. Новый якорный лебедка Lewmar с дистанционным управлением у имеющегося штурвала готова к безусилянному швартовному выполнению, большой открывающийся люк на палубе вентилирует носовой уборный отсек внизу, а над пилотской рубкой «техническая» шлюпка выставлена как скульптура, уложенная в махагони позади «дымовой трубы», в которой размещен компрессор для звукового сигнала и украшена изящной синей и золотой отделкой. Шарнирная мачта позволяет LIBERTE проходить под низкими мостами,

что подтверждает её совместимость с Great Loop, а большой фонарь из нержавеющей стали управляется вручную со штурвала; состояние кран мачты неизвестно, и её нельзя считать работоспособной. При повторном входе через правую дверь вы встречаете прекрасную махагониевую рулевую рубку с аккуратно размещенной электроникой и органами управления, где махагониевый штурвал с спицами и классический бушприт сами по себе являются произведениями искусства, а вся приборная панель и электроника находятся под рукой при управлении LIBERTE; управление струей носового движителя и дистанционный пульт якорного лебедки расположены у вас под рукой, а ручной орган управления прожектором находится в потолке справа от рулевой рубки. Нижняя часть центрального переднего стекла открывается, тогда как дворник обслуживает верхнюю половину, обзор превосходный благодаря окнам, простирающимся над кормовой частью салона, потолок остается чисто белым с махагониевыми рейками, а настил устлан синим ковром. Четыре отдельные капитанские кресла из холста и дерева приглашают гостей, капитан же располагается на высокой подвижной махагониевой сидухе, а латунная вентиляционная решетка вмонтирована в настил кабины как блестящий исторический штрих, ныне декоративный. Это пространство первоначально служило семейной обеденной зоной, и при желании здесь легко разместить убирающийся или фиксированный обеденный стол; доступ к отсеку генератора — где размещены обновленный генератор Northern Lights, компрессор кондиционирования, бойлер и сопутствующие системы — осуществляется через люки в настиле салона. Впереди и по правому борту от рулевой рубки три ступени ведут вниз в большой приватный носовой санузел, выполненный в ярко белых тонах с тиковой настилкой, ручным туалетом, умывальником и душевой с местом для сидения из тика; сетчатые открывающиеся иллюминаторы обеспечивают отличную вентиляцию. Поднявшись обратно и двинувшись к корме по левому

борт, вы попадете в камбуз по центру судна, где широкие мраморные столешницы играют светом, а хранение продумано сверху и снизу; под внутренней мраморной столешницей съемные панели открывают простой доступ к двигателю. Камбуз полностью укомплектован: глубокая раковина из нержавеющей стали, полноразмерный холодильник 110 V из нержавеющей стали, электрическая плита Princess на три конфорки с духовкой и индивидуальной разделочной доской, встроенной в крышку варочной панели, микроволновая печь из нержавеющей стали, открытые встроенные полки над раковиной, отдельное хранение для стекла, многочисленные шкафы, махагониевый настил, ярко белый потолок с махагониевыми рейками и большие окна с индивидуальной отделкой, с удобным проходом либо к главному салону/рулевой, либо прямо на кормовую палубу.

Дополнительная информация

Судостроители ACF заслужили репутацию благодаря изготовлению исключительно прочных, безопасных и уверенно ведущих себя на море корпусов — будь то для траления мин американским флотом или для немногих счастливых частных владельцев — и с LIBERTE компания поставила задачу создать просторный и комфортабельный семейный крейсер, готовый к реальным морским путешествиям, что отражено в оригинальных спецификациях постройки, зафиксированных ACF: килевая накладка White Oak толщиной 4"; килевая балка Yellow Pine 4"; лог под вала White Oak 6"; кормовая панель Mexican Mahogany 1 3/4"; кормовые коленные соединения Hackmatack 3 1/2"; палубные балки White Oak в машинном отделении от 1 3/8" до 1 3/4"; моторные стрингеры Oregon Pine 2"; полки Oregon Fir размером 2 1/4" x 2 3/4"; каркасы White Oak на центрах 10 1/2"; обшивка Oregon Fir 1 3/8" с бронзовым креплением; надстройка Mexican Mahogany 1 1/8"; балки палубы White Oak 1 3/8" x 1

1/4"; крыша рубки Oregon Pine 1 1/4" x 2" шип паз; палуба White Pine 7/8" x 2"; и молдинги из Mexican Mahogany, подводная часть завершена защищенным гребным винтом. Для обеспечения долговечности в конце 1990-х LIBERTE прошла строгую двухлетнюю сушку с последующим комплексным нанесением системы C-FLEX, материал которой, склеенный с подготовленным корпусом эластомерным клеем, формирует прочный, но гибкий интерфейс между деревянной конструкцией и внешним стеклопластиком, а затем ламинируется дополнительными усилениями до требуемой прочности — проверенный метод сохранения жизни и характера винтажных деревянных судов, вследствие которого у LIBERTE теперь имеется стеклопластиковое дно, защищающее целостность корпуса для будущих владельцев. LIBERTE получила редкую преимущество ухода: тот же преданный смотритель и тот же менеджер проекта, владевший также верфью, выполнявшей её переоборудования, сопровождают яхту с 1993 года, в результате чего был выполнен исключительно тщательный и продуманный модернизационный проект классической яхты; наиболее значимые обновления включают корпус, обработанный C-Flex; новую стеклопластиковую набивную коробку с традиционной набивкой; новый дизельный двигатель Ford Lehman 120 hp; новые топливные баки; около 85% новой электропроводки; генератор Northern Lights 8 kW; полностью новую сантехнику; новые топливные магистрали; новый выпускной тракт двигателя с новыми глушителями Vernalift; новый носовой движитель; индивидуальную обивку внутри и снаружи; индивидуальные пенополиуретановые матрасы для всех коек; обновленные аккумуляторы с новым зарядным устройством; новые водяные насосы; мраморные столешницы в камбузе; обновленное кондиционирование; шарнирная мачта для прохождения под мостами; два туалета Jabsco; камеры видеонаблюдения; Garmin GPS; улучшенная кухонная техника включая холодильник 110 V и микроволновку; новый ледогенератор Raritan; новый якорный лебедка Lewmar с дистанционным

управлением; улучшенное распределение электроэнергии с береговым подключением 30 amp; усовершенствованные системы сантехники и топливных фильтров; усиленная звукоизоляция и освещение; обслуженные открывающиеся окна; улучшенный стеклоочиститель; верхняя дымовая труба, в которой размещен воздушный компрессор для трехроговой звуковой системы; и палуба, покрытая тентом, которая была защищена и перекрашена. Её электрическая система сосредоточена вокруг обновленного генератора Northern Lights 8 kW, все аккумуляторы заменены в течение последнего года, включая два новых стартовых аккумулятора, два новых сервисных аккумулятора и выделенный аккумулятор для лебедки/носового движителя; береговое питание — 30 amp с подводом с обеих сторон яхты, и около 85% проводки и щитков обновлено; на штурвале установлены полные приборные панели двигателя и дистанционные панели генератора, а система дополнена новыми тройными воздушными сигналами, новым компрессором и новыми насосами трюмного отсека. Механическая часть: силовая установка — дизель Ford Lehman 120 hp с коробкой передач Velvet Drive, поддерживаемая генератором Northern Lights 8 kW и зарядным устройством Pro Tournament 360; топливо очищается через фильтры Racor с новыми топливными линиями и фильтрами; дополнительные механические усовершенствования включают новую звукоизоляцию, новую сантехнику и водопроводные линии, новый насос пресной воды и фильтр, обновленное кондиционирование, бойлер, вал диаметром 1 1/4", ледогенератор Raritan и новую платформу для купания со ступенями к кокпиту. Запасные части на борту включают запасной якорь, запасной винт, запасные швартовые концы, запасные силовые кабели и механические запасные части. LIBERTE прошла ежегодную проверку днища и свежую покраску днища в March 2024, её механическое и электрическое обслуживание выполняется ежегодно; яхта готова к передаче новому владельцу и семье — подлинный кусок американской

истории, бережно доведенный до современных стандартов.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или заверить точность представленной информации и не гарантирует состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или оценщикам проверить те детали, точность которых он желает подтвердить, и это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

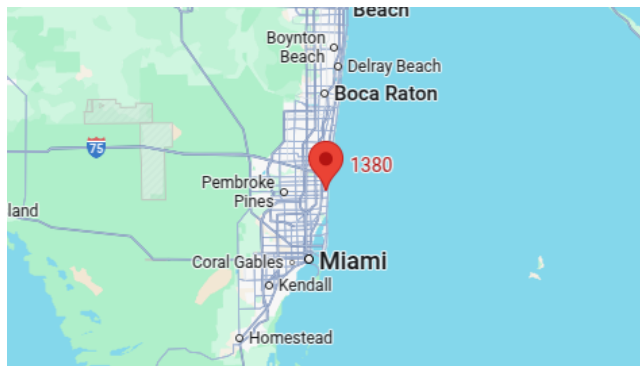
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019