

KIMBERLY ANN - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: 48 Widebody

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$839,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Локация: Charleston, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

KIMBERLY ANN — 48 футовая Krogen North Sea Widebody

KIMBERLY ANN выделяется редкой и особенно востребованной планировкой — три каюты и два санузла, что делает её самым новым и привлекательным примером этой трехкабинной компоновки на рынке. Такая необычная схема даёт дополнительную гибкость по сравнению с традиционными двухкаютными вариантами: два дополнительных спальных места идеально подходят для семьи, гостей или экипажа, а при отсутствии необходимости в спальнях места каюта легко трансформируется в аккуратно организованное хранилище, мастерскую/рабочий уголок или удобное место для багажа и крупногабаритного круизного снаряжения — и всё это без ущерба комфорту правой гостевой каюты.

Интерьер продуман для современного круизинга: он повышает комфорт для постоянного проживания на борту (liveaboard) и обеспечивает практичность в повседневной эксплуатации. KIMBERLY ANN — элегантная и надёжная дальняя траулер яхта, готовая к продолжительным переходам и приему больших компаний на борту.

Судно находилось в заботливых руках трёх преданных владельцев: первоначальные хозяева подготовили её для полноценного голубого плавания в Карибском бассейне и поддерживали высочайшие стандарты содержания; вторые расширили районы плавания вдоль Атлантического побережья, через Florida Keys и Багамы, при этом сохраняли тщательный уход; нынешние владельцы продолжили эту практику, наслаждаясь локальными круизами и приёмами гостей в Каролинах.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
1000 Gallons

Размещение

Спальных мест:
8

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

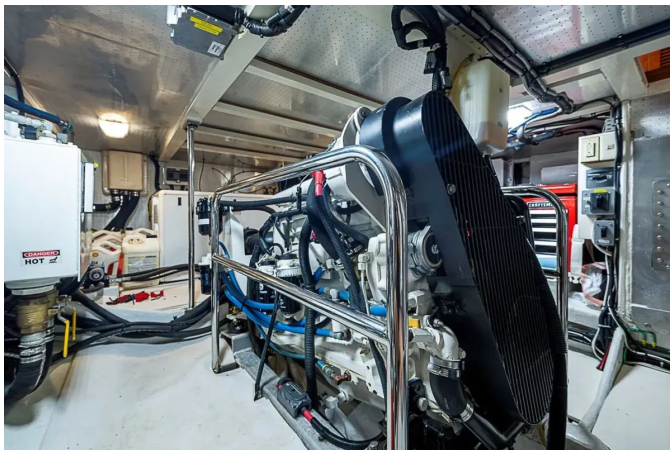














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

KIMBERLY ANN — 48 футовая яхта Krogen North Sea Widebody в редкой и крайне востребованной компоновке с тремя каютами и двумя сануздами; это новейший на рынке образец Krogen 48 именно в этой версии. Дополнительная каюта даёт два дополнительных места для семьи, гостей или экипажа и, когда не используется как спальное место, легко превращается в вместительное хранилище, комнату для хобби или офис либо в надёжное место для багажа и крупного круизного снаряжения, при этом полностью сохраняя комфорт гостевой каюты на правом борту. Такое решение обеспечивает высокий уровень удобства и гибкости использования на борту, что особенно ценно при дальних переходах или при приёме большого числа гостей. История владения демонстрирует внимательное и последовательное отношение трёх преданных владельцев: первые подготовили судно к постоянной жизни в Карибском бассейне и поддерживали его по очень строгим стандартам, вторые продолжили эту практику, курсируя вдоль Атлантического побережья, через Florida Keys и на Багамы, а нынешние владельцы сохранили эту традицию, наслаждаясь локальными походами и гостеприимством в Каролинах. Спроектированная и оснащённая для комфортного дальнего крейсерства, KIMBERLY ANN имеет необычную для Krogen 48 трёхкаютную, двухсанузловую планировку, стабилизаторы TRAC и систему flopper stopper для повышения комфорта хода, силовую установку на одном двигателе John Deere с гидравлической резервной системой Key Power для возвращения в порт. Уверенную манёвренность в стеснённых пространствах обеспечивают носовой и кормовой подруливающие устройства, автономность на якоре гарантируется опреснителем

производительностью 1,000 GPD, генератором Northern Lights и двойными инвертор/зарядными устройствами, а бортовые системы упрощены за счёт системы очистки топлива и специализированной системы смены масла. Судно имеет подтверждённую историю переходов в Карибском бассейне, на Багамах и вдоль восточного побережья США, сохраняется в исключительном состоянии и полностью готово к продолжительным походам.

Конструкция

Корпус и надстройка изготовлены с использованием высококачественных матриц и ориентированы на точность изготовления и долговременную эксплуатацию. Внешняя оболочка покрыта гелкоутом Cook® производства США поверх вручную уложенного стеклопластикового ламината Knytex®, а бортовая зона выполнена со сэндвич сердечником из закрытоячеистого ПВХ — решение, дающее необходимую жёсткость без лишнего веса. Ниже ватерлинии ламинат — монолитный стеклопластик, первые два слоя выполнены с винилэстерной смолой, устойчивой к образованию осмотических пузырей, и усилены Kevlar® для защиты от ударов и усталостных нагрузок. Надстройка построена вокруг сердечника из торцевой бальзы с поверхностными матами, минимизирующими проявление структуры, что обеспечивает безупречную и долговечную отделку. Тиковая палубная отделка на кормовой и бортовых палубах придаёт яхте тёплую, вневременную эстетичность, тогда как лодочная и носовые палубы покрыты нескользящим покрытием GripTex® для уверенной опоры. Бортовые переборки сформованы с профилированными линиями имитации досок и отделаны гелкоутом, гармонично сочетая классические архитектурные штрихи с современными методами производства. Полиуретановые морские герметики аккуратно нанесены на стыках корпус — дек и лодочной

палубы, а также вокруг всех внешних фитингов, обеспечивая длительную водонепроницаемость. Конструкционная прочность продолжается внутри яхты благодаря переборкам из фанеры морского класса и формованным стеклопластиковым стрингерам шляпного сечения; стенки кают и столярные элементы облицованы шпоном тика и защищены изысканным сатиновым лаком.

Салон

Светлый и элегантный салон яхты KIMBERLY ANN открывается с полностью крытой кормовой палубы через пару герметичных алюминиевых дверей и сразу задаёт ощущение изысканного уюта. Интерьер сочетает классические яхтенные линии с тёплой, воздушной атмосферой: в центре — свободно стоящий стол из тика с регулировкой высоты, который легко превращается из места для уединённого ужина в пространство для оживлённого приёма, а два кресла Ekornes Stressless приглашают по-настоящему отдохнуть. Свежий воздух свободно циркулирует через три раздвижных окна с москитными сетками, а выдвижная сетка Phantom на дверях кокпита усиливает связь с внешним миром. Под ногами — индивидуально подогнанный ковёр, смягчающий каждый шаг и откидывающийся, чтобы открыть богатое тиковое покрытие, которое проходит по всему интерьеру. Как последняя 48 футовая яхта, произведённая с традиционным формованным потолком и тиковыми акцентами, KIMBERLY ANN сохраняет подлинное мастерство и интерьерный характер, делающие её настоящей классикой.

Камбуз

Камбуз, расположенный чуть впереди салона по правому борту, имеет U-образную планировку и оборудован приборами из нержавеющей стали

и щедрыми гранитными рабочими поверхностями, которые превращают приготовление пищи в удовольствие без лишних усилий. Раздвижное окно с москитной сеткой наполняет пространство естественным светом и обеспечивает вентиляцию, а напротив расположен книжный шкаф из тика, выполняющий роль бара и увенчанный такой же гранитной столешницей; рядом — круглый открывающийся иллюминатор 12-inch с москитной сеткой. Оборудование включает холодильник/морозильник GE объёмом 16-cubic-foot из нержавеющей стали, микроволновую/конвекционную печь GE с вентиляцией наружу, плиту Force 10 на три конфорки с морскими перилами на пропане, посудомоечную машину Miele и ледогенератор Raritan, все это поддерживается системой фильтрации воды Seagull, подающей очищенную воду как в ледогенератор, так и в мойку камбуза.

Главная каюта

Главная каюта сосредоточена вокруг двуспальной островной кровати размера queen с обширными отсеками под ней, дополненной тремя платяными шкафами и вместительными выдвижными ящиками. Просторная высота потолка усиливает ощущение открытости и лёгкости, а четыре открывающихся иллюминатора с москитными сетками и два больших верхних люка наполняют помещение дневным светом и пропускают лёгкий морской бриз. Преднамеренное отсутствие брызгозащитных реек и резких килевых граней в носовой части корпуса способствует тихому, спокойному отдыху на якорю. Собственный санузел продуман до мелочей: отдельная душевая кабина, унитаз Sealand VacuFlush с промывкой пресной водой, тумба с гранитной столешницей и два открывающихся иллюминатора с москитными сетками.

Гостевая каюта по правому борту

Гостевая каюта по правому борту предлагает полноразмерное продольное стационарное спальное место в сочетании с откидным спальным местом «Pullman», расширяющим спальные возможности, а умело встроенный откидной стол при необходимости создаёт личное рабочее место; щедрые места для хранения обеспечиваются комодом, практичными отсеками под койкой, навесной книжной полкой и отдельным шкафом-гардеробом, а вентиляция и естественное освещение поступают через два открывающихся иллюминатора, оснащённых москитными сетками.

Гостевая каюта на левом борту

На яхте KIMBERLY ANN с тремя каютами гостевая каюта на левом борту — это специально спроектированное убежище для комфортного ночного отдыха. Каюта оборудована верхней и нижней койками, вместительными выдвижными ящиками для вещей и платяным шкафом, а два открывающихся иллюминатора наполняют пространство естественным светом и впускают освежающий морской бриз.

Гостевой санузел

Расположенный по правому борту, гостевой санузел оборудован отдельной душевой кабиной и пресноводным туалетом Sealand VacuFlush. Тумба с гранитной столешницей предоставляет изящную поверхность для утренних процедур, а открывающийся иллюминатор с москитной сеткой наполняет пространство естественным светом и обеспечивает лёгкую вентиляцию.

Пилотхаус

Приподнятый пилотхаус на KIMBERLY ANN открывает расширенную точку наблюдения и внушительное присутствие, свойственные этому траулерному стилю, но он создан не только для управления судном: здесь приятно проводить неспешные утренние часы с чашкой кофе, неформальные обеды и размеренные беседы на фоне широких панорам. L-образный диван обеспечивает отличный обзор и удобное место для трапезы в ходе движения, а по необходимости легко трансформируется в двуспальную койку для ночующих гостей или в просторную одноместную вахтенную койку на дальних переходах. Пост управления укомплектован кожаным капитанским креслом Pompanette Platinum Series, выделенной электроникой, широкими наклонными окнами North Sea и превосходной обзорностью, что в целом формирует утончённый и высоко функциональный командный центр для капитана и экипажа. Обильную естественную вентиляцию обеспечивают по левому и правому борту голландские алюминиевые герметичные двери, верхние люки с москитными сетками, открывающиеся боковые окна со сетками и два иллюминатора с москитными сетками.

Электроника

Каждая навигационная и мониторинговая функция на яхте KIMBERLY ANN объединена в единую архитектуру NMEA 2000, с центром в Furuno NavNet 3D и продвинутом программном обеспечении Maretron, что обеспечивает простое и полное понимание ситуации от пилотской рубки до флайбриджа. Рулевой пост оснащён тремя заказными 19 inch безрамочными дисплеями «Glass Bridge», демонстрирующими единую навигационную систему Furuno, управляемую NavNet 3D black box и HUB 101. Систему питают высокоточные датчики, включая эхолот Furuno

DFF1, двусторонний AIS FA 50 и приёмник GPS GP 320B, а для дальнего обнаружения установлен Furuno NavNet 3D Ultra High Definition six kilowatt, four foot open array радар. Двойные эталоны курса от Furuno PG 700 и Simrad RC 42 гарантируют стабильные курсовые данные, а управление без ручного вмешательства обеспечивает автопилот Simrad AP28 с дистанционным пультом для управления носовой частью. Видимость машинного отделения и палубная осведомлённость усилены двумя камерами в машинном отделении и дневно ночной камерой на кормовой палубе, все они полностью интегрированы в шину NMEA 2000. Коммуникационные и системы управления судном одинаково продуманы и дублированы: два VHF радиостанции Standard Horizon GX5000S с выносными микрофонами на флайбридже дополняются гудковой системой Standard Horizon VLH 3000 для чётких внешних оповещений. Комплекс мониторинга и отображения Maretron NMEA 2000 размещён на выделенном Windows ПК, обновлённом в 2025 году, с резервным аккумуляторным блоком, на котором работают Maretron N2K Server и Client и который подключён через Maretron IPG100 HUB. Телеметрию окружающей среды и двигателей собирают метеостанция Airmar WS 220WX, монитор основного двигателя Maretron J2K100 John Deere, датчик Airmar DST200 NMEA 2000 для глубины/скорости/температуры и монитор угла руля Maretron. Ночное и вспомогательное радиолокационное покрытие обеспечивает прожектор ACR RCL 100D с полным управлением и беспроводной радарный купол Furuno DRS4W, а развлекательная и коммуникационная части судна обслуживаются 250 watt усилителем Sonos, питающим колонки пилотской рубки, и надёжной Wi Fi системой с маршрутизатором. Флайбридж отражает ту же интеграцию: картплоттер Furuno NavNet MFD12 отображает полный массив данных Furuno и связан с Furuno hub и сетью NMEA 2000, благодаря чему информация по радару, двигателям и глубине доступна мгновенно. Для надёжности предусмотрены запасной приёмник GP 320B

и автопилот Simrad AP24 для точного управления на верхней палубе, дублирование управления прожекторами для удобства и спасательный маяк ACR EPIRB RLB 36 Category One, завершающие безупречно интегрированный пакет электроники и связи, созданный для уверенных переходов.

Машинное отделение и механика

В сердце машинных помещений установлен двигатель Tier II John Deere 6068 TFM мощностью 201 hp при 2,600 rpm, соединённый с редуктором Twin Disc с передаточным отношением 3.0:1 и имеющий 6,550 моточасов; гидравлический запасной привод Key Power "get home" обеспечивает резерв и может управляться вручную из машинного отделения.

Движение судна контролируют цифровые гидравлические стабилизаторы ABT TRAC, а маневрирование в ограниченных пространствах обеспечивают гидравлический носовой подруливающий винт ABT и электрический кормовой подруливающий винт Side Power, каждый с органами управления в рулевой рубке и на флайбридже. Подача топлива защищена двойными фильтрами Racor с вакуумметром и очищается системой ESI fuel polishing; передача мощности выстроена вокруг вала Aquamet 2" и герметизирована беспроточным сальником Tides, заменённым в 2025 году, при этом в корпусе вала хранится два запасных сальника. Ходовое оборудование включает четырёхлопастной бронзовый гребной винт диаметром 32" и шагом 21", укомплектованный режущим устройством Spurs, и нержавеющий руль, защищённый подошвой. Системы безопасности и обслуживания исчерпывающие: четыре осушительных насоса по 2,000 gph каждый, сигнализация высокого уровня воды с наружным звуковым оповещателем, гидравлическое рулевое управление Hynautic и гидравлические дистанционные приводы двигателя Hynautic на двух постах, система смены масла Reverso и

автоматическая система пожаротушения. Независимость по пресной воде обеспечивает опреснитель Spectra "Newport" 1000 gpd, в настоящее время законсервирован; мембрана, скорее всего, потребует замены за счёт покупателя.

Электрооборудование

Электрооборудование на борту яхты KIMBERLY ANN было полностью переработано, чтобы обеспечить бесшовное управление энергией, эффективную зарядку и продление срока службы батарей в любых условиях плавания. В центре системы — генератор Northern Lights 12 kW с РТО, звукоизоляционным кожухом и фильтром Racor, который имеет наработку 3 560 часов, и ему в помощь установлен мощный альтернатор Balmar на 270 А для уверенной подзарядки батарей в пути.

Энергетическое хранилище представлено домашним банком аккумуляторов Lifeline GPL-16T, установленным в 2024 году и обеспечивающим 1 200 Ah емкости, при этом отдельные блоки Lifeline GPL-8DL и GPL-4DL зарезервированы для запуска двигателя и генератора соответственно. Функции преобразования и зарядки выполняют два инвертор/зарядных устройства Magnum MS2812, которые работают независимо в режиме инвертора, но могут объединяться для ускоренной зарядки, а состояние системы контролируется через монитор батареи Maretron DCM100 вместе с двумя комплектами мониторинга Magnum ME-BMK. Автоматический запуск генератора и защита при питании от причала обеспечиваются модулем Magnum ME-AGS-N, гальваническим изолятором Newmar GI50 и трансформатором изоляции Acme Electric, обращение с береговым кабелем значительно упрощено благодаря Glendinning Cablemaster.

Дополнительные компоненты

Яхта оборудована для комфорта и уверенности, начиная с четырёхзонной реверсивной системы кондиционирования CruiseAir® DX и комбинированной стирально-сушильной машины GE Spacemaker, дополненных береговым регулятором давления воды и двумя пресноводными насосами Headhunter Mach 5 120V, питающими водонагреватель Raritan 20-gallon. На палубе практичная роскошь продолжается транцевым душем с горячей/холодной пресной водой и гидравлическим поворотным краном MarQuipt Tenderlift Classic 1000 для лёгкого обращения с тендером, а якорная система укомплектована якорями Rocna 88 lb и Delta Fast Set 88 lb, управляемыми якорной лебёдкой Maxwell 2200 с wildcat и gypsy и доступными через люк цепного ящика на носовой палубе Freeman, при этом предусмотрена промывка якоря морской водой. Мореходные качества улучшены установкой Flopper Stopper, а продуманные решения для хранения включают запираемый лазарет с индивидуальными полками и держателями для удилиц, защитные тентовые чехлы для носовой зоны сидений и флайбриджа, встроенный сейф и полный комплект спасательного оборудования Coast Guard. Для дополнительной надёжности установлен резервный электрический охлаждающий насос, обеспечивающий дублирование гидравлических систем.

Недавние работы по обслуживанию и косметике подтверждают внимательное владение: втулочный подшипник гребного вала (cutlass bearing) обслужен и заменён в декабре 2025 года, в декабре 2025 года обновлена покраска днища (антиобрастательный слой), на ходовое оборудование нанесён Prop Speed, выполнено наружное керамическое покрытие и полная детализация экстерьера, а уплотнения стабилизаторов обслужены в декабре 2025 года. Системы пожаротушения, включая защиту главного двигателя и переносные

установки, имеют действующую сертификацию по состоянию на ноябрь 2025 года.

Исключения

Просим учесть, что судно предлагается без личных вещей владельца, произведений искусства, личных инструментов и тендера; эти предметы специально исключены из продажи и не будут переданы вместе с правом собственности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

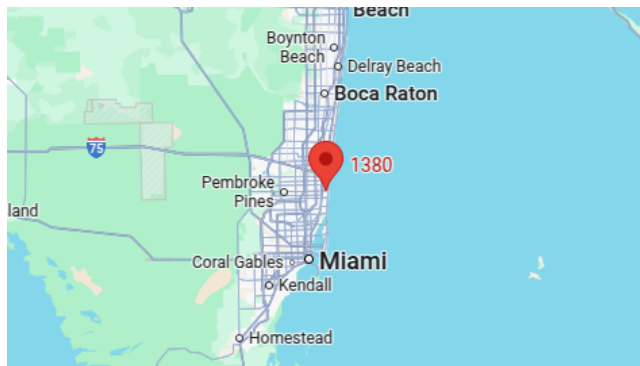
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019