

NEXT CHAPTER - SABRE



Производитель: [SABRE](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 2013

Ширина: 15' 0" (4.67 m)

Модель: Salon Express

Мин. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$624,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 9" (5.10 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Grosse Ile, United States

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

2013 Sabre 48 Salon Express «Next Chapter» — выдающийся представитель знаменитого стиля Downton в исполнении роскошной моторной яхты. Соединяя классическую нью-английскую эстетику с безупречной отделкой и уверенностью при крейсерском ходе, судно содержалось по высочайшим стандартам и готово к немедленному использованию.

С 2013 по 2020 год яхта эксплуатировалась в пресных водах Великих озёр, примерно половину каждого сезона находясь в помещении. После переезда во Флориду в 2020 году использовалась сезонно (ноябрь—март) и хранилась в климатическом ангаре. В декабре 2024 года «Next Chapter» вернулась на Великие озёра и с тех пор эксплуатируется в летние месяцы. Небольшая экспозиция к агрессивным условиям и строгая программа обслуживания делают её заметно свежее, чем может подсказывать год выпуска.

Силовая установка — парные дизельные двигатели Cummins QSC 8.3 по 550 л.с., агрегатированные с подруливающими подами Zeus, что обеспечивает лёгкую крейсерскую скорость в середине 20 узлов и максимальные скорости в районе низких 30 узлов. Джойстиковое управление делает маневрирование в ограниченном пространстве интуитивно простым, а конфигурация родного привода гарантирует спокойную, тихую и уверенную ходку, достойную премиальной круизной яхты.

Нижняя палуба продумана до мелочей: полноширинная владельческая каюта посередине судна и форпиковая VIP-каюта, каждая с собственным санузлом. Опциональная камбина для экипажа включает двухместную койку, отдельный санузел, стирально-сушильную машину и вместительное хранение. Светлый салон, поднятая рубка с постом управления и полностью укомплектованный камбуз объединяются в

уютное центральное жилое пространство — идеально для приёма гостей или длительных переходов.

Предлагая объём и комфорт яхты большего размера при манёвренности и лёгкости управления 48 футового экспресс салона, Next Chapter представляет собой turnkey возможность для взыскательного владельца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Год постройки:
2013

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Ширина:
15' 0" (4.67 m)

Мин. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Макс. осадка:
16' 9" (5.10 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:
500 Gallons

Водоизмещение:
37 Pounds

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

1

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sabre Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sabre Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Cummins

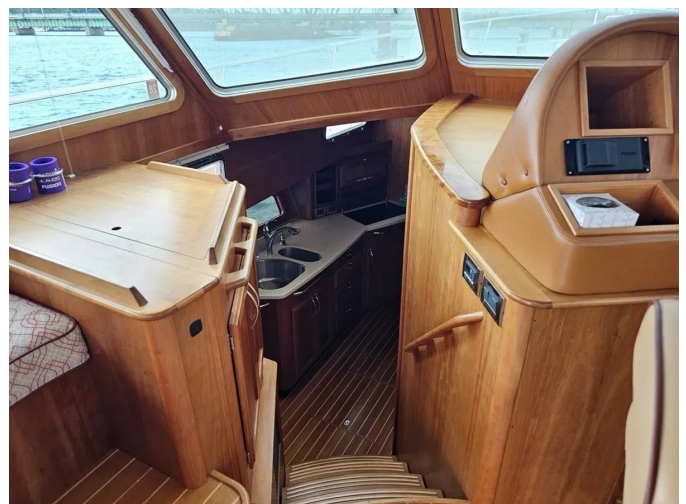
ГАЛЕРЕЯ



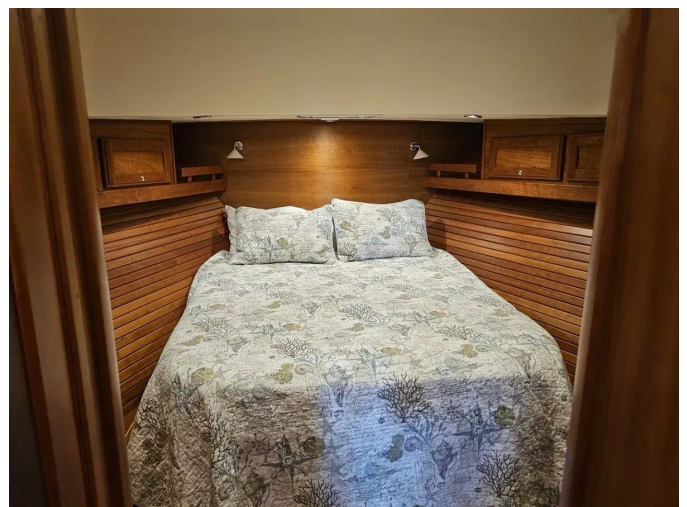




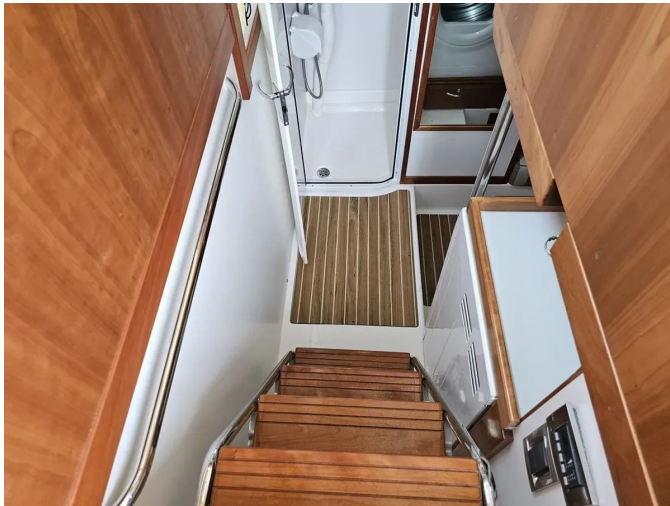


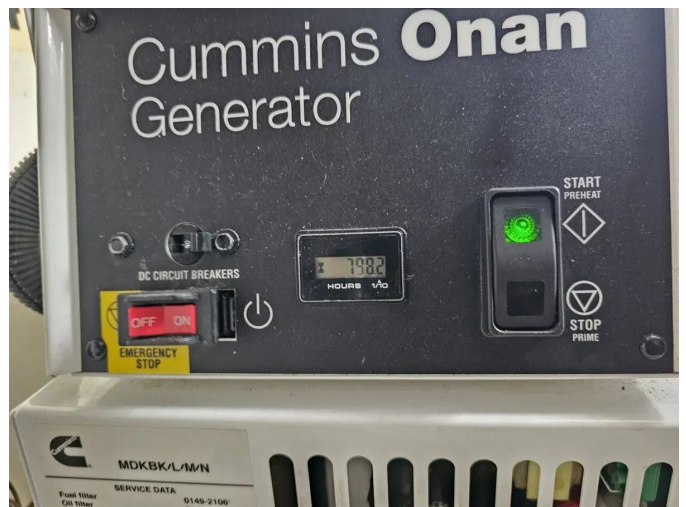














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние улучшения

Тщательно спланированная серия обновлений повысила комфорт, надёжность и ходовые качества яхты. Удобство увеличено за счёт нового ледогенератора (2025) и нового прожектора (2025), а компрессор воздушного гудка был заменён (2025) для восстановления чёткой и надёжной сигнализации. Прачечная модернизирована: установлены новая стиральная машина и сушилка (2026), а для бесшовного офшорного интернета смонтирован Starlink (2026). Энергетическая устойчивость усилена новыми бортовыми аккумуляторами (2026), а работа с тендером улучшена заменой цилиндров Freedom Lift (2026). Для приятных вечеров на открытом воздухе изготовлен на заказ складной стол для кормовой палубы (2025), вся внешняя лакированная отделка была снята и повторно покрыта лаком до глубокого глянцевого блеска (2026), и род-установки прошли полное сервисное обслуживание (2026) для обеспечения плавной и эффективной работы.

Корпус

Модифицированный планирующий корпус deer V с мелкими туннелями под поддрайвы обеспечивает уверенные ходовые качества и стабильность курса, имея угол килеватости 14° у транца и 23° по миделю и общую длину, без учёта купальной платформы и носового ролика, 47' 6". Наружная отделка выполнена в гелькоуте ISO NPG белого цвета с подслоем из винилэфирной смолы, тогда как дно, борта и транцевая часть изготовлены из VIP пропитанного смолой biaxial E-glass, склеенного с пенопластовым сердечником Airex C70 для оптимизации соотношения прочности и веса. Жёсткость конструкции обеспечивается стрингерной

системой из biaxial E-glass с пенным сердечником и переборками из biaxial E-glass, выполненными вакуумной формовкой и содержащими полипропиленовый сотовый сердечник. Формованная платформа для купания из E-glass с интегрированной противоскользящей поверхностью повышает безопасность и удобство посадки, дополняясь отбойными рейками по борту и ПВХ отбойником с нержавеющей стальной накладкой. Внешний вид впечатляет: корпус был окрашен в Claret Red в январе 2022 года, акцентирован двойным boot top, выполненным краской IMRON, и врезной золотой каймой, подчёркивающей изящные линии яхты.

Палуба и хардтоп

Палуба и хардтоп спроектированы для уверенного переходного плавания и изысканной жизни на свежем воздухе: поверхность покрыта ISO NPG gelcoat, нанесённым на VIP resin infused biaxial E glass с бальзовым сердечником — сочетание, сохраняющее стойкий блеск при высокой прочности и малом весе. Встроенные противоскользящие поверхности обеспечивают надёжную опору повсюду, а просторный носовой лежак для загара создаёт спокойное место для отдыха на якоре.

Усовершенствованная лодка Boston Whaler 11' 4" с центральной консолью размещается на модернизированном Freedom Lift, что обеспечивает запуск и подъём шлюпки на том же уровне продуманности, что и сама яхта. Перемещение между кокпитом и салоном свободно благодаря складной кормовой двери салона с левого борта, раздвижным окнам по бортам рубки и электрически открывающемуся окну в кормовой переборке салона, которое впускает морской воздух одним касанием. Практичный доступ и безопасность обеспечиваются откидной дверью у места штурвала к бортовой палубе и заподлицо расположенной транцевой дверью, открывающейся наружу и фиксируемой защёлкой, а якорный ящик аккуратно хранит якорное вооружение. Обслуживание и

хранение упрощены большим лацаретом и люком доступа в машинное отделение в настиле кокпита, оба запираются компрессионными защёлками. Мягкое поведение на волне подкреплено премиальной палубной фурнитурой, начиная с периметральной ограждающей системы из нержавеющей стали type 316 диаметром 1 1/4 inch. Швартовная оснастка полная: восемь кнехтов из нержавеющей стали длиной 12 inch — два в носу, четыре по борту и два в кормовом кокпите — дополнены десяти inch кнехтом справа от лебёдки специально для якорного троса. Работа с концами доведена до тонкости четырьмя индивидуально отлитыми скобами для швартовки на средней перилах, индивидуально отлитыми скеновыми скобами впереди и складными индивидуальными причальными кнехтами из нержавеющей стали в корме. В носовой части бушприт с двойными роликами для якоря сочетается с электрической якорной лебёдкой Quick типа rope chain, что делает постановку на якорь простой и надёжной. Естественный свет и вентиляция усилены шестью низкопрофильными люками из нержавеющей стали с сетками и шестью индивидуальными открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали. Тёплая отделка из тика, включая поручни-ступеньки и бортовую «бровь» рубки, придаёт яхте неподвластную времени элегантность, а флагшток и гнездо на кормовой релинге, флагшток для вымпела на носовом бушприте и изготовленный на заказ медальон «SABRE» из нержавеющей стали подтверждают наследие яхты и тщательное мастерство её изготовления.

Оборудование для безопасности

Уверенность на воде обеспечивается одной хромированной рупорной сиреной Kahlenberg с компрессором, звук которой проходит сквозь туман и простирается на большие расстояния, а пять огнетушителей, каждый весом 2,5 фунта, продуманно размещены по всей яхте. Все сквозные

фитинги ниже ватерлинии оснащены морскими клапанами Marelon, а всесторонняя система уравнивания потенциалов защищает от гальванической коррозии. Моторный отсек оборудован автоматической системой пожаротушения с возможностью ручного отключения для контролируемого вмешательства; её работу дополняют три автоматических электрических трюмных насоса 12V, обеспечивающие непрерывное откачивание. Три датчика высокого уровня воды, подключённые к сигнализации, дают мгновенное предупреждение, вместе образуя слаженный и надёжный комплекс безопасности.

Штурманский пост

На штурманском посту сочетаются командование и безопасность: один хромированный рожок Kahlenberg с собственным компрессором даёт чёткие сигналы, а пять огнетушителей по 2,5 lb каждый размещены для мгновенного применения. Ниже ватерлинии все сквозные фитинги оснащены морскими клапанами Marelon и включены в единую систему выравнивания потенциалов для защиты от гальванической коррозии. Машинное отделение защищено автоматической системой пожаротушения с возможностью ручного управления для полного контроля, а откачка воды из трюма обеспечивается тремя автоматическими электрическими трюмными насосами 12 V; им помогают три датчика высокого уровня, подключённые к сигнализации для раннего оповещения и дополнительного спокойствия.

Двигатели и механика

Мощность обеспечивают два двигателя Cummins QSC 8.3, каждый мощностью 550 hp и с пресной системой охлаждения; по состоянию на 4 августа 2026 года на них примерно 1 200 моточасов. Эти дизели связаны с

двумя rod-приводами CMD Zeus 3800 с интегрированным рулевым управлением и тримом, которые прошли полное сервисное обслуживание в июле 2026 года. Каждый двигатель оснащён альтернатором 120 A, 12 V, а в установку включены два выхлопных обводных глушителя для более плавной работы. Машинное отделение аккуратно отделано белым гелкоутом поверх противоскользящего пола из FRP, вентиляция обеспечивается нагнетателем и воздуховодами, а акустический барьер из пены с лицевой Mylar-плёнкой надёжно сдерживает механические шумы. Топливо хранится в двух баках по 250 USG каждый, расположенных по левому и правому борту; топливные фильтры Racor оснащены пробниками воды в топливе для раннего обнаружения и защиты, а на палубе установлены две 2-inch горловины «Diesel» для надёжной и удобной заправки. Управление упрощено за счёт CMD-джойстика у руля; rod Zeus оснащены трим-табами, автопилот полностью интегрирован в систему CMD Zeus, а система удержания позиции «Skyhook» с выделенным GPS-приёмником обеспечивает точное стояние на якоре при необходимости, даря уверенную, тихую и лёгкую в управлении эксплуатацию судна.

Электрика и системы

Электрическая архитектура 12V DC яхты построена вокруг двух аккумуляторов AGM Group 31, предназначенных для запуска двигателей, трёх глубокозарядных AGM 4D для бортовых сервисов и аккумулятора AGM Group 24 для запуска генератора; все они управляются дистанционными батарейными выключателями с приводом на посту рулевого и имеют ручной аварийный байпас для резервирования. Распределение энергии наглядно представлено на освещённых основных панелях автоматических выключателей и постоянно контролируется цифровым монитором аккумуляторов, при этом по всей проводке

использован лужёный провод морского класса. Внутренняя и внешняя подсветка тщательно подобраны как для атмосферы, так и для функциональности: янтарные светильники для чтения St. Maarten, мощные потолочные LED-светильники, стратегически размещённые галогенные планки, люминесцентное освещение в машинном отделении и сдержанная подсветка кокпита. Система 120V AC столь же продумана и опирается на генератор Onan 11.5 kW с 798 моточасами по состоянию на 8/4/26, интегрированный с дисплеем Cummins Vessel View; установка генератора включает выделенный аккумулятор запуска, глушитель типа water lift, фильтр забора охлаждающей воды, звукоизоляционный кожух и переключатель питания. Береговое питание подаётся через 50A сервис с Glendinning Cablemaster и 50 ft. кабелем, защищено отказоустойчивым гальваническим изолятором и подведено к освещённой распределительной панели главных автоматов с цифровым монитором сети переменного тока. Для безопасности и удобства экипажа и гостей установлены 120V розетки с защитой GFCI в каждой каюте и в машинном отделении, зарядное устройство на 50A с тремя каналами и система отопления и кондиционирования с обратным циклом, настроенная в три отдельных зоны.

Системы пресной воды

Разработанная для дальних переходов и простоты эксплуатации, система пресной воды располагает щедрым запасом в 160 галлонов, который по всей яхте подаётся через надёжную 12 V систему давления с горячей и холодной водой, гарантируя стабильный напор. Горячая вода обеспечивается 20 галлонным водонагревателем из нержавеющей стали, что более чем достаточно для нужд на борту; он может работать от 110 VAC или использовать тепло двигателя, при этом на подаче установлен клапан регулировки температуры для безопасной и

равномерной подачи. Удобство обслуживания учтено: в машинном отделении предусмотрен отдельный кран пресной воды для техобслуживания и ополаскивания, а владельцы могут по желанию добавить внешние удобства — душ с горячей и холодной водой в кокпите и систему пресной промывки в якорном отсеке. Обращение со сточными водами также продумано: 70 галлонный полиэтиленовый накопительный бак принимает черные воды, в гостевом санузле установлен Jabsco Quiet Flush freshwater MSD, в мастер-санузле — Тесма Есо MSD, а диафрагменный насос на накопительном баке обеспечивает чистую и надёжную откачку.

Каюта экипажа и подсобное помещение

Обновлённая каюта экипажа стала уютным и изысканным убежищем: комфортная двухспальная кровать и собственный санузел обеспечивают конфиденциальность и удобство. Отдельная стиральная машина и сушилка, установленные в 2026 году, упрощают и ускоряют подготовку судна к следующему рейсу, а дополнительные ящики и полки в подсобном помещении предлагают продуманное, легко доступное хранение, чтобы оборудование оставалось аккуратным и всегда готовым к использованию.

Размещение

В салоне на правом борту расположен L образный диван, под которым скрыт просторный отсек для хранения и встроенный ящик для инструментов Sabre, все это сгруппировано вокруг лакированного стола Hi Lo на пьедестале с наклонным направляющим механизмом, опускающим стол до уровня кофейного. С левого борта находится развлекательная консоль с 26 inch flatscreen LCD на электроподъёмнике

и отдельным DVD плеером, а мягкие шумопоглощающие панели потолочной обивки создают спокойную приглушённую атмосферу. Приподнятое L образное место для спутника расположено слева от штурвала, а свободная циркуляция обеспечивается нержавеющей складной двустворчатой дверью в кокпит, электрическим окном позади дивана и распашной дверью у штурвала, ведущей на правый борт. Перед диваном размещён глубокий картографический стол для планирования переходов.

Камбуз оборудован Isotherm нержавеющей холодильником/морозильником вертикального типа, двухконфорочной электрической варочной панелью и конвекционной микроволновой печью с нержавеющей лицевой панелью. Монолитная столешница окружает встроенную под столешницу нержавеющую мойку с крышкой и выдвижным смесителем, под ней расположены ящики и отсеки для практичного скрытого хранения.

Во всём интерьере отделка выполнена с вниманием к деталям: лакированная отделка из вишни, москитные сетки на всех открывающихся иллюминаторах и на палубных люках установлены и сетки, и жалюзи. Боковые окна и боковая дверь оснащены плиссированными жалюзи для регулировки света и уединения, а шторы повторяют изгиб задних закруглённых окон, завершая элегантную композицию.

Главная каюта

Главная каюта сосредоточена вокруг просторной поперечной островной кровати с ламинированной отделкой, размещённой под богатыми вишнёвыми потолками обшивки и покоящейся на классическом настиле из тика и холли. Дневной свет льётся через неподвижный бортовой иллюминатор над головой, а двери в стиле сёдзи в проходе и шкафах

вместе с соответствующими экранными панелями портлайтов создают спокойную, сдержанную атмосферу. Места для хранения продуманы до мелочей: выдвижные ящики под кроватью и в переборке за ней, а также два платяных шкафа, расположенные в носовой и кормовой частях; комфорт добавляют звукопоглощающие мягкие потолочные панели, LED-плоский телевизор для развлечений и карманная раздвижная дверь, обеспечивающая прямой доступ в санузел.

Из каюты отдельный вход ведёт в тщательно отделанный санузел, где стеклянная раковина-чаша установлена на высокоглянцевой поверхности над цельной вишнёвой столешницей; под раковиной расположена тумба, по борту — дополнительное место для хранения, а всё это увенчано зеркалом в вишнёвой раме. Отдельная душевая кабина оснащена прозрачной складывающейся дверью в два полотна, стеной с акцентом из стеклянной плитки и индивидуальной облицовкой пола и поддона, при этом отвод воды обеспечивает электрический насос душевого поддона. Естественная вентиляция и свет обеспечиваются открывающимся иллюминатором в борт к палубе и потолочным люком с жалюзи и москитной сеткой, дополненные вытяжным вентилятором; полотенцедержатели из нержавеющей стали завершают продуманную и утончённую отделку.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

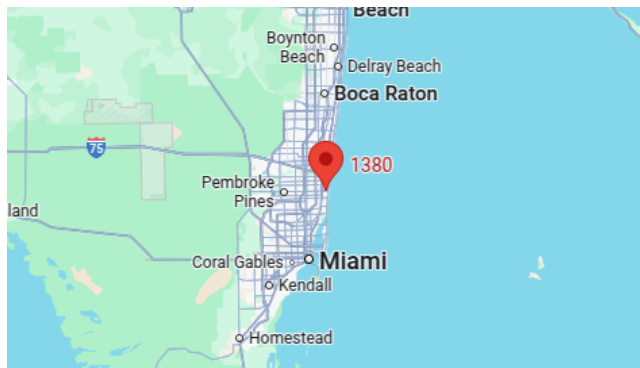
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019