

MANDEVILLA - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$890,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Deale, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Только что вернувшаяся с круиза по Багамам, двухвладельческая ширококорпусная моторная яхта в стиле траулера MANDEVILLA представлена загорелой и готовой к солёной воде — она никогда не подвергалась северной зимовке. Судно тщательно обслужено от носа до корма и предлагается в состоянии «готова к выходу в море»: корпус отполирован вручную, а свежий антифоулинг нанесён в мае 2026 года.

MANDEVILLA обеспечивает уверенное прохождение дальних переходов благодаря гидравлическим стабилизаторам TRAC и гидравлическому носовому подруливающему винту ABT. Система очистки топлива ESI гарантирует подачу чистого и надёжного топлива. Главный двигатель — проверенный John Deere 6068 с 3 379 моточасами, вспомогательный генератор Northern Lights 12 кВт имеет 1 704 моточаса.

Пост управления укомплектован полной навигационной электроникой Furuno, а аудиофильская звуковая система создаёт благородную атмосферу на борту. Гурманская камбузная зона оборудована гранитными столешницами и техникой из нержавеющей стали, включая плиту Viking, компактор для отходов и посудомоечную машину.

На палубе — RIB Nautica с 25 сильным мотором Yamaha, спускаемый краном Steelhead с автоповоротом, а современная система очистки сточных вод Raritan Purasan добавляет удобство и экологичность. Благодаря этому судно превосходно подходит для длительных круизов, океанских переходов (blue water passagemaking) и комфортной жизни на борту.

MANDEVILLA доступна для осмотра по предварительной записи — назначьте приватный показ и убедитесь сами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Год постройки:
2009

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
1000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

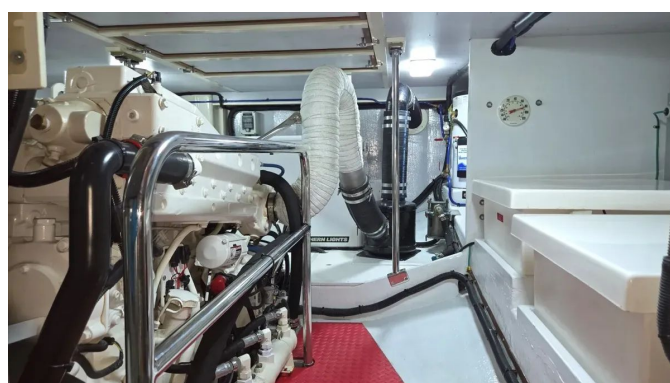
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Судно построено с использованием высококачественных матриц, корпус и надстройка выполнены по строгим стандартам для долговечной работы и утончённого внешнего вида. Корпус отделан американским гелькоутом Cook® поверх ручной укладки Knytex® стеклопластика, а борта содержат сэндвич сердечник из закрытоячеистого ПВХ для превосходной жёсткости и контроля массы. Ниже ватерлинии конструкция переходит в монолитный стеклопластик, первые два ламината выполнены с применением винилэфирной смолы, стойкой к осмотическим вздуваниям, и армированы арамидными волокнами для повышения прочности. Надстройка снабжена торцевым бальзовым сердечником, увенчанным поверхностными матами, что минимизирует проявление рисунка сердечника и обеспечивает безупречную поверхность. Кормовые и бортовые палубы отделаны тиком, а носовая и главная палубы обработаны нескользящим покрытием GripTex® для надёжной опоры. Фальшборт формован с имитацией планширных линий и отделан гелькоутом, а в местах стыков корпус-палуба, на палубных соединениях и вокруг всех наружных фитингов применены морские герметики на полиуретановой основе. Структурная целостность дополнительно усилена переборками из фанеры морского сорта в сочетании с формованными стеклопластиковыми стрингерами шляпного сечения, а интерьер оформлен стенами и мебелью из шпона тика с утончённым сатиновым лаком.

Салон

Проходя с полностью закрытой кормовой палубы через двустворчатые

алюминиевые герметичные двери со сварными швами, вы попадаете в светлый, гостеприимный салон, обрамлённый большими открывающимися окнами по левому и правому борту и в кормовой переборке, украшенными тиковыми ламбрекенами, шторами и рулонными жалюзи в тон, а двери на кормовую палубу дополнены изготовленной на заказ шторой. По правому борту L образный диван сочетается с отдельно стоящим регулируемым по высоте столом для ужина и коктейлей, что позволяет легко переключаться от неторопливого отдыха к торжественной подаче; на левом борту два кресла Ekornes Stressless с оттоманками и три штабелируемых столика образуют уютный уголок для беседы. В носовой переборке размещён развлекательный центр, а акустическая система KEF наполняет пространство богатым, сбалансированным звуком. Также по левому борту сервант с гранитной столешницей скрывает ледогенератор и место для хранения, над ним расположены полки для книг и экспозиций, а под ногами тиковый паркетный настил смягчён приглушённым ковровым покрытием.

Камбуз

Камбуз открытой планировки, расположенный впереди салона по правому борту, объединяет функциональную организацию пространства и утончённое оснащение, предлагая обилие мест для хранения, просторные рабочие поверхности и большое открывающееся окно, наполняющее помещение дневным светом и свежим морским бризом. Гурманская комплектация включает холодильник/морозильник GE 18 cu. ft. из нержавеющей стали, плиту духовку Viking на четыре конфорки с питанием от пропана, посудомоечную машину GE Profile из нержавеющей стали, мусоропресс GE Monogram, конвекционную духовку GE Profile и ледогенератор Raritan, а фильтр для воды Aqua Pure подаёт очищенную воду как в камбуз, так и в ледогенератор.

Каюта владельца с собственной ванной

Расположенная форвардно, каюта владельца сосредоточена вокруг островной кровати queen-size, рядом с большим хорошо освещённым туалетным столиком и отдельным комодом, при этом просторные отсеки для хранения и платяные шкафы размещены по левому и правому борту. Санузел по левому борту укомплектован пресноводным туалетом VacuFlush, тумбой с гранитной столешницей и просторной душевой кабиной с формованным сиденьем. Четыре больших открывающихся иллюминатора и два верхних люка наполняют помещение естественным светом и свежим воздухом, а благодаря тому, что корпус Krogen построен без острых кромок и брызгоотбойников, при стоянке на якоре отсутствует волновой шлепок по борту, что делает переднюю каюту яхты идеальным убежищем для по-настоящему восстанавливающего сна.

Гостевая каюта/кабинет

Расположенная по правому борту в кормовой части, рядом с каютой владельца, гостевая каюта/кабинет оснащена вместительными выдвижными ящиками и шкафчиками, просторным платяным шкафом, отдельным рабочим столом и подсвеченным книжным шкафом. Угловой диван раскладывается, превращаясь в необычайно просторную и исключительно комфортную двухместную койку, а большие открывающиеся иллюминаторы наполняют каюту естественным светом и обеспечивают отличную сквозную вентиляцию.

Гостевой санузел

Расположенный напротив гостевой каюты, гостевой санузел сочетает практичную планировку с изысканной отделкой, оснащён туалетом

VacuFlush с пресной водой, тумбой с гранитной столешницей и просторной душевой кабинкой. Стиральная машина и сушилка, установленные друг над другом, аккуратно встроены в пространство для ненавязчивого удобства, а большие открывающиеся иллюминаторы как в самом санузле, так и в душе впускают обилие естественного света и свежего воздуха, повышая комфорт и вентиляцию.

Пилотская рубка

Расположенная в носовой части и возвышающаяся над салоном и камбузом, поднятая пилотская рубка служит не только оперативным центром судна — объединяя все приборы навигации и управления системами — но и гостеприимным местом отдыха с просторным L-образным диваном и обеденным столом для гостей; диван легко трансформируется в двухместную койку. Алюминиевые герметичные голландские двери по левому и правому борту обеспечивают простой и надежный выход на бортовые проходы, а также прямой проход на лодочную палубу и флайбридж, при этом широкие открывающиеся окна, открывающийся иллюминатор и верхние люки наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом. Кожаное кресло Stidd на рулевом посту обеспечивает капитану исключительную обзорность и длительный комфорт.

Электроника и развлечения

Навигационный и системный пакет яхты MANDEVILLA построен вокруг трёх дисплеев Furuno NavNet 3D MFD-12 картплоттер/радар — два установлены в пилот-хаусе и третий на флайбридже — и дополняется радаром Furuno DRS6A 6kW 64NM с 4' open array. Ситуационную осведомлённость и данные о положении обеспечивает транспондер

Furuno FA50 Class B AIS с 8' whip-антенной, управление курсом возложено на автопилот Furuno NavPilot 511 в сочетании с дистанционным управлением Furuno NavPilot 5201, а точное позиционирование поддерживают две приёмные GPS/WAAS антенны Furuno GP-320B. Информация о глубине и параметрах окружающей среды поступает через интерфейс глубины и температуры Furuno NEMA 0183, датчик глубины и температуры Airmar DT800 NEMA 2000 и дисплей глубины Furuno FI503 NEMA 2000, а показания ветра и погоды обеспечивает блок Maretron WSO100 NEMA 2000. Связь надёжна благодаря двум VHF-радиостанциям ICOM IC-M604 и трём дистанционным микрофонам ICOM для пилот-хауса, флайбриджа и камбуза; архитектура NavNet объединена через Netgear 5-port 12V switch, а доступ к сети и интернет на борту обеспечивают беспроводной роутер Cisco и Wi-Fi антенна Shakespeare. Развлекательная часть продумана не менее тщательно: в салоне центральное место занимает сетевой Samsung 37" HDTV в паре с сетевым BluRay-плеером Samsung и цифровой ТВ-антенной Triaх, подающей сигнал на сетевой A/V ресивер Yamaha RX-A2000 с системой объёмного звучания; музыкальное погружение в салоне обеспечивают пять колонок KEF T101 и два сабвуфера KEF T-2, а в пилот-хаусе установлены два KEF T101 и один сабвуфер KEF T-2, работающие через CD/USB ресивер JVC KD-R520.

Электросистема

В основе электросистемы яхты расположен генератор Northern Lights 12 kW в шумозащитном кожухе с наработкой 1,704 часов, дополненный синусоидальным инвертором/зарядным устройством Victron MultiPlus номиналом 3,000 VA и 120 A и контролируемый монитором аккумуляторов Link 10. Для пуска двигателя установлен аккумулятор Deka AGM GPL-8DL, для пуска генератора — Deka AGM GPL-4DL, а сервисное питание судна обеспечивают четыре AGM-аккумулятора Victron, каждый

ёмкостью 240 Ah. Для безопасной и надёжной работы электрическая установка оснащена дистанционным выключателем аккумуляторов, изолирующим трансформатором и гальваническим изолятором. Питание от берега управляется системой Glendinning Cablemaster со шестидесятифутовым береговым кабелем на 50 A; для удобства дополнительно поставляется двадцати пятифутовый береговой кабель на 50 A, что обеспечивает надёжность и удобство эксплуатации на борту.

Машинное отделение и оборудование

Под палубой мощность и надёжность сосредоточены в безупречно организованном машинном отделении вокруг дизеля John Deere 6068 TFM мощностью 201 hp с наработкой 3379 часов, плавно сцеплённого с морской передачей Twin Disc MG5061 3.0:1 для уверенного и экономичного хода. Электропитание обеспечивает альтернатор Balmar 270 amp с регулятором и цифровой системой Duo Charge, ход судна стабилизируют гидравлические стабилизаторы плавники TRAC, а маневренность в стеснённых условиях гарантирует носовой подруливающий агрегат ABT 15 hp с гидравлическим приводом. Состояние топлива и удобство обслуживания повышаются благодаря системе очистки топлива ESI и системе смены масла Reverso; установлен беспроточечный уплотнитель вала Tides, при этом на валу размещены две запасные манжеты для дополнительной уверенности. Фильтрация выполнена с резервированием: для главного двигателя смонтированы два Racor 900 (топливный фильтр/водоотделитель), для генератора — два Racor 500. Пожарную безопасность обеспечивает автоматическая система пожаротушения Sea Fire FM 200, а гидравлическая точность на штурвале достигается рулевым механизмом Hynautic в сочетании с гидравлическими приводами двигателей Hynautic. Машинное отделение дополнительно укомплектовано полным набором запасных частей,

включая насос пресной воды, насос санитарной системы (head pump), вытяжной вентилятор машинного отделения, насос заборной воды двигателя, насос заборной воды генератора, цинковые аноды и фильтры.

Дополнительные компоненты

Каждый элемент этой яхты продуман для комфорта и надежности: четырехзонная система кондиционирования Cruisair с реверсивным циклом обеспечивает щедрые 62,000 BTU, а светодиодное освещение равномерно озаряет все внутренние и наружные пространства; тендер Nautica RIB в защитном чехле с подвесным мотором Yamaha мощностью 25 hp комфортно хранится и легко спускается с помощью поворотного крана-давита Steelhead ES1000 с электроприводом; уверенное присутствие и безопасность обеспечивают громкие воздушные сирены Kahlenberg в сочетании с электрическими гудками, а якорная система представляет собой прочный набор с якорем Rocna весом 40 kg и 300' 3/8" high-tensile цепью, а также якорем Delta с такой же цепью, управляемые якорной лебедкой Maxwell 2200; ночные и при плохой видимости операции облегчают дистанционно управляемый прожектор Jabsco с дополнительным ручным пультом, а бытовые сточные воды обрабатывает система Raritan Purasan; защиту от солнца и непогоды обеспечивают тент bimini, полные и частичные чехлы для флайбриджа, чехлы Textilene для окон и дверей пилотской рубки и окон салона, а также солнцезащитный тент Textilene, окружающий кормовую палубу; интерьер украшен изящными приборами времени — латунными часами и барометром Weems & Plath в салоне и часами Weems & Plath Endurance в пилотской рубке; а для долгих переходов автономность поддерживает портативный опреснитель Rainman AC140L, способный производить 35 gallons per hour.

Исключения

Личные вещи владельца не включены в продажу и будут убраны с борта судна до завершения сделки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

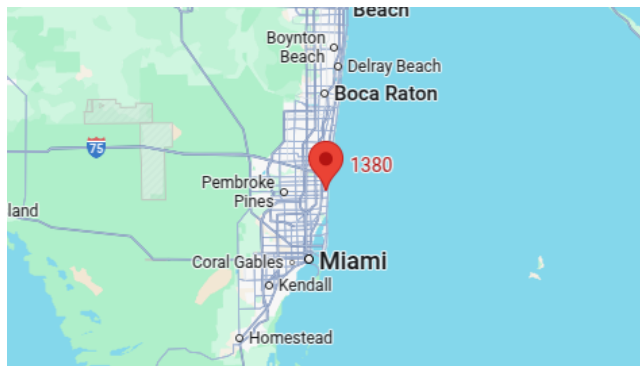
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019