

BEACH HOUSE - BAYLINER



Производитель: [BAYLINER](#)

Ширина: 14' 0" (4.55 m)

Год постройки: 2001

Макс. осадка: 10' 11" (3.33 m)

Модель: 4788 Pilothouse

Цена: \$214,950 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

BEACH HOUSE

Яхта BEACH HOUSE представлена в безупречном, «под ключ» состоянии — готовая унести владельцев и гостей в желанные гавани, сочетая безопасность, стиль и комфорт на каждом этапе. Техническая и интерьерная комплектация продумана до мелочей: утончённая эстетика гармонично объединена с практичностью, грамотной планировкой, уверенной мореходностью и надёжностью, дарящей спокойствие.

Интерьер просторный и спокойный — объём и обилие естественного света, характерные для пилотхаусных моторных яхт большего класса. Богатая тиковая столярка сочетается с изящными тканевыми вставками и отделкой, светлым потолочным оформлением, регулируемые жалюзи и мягкими шторами, создавая тёплую и сдержанно элегантную атмосферу.

Камбуз и развлекательная консоль по правому борту оснащены цельными столешницами из искусственного камня и современным плиточным фартуком у плиты и мойки — эстетично и легко в уходе. Полы выполнены из тика с контрастными вставками, что обеспечивает долговечность и надёжное сцепление. Санузлы облицованы формованным стеклопластиком для долговечности, а остальная часть интерьера устелена мягким ковровым покрытием, обеспечивающим тихое и комфортное перемещение по судну.

Главная палуба организована как единый салон и камбуз с открытыми видами вперёд в пилотхаус по правому борту, что создаёт непрерывное социальное пространство для семейных круизов. В носовой части расположена полноширотная мастер-каюта со спальным местом размера queen и приватным санузлом, где есть и ванна, и душевая. Каюта дополнена большим зеркальным гардеробом и продуманной верхней/нижней конфигурацией койки, которая при трансформации

превращается в уютный уголок для отдыха или чтения.

Посередине, по левому борту, — VIP-каюта с двухспальной кроватью и платяным шкафом; удобный доступ через коридор ведёт к гостевому санузлу с отдельной душевой. Из пилотхауса внутренняя лестница и герметичный стеклянный люк поднимают на просторный флайбридж: рулевой пост оснащён регулируемым креслом капитана и двумя мягкими диванами, а полный фирменный тент с прозрачными вставками обеспечивает комфорт и защиту — идеально для расслабленного отдыха в движении.

Для береговых прогулок яхта укомплектована тендером Zodiac DL380 с подвесным мотором Suzuki 25 л.с. BEACH HOUSE превосходно подходит взыскательному владельцу оператору: эта яхта в классе пилотхаус моторных судов с флайбриджем сочетает элегантность, манёвренность и готовность к семейным круизам. Обязательна к осмотру для тех, кто ищет утончённый, надёжный и комфортный флайбридж круизер.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
47' 0" (14.33 m)

Макс. осадка:
10' 11" (3.33 m)

Ширина:
14' 0" (4.55 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас топлива:
444 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

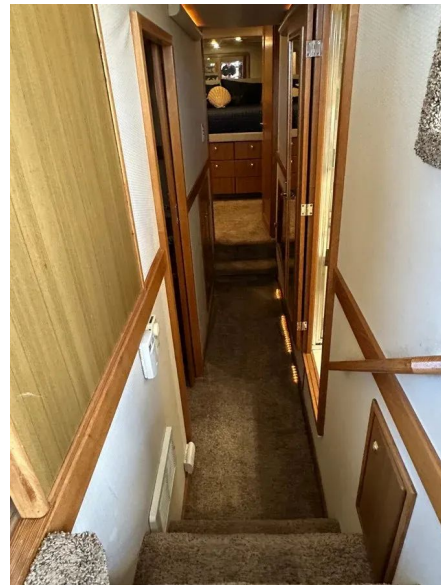
Производитель:

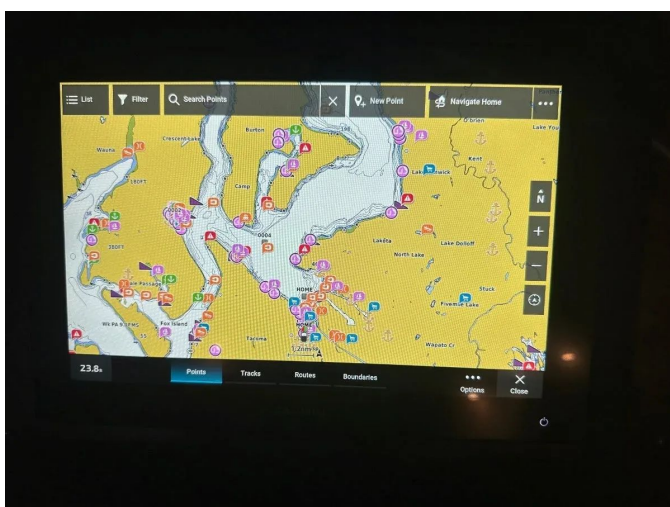
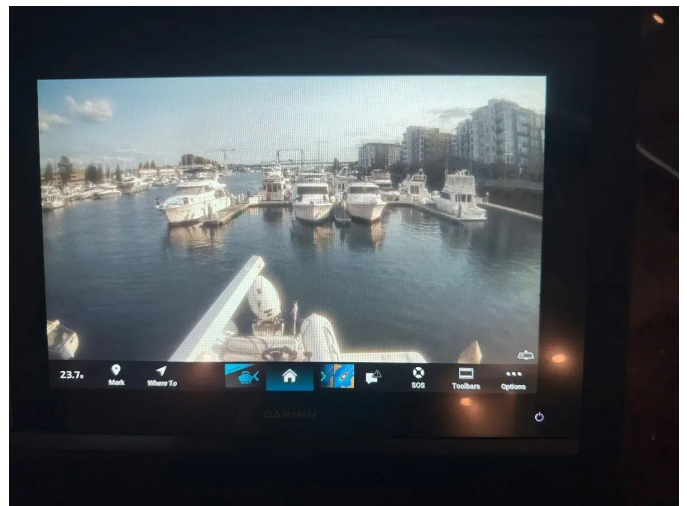
Cummins

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

BEACH HOUSE содержится в состоянии «под ключ» и неизменно доставляла владельцев и гостей в назначенные места с безопасностью, изяществом и комфортом. Ее выдающиеся качества охватывают широкий спектр дизайна, функциональности, планировки, ходовых характеристик, надежности и безопасности, а продуманная, светлая интерьерная компоновка создает простор и обилие естественного света, характерные для более крупных яхт. Теплая отделка из тика уравновешена тканевыми панелями и отделкой, светлой обшивкой потолка, регулируемые жалюзи и текстильными занавесями. Рабочие поверхности камбуза и развлекательная панель в салоне по правому борту выполнены из индивидуального solid surface материала и дополнены современными плиточными фартуками у плиты и мойки для стиля и простоты ухода. Пол в камбузе отделан прочным тиком с вставками holly, все санузлы — из формованного стеклопластика, остальная часть интерьера покрыта ковровым покрытием. Открытый салон и камбуз плавно переходят в пилотхаус, расположенный впереди по правому борту главной палубы. К корме от камбуза на нижней палубе расположены жилые помещения, включая просторную мастер-каюту с кроватью queen, собственным санузлом с ванной и отдельной душевой, большой платяной шкаф с зеркальной дверью и двухъярусную койку, превращающуюся в зону для отдыха. По центру у левого борта находится VIP-каюта для гостей с двуспальной кроватью и шкафом, с удобным доступом через проход к гостевому санузлу и душевой кабинке. Доступ на просторный флайбридж осуществляется через лестницу в пилотхаусе и герметичный стеклянный люк; верхний пост оборудован регулируемым креслом капитана и двумя

обитыми диванами, все защищено цельным тентом, выполненным на заказ. Для выходов на берег или длительных прогулок BEACH HOUSE оснащена тендером Zodiac DL380 с подвесным мотором Suzuki 25HP. Прекрасная семейная яхта, идеальная для владельца-оператора, BEACH HOUSE обязательно стоит посмотреть всем, кто подыскивает пилотхаусную моторную яхту.

Основные характеристики

Два двигателя Cummins 6BTA 5.9 370HP в паре с передачами Hurth и системой управления Hynautic обеспечивают уверенную и мощную ходкость, а носовой подруливающий винт дает точное управление в ограниченных пространствах. Электрическую независимость обеспечивает генератор Westerbeke 8KW в сочетании с инвертором Magnum Energy MagnaSine Inverter 3kW, а полный апгрейд электроники Garmin вместе с автопилотом Raytheon делает навигацию интуитивной и надежной. Внешние поверхности яхты защищены тентом флайбриджа и индивидуальными чехлами для тендера, кокпитных сидений, рулевой станции и лобового стекла пилотской рубки, что сохраняет отделку и комфорт. Круглогодичный климат поддерживает гидронный дизельный обогреватель, а санузлы оборудованы туалетами Vacuflush. Размещение выполнено со вкусом: главная каюта имеет собственный санузел с душем и увеличенные места для хранения, а VIP-каюта предлагает двуспальную кровать и санузел с душевой кабиной. Полностью оборудованная U-образная камбуз с индивидуальными столешницами из композитного материала (solid surface) и плитой на пропане делает приготовление пищи простым и приятным. Тендер 2000 Zodiac DL380 с подвесным мотором Suzuki 25HP обслуживается тендерным краном, оснащенным смазочным ниппелем для облегчения поворота при спуске и подъеме, а запасной комплект упоров для тендера позволяет поперечное крепление

для гибкого хранения.

Обслуживание и модернизации

С момента приобретения яхта получала безупречный уход: по строгой программе обслуживания, которую с сентября 2019 года ведёт Kraken Marine, все ежегодные регламентные работы выполнялись своевременно, а Dave's Dive Service регулярно, по мере необходимости, осуществляла очистку корпуса и замену анодов. В 2026 году внешняя часть была полностью вымыта и обработана воском, вся нержавеющая сталь доведена до высокого блеска, ковры профессионально очищены, в июле 2026 года заменён правый послеохладитель, а в мае 2026 года — топливный фильтр. Ранее были выполнены такие улучшения, как установка скоб на плавательную платформу в январе 2022 и комплексное обслуживание двигателей, генератора, трансмиссий и анодов в ноябре 2022. В апреле 2021 судно было модернизировано: установлены Garmin 1243xsv GPSMAP, радар Garmin GMR18HD и задняя камера Garmin GC200, а также добавлены холодильник и льдогенератор на верхней палубе; в июне 2021 установлены новые баллоны Zodiac и подвесной мотор Suzuki. В декабре 2021 проведены работы по установке восстановленного левого двигателя, обслуживанию левых послеохладителей и нанесению антиобрастающего покрытия днища, а запись обслуживания дополняют установленные в декабре 2019 года подогреватели блока.

Салон

Салон встречает вас открытой, воздушной планировкой, протянувшейся от входа из кормового кокпита вперёд вдоль правого борта к рулевому посту пилотхауса, что обеспечивает лёгкую циркуляцию через сердце яхты. В корме установлена раздвижная запирающаяся остеклённая дверь

в раме между тремя неподвижными окнами, а широкие открывающиеся иллюминаторы по левому и правому борту с сетками впускают обилие естественного света и свежего воздуха, каждый из которых дополнен вручную регулируемыми жалюзи. Богатая тиковая отделка придаёт пространству устойчивость и гармонирует с тиковым столом с регулируемой высотой и откидными створками на фоне утончённых тканевых стеновых панелей и сочетающейся потолочной обивки. Для развлечений предусмотрены телевизор Vizio и Blu-ray плеер Sony, размещённые над скрытым отсеком для хранения; аудиосистема на базе тюнера, усилителя и DVD-плеера Pioneer воспроизводит звук через потолочные динамики по периметру. Элегантный сервис-бар оборудован раковиной и краном из нержавеющей стали, столешницей из Corian, льдогенератором и отдельным шкафом для напитков, создавая уютную зону для приёма гостей. Климат контролируется зональной дизельной системой с термостатом и тепловым выпуском, дополненной электрическим зональным управлением обогревом для дополнительного комфорта. Места для сидения включают индивидуальный L-образный диван в тканевой обивке со съёмными подушками и отсеком для хранения под сиденьем, два кресла по левому борту и коктейльный столик с ящиком под столешницей. Ковровое покрытие скрывает люки доступа в машинное отделение, коврики ведут в пилотхаус, а продуманное потолочное освещение и удобные розетки 110VAC завершают этот изысканный и чрезвычайно функциональный жилой уголок.

Камбуз

Расположенный впереди и по левому борту, рядом с салоном, камбуз открывает светлое и просторное кулинарное пространство, куда естественный дневной свет льётся через большое открывающееся окно,

создавая одновременно элегантную и практичную атмосферу для приёма пищи и развлечений. Центр планировки — широкая рабочая поверхность и бар для сервировки, выполненные из нестандартного цельного Corian, акцентированные современной плиточной отделкой фартука и организованные таким образом, чтобы обеспечить обширное рабочее пространство и щедрые места для хранения. Блестящая белая верхняя и нижняя корпусная мебель вместе с продуманно устроенными ящиками скрывают запасы и оборудование, а открывающееся окно с москитной сеткой у мойки приглашает морской бриз к двум встроенным под столешницей нержавеющей мойкам, оснащённым однорычажным смесителем с выдвижной лейкой. Качественная бытовая техника включает микроволновую печь GE Spacemaker с конвекцией, холодильник Norcold с морозильной камерой, компактор для мусора GE и трёхконфорочную пропановую плиту Dickinson Marine Mediterranean с духовкой и грилем, всё это размещено на классическом полу из тика и холли и смягчено тканевыми стеновыми панелями и потолочной обивкой в тон. Комфорт и безопасность обеспечены розетками 110VAC с защитой GFCI и тщательно расположенным потолочным освещением, завершающим образ изысканного камбуза, где форма гармонично сочетается с функцией.

Пилотхаус

Расположенный на приподнятой платформе впереди, пилотхаус открывает широкий обзор для уверенного хода и лёгкого управления у причала и спроектирован с четырьмя точками доступа: раздвижными запирающимися дверями по левому и правому борту, внутренней лестницей из салона и лестницей на флайбридж. Штурманский пост ориентирован вокруг централизованной консоли с антибликовым покрытием и отделкой имитацией узорчатого шпона, что придаёт

обстановке сдержанную элегантность, а отдельное место для карт справа оснащено подсветкой и выдвижным ящиком; верхнеустановленные органы управления двигателями Hynautic и двухкольцевое рулевое колесо со спицами из нержавеющей стали и рукоятками в деревянной отделке завершают оформление пульта. Места для сидения продуманы как для капитана, так и для гостей: переносное кресло капитана с регулировкой высоты и наклона, подлокотниками и подножкой, L образный мягкий диван для круизинга со съёмными подушками и глубоким отсеком для хранения, сиденье у левого борта со съёмной подушкой и отсеком для вещей, съёмный стол на пьедестале из тика с откидными створками и навесной шкаф над L зоной для необходимых мелочей. Системы и органы управления обеспечивают точное и надёжное управление и безопасность, включая управление трим табами, управление прожектором, кнопку клаксона, замки зажигания со звуковой сигнализацией, переключатели ручного трюмного насоса, три переключателя стеклоочистителей, заподлицо установленный компас и обдувочные вентиляторы для готовности в любых погодных условиях. Приборная панель читаема и однозначна благодаря двойным аналоговым тахометрам, приборам давления масла, уровня топлива и температуры и вольтметру, а для манёвров в ограниченном пространстве предусмотрено управление носовым подруливающим устройством. Навигация и связь выполнены на профессиональном уровне и включают Garmin 1243xsv GPSMAP, радар Garmin GMR18HD, автопилот Raytheon ST6000+ и VHF радио Standard Horizon с удалённым микрофоном. Комфорт пассажиров и отделка выглядят безупречно: главный выключатель системы дизельного отопления и распределительные выходы тёплого воздуха, тканевые стеновые панели и потолочная обивка, ковровое покрытие с коврами на ступенях, ведущих на флайбридж, удобные розетки 110VAC и тёплое потолочное освещение.

Панель распределения питания (правый борт в пилотской рубке)

Расположенная на правом борту пилотской рубки, панель распределения питания обеспечивает мгновенный и интуитивно понятный контроль всех критических систем: дистанционный пульт управления генератором Westerbeke 8kW с кнопками пуск/стоп и счетчиком моточасов, панель выбора источника питания «берег/генератор», переключатели автоматических выключателей 110VAC и 12VDC, дистанционный пульт инвертора Magnum Energy MagnaSine Inverter 3kW, а также счетчики моточасов двигателей, точные вольт- и амперметры и указатели уровня пресной воды и бака сточных вод, обеспечивающие простой и надежный мониторинг как в пути, так и у причала.

Коридор

Расположенный у основания лестницы салона, коридор выполняет роль изящного перехода, обеспечивая доступ через деревянные тиковые двери с элементами приватности в мастер-каюту, VIP-каюту и гостевой санузел; под лестницей скрыт аккуратный доступ в машинное отделение. Пространство богато оформлено тиком — тиковые двери, тиковый поручень и тиковая стеновая панель — и оснащено комбинированной стирально-сушильной машиной и центральным пылесосом для удобства на борту. Климат контролируется как термостатом дизельного отопления, так и электрическим термостатом с обогревателем. Виноловая обивка стен и виноловая отделка потолка сочетаются с ковровым покрытием пола, а мягкое сияние от потолочных и скрытых светильников создает тёплую, приглашающую атмосферу.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части, VIP-каюта оборудована двуспальной островной кроватью на пьедестале с двумя встроенными выдвижными ящиками в основании и укомплектована индивидуальным матрасом и роскошным постельным бельём. Богатая тиковая мебель с изящной отделкой, прикроватная тумбочка и полноценная дверь для уединения подчёркивают утончённую атмосферу, а зеркальная панель над изголовьем и индивидуальные лампы для чтения у изголовья создают мягкое, интимное освещение. Облицовка стен и потолка винилом придаёт аккуратную, продуманную отделку, а практичные решения включают подсвечиваемый шкаф для одежды, дополнительные шкафчики для хранения, зональное дизельное отопление с управлением по термостату, два иллюминатора с занавесками, розетку 110VAC, потолочное освещение и мягкое ковровое покрытие, при этом каюта имеет приватный доступ в гостевой санузел.

Гостевой санузел

Расположенный прямо напротив VIP-каюты, гостевой санузел — светлое, аккуратно отделанное убежище, в центре которого находится полноценная стоячая литая душевая кабина, облицованная акрилом. Доступ осуществляется через тиковую дверь с замком для приватности и встроенным зеркалом; она открывается в зону туалетного столика, оснащённую формованной раковиной, полированным смесителем и удобным отсеком для хранения под ней, а зеркальный шкафчик завершает зону ухода. Практичные удобства включают держатели для полотенец, вытяжной вентилятор и потолочное освещение, а под ногами — прочный настил из FRP; VacuFlush Marine Toilet обеспечивает эффективную и надёжную работу санитарной системы, а розетка 110VAC с

защитой GFCI добавляет удобства и безопасности.

Главная каюта

Расположенная по центру судна, главная каюта воплощает сдержанную роскошь и комфорт: центральная кровать – остров на пьедестале с индивидуальным матрасом и качественным постельным бельём, зеркальное изголовье с лампами для чтения и шесть встроенных ящиков под спальным местом. Тиковая отделка добавляет дополнительные места для хранения и сочетается с двумя платяными шкафами и прикроватными полками, а отдельная дверь гарантирует спокойствие и уединение. Под ногами мягкий ковёр, стены и потолок облицованы винилом, что создаёт элегантный и прочный интерьер; верхнее освещение в сочетании с двумя иллюминаторами и парой палубных люков обеспечивает регулируемое освещение и естественную вентиляцию. Выделенная гардеробная зона со зеркалом включает верхнюю и нижнюю койки, которые преобразуются в удобную зону для сидения, придавая пространству универсальность. Практичные удобства включают розетки 110VAC и дизельную систему отопления с зональным управлением, термостатом и отдельными отопительными выводами, а вся люкс – зона дополняется собственным санузелом с душевой кабиной.

Главная ванная

Пол из благородного тика с полосами холли придаёт главной ванной тёплую, вневременную морскую элегантность, а настил из FRP в сырых зонах обеспечивает прочную и неприхотливую защиту. Запирающаяся дверь из тика открывается в зону с щедро сформованной ванной и встроенной душевой кабиной, обе облицованы акрилом для чистого и герметичного вида. Тумба из тика увенчана изящной столешницей из

solid-surface, в которую интегрированы формованная раковина и сочетающийся смеситель, а под ней скрыто просторное место для хранения. Система Dometic VacuFlush гарантирует надёжную и экономичную работу санузла, а продуманные удобства включают зеркальный шкафчик с дверцами, полотенцедержатели, вытяжной вентилятор, розетку 110VAC с защитой GFCI и тщательно расположенное потолочное освещение.

Флайбридж

Доступный через стеклянный люк из рулевой рубки, закрытый флайбридж сосредоточен вокруг индивидуальной навигационной консоли из FRP, перед которой установлен штурвал со спицами из нержавеющей стали и матовая панель управления, все это защищено вентури в алюминиевой раме. Управление легко и приятно благодаря верхнему пульта управления двигателями Hynautic и регулируемому обитому креслу рулевого, а симметричные L-кушетки по левому и правому борту с обивкой предлагают комфортные места для отдыха с удобными отсеками для хранения под ними. Для ночных переходов предусмотрено ненавязчивое освещение и доступные розетки 110 VAC для дополнительного удобства. Точная маневренность и безопасность на палубе обеспечиваются органами управления тримтабами, переключателями носового подруливающего двигателя и прожектора, надёжным выключателем звукового сигнала и устойчивой связью по VHF, а замки зажигания оснащены звуковой сигнализацией и ручными выключателями трюмных насосов для критических ситуаций; встроенный заподлицо компас обеспечивает мгновенную ориентацию. Ясный и удобный контроль состояния судна даёт полный набор аналоговых приборов — двойные тахометры вместе с указателями давления масла, топлива и температуры и вольтметром — а такие утончённые детали, как

подстаканники и развлекательный модуль с холодильником, мойкой, краном и местами для хранения, делают время на борту особенно приятным. Под ногами нескользящая палуба из FRP с формованными сливными каналами гарантирует уверенную опору и быстрый сток воды в любых условиях.

Задняя мостовая палуба

Расположенная в корме открытая мостовая палуба становится элегантным продолжением жилого пространства на борту, идеально подходящая для хранения тендеров и водных игрушек, неформальных барбекю и спокойного отдыха на свежем воздухе с панорамными видами на воду. Тендер 2000 Zodiac DL380 с подвесным двигателем Suzuki 25 HP размещается на борту и легко опускается и поднимается 12V давитом, рассчитанным на 750 lb, обеспечивая плавный спуск и подъём. Поверхность палубы выполнена из FRP с противоскользящим покрытием, с формованными дренажными каналами и интегрированными сливами, обеспечивая сухую и безопасную ходовую зону, защищённую полированными перилами из нержавеющей стали и увенчанную радарной аркой из FRP, а удобный люк даёт прямой доступ на нижнюю кормовую палубу.

Электрооборудование

Электроустановка яхты спроектирована для надёжной и удобной в эксплуатации работы и обеспечивает высокий уровень комфорта. Три входа берегового питания 110V/30A, каждый с 50 футовыми шнурами, служат основным источником переменного тока — два из них размещены впереди, снаружи пилотхауса по левому и правому борту — и дополнены дополнительным 250/125V/50A береговым шнуром, также 50 футовым.

На борту установлен генератор Westerbeke 8 kW с 1 630 моточасами по состоянию на 21 августа 2026 года, а системы питания MagnaSign включают инвертор и отдельный инвертор/зарядное устройство для плавного перехода между AC и DC. Система 12V DC питается от центрального бортового аккумуляторного банка и поддерживается аккумуляторным банком инвертора, отдельными аккумуляторами запуска двигателей и 12V аккумулятором генератора, при этом управление электропитанием осуществляется через переключатели изоляции аккумуляторов. Единая распределительная панель AC/DC, удобно расположенная в верхней части лестницы на правом борту рядом с пилотхаусом, централизует управление системой. Для комфорта гостей и экипажа предусмотрены розетки 110VAC с защитой GFCI, повсеместное 12V освещение, 12V гудок и 12V навигационные огни, а безопасность судна и откачку воды обеспечивают три трюмных насоса.

Механическое оборудование

BEACH HOUSE приводится в движение двумя морскими дизельными двигателями Cummins 6BTA 5.9 370 HP, соединёнными с трансмиссиями Hurth — надёжное сочетание, гарантирующее уверенные ходовые качества на море. По состоянию на 21 августа 2026 года на портовом двигателе 2,535 часов, на бортовом — 1,930 часов, и управление осуществляется точно благодаря системам управления двигателями Hynautic и рулевой системе Hynautic, а электрический носовой подруливающий агрегат Side Power даёт дополнительную уверенность при маневрировании в ограниченном пространстве. Качество топлива защищено фильтрацией Racor для главных двигателей и дополнительным фильтром Racor, выделенным для генератора, а комфорт на борту поддерживает дизельный гидронный отопитель Webasto. Практичные решения включают насос-макератор для

эффективной откачки бака сточных вод, а силовую установку завершают эффективные четырёхлопастные винты.

Носовая и бортовая палуба

Просторные бортовые палубы ведут к носу, создавая надёжную рабочую площадку для постановки на якорь и одновременно служа изящным открытым уголком для отдыха; практичные отсеки для хранения расположены по бокам у софы. Нержавеющее носовое ограждение придаёт уверенность и спокойствие, которое поддерживают нержавеющие ограждения по бортам и стойки, а прочные нержавеющие кнехты обеспечивают надёжную швартовку. Под ногами — FRP противоскользящее настил с формованными каналами для отвода воды, в сочетании с отдельными дренажами, сохраняет поверхность сухой и устойчивой. Якорение становится простым благодаря системе ролика из нержавеющей стали, якорной лебёдке и якорю на цепи длиной 250 ft. Два палубных люка вперёд дарят естественный свет и вентиляцию мастер-каюте внизу, три стеклоочистителя поддерживают чистоту ветрового стекла, защитный чехол сохраняет его прозрачность в стоянке, а прожектор готов обеспечить точность ночных манёвров.

Транец и кормовой кокпит

Транец и кормовой кокпит задают изысканное вступление в жизнь на яхте, сосредоточенное вокруг просторной платформы для купания с лестницей, прикреплённой нержавеющими скобами, и защищённой транцевой дверцей из FRP. Под ногами антискользящее покрытие из FRP с формованными дренажными каналами аккуратно отводит воду к палубным водосливам, а ненавязчивая подсветка наполняет пространство тёплым, уверенным светом при поздних заходах.

Практичность сохраняется благодаря палубным люкам, открывающим доступ в лазарет для прямого обслуживания генератора и аккумуляторов, а прочные транцевые швартовные кнехты из нержавеющей стали обеспечивают надёжную фиксацию при швартовке.

Набор тентов

Защитите свои инвестиции и сократите постоянные расходы на уборку благодаря тщательно продуманному набору тентов, который сочетает практичную защиту с изящным внешним видом. В комплект входит полный тент для флайбриджа, спроектированный так, чтобы вы чувствовали уверенность в любую погоду; чехлы на диваны флайбриджа, сшитые по индивидуальным размерам; специальный чехол для штурманского поста и кресла рулевого; защитный чехол для тендера, оберегающий лодку; чехол для сидений носовой палубы, который защищает подушки от солнца и брызг; и чехол для ветрового стекла, сохраняющий стекло чистым и защищённым, пока яхта находится на стоянке.

Производительность

Будь то неторопливое дальнее плавание или резвый, энергичный ход, подача мощности у яхты остаётся исключительно линейной и удивительно экономичной; все указанные показатели расхода топлива приведены для обоих двигателей. При 1,000 RPM она держит 6.6 knots при суммарном расходе 3.35 GPH, на 1,400 RPM обеспечивает 8.5 knots при 9.25 GPH, а на 1,800 RPM достигает 10.6 knots при расходе 17.75 GPH. Увеличьте до 2,200 RPM — и яхта ответит 14 knots при 23.35 GPH; при 2,600 RPM она выдаёт изящные 18.6 knots при 30.9 GPH; а на 3,000 RPM раскрывается до 23 knots с общим расходом 45.55 GPH.

Исключения

Все личное имущество исключается из продажи, если оно явно не указано и не включено в договор купли-продажи и в спецификации объявления о продаже. Для ясности, под личным имуществом понимаются любые предметы, которые не являются постоянно закреплёнными на яхте, включая, помимо прочего, произведения искусства, предметы интерьера и мебель, а также оборудование для отдыха или развлечений. Маркетинговые материалы, рекламные объявления и фотографии могут изображать яхту с такими предметами на борту, но если они не включены в письменном виде, как описано выше, эти предметы остаются исключёнными из сделки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

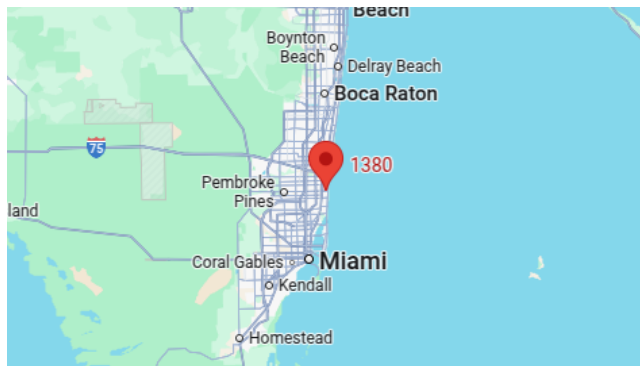
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019