

## THE DARK SIDE - SABRE



**Производитель:** [SABRE](#)

**Длина по КВЛ:** 47' 0" (14.48 m)

**Год постройки:** 2014

**Ширина:** 15' 0" (4.67 m)

**Модель:** 48 Salon Express

**Макс. осадка:** 12' 4" (3.75 m)

**Цена:** \$695,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Rock Hall, United States

**Макс. скорость:** 38 Knots (43.73 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

---

The Dark Side, украшенная корпусом глубокого бордового тона, заявляет о себе с той самой минуты, как появляется в поле зрения. Этот роскошный экспресс-крейсер сочетает классические, изящные очертания с современными ходовыми качествами и уравновешенностью; за ним ухаживали опытные, внимательные до мелочей владельцы, не щадившие средств — содержание по принципу «открытого кошелька» сохранило яхту в безупречном, выставочном состоянии.

В движении ей служат приводы Zeus pod, которые делают управление удивительно лёгким, эффективным и почти бесшумным, а швартовка с помощью джойстика и система удержания позиции упрощают маневрирование в ограниченных пространствах. Она входит в комфортный крейсерский режим со скоростью 27 узлов и на полном газу разгоняется свыше 32 узлов, демонстрируя подлинные возможности спортивного крейсера при уверенном контроле.

Внизу камбуз расположен на нижней палубе напротив владельской каюты, создавая удобную для шеф-повара зону с просторными рабочими поверхностями, обильными местами для хранения и всеми удобствами, необходимыми для изысканного приёма гостей и гурманской кухни. Владельская каюта занимает среднюю часть судна в месте наибольшей ширины и предоставляет полный круговой доступ к спальному месту, большое количество отсеков для хранения и спокойную эстетику, вдохновлённую стилем сёдзи. Частная носовая гостевая каюта намеренно отделена от владетельских покоев для обеспечения превосходной приватности, а обе каюты оснащены прилегающими санузлами с отдельными душевыми.

Шагните из просторного кокпита в яркий главный салон и насладитесь непрерывным 360-градусным обзором под широким иллюминатором,

идеальным для наблюдения за звёздами. Рулевой пост обеспечивает исключительные углы обзора и лёгкость управления, а внешние зоны для отдыха и общения щедро распланированы для непринуждённого приёма и приятных встреч. Гармоничная в своих линиях и привлекающая восхищённые взгляды в каждой марине, она выделяется среди премиальных каютных крейсеров, скоростных моторных судов и роскошных моторных яхт — превосходное предложение, которое нельзя упустить.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2014

**Подкатегория:**  
Крейсер

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2014

## Размеры

**Длина:**  
47' 0" (14.48 m)

**Макс. осадка:**  
12' 4" (3.75 m)

**Ширина:**  
15' 0" (4.67 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
27 Knots (31.07 MPH)

**Запас воды:**  
160 Gallons

**Макс. скорость:**  
38 Knots (43.73 MPH)

**Запас топлива:**  
525 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Modified Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



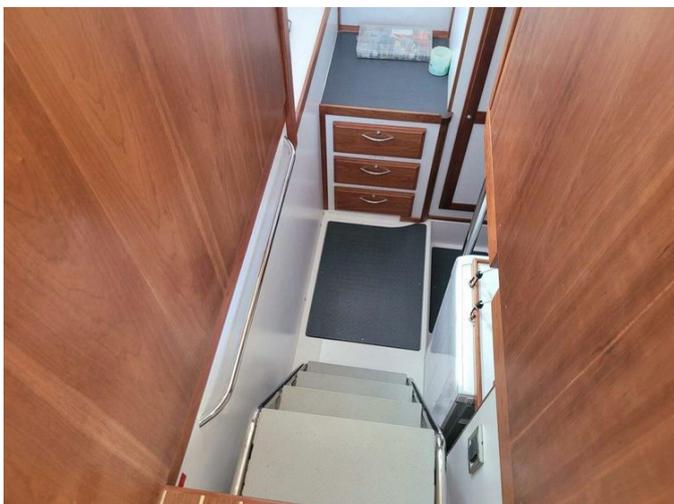
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

The Dark Side с её даунистским силуэтом и богатым корпусом Claret поражает своей красотой, профиль которой привлекает взгляды ещё до того, как она отойдет от причала. Тщательно ухоженная владельцами с глубокими знаниями и без экономии средств, яхта была совершенствована при каждой возможности, чтобы предстать в наилучшем виде. Её система подвесных двигателей Zeus делает выходы лёгкими, а приход в порт — точным, обеспечивая заметную экономичность и удивительно тихий, собранный ход; крейсерская скорость составляет 27 узлов, при полной газовой открытии она превышает 32 узла. Кухня, расположенная по левому борту прямо напротив владельческой каюты, представляет собой удовольствие для шефа с обильной рабочей поверхностью и местами для хранения, что делает приём гостей и приготовление изысканных блюд по-настоящему простым. Посередине корпуса владельческая каюта использует максимальную ширину яхты, предлагая доступ к кровати со всех сторон, обильные места для хранения и атмосферу, ставшую особенно изысканной благодаря фирменному дизайну Sabre в стиле шоджи. Гостевая каюта расположена форвардно и продуманно отделена от владельческой зоны для дополнительного уединения, и обе каюты располагают собственными санузлами с душевыми. Из просторного кокпита вы попадаете в главный салон, который светел и вдохновляет, предлагает панорамные обзоры на 360 градусов и щедрый люк для наблюдения за звёздами, а наружные зоны для отдыха и обеда снова идеально подходят для расслабления и приёма гостей. Она грациозна в своих линиях и привлекает восхищённые взгляды повсюду; не медлите —

она прекрасна.

## Обзор

---

Поднимитесь с просторной купальной платформы через дверь в кокпит и войдите в салон, который светел и вдохновляет: естественный свет и продуманная планировка превращают каждое мгновение на борту в удовольствие. По правому борту диван вмещает комфортно четыре человека, напротив сдвижной диван рассчитан на двух, поэтому ужин для шести проходит без усилий; напротив сидений румпельной группы Stidd возвышенный L-образный диван предлагает комфорт для трёх и сохраняет живую беседу в пути. Сам рулевой пост, укомплектованный парой сидений Stidd 500N, спроектирован для дальних переходов с отличной обзорностью приборов, а откидывающаяся дверь с наружной стороны обеспечивает мгновенный доступ на борт для бесстрессовой швартовки. Несколько ступеней вниз по левому борту находится средняя кухня — светлая, воздушная и богатая рабочими поверхностями — прямо напротив каюты владельца с отдельным санузелом и душем; далее вперёд ведёт проход к гостевой каюте, также с отдельным санузелом и душем. По-настоящему уникальной является жилая зона и рабочее помещение форвардно от машинного отделения: сдвиньте левый диван в салоне и лестница откроет охлаждаемую хозяйственную зону с рабочим местом, местами для хранения и просторной койкой для команды — идеальное обустройство для экипажа или блестящее укрытие для проектов. Интерьер в прекрасной вишнёвой отделке тёплый и располагающий, а вся яхта полностью климатизирована с обратимым циклом тепла и холода для круглогодичного комфорта. В дополнение к её эффектной внешности корпус был перекрашен в Awlgrip Claret Red в 2020 году, а внешняя полировка ранее была снята и восстановлена с тринадцатью слоями Awlwood; в сентябре 2024 носовой поручень, стол в кокпите и

козырёк были снова сняты и заново покрыты двенадцатью слоями AWLWOOD gloss — поразительный результат.

В главном салоне нержавеющая бифолд-дверь открывается из кокпита, а открывающийся люк заливает пространство небом; правый L-образный диван включает вкладыш для трансформации в двухместную койку при необходимости, а сдвижные окна по бортам и электрически опускаемое окно за диваном приглашают морской бриз на якорной стоянке. Стол поднимается для обеда или опускается для коктейлей, легко меняя атмосферу. Сдвиньте левый диван, чтобы получить доступ в кондиционируемую хозяйственную комнату и место экипажа, где стиральная машина Splendide стоит рядом с отдельной сушилкой, имеется рабочая поверхность, ящики и шкаф, а также большая койка для экипажа, делающая длительные переходы практичными и удобными.

Рулевой пост безупречно оснащён: парой сидений Stidd 500N, направленных к рулевому колесу Stazo диаметром 400 мм из тика с регулировкой наклона и логотипом Sabre; электронные рычажные органы Cummins DTS и дисплей Cummins SmartCraft обеспечивают данные двигателей, уровни баков, информацию о судне и сигналы тревоги в одном поле зрения. Переключатели для гудка, ходовых огней, якорного огня, вентилятора машинного отделения и опциональных систем расположены интуитивно, тройные стеклоочистители с форсунками мгновенно очищают вид, а компас Ritchie держит курс. Напротив руля — место напарника с картотекой для повышения удобства, а откидывающаяся дверь к бортовой палубе у руля делает работу с швартовочными линиями приятной.

Средняя кухня продумана: столешницы из твердой поверхности, овальная нержавеющая мойка, холодильник-морозильник Nova Cool, индукционная варочная панель Princess на две конфорки и микроволново-конвекционная печь Cuisinart. Естественный свет льётся

через большое стационарное окно в борту над рабочей поверхностью, а открывающийся нержавеющий иллюминатор над кухней приглашает свежий воздух.

Владельческая каюта посередине размещена там, где качка наиболее мягкая, создавая спокойное убежище с островной кроватью размером queen. Фирменные раздвижные двери Sabre в стиле Shoji и отделка придают эстетике изысканность, а примыкающий санузел владельца оборудован раковиной из Corian, зеркалом в вишневой раме, керамическим напольным покрытием и душевой кабиной с стеклянной перегородкой и акцентами из стеклянной плитки. Для хранения предусмотрено пространство под кроватью, два платяных шкафа и множество ящиков, все в особенно красивой вишнёвой отделке.

Форвардно гостевой и дневной санузел расположен по левому борту и предлагает полный набор удобств, включая круглую душевую кабину; далее гостевая каюта воздушна днём и уютна ночью, с центральной кроватью queen, дополнительным местом для хранения и двумя платяными шкафами — очаровательное убежище для друзей и семьи.

Навигационные и развлекательные системы полны современных решений: пара сенсорных многофункциональных дисплеев Raymarine — Raymarine GS165 15" Glass Bridge — занимает центральное место на приборной панели, дополненная дистанционной панелью управления. Raymarine Super HD 4KW Radar с Raynet, трансивер Raymarine AIS Class B и камеры Raymarine CAM100 — две тепловизионные в машинном отделении и одна с видом назад, всего три — расширяют осведомлённость. Погодная информация поступает через приёмник Raymarine SR 150 Sirius XM и метеостанцию Airmar 150WX. Точность управления судном повышена системой удержания позиции Skyhook с выделенным GPS-приёмником. Связь и оповещения обеспечиваются радиостанцией ICOM504 VHF и сиреной Spesco, развлечения — системой Fusion, готовой к Sirius, и телевизорами LG; поскольку телевизоры больше

не подключены к KVH, сейчас идеальное время для перехода на Starlink. Безопасность обеспечивает система GOST.

Кокпит сочетает в себе общение и умиротворение: вход с купальной платформы, большой лицевой L-образный диван на шесть человек, вокруг великолепный стол из тика с высокоглянцевой отделкой, или задний диван на два человека для спокойного времяпрепровождения. Ступени ведут на бортовые палубы, светодиодная подсветка создаёт вечернее настроение, а электрический выдвижной тент SureShade раскрывается одним нажатием кнопки. На палубе установлен электрический якорный лебёдка QUICK, носовой бушприт с двумя роликами для якоря, якорь Rocna 33KG и периметральный поручень из нержавеющей стали 316 диаметром 1 1/4", что подчёркивает серьёзность круизной подготовки. Её корпус Awlgrip Claret Red — три слоя грунта и три слоя краски с прозрачным слоем в 2020 году — сияет глубиной, а полировка и яркая отделка обновлены в сентябре 2024 двенадцатью слоями AWLWOOD gloss, что подчёркивает вложенную заботу. Пакет тендера продуман: подвесной мотор Yamaha 20HP четвёртого такта 2018 года приводит в движение алюминиевый RIB AB с рулевым консолю, размещённый на подъёмнике Freedom Lift с дистанционными ключами и проводным контроллером, что делает спуск и подъём без усилий.

Электрические системы надёжны и грамотно организованы. На 12V DC установлены две AGM аккумулятора Group 31 для запуска двигателей 2021 года, три AGM 4D глубокого разряда для бортовой сети 2021 года и один AGM аккумулятор Group 24 для запуска генератора 2021 года.

Дублированные дистанционные переключатели аккумуляторов расположены у руля, а ручной аварийный кроссовер позволяет использовать бортовую батарею в случае отказа стартовой.

Подсвеченная панель автоматических выключателей расположена у ступеней кухни и дополнена цифровым монитором батарей. Освещение включает ST Martin янтарные читальные лампы в каютах, светодиодные

потолочные светильники в каютах, барные светильники, люминесцентное освещение машинного отделения и подсветку кокпита, при этом множество 12V розеток распределены по всему судну. Три автоматических 12V электрических насоса трюмных вод, а также три датчика высокого уровня воды и звуковые сигналы обеспечивают критическую избыточность. На стороне 120V AC питание обеспечивается генератором Onan 13.5KW с интерфейсом к дисплею Cummins Vessel View и его выделенной стартовой батареей, а также береговым питанием 50 AMP через пятидесятифутовый кабель на Glendinning Cablemaster. Панель BlueSeas AC/DC с мультиметрами, гальваническим изолятором, цифровым монитором AC-системы и 120V GFCI розетками в машинном отделении и каютах обеспечивает защиту и контроль. Заряд и комфорт обеспечиваются зарядным устройством на 50 AMP с тремя банками, инвертором/зарядным устройством 3000 и четырёхзонной системой обратимого цикла тепла и холода.

Механически The Dark Side получала образцовое обслуживание маринной: при комиссии и декомиссии проводятся осмотры, проверка аккумуляторов и анализ масла. В 2023 году были отмечены незначительные протечки в области сальников валов; корпуса редукторов были разобраны, ступицы гребных валов сняты, установлены новые валы и вся система обслужена, затем находилась под наблюдением с отличными результатами. Позднее в 2023, после возможного дальнего удара молнии, были заменены модуль автопилота, модуль ССМ и J Вох; за этим последовали ходовые испытания и тщательное тестирование, и работа сейчас безупречна. Механическая спецификация внушает доверие: два двигателя Cummins QSC 8.3 550HP с электронным управлением приводят в действие два CMD Zeus 3800 пода с интегрированным тримом и рулевым приводом. Сервис «1000» в 2022 году включал, среди прочего, замену термостатов и шлангов, очистку теплообменников и Airseps; в 2023 году установлены новые валы и

проведено полное обслуживание; в октябре 2024 года 25-часовое обслуживание зафиксировало чистую, прозрачную жидкость в подах. Дополнительные элементы включают два глушителя с байпасом выхлопа, вентилятор машинного отделения, белое гелькоутное машинное отделение с противоскользким покрытием FRP, два фильтра Racor с датчиками воды и сигнализацией, рулевой пост CMD с джойстиком, а также автопилот и трим-табс полностью интегрированные в систему CMD Zeus.

Сантехника также исчерпывающая: два топливных бака по 250 Gal размещены по левому и правому борту с патрубками для заправки диаметров два дюйма; ёмкость пресной воды составляет 160 Gal. Береговой водоприёмник был добавлен в 2017 году, а двадцатигаллонный нержавеющий бойлер горячей воды работает от береговой сети или через теплообменник двигателя, с байпасным коллектором и сливом, установленными в 2018 году. В машинном отделении имеется кран с пресной водой, а смыв анкерной зоны недавно заменён. Сантехническая система включает 70 Gal полиэтиленовый приёмный бак, туалет Jabsco Quiet Flush с пресной водой в гостевом и дневном санузле и туалет Теста Есо в главном санузле; макераторный насос и все шланги санитарных приборов были заменены в 2020 году. Для стирки установлены стиральная машина Splendide и отдельная сушилка, расположенные бок о бок в хозяйственной комнате с двумя выдвижными ящиками внизу. Это яхта, созданная для использования, любви и восхищения — каждый переход изящен, как её линии.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019