

GRACE FULL LIVING - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: North Sea

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$645,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Локация: Charleston, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Grace Full Living — 48 футовый траулер North Sea

Grace Full Living — это 48 футовый траулер North Sea, спроектированный для уверенных океанских переходов, комфортного прибрежного круиза и тихого прохождения внутренних каналов. Необычный для своего размера, этот яхта сочетает просторную планировку с выдающейся проходимостью и практичностью для дальних переходов и постоянного проживания на борту.

Планировка и жилой комфорт: две полноценные каюты (stateroom), третья универсальная каюта легко превращается в рабочий кабинет. Два полноценных санузла (each full head), каждый с отдельной душевой кабиной — редкость для судна такого класса и идеальный вариант для длительных плаваний и проживания экипажа и гостей.

Низкая высота надстройки: минимальный air draft всего 19 футов (≈5,8 м) — даже с поднятой мачтой и антеннами — существенно снижает встречи с мостами и расширяет маршрутные возможности при круизе по побережью и внутренним путям.

Надежность и безопасность: тщательно обслужена, с приоритетом на безопасность и комфорт. Современная электронная начинка с AIS, гидравлические стабилизаторы для плавного и стабилизированного хода, проверенный дизельный двигатель CAT 3208 и прочный дизель генератор 16 кВт обеспечивают автономность и уверенность в океане.

Маневренность у причала: носовой подруливающий винт мощностью 25 л.с. облегчает швартовку и маневрирование в узких местах.

Тендера и шлюпочные принадлежности: жесткое надувное судно 14 футов с мотором Honda 30 л.с., центральный консоль, эхолот, VHF,

навигационные огни и якорь — все для безопасных выездов на берег. Спуск и подъём тендера осуществляются легко с помощью davit Steelhead 1500.

Интерьер и отделка: прекрасно сохранившаяся отделка из тика в сочетании с отполированными гранитными столешницами подчёркивают отличное общее состояние судна и благородный характер интерьера.

Grace Full Living — настоящий дальний круизер и комфортный liveaboard: пространство, устойчивость, запас хода и сухой ход объединены в одном судне, предлагая исключительное соотношение цены и качества на современном рынке яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2000

Страна:
United States

Год постройки:
2000

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
1000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jim Krogen

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

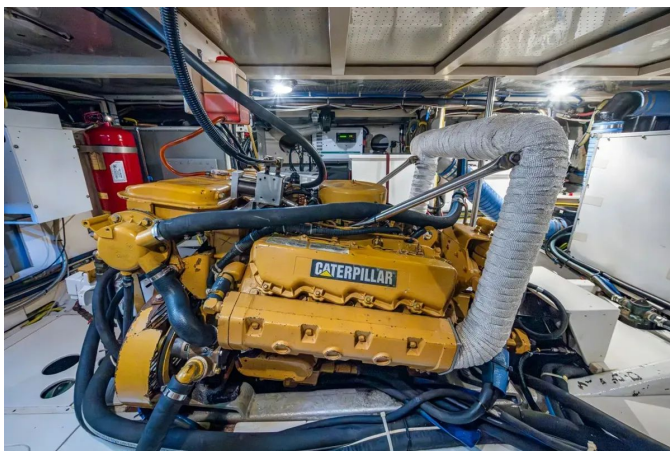
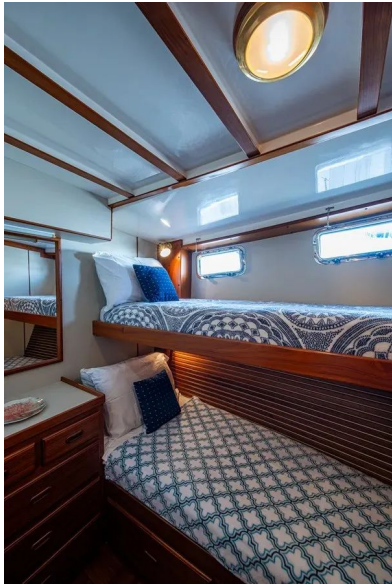
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Grace Full Living — тщательно ухоженная 48-foot траулер North Sea, созданная как для уверенных дальних переходов по открытому морю, так и для спокойных прибрежных и внутренних исследований; она одинаково хорошо подходит для офшорных переходов, Great Loop или маневрирования по рекам и каналам, сочетая мореходные качества и надежность, благодаря которым траулеры North Sea пользуются уважением среди серьезных круизеров. Планировка интерьера необычно щедра для судна такого размера: три каюты, две полноценные каюты и гибкая третья каюта, которую можно использовать как гостевую или приватный кабинет, а также два полноценных санузла, каждый оборудован отдельной душевой кабиной, что обеспечивает комфортные условия для владельцев и гостей в длительных путешествиях. С низким воздушным габаритом 19-foot даже при поднятой мачте и антеннах эта яхта открывает больше маршрутов и сокращает время ожидания мостовых проходов. Механически судно внушает доверие: надежный дизель Caterpillar 3208 в сочетании с гидравлическими стабилизаторами, носовым подруливающим устройством мощностью 25 HP, 16 kW генератором и современной навигационной электроникой с AIS обеспечивает уверенную эксплуатацию в море и на якоре. В комплект входит 14-foot лодка с жестким дном и 30 HP подвесным мотором Honda, поднятая кран-давитом Steelhead 1500, что делает выходы на берег простыми и удобными. Тщательно ухоженная во всех деталях, с богатой отделкой из тика, гранитными столешницами и высококачественными материалами, она полностью готова к немедленным рейсам и представляет редкую возможность приобрести способную,

комфортабельную и полно оснащенную яхту для дальних круизов по привлекательной цене.

Конструкция

Построенная с применением высококачественных матриц, яхта является результатом тщательной инженерной проработки и надёжного мастерства. Надстройка выполнена с торцовым бальзовым сердечником и поверхностной матой для уменьшения проявления текстуры, в то время как корпус изготовлен ручной укладкой стеклопластика Knytex с сэндвич сердечником из закрытоячеистого PVC в надводной части и монолитным стеклопластиком ниже ватерлинии. Кокпит и бортовая палуба отделаны тиком, а лодочная палуба и носовая палуба имеют формованное противоскользящее покрытие для уверенной ходьбы. На стыках корпус–палуба и лодочная палуба–палуба, а также вокруг всех наружных фитингов нанесены морские герметики на полиуретановой основе для сохранения долговременной целостности, причём жёсткость конструкции дополнительно усилена переборками из морской фанеры, связанными с формованными стеклопластиковыми стрингерами шляпного сечения.

Салон

Пройдите через двойные двери с крытой кормовой палубы и окажетесь в светлом, утончённом салоне, где сочетаются изящество и комфорт. По левому борту встроенный диван соседствует с сервантом, а по правому расположен Г-образный диван вокруг стола с гранитной столешницей; обе зоны сидения перетянуты в Ultra-Leather, что придаёт им мягкость и современный характер. Просторные открывающиеся окна по левому и правому борту, а также дополнительное окно в кормовой переборке

наполняют пространство обильным естественным светом и свежим морским воздухом; все они оформлены тиковыми ламбрекенами и жалюзи, изготовленными по заказу. Для дополнительного удобства кормовые двери оснащены выдвижной сеткой Clear View.

Камбуз

Расположенный впереди салона по правому борту, открытый камбуз спроектирован так, чтобы привлечь шефа в центр общения на яхте, а продуманно размещённый напротив сервировочный модуль с выдвижными ящиками для кладовой делает подачу блюд лёгкой и не мешает движению по судну. Пространство оснащено высококлассной техникой, в основе которой морозильник Sub-Zero с двумя выдвижными ящиками и льдогенератором и холодильник Sub-Zero с двумя выдвижными ящиками, новые в 2012 году, а также дополнено посудомоечной машиной Miele из нержавеющей стали и компактором для мусора Broan из нержавеющей стали. Приготовление пищи надёжно обеспечено плитой Force 10 на пропане с тремя конфорками и духовкой, а микроволновая печь GE, новая в 2023 году, добавляет оперативности и удобства. Просторная раковина из нержавеющей стали и широкие столешницы из гранита завершают планировку, сочетая профессиональную функциональность и изящное оформление этой гостеприимной кулинарной зоны.

Каюта владельца

Каюта владельца, расположенная в носовой части яхты, представляет собой спокойное и элегантное убежище: по центру — кровать размера queen (standard), укомплектованная матрасом Hand Made Mattress Co., изготовленным на заказ. Естественный свет и свежий воздух проникают

через четыре открывающихся иллюминатора и два верхних люка, создавая светлую и лёгкую атмосферу. Места для хранения тщательно продуманы — три платяных шкафа, просторные отсеки под спальным местом с гидравлическими упорами, множество выдвижных ящиков и зеркальный туалетный столик. Климат комфортно регулируется отдельно для отопления и кондиционирования с удобным пультом дистанционного управления. Примыкающий санузел соответствует высокому уровню отделки: просторная душевая кабина со складывающейся дверью, туалет VacuFlush на пресной воде, гранитная столешница, подсвеченный аптечный шкафчик и два открывающихся иллюминатора.

Каюты для гостей

На левом борту гостевая каюта оснащена специально сконструированными верхней и нижней койками с защитными полотнищами, вместительными выдвижными ящиками и шкафом-гардеробом во всю высоту для одежды; на правом борту расположена высоко универсальная каюта, легко превращающаяся в приватный кабинет и оснащённая собственными верхней и нижней койками, встроенной рабочей поверхностью, дополнительными выдвижными ящиками и шкафом-гардеробом. Обе каюты наполнены естественным светом и проветриваются через два открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали, что повышает комфорт и обеспечивает свободную циркуляцию воздуха.

Гостевой санузел

Расположенный впереди правой гостевой каюты/кабинета, гостевой (дневной) санузел представляет собой изысканное, тщательно

оборудованное пространство: отдельная душевая кабина со складной двустворчатой дверью, туалет VacuFlush на пресной воде и элегантная гранитная столешница, а открывающийся иллюминатор наполняет помещение естественным светом и обеспечивает ненавязчивую вентиляцию.

Электроника

Тщательно подобранный электронный комплекс обеспечивает интуитивное управление как из рулевой рубки, так и с флайбриджа, в центре которого автопилот Simrad AP20 в связке с дистанционным пультом AP21 и гидравлическим насосом, установленным в 2017 г. Пакет Furuno был полностью обновлён в 2021 г. и включает радар с закрытой антенной DRS4D NXT, многофункциональный дисплей TZT16F в рулевой рубке и TZT12F на флайбридже, GPS GP 31 и два трансодера Furuno FA 70 AIS (установлены в 2021 г.). Основные показатели хода наглядно отображаются приборами Simrad Tridata — два дисплея в рулевой рубке и дополнительный модуль на флайбридже, причём индикаторы угла руля доступны на обоих постах управления для высокой точности руления. Связь и отказоустойчивость также были усилены: усилитель сотовой связи Shakespeare CA VAT 10 R установлен в 2017 г., радиостанция VHF M506 31 установлена в рулевой рубке в 2021 г., VHF IC 504 размещена в рулевой рубке с RAM креплением на флайбридже, а аварийный радиобуй ACR 406 EPIRB обеспечивает сигнализацию бедствия. Сенсорный экран Phillips 24" на шарнирном и надёжном креплении служит вспомогательным дисплеем для ноутбука (ноутбук в комплект не входит), а планирование маршрута и интеграция систем упрощаются с помощью Rosepoint NEMO Gateway и программного обеспечения Rosepoint Coastal Explorer, введённых в 2021 г. Система видеонаблюдения с камерами на кормовой палубе и в машинном отделении дополнительно повышает

ситуационную осведомлённость на яхте.

Пилотская рубка

Расположенная выше и впереди салона, пилотская рубка обеспечивает превосходные линии обзора и атмосферу утончённого комфорта. Просторный L-образный раскладной диван, обитый мягкой кожей, окружает большой стол, создавая элегантную зону для общения, а рулевой пост укомплектован Stidd helm chair для точного управления. Боковые двери по левому и правому бортам дают прямой выход на палубу, при этом правая дверь оснащена Clear View retractable screen для большей адаптивности. Два открывающихся иллюминатора и подвижные боковые окна наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом, усиливая светлую, лёгкую атмосферу как в движении, так и на якоре.

Электросистема

Электросистема яхты продумана для надёжной и бесшумной работы и обеспечивает комфорт на борту: главный генератор Northern Lights 16 кВт в звукоизолирующем кожухе с подводным выхлопом, на котором сейчас 2 980 часов, работает заметно тише, а инвертор/зарядное устройство Trace мощностью 2 500 Вт гарантирует непрерывное переменное питание бортовых систем. Банк аккумуляторов постоянного тока состоит из шести 6 вольтовых AGM бортовых батарей, установленных в 2020 году, и поддерживается стартерной батареей 8 D AGM для двигателя, установленной в 2025 году, а также стартерной батареей 8 D AGM для генератора, установленной в 2010 году; состояние аккумуляторов контролируется двумя цифровыми индикаторами Blue Sea. Зарядка осуществляется трехступенчатым высокоэффективным альтернатором на

150 А в паре с регулятором напряжения Balmar, установленным в 2012 году; система предусматривает возможность параллельного соединения батарей для резервирования и гибкости эксплуатации, а дополнительную защиту обеспечивает гальванический изолятор.

Машинное отделение

Образец продуманной инженерии, машинное отделение организовано для высокой производительности и простого обслуживания, в центре внимания — дизель Cat 3208N 210 hp с наработкой 4,618 часов, соединённый с редуктором Twin Disc 506-1 для надёжного и экономичного хода. Ход яхты стабилизируется гидростабилизаторами Naiad с управлением Multisea II; электронная часть системы обновлена до последнего пакета Multisea в 2023 году, а стабилизаторы обслужены и оснащены новыми сальниками в январе 2024 года. Для точной работы в ограниченных пространствах установлен носовой тягловой винт Naiad 25 hp, а для расширения дальности плавания и автономности на борту установлен опреснитель Spectra 500 gpd с автопромывкой и пультом дистанционного управления, которому при обслуживании в январе 2024 года заменили мембраны. Системы безопасности включают два блока пожаротушения Fireboy с дистанционным запуском, бытовая горячая вода обеспечивается водонагревателем Raritan 20-gallon, установленным в 2022 году, а также дизельной отопительной системой Hurricane, интегрированной с двигателем и бытовой разводкой (в настоящее время неработающая и требующая обслуживания). Топливная подготовка и управление реализованы через два фильтра Racor и вакуумметр для главного двигателя, дополнительный Racor для генератора и дизельной печи и насос перекачки топлива для логистики топлива. В машинное отделение встроены надёжные практичные решения, такие как Tides dripless stuffing box и система смены масла Reverso, а обширный запас

запчастей дополняет это тщательно подготовленное, внушающее уверенность пространство.

Дополнительное оборудование

Комфорт для круглогодичных путешествий обеспечен системой кондиционирования реверсивного цикла 24K BTU с дистанционными пультами в рубке (установлена в 2010), в салоне (установлена в 2024) и в каютах (установлены в 2023), при этом бойлер горячей воды обеспечивает отопление каждой каюты, обоих санузлов и рубки (требуется сервис Hurricane). Операции с тендером и на палубе поддерживает прочный гидравлический кран для спуска тендера Steelhead SM1500R, которому в 2016 году заменили гидравлический насос, а также тендер Livingston 14 foot, оснащённый глубиномером, эхолотом, радарной аркой, VHF и 30 hp четырехтактным подвесным мотором Honda, дополненным новым Amsteel bridle, установленным в 2012 году. Якорная оснастка внушает уверенность: якорная лебёдка Maxwell 2200 прошла обслуживание с полной заменой уплотнений в 2019 году, имеется нержавеющий плужный якорь 70 lb с примерно 300' цепи 3/8, запасной якорь Bruce 66 lb и дополнительный плужный якорь CQR 70 lb с 100' цепи 3/8" и 200' нейлонового троса. Повседневные удобства включают системы промывки пресной и солёной водой, часы и барометр Weems & Plath, индикаторы положения руля в рубке и на флайбридже, вертикально установленные стиральную машину и сушилку GE. Управление швартовкой и обвеской упростит рейка для генуи с подвижными кнехтами, а комфорт на палубе повышен душем с горячей и холодной пресной водой на кормовой палубе, кормовой палаткой и солнцезащитным тентом, солнцезащитными шторами для окон рубки и салона, Strataglass оболочкой флайбриджа и мягкими подушками для флайбриджа и фордека; комплекты тента для флайбриджа и тендера были

обновлены в 2016 году. Дополнительные улучшения включают гриль из нержавеющей стали, изготовленную на заказ алюминиевую мачту с порошковым покрытием, нержавеющие 36 inch скобы/поручни на плавательной платформе и встроенную под платформой лестницу для купания, а безопасность обеспечивает спасательный плот Revere на восемь человек, инспектированный и сертифицированный на 2025 год.

Исключения

Обратите внимание, что в составе продажи яхты не включены личные вещи владельца, ноутбук Dell и любые произведения искусства — эти предметы останутся у владельца.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

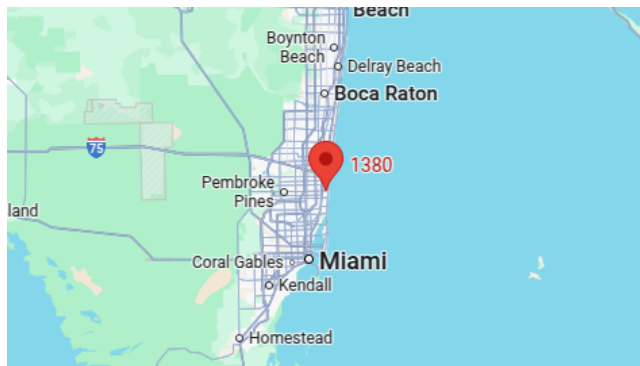
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019