

DONE DIGGIN - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 16' 0" (5.05 m)

Модель: 48 Convertible

Макс. осадка: 15' 4" (4.67 m)

Цена: \$2,999,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Предварительное объявление — дополнительные фотографии и полные спецификации последуют. Доступна сейчас для немедленного осмотра в Lighthouse Point, FL.

«Done Diggin» предстает как лучшая брокерская экспозиция Viking 48 Convertible, спортивной рыболовной яхты, чьи изящные линии и роскошная отделка скрывают ее готовность к соревновательным походам. Два двигателя 1200 HP MAN V8, каждый с оставшейся и продлеваемой гарантией, уверенно ведут судно, а гироскоп SeaKeeper 9, также находящийся на гарантии, обеспечивает исключительную стабильность как во время рыбалки, так и при элегантных переходах. Недавно обслужена (1/26) и предлагается полностью готовой к эксплуатации, она готова к немедленным приключениям.

Желанная планировка с 3 каютами и 2 санузлами дополнена кондиционируемым флайбриджем, создающим комфортную, яхтенную атмосферу для дальних океанских переходов и прыжков между островами. Системы, предназначенные для дальних плаваний, включают SeaRecovery Aquamatic watermaker и Eskimo ice chipper, которые поддерживают бортовые операции и рыболовные программы с легкостью.

Поддерживаемая профессиональным капитаном и выглядящая почти как новая, яхта оснащена всесторонне: Onan 21.5 kW E-QD генератор обеспечивает тихую и надежную подачу электроэнергии; Starlink гарантирует высокоскоростное подключение в открытом море; полный электронный комплекс Garmin обеспечивает точную навигацию; обновленная система JL Audio дарит качественный звук; а система FLIR night vision повышает уверенность при движении после сумерек. Кокпит, насланный тиком, создан для серьезной спортивной рыбалки и

укомплектован Release Marine rocket launcher, Rupp outriggers и Miya Epoch US-9 HD teaser reels, а усовершенствованные насосы для живцов и усиленная сантехника рассчитаны на съемные livewells в кокпите для гибких рыболовных вариантов.

Комфорт и стиль продолжают на корме благодаря сиденьям в мезанине и внешней обивке с ромбовидной прострочкой, а интерьер получил утонченное оформление в пакете Viking Prestige. Подводные фонари добавляют изысканную атмосферу на якоре. Маневрирование и управление даются легко благодаря Sleipner bow thruster и Optimus electric steering, а двойные пресноводные насосы обеспечивают продуманную избыточность. Этот флайбридж-конвертибл — настоящий океанский исполнитель, одинаково комфортный при круизе и при атаке на турнирные точки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:

15' 4" (4.67 m)

Ширина:

16' 0" (5.05 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

34 Knots (39.13 MPH)

Запас воды:

174 Gallons

Макс. скорость:

38 Knots (43.73 MPH)

Запас топлива:

1190 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Транец

У транца сила заявляет о себе в изысканном исполнении: пятилопастные Veem Variable Pitch Interceptors обеспечивают сцепление, скорость и плавность хода, вращая винты на стальных валунах Aquamet диаметром 2.75", которые установлены на одноплечевых штангах по обе стороны. Вход и выход в воду проходят уверенно благодаря ступеням у транца, за которыми следует проход через транцевую дверь с удобным подъемным воротом. По ночам белые светодиодные подводные огни чисто и современно освещают след, а электрические тримтабли тонко корректируют крен и эффективность, обеспечивая сбалансированную и отточенную повадку судна.

Кокпит

Кокпит создан с одинаковым вниманием к действию и комфорту: под ногами лежит тиковая палуба, а живое отделение скрыто в утепленном транцевом ящике. Многоярусные сиденья мезонина балуют экипаж съемным держателем для напитков, удобным управлением стереосистемой под рукой, просторным морозильным отсеком внизу и дополнительными местами для хранения, а продуманное отверстие в мезонине обеспечивает прямой доступ в машинное отделение. Цельная анодированная алюминиевая лестница с тиковыми ступенями ведет на флайбридж под защитой удлиненного козырька, а палубный люк в трюме открывает доступ к SeaKeeper 9 и системе рулевого управления с электропомощью Optimus. Турнирная направленность проявляется в лакированном тиковом боевом седле Bluewater, ледодробителе Eskimo, подающем лёд в рыбный ящик, и встроенных, изолированных траповых

рыбных ящиках по левому и правому борту с возможностью откачки. Снаряжение и питание всегда готовы: розетки для электрических катушек 12V и 24V, портовый шкаф для снастей с выдвижными ящиками, динамики JL Audio, аккуратно расположенные под поручнем, и бортовые шкафчики под коамингом с выделенным местом для гарпуна. Швартовое питание подается через береговое подключение 50 Amp/220v с аккуратно размещенным Glendinning Cablemaster в правом шкафчике под носовым рейлингом, а LED-подсветка, тент для кокпита, изолированный охлаждаемый отсек для напитков в ступени к салону, подача пресной и соленой воды для ополаскивания и самосливающийся кокпит с большими скиммерами завершают пространство, спроектированное чтобы энергично ловить рыбу и ещё лучше отдыхать.

Флайбридж

Фибerglassовый закрывающийся люк приветствует вас на командном мостике, созданном для контроля и ясности, где кондиционирование на руле и трехсторонняя обшивка поддерживают идеальные условия. Устроившись в двух лакированных тиковых креслах Release на нержавеющей подставках по обе стороны тикового пульта, вы садитесь за центральный консольный рулевой пост с проходом вокруг, приподнятым отсеком для электроники и дополнительным местом для хранения внизу; даже крышки радиостанций выполнены с тщательной отделкой и окрашены с внутренней стороны в сатиновый черный. Навигация и рыбоискание становятся простыми благодаря одному Garmin 8616, окруженному двумя 8612, и CHIRP-трансдюсеру, дополненным выдвижным верхним ящиком с дополнительным экраном Garmin, автопилотом и дисплеем Tri-Data. Точность обеспечивается электронными клапанами троллинга, подсвеченным компасом и панелью управления системой пожаротушения на консоли с автоматическим и

ручным сбросом, а также с возможностью обхода. Гостей балуют передняя скамья, боковые скамьи по левому и правому борту с виниловыми подушками и местом для хранения под ними, а портовый откидной стул, ориентированный назад, открывается, раскрывая место для ведра в кормовой части портового дивана. Развлечения и необходимое оснащение представлены стереосистемой Fusion Apollo, динамиками JL Audio, выходом для пресной воды, доступом под рулевой с подсветкой и полноценным помещением для хранения, шестью держателями удилищ в корме, двумя VHF радиостанциями Icom IC-M510 с антеннами и креплениями, трубами Rupp, катушками Miya Epoch US-9 HD для тизеров и полным набором навигационных огней и AM/FM антенн.

Жёсткая крыша

На жёсткой крыше солидность сочетается с эффективностью: два рупорных воздушных сигнала установлены на передней плоской секции радарного пода, Garmin open array радар просматривает горизонт, тепловизор FLIR добавляет уверенности в ночное время, а спутниковая связь Starlink поддерживает онлайн-соединение в океане. Два кормовых светодиодных прожектора щедро заливают кокпит четким светом, а мачта с якорным огнем и встраиваемая многоцветная LED-подсветка завершают обтекаемую, современную корону судна.

Салон

Проходите через ручную раздвижную дверь салона с окном и роскошной деревянной отделкой — с мягким ходом, обеспечиваемым газовым поршнем, и запираемой на ключ, — и попадаете в климатически управляемую зону комфорта с кондиционированием и реверсивным отоплением с точной температурной регулировкой. L-образный диван со

встроенными отсеками тянется по правому борту вокруг коктейльного столика в высоком глянце, тогда как прочное виниловое покрытие Amtico на входе плавно переходит в ковровое покрытие по всей площади с подложкой, рассчитанной на поглощение звука. Шкафы из лакированного дерева с выдвижными ящиками придают помещению изысканность, отзеркаленную деревянными планками в потолочной обшивке и деревянными ламбрекенами, а LED-освещение и аккуратная световая подсветка создают нужную атмосферу. Для развлечений в салоне установлена домашняя система кинотеатра с плоским смарт-телевизором, стереосистемой с объемным звуком, активным сабвуфером и Blu-Ray плеером, а подсвеченная панель основного электрического питания AC/DC изящно держит контроль над судовыми системами, а жалюзи дарят мгновенное уединение.

Камбуз

Камбуз полуостровного типа максимально использует рабочее пространство и места для хранения, увенчанный столешницей из камня с изящным выступом и быстро нагревающейся электрической варочной панелью. Ужин можно принять за глянцевым столом обеденного уголка на одинокой опоре, под которой аккуратно спрятана розетка 110v, а мощный вентиляционный вытяжной вентилятор сохраняет свежесть воздуха над прочным виниловым покрытием Amtico. Повседневная жизнь упрощена благодаря нержавеющей мойке с матовым никелевым смесителем, измельчителю отходов и микроволновой печи с конвекцией; холодное хранение обеспечивают глубокие выдвижные холодильные и морозильные ящики под столешницей, облицованные лакированным деревом. Сверху дверцы из лакированного дерева скрывают шкафы с глубокими выдвижными ящиками на салонных направляющих типа «авиа», обеспечивающих бархатное скольжение и надежную фиксацию.

Электрический подпункт, выделенный под приборы камбуза, аккумулирует управление, включая индикатор уровня бака воды, индикатор насоса и органы управления сбросом за борт, а жалюзи завершают пространство утонченной простотой.

Каюты

Продуманная кампания коридора предоставляет обильные места для хранения и удобный доступ к стиральной и сушильной машинам Asko, задавая тон практичной роскоши во всем интерьере. Мастер-каюта, расположенная по правому борту в средней части, сосредоточена вокруг королевской кровати «walk-around» с расположением вдоль киля; поднимающаяся верхняя часть кровати на газовых поршнях открывает отделение, отделанное клёном, а под ней располагаются два вместительных ящика, дополненные тумбочками по обеим сторонам с собственными ящиками и отсеками, а также просторным платяным шкафом. Освещение многоуровневое: потолочные LED и декоративная непрямая световая лента создают атмосферу, при этом потолочные светильники для чтения включаются отдельными переключателями; для личного развлечения установлен 12V стерео комплекс со встроенным в обшивку динамиком и телевизор, а смежная ванная комната предлагает душ, раковину, зеркало и удобные решения для хранения. Гостевая каюта по левому борту в средней части предлагает двухъярусные койки с возможностью перехода сверху вниз и местом для хранения под ними, платяным шкафом и стереосистемой — гибкое и удобное решение для гостей. В носовой части VIP-каюты также предусмотрены двухъярусные койки и поднимающаяся верхняя секция на газовых поршнях над отделением, облицованным клёном, платяной шкафом и люк Bomar на фордеке с системой затемнения Ocean Air. LED-потолочное освещение, светильники для чтения с отдельными переключателями, стереосистема,

шкафы для хранения по левому и правому бортам у кровати, два больших выдвижных ящика под кроватью и деревянная полка создают светлое и просторное личное уединение.

Нос

В носовой части анодированная алюминиевая кнехтовая перила с утонченным матовым финишем обрамляют формованную фибerglassовую носовую площадку с противоскользящим покрытием и нержавеющей стальным желобом для якоря, ведущую к якорному отсеку, доступному прямо с фордека. Якорное снаряжение выполнено комплексно: стоячая шкаторина длиной 300' в сочетании с 12' цепи, а также якорь Fortress с примерно 50' оцинкованной цепью обеспечивают надежную удерживаемость. Люк Boraq на фордеке наполняет каюты светом и способствует вентиляции, а подруливающий винт Sleipner обеспечивает точное управление на малых скоростях, доступное кончиком пальца.

Машинное отделение

Машинное отделение сконструировано для ясности и удобства доступа, начиная с входного пакета, в котором датчики цифрового тахометра, температуры охлаждающей воды двигателя и давления масла расположены в наиболее читаемых местах, а также предусмотрены кнопки запуска и остановки двигателей, установленные непосредственно в машинном отделении для удобной эксплуатации. Энергия обеспечивается двигателями MAN D2868LE436 — серийный номер левого двигателя: 640 6726 803 6726 и серийный номер правого двигателя: 640 6726 809 6726 — работающими через передачи ZF с передаточным числом 1.964:1, модель: ZF500-1A. Судовая энергия подается от

генератора Onan 21.5kW E-QD с наработкой 450hrs (Serial #: J230284369). Выносливость и надежность усиливаются опреснителем Sea Recovery Aquamatic, вентиляторами Delta T, тройными фильтрами Racor и системой пресной воды A.C. Grundfos с уже смонтированным резервным насосом. Управление трюмами организовано надежно: шесть электрических/автоматических насосов и три насосные станции, а также переключатели отборов воды с наружного забора по левому и правому двигателям; дополнительно в отсеке размещены воздушный компрессор, трансдюсеры и вспомогательный насос живой воды, что делает машинное отделение таким же практичным, как и функциональным.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019