

HAPPY DAYS - SABRE



Производитель: [SABRE](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 15' 0" (4.67 m)

Модель: 48 Salon Express

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Цена: \$775,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 27 Knots (27 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 34 Knots (34 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

«Happy Days» была недавно передана уважаемой Морской академии в дар и теперь предлагается по трёхлетней аренде с опцией выкупа по окончании срока — схема аренды с последующим выкупом, способная принести ощутимые финансовые преимущества; запросите детали программы. Бережно содержимая и укомплектованная для пряничных переходов между островами и пролётов вдоль побережья, эта роскошная моторная яхта/экспресс-крейсер представлена как готовое к выходу судно, сочетающее изящную отделку с продуманными системами.

На транце установлен гидравлический тендер-лифт Freedom Lift, в котором размещается RIB Highfield SP330 2022 года с подвесным мотором Yamaha мощностью 25 л.с.; сам тендер оснащён эхолотом для безопасной стоянки и исследования берегов. Свежие апгрейды для автономности на дальних переходах включают опреснитель Aquamiser обратного осмоса производительностью 25 галлонов в час (примерно 600 GPD) с дистанционным управлением от штурвала, а также беспроводной мониторинговый и охранный комплекс Siren Marine, который держит системы и их состояние под рукой. Электроника была модернизирована установкой радар-антенны Garmin Phantom 24x solid state в 2023 году, а удобство в кокпите увеличено добавлением погодоустойчивой розетки 20A 120V.

Комфорт и эстетика были аккуратно обновлены с использованием новых изделий Sunbrella: передняя sunpad и сиденья на кормовой палубе, подушки Sunbrella с защитными чехлами в кокпите и носовой части (2022), а также заменённый тент Sunbrella над электрическим SureShade — блок управления SureShade Legacy тоже обновлён в 2024 году — в то время как плиссированные жалюзи Ocean Aire приглушают и смягчают свет в салоне. Ниже палубы служебный/дневной санузел одновременно

практичен и удобен, с интегрированным душем, а новый ледогенератор (2023) поддерживает длительные дни на якоре.

Приводные и вспомогательные системы подверглись тщательной проверке и обслуживанию. В 2022 году при входе в пролив на холостом ходу правый pod Zeus коснулся дна и был заменён на новый узел; левый pod был демонтирован, осмотрен и повторно установлен уполномоченным дилером Cummins/Zeus во Форт Пирсе, штат Флорида, при этом в том же году были заменены масляные охладители обоих pod. Работы по обслуживанию продолжились в 2023 и 2024 годах: в августе 2023 была заменена помпа забортной воды правого двигателя Cummins; в тот же месяц обновлены насос забортной воды генератора, выпускной стояк и насос подкачки топлива; инвертор зарядное устройство Freedom SW3012 было заменено в сентябре 2023; все аккумуляторы были заменены в 2023 и 2024 годах; и все цинковые аноды обновлены поздней весной 2024 года. Рутинные и охранные обновления включают три новых стеклоочистителя 28" (02/2023), установку аварийного радиобуя EPIRB в декабре 2023 года и якорную лебёдку, оснащённую 100' цепью 3/8" G4 grade 43.

Доступны полные сервисные записи, отражающие тщательное обслуживание судна. Благодаря отзывчивости pod привода, обновлённой электронике, капитальному восстановлению механики и продуманно подобранным удобствам, «Happy Days» сочетает в себе элегантность спортивной яхты и возможности и надёжность крейсерской лодки — готова и настроена к вашему следующему переходу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2016

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2016

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Ширина:
15' 0" (4.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
27 Knots (27 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
34 Knots (34 MPH)

Запас топлива:
500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sabre Design Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sabre Design Team

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание, предоставленное производителем

Будучи одним из ранних пионеров систем с под-драйвом, Sabre Yachts точно знает, как использовать эту революционную технологию для повышения эффективности, упрощения управления и укрепления уверенности владельца, и новый Sabre 48 Salon Express, будучи нашей пятой моделью с под-драйвом, воплощает этот опыт как в ходовых характеристиках, так и в планировке интерьера; её классический внешний силуэт изящно скрывает современные возможности V-образного корпуса, позволяющие крейсировать со скоростью 27 узлов и при полном газу превышать 32 узла, а система Zeus pod-drive обеспечивает маневры на высокой скорости, столь же точные и захватывающие, как у спортивного автомобиля, при этом спокойствие при крейсерской скорости ниже 75 дБА делает яхту одной из самых тихих моторных яхт сегодня, а управление с джойстиком и функция удержания позиции Skyhook вселяют в каждого капитана уверенность при швартовке в самых требовательных условиях; приподнятое днище кокпита объединяет социальную энергетику кокпита с главным салоном, а задняя переборка полностью открывается, создавая единое жилое пространство, где щедрая мягкая мебель салона приглашает к лёгким приёмам или тихим моментам с книгой и штатной развлекательной системой, а в движении приподнятая кушетка в левой части рядом с креслом Stidd служит идеальной площадкой для экипажа, а стандартная дверь на бортовую палубу облегчает действия при швартовке; двухкаютная планировка с двумя санузлами дополняется механическим отсеком впереди машинного помещения, который при желании можно переоборудовать в каюту для экипажа с койкой и санузлом — как в

экземпляре «Happy Days».

Корпус

Модифицированный планирующий корпус с глубоким V и специально рассчитанными туннелями для поддрайва обеспечивает уверенную, сухую походку и выдающуюся экономичность, где угол килевой деки составляет 14° у транца и 23° в миделе, что обеспечивает оптимальный баланс между мореходными качествами и скоростью; корпус отделан гелькоутом ISO NPG белого цвета с подложкой из винилэфирной смолы, в то время как дно, борта и транец выполнены из VIP-смолой инфузированного двунаправленного E-стекла с сердечником Corecell SAN для прочности, жёсткости и экономии массы, а двунаправленная E-стеклянная килевая система со вспененным сердечником дополнительно повышает жёсткость. Платформа для купания выполнена из VIP-инфузированного E-стекла с формованным антискользящим покрытием, по борту предусмотрены защитные фальшкилии, а внешний вид завершён ПВХ-отбойником с нержавеющей кромкой, окрашенной уретановой двойной линией по ватерлинии и золотистой выточенной линией в кове в знак сдержанной элегантности. Палуба и хард-топ продолжают эту передовую конструкцию с гелькоутом ISO NPG и VIP-инфузированным двунаправленным E-стеклом поверх бальзового сердечника, при этом формованное антискользящее покрытие обеспечивает безопасность передвижения; практические элементы доступа включают вход в камбузный отсек с палубы слева, сдвижные окна салона по бортам, электрическое окно в кормовой переборке салона, откидную дверь на бортовой палубе у штурвала для упрощения швартовки и работы с такелажем, заподлицо открывающуюся кормовую дверь с защёлкой для беспрепятственной посадки, якорный бак с защёлкой на фордеке и в настиле кокпита скрытый большой люк-лаз в

лазарет/машинное отделение с компрессионными защёлками, а затенение обеспечивает интегрированная система Sure Shade над кокпитом. Палубная арматура выполнена яхтенного класса: периметральное ограждение из нержавеющей стали типа 316 диаметром 1 1/4", шесть 12" фитингов из нержавеющей стали — два в носовой части и четыре в миделе — плюс один 10" фитинг справа от лебёдки для крепления якорного каната, четыре литых средних рым кожуха из нержавеющей стали, два литых рым кожуха впереди, кормовые швартовые кнеши и два 12" кнеша на обшивке кокпита по килевой линии для удобства работы с швартовыми, кастомная нержавеющая носовая пастух палуба с двойным роликом для якоря весом 44 lb CQR или Delta и обухом для удержания, а также электрическая канатно цепная лебёдка Quick для уверенной работы с якорно швартовочным экипажем; завершающие штрихи включают флагшток и гнездо из тика на траверзе, флагшток для бурги на носовом рыме, шесть низкопрофильных палубных люков из нержавеющей стали с сетками, шесть индивидуальных открывающихся иллюминаторов из нержавеющей стали, тиковые носовые и бортовые поручни, тиковую бровку над окном каюты, отлитый медальон SABRE из нержавеющей стали и пресноводную помпу на носу. Штурманское место создано для командования: электронные однорычажные органы Cummins DTS сочетаются с дисплеем Cummins Smart Craft, отображающим данные двигателя, уровни баков, параметры судна и сигналы тревоги; три очистителя ветрового стекла с форсунками обеспечивают кристально чистый обзор, им управляет компас Ritchie, выделенные переключатели контролируют гудок, ходовые и якорные огни, вентилятор машинного отделения и опции, а два кресла Stidd N Series в Ultraleather установлены на привлекательном шкафе из вишни.

Палуба

Палуба выполнена из ламинированного материала VIP с инфузией смолы, с формованными антискользящими поверхностями и окнами в анодированных алюминиевых рамках, где дверь у штурманской палубы открывается на правую бортовую палубу, а крупные периметральные поручни из нержавеющей стали обеспечивают безопасное продвижение вперед; фирменная фурнитура, включая бушпритные и пружинные кнеши Herreshoff и кормовые кнеши в форме рожка, подчёркивает классические акценты, низкопрофильные открывающиеся люки из нержавеющей стали оснащены шторами и сетками, низкопрофильные пилотные лючки украшают хард топ, на носу установлен ролик из нержавеющей стали для якоря, а в кокпите располагается привлекательный L образный диван, огибающий раскладной стол с высокоглянцевой отделкой для приятных застольных моментов под открытым небом как в ходу, так и на якоре.

Двигательная установка

Энергетическая установка представлена двумя электронными двигателями Cummins QSC 8.3 мощностью 550 hp каждый, с жидкостным охлаждением и смонтированными на них под драйвами Zeus с интегрированным рулевым управлением и тримом, что обеспечивает быстрый отклик и превосходную маневренность; каждый двигатель оснащён генератором 120 A, 12 V, а инсталляция включает два глушителя с байпасом выхлопа, вентилятор машинного отделения, рассчитанные вентиляционные воздуховоды и прочный антискользящий настил машинного отделения из FRP; белый гелькоут в машинном отделении и звукоизоляционный барьер из пены с лицевой стороной Mylar подчеркивают приверженность яхты тихой роскоши.

Топливная система

Топливо размещено в двух баках по 263 USG каждый, по бортам — левому и правому, и подаётся через двойные фильтры Racor с датчиками воды в топливе для дополнительной защиты; заправка с палубы осуществляется через два заливных отверстия диаметром 2" для удобного пополнения запасов дизеля.

Механическое оборудование

Комплекс механических систем повышает ходовые качества и комфорт, включая двигатели Cummins QSC 8.3 мощностью 550 hp на под драйвах с электронными органами управления Cummins и дисплеем Smart Craft, джойстик для маневрирования на малых скоростях, три очистителя ветрового стекла с форсунками, реверсивную систему отопления и кондиционирования, автоматическую систему трим табов Zeus и якорную лебёдку с роликом для верёвки/цепи для лёгкого управления якорно швартовочными операциями.

Системы управления и трима

Штурманский пост CMD с джойстиком обеспечивает управление одним касанием, а трим табы, интегрированные с под драйвами CMD Zeus, автоматически оптимизируют рабочее положение при движении; автопилот бесшовно взаимодействует с системой CMD Zeus, а функция удержания позиции Skyhook с выделенным GPS приёмником сохраняет стоянку с впечатляющей точностью.

Электрика

Питание от береговой сети обеспечивается шнуром 50 А с моторизованной катушкой, который подпитывает электрический каркас, защищённый гальваническим изолятором и подсвеченной панелью автоматических выключателей у ступеней камбуза; надёжные розетки 120 V размещены по всему интерьеру и в машинном отделении с защитой GFI в камбузе и санузлах, аккумуляторные ёмкости представлены двумя AGM аккумуляторами группы 31 для запуска двигателей и тремя AGM аккумуляторами группы 4D для бортового обслуживания, освещение организовано эффективными светодиодными потолочными и читающими лампами, а трёхкантовое зарядное устройство на 60 А поддерживает все батареи; для долговечности применяется лужёная морская проводка.

Системы переменного тока (AC)

Сеть переменного тока на борту опирается на генератор Onan мощностью 13.5 kW с дисплеем Onan E Series, выделенным стартерным аккумулятором, глушителем типа water drop, сетчатым фильтром на входе охлаждающей воды, звукоизоляционным кожухом и переключателем передачи источника питания; береговое питание представлено 50 А с системой Glendinning Cablemaster и кабелем длиной 70 ft, защищёнными изоляционным трансформатором, подсвеченная главная распределительная панель переменного тока и цифровой монитор AC системы упрощают контроль, розетки 120 V с защитой GFCI установлены в каждой каюте и в машинном отделении, зарядное устройство на 50 А с тремя каналами поддерживает бортовые системы, а реверсивная система отопления/кондиционирования разделена на три зоны для индивидуального климат контроля.

Система постоянного тока 12 V

Архитектура постоянного тока включает два AGM аккумулятора группы 31, предназначенных для запуска двигателей, три AGM аккумулятора группы 4D для бортового питания глубокого разряда и один AGM аккумулятор группы 24 для запуска генератора; дистанционные переключатели аккумуляторов удобно размещены у штурвала, предусмотрен ручной аварийный переключатель перекрёстного питания аккумуляторов для резервирования, а подсвеченная главная распределительная панель постоянного тока и цифровой монитор батарей обеспечивают прозрачный и простой контроль системы.

Салон / штурманская палуба

Место командования и общения соединяются на штурманской палубе, где два кресла Stidd N Series гордо размещены на приподнятом постаменте и обращены к широкому виду вперёд; справа располагается привлекательный L образный диван с пятидровой пеной толщиной five inch, под которым скрыты места для хранения и инструментальный ящик Sabre, обслуживающий стол с высокоглянцевой отделкой на подъёмном механизме hi low с наклонным скользящим механизмом, опускающим стол до уровня кофейного столика, а слева в развлекательном блоке размещён 32" плоский LCD телевизор на подъёмнике с DVD плеером, при этом приподнятый L образный диван для напарника рядом с штурвалом предоставляет экипажу захватывающее место во время хода; нержавеющая дверь ведёт в кокпит, а окно позади L дивана оборудовано электрическим приводом для свежего морского воздуха, у штурвала имеется распашная дверь прямо на правую бортовую палубу, а впереди L дивана глубокий карт стол поддерживает серьёзную навигацию с необходимыми фидлами в навигационном отсеке. Интерьер отвечает

яхтенному стилю: лакированная отделка вишнёй, сетки на всех открывающихся иллюминаторах, Ocean Air сетки и жалюзи на палубных люках, Ocean Air складные шторы на боковых окнах и двери, занавеси смягчают изогнутые кормовые окна, а ящики с шиповой сборкой и лакированной кленовой отделкой демонстрируют мастерство Sabre.

Камбуз

Камбуз одновременно изыскан и практичен: сплошная столешница из твёрдого материала сочетается с основной нержавеющей встраиваемой мойкой с крышкой и выдвижным смесителем, дополненной второй нержавеющей встраиваемой подготовительной мойкой с собственной крышкой и удобным дозатором для мыла; холодное хранение обеспечивают Isotherm холодильник стойка из нержавеющей стали (сверху) и морозильная камера, приготовление пищи осуществляется на двухконфорочной электрической варочной панели и конвекционной микроволновой печи со стальной фасадной панелью, а продуманная система хранения включает ящики и шкафчики под столешницей, встроенную корзину для отходов и контейнер для переработки, аккуратно размещённый под ступеньками.

Освещение

Продуманная система освещения усиливает атмосферу и функциональность: янтарные читающие лампы St. Maarten создают тёплый тон, а высокомоощные светодиодные светильники освещают потолок; светодиодные ленты размещены там, где это необходимо, а в машинном отделении предусмотрено яркое и эффективное LED освещение; над штурвалом установлены трицветные огни — красный, белый, синий — для безопасной ночной работы, подсветка

кокпита добавляет вечерней элегантности, повсеместно используется лужёная морская проводка для надёжности, а удобные USB зарядные устройства 12 VDC расположены у штурвала и во всех каютах.

Главное убирающееся отделение — мастер каюта в миделе

В миделе мастер каюта представляет собой просторное помещение с островной койкой, расположенной поперёк корпуса, украшенной элегантной ламинированной отделкой; глухое окно по борту над изголовьем пропускает мягкий дневной свет, а двери в стиле Сёдзи в коридоре и шкафах, панели сеток иллюминаторов в стиле Сёдзи и вишнёвая обшивка корпуса создают спокойную, утончённую атмосферу. Места для хранения много: ящики под койкой и в кормовой переборке, а также два платяных шкафа — один спереди и один сзади от кровати; для развлечений предусмотрены LED плоский телевизор и DVD плеер, пол выполнен в классической отделке тик и голли, потолок облицован звукоизолирующими мягкими панелями для тишины, а раздвижная карманная дверь ведёт в приватный мастер санузел. Мастер санузел обеспечивает приватный доступ и высокую отделку: керамическая плитка на унитазах и в душе, стеклянная судковая раковина на массивной вишнёвой столешнице с высоким глянцем, тумба унитаза с местом для хранения и дополнительными отсеками по борту, зеркало в вишнёвой раме, отдельная душевая кабина с прозрачной складной дверью и декоративной стеклянной плиткой на стене, электрический насос для душевого слива, естественное освещение и приток воздуха через открывающийся иллюминатор в борт и верхний люк с жалюзи/ситовой сеткой, а также вентилятор и полотенцесушители из нержавеющей стали.

Гостевая каюта

Гостевая каюта приветствует просторной островной койкой с ламинированной отделкой и вишнёвой обшивкой борта; под койкой расположены практичные ящики, рядом видна решётка возврата кондиционирования, а шкафчики, ящики и полки организованы продуманно для удобного хранения. Пол выполнен в тиковой отделке с вставками holly, потолок оснащён мягкими звукоизоляционными панелями для спокойствия, карманная дверь открывается в проход, и у гостей предусмотрен приватный доступ в передний санузел и душ. Гостевой санузел оформлен с нержавеющей встраиваемой раковиной, душевой кабинкой с комфортным сиденьем и выдвигающимся ящиком по борту, горячее и холодное давление водоснабжение по требованию с электрическим насосом для душевого стока, шкафчики для хранения, столешница из твёрдого материала с элегантным закругленным краем, полотенцедержатели, дозатор мыла, зеркало в вишнёвой рамке над раковиной и вытяжной вентилятор завершают продуманное оснащение.

Каюта экипажа и служебное помещение

Слева в салоне диван умело сдвигается внутрь, открывая каюту экипажа, где по правому борту расположена двуспальная койка, а санузел с умывальником обеспечивает желанную автономность; эта зона также функционирует как практичное служебное помещение, оснащённое стиральной и сушильной машинами, установленными рядом друг с другом, и дополнительными отсеками для хранения, что делает длительное плавание эффективным и аккуратным.

Водопровод

Пресная вода хранится в полиэтиленовом баке ёмкостью 160 USG и подогревается с помощью нержавеющей водонагревателя ёмкостью 20 USG; в камбузе установлена нержавеющая мойка, а в санузлах — изящные судовые раковины. Системы MSD с промывкой пресной водой подключены к накопительному баку с измельчителем, отдельная душ кабина в санузле оснащена закалённой стеклянной дверью, столешницы в камбузе и санузлах выполнены из сплошного материала премиум класса, все подводные фитинги защищены Marelon клапанами, а три трюмных помпы с сигнализацией высокого уровня воды обеспечивают важное спокойствие за безопасность.

Система пресной воды

Самостоятельность повышена благодаря опреснителю Aquamiser обратного осмоса с производительностью 25 gallons per hour, общая ёмкость пресной воды составляет 160 gallons, горячая вода подаётся нержавеющей водонагревателем объёмом 20 gal, работающим от сети 110 VAC или через тепло от двигателя с регулирующим клапаном на подаче горячей воды; система давления горячей и холодной воды 12 V обслуживает все сантехнические приборы, дополнительно предусмотрен кран с пресной водой в машинном отделении и горячий/холодный душ на транце, а вход для береговой воды с фильтром завершает систему.

Утилизация отходов

Отходы собираются в полиэтиленовом накопительном баке ёмкостью 70 gallon; в гостевом санузле установлена система Jabsco Quiet Flush с промывкой пресной водой, в мастер санузле установлена Tecma Eco MSD,

а диафрагменный насос для сточных вод обслуживает накопительный бак для надёжного отведения в разрешённых местах.

Безопасность

Безопасность пронизывает всё: один хромированный горн Kahlenberg с компрессором заявляет о вашем присутствии, огнетушители размещены стратегически, все сквозные проходы ниже ватерлинии оснащены Marelon клапанами, а полная цепь заземления защищает от гальванической коррозии; в машинном отделении установлена автоматическая система пожаротушения с возможностью ручного отключения, а три автоматические трюмные помпы 12 V в сочетании с тремя датчиками высокого уровня воды и сигнализацией обеспечивают многоуровневую защиту.

Заводские опции

Эта яхта выделяется корпусом в цвете Sabre White с акцентной линией Boot Stripe в Flag Blue и золотой декоративной линией в кове, палубы для купания и участки фор, боков и корма выполнены в бежевом антискользящем цвете; на мачте установлены пресноводная помпа для промывки и прожектор, мачта изготовлена из FRP и дополнена отдельной платформой для радара и звучными воздушными рожками Kahlenberg. Для комфорта предусмотрены горячий/холодный душ на транце, съёмная откидная платформа над аккумуляторными ящиками для дополнительного хранения и кран с пресной водой в машинном отделении. Обслуживание упрощает система замены масла Reverso, качество воды повышается благодаря фильтрам Seagull на холодной водопроводной линии камбуза, подведённой к отдельному крану, и на входе в льдогенератор, уборка становится лёгкой благодаря

центральному пылеудалятелю Veam с двумя розетками и шлангом длиной 32 ft с возможностью растяжения. Детали камбуза включают ящик с плоским дном под варочной панелью и дополнительные элементы мебели из вишни, в салоне установлены жалюзи Ocean Air индивидуального цвета Pebbles Ivory, электрический люк с солнцезащитным экраном заменяет два стандартных люка, заливая штурманскую палубу светом, а на всех открывающихся иллюминаторах установлены шторы Accord; развлекательная система включает морскую стереосистему Fusion в салоне, SAT TV и двойные 16" дисплеи Garmin на нижнем посту штурвала. Каюта экипажа оснащена матрасом с тканью Sailcloth Seagull Sunbrella, отдельной стиральной машиной Ariston и отдельной сушилкой Ariston и собственным санузлом для полной автономности. Выборы Corian включают Sandalwood в камбузе и Sandalwood в гостевом санузле, настенная плитка в мастерской и плитка пола мастер санузла выполнены в Smokey Biscuit, а повседневные удобства продолжаютс льдогенератором в салоне под штурманским креслом, электрической телескопической защитой Sure Shade в кокпите, электрическим окном с подъёмом/опусканием в кормовом кокпите и инвертором для тихой жизни на борту.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за точность этой информации и не даёт гарантии относительно состояния судна; покупатель должен поручить своим представителям или оценщикам проверить те данные, которые он желает подтвердить, и это судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или отзыве без предупреждения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019