

DREAM WEAVER - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Год постройки: 1997

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 48 Whaleback

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$499,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Indiantown, United States

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

DREAM WEAVER — яхта Krogen 48 Whaleback, траллер-яхта полного водоизмещения, созданная как классический *passagemaker* для дальних переходов и комфортной постоянной жизни на борту. Её главная особенность — сплошная главная палуба, объединяющая кокпит на корме, салон, камбуз, рабочий кабинет, три каюты и две головы без единой ступеньки, что создаёт исключительно доступное, практичное и уютное жилое пространство.

Отойдя от обычной планировки Krogen, интерьер аккуратно переработан: салон и обеденная зона разделены на два отдельных, но гармоничных пространства для приёма гостей, а две каюты оснащены встроенными рабочими местами, благодаря чему удалённая работа на борту становится простой и элегантной. Пилотская рубка расположена за португальским мостиком — отличная круговая видимость для морских переходов и одновременно приятная верхняя лаунж-зона с собственным холодильником и вместительными шкафами.

Судно в очень солидном состоянии для своего возраста и получило ряд продуманных обновлений. Навигационная электроника и системы включают современный картплоттер Garmin в связке с радаром с закрытой антенной, новый инвертор, обновлённую аккумуляторную батарею, новый винт носового подруливающего устройства и полностью обслуженные стабилизаторы. Комфортные системы тоже обновлены: новые кондиционеры для пилотской рубки и основных жилых зон, новый подстольный холодильник, установлены стиральная и сушильная машины; обновлены обивка, тенты и оконные отделки.

Свежеокрашенное днище и недавно обслуженное ходовое и движительное оборудование подтверждают готовность яхты к дальнейшим походам. Эта практичная и элегантная моторная яхта —

проверенный траллер для жизни на борту, настоящий дом на воде,
готовый к новым путешествиям по разумной цене.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1997

Страна:
United States

Год постройки:
1997

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
540 Gallons

Запас топлива:
1020 Gallons

Размещение

Спальных мест:
7

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

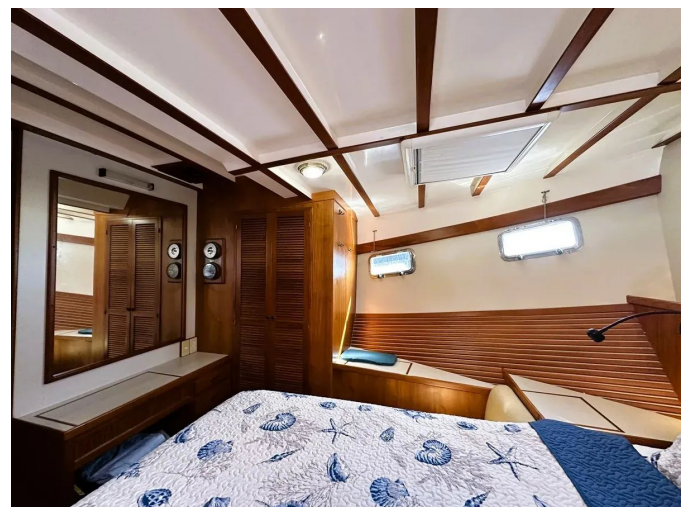
CAT

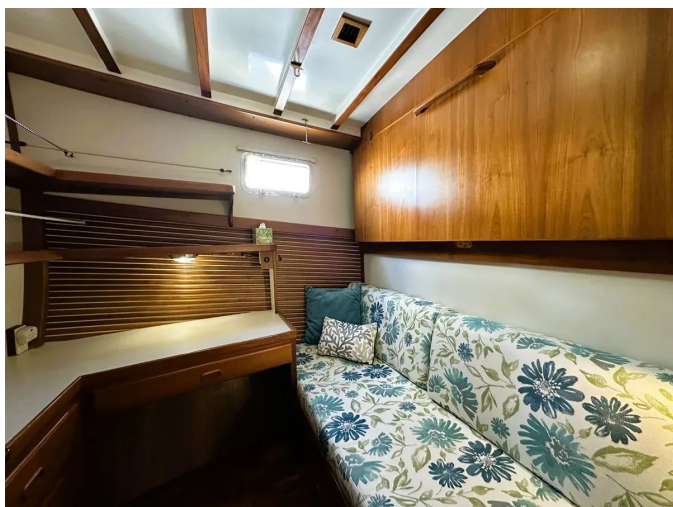
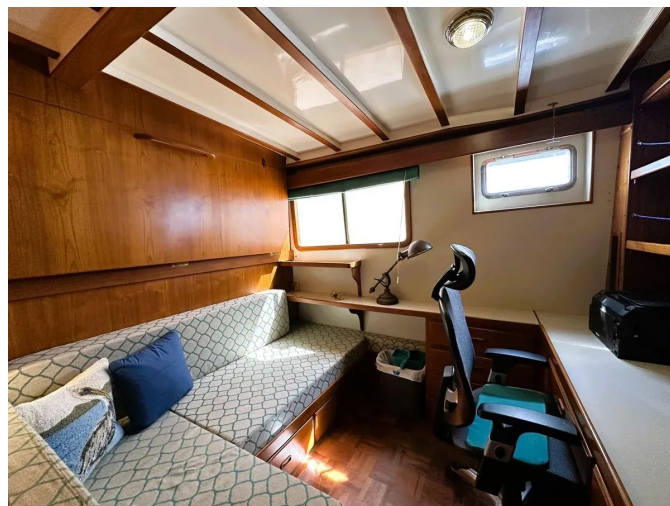
Тип топлива:

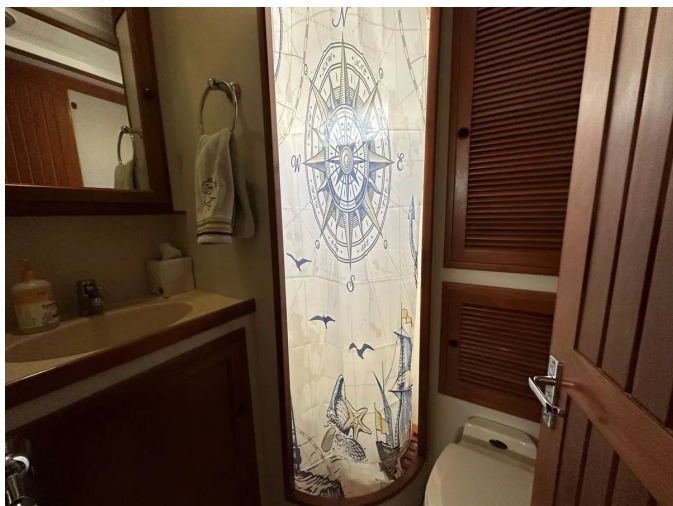
Diesel

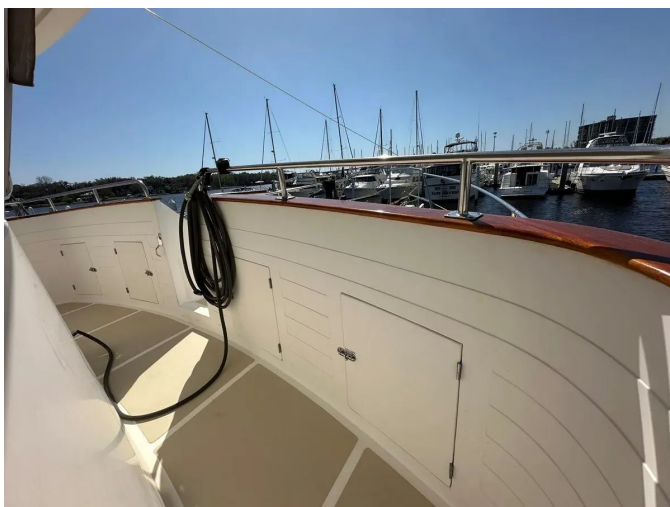
ГАЛЕРЕЯ

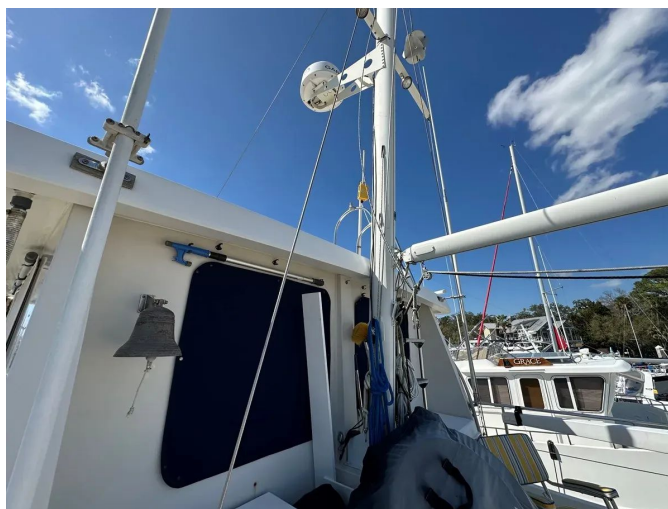
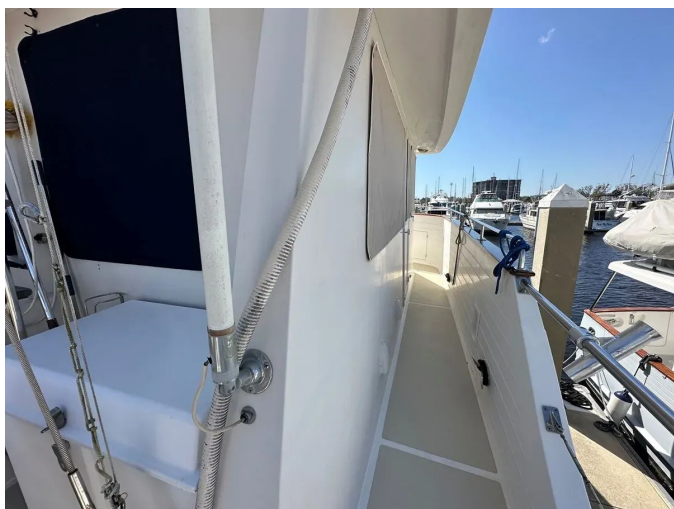
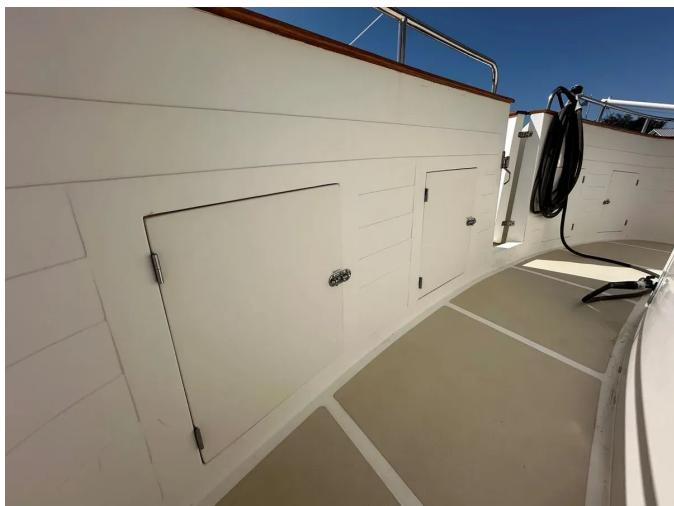














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

DREAM WEAVER — классическая Krogen 48 Whaleback, траулер полного водоизмещения, созданная как прочная океанская платформа для серьёзных дальних экспедиций и для жизни на борту на постоянной основе. Её корпус в форме бокала, глубокая осадка и балластный киль в совокупности обеспечивают выдающиеся мореходные качества; в открытом океане судно демонстрирует необычайно мягкое качание и непоколебимую стабильность, внушая уверенность в длительных переходах. Самая заметная особенность интерьера — бесшовный единый уровень главной палубы, который связывает кормовую палубу, салон, камбуз, кабинет, три каюты и два санузла без ступеней, предоставляя почти 17 футов непрерывного жилого пространства от борта до борта. Эта индивидуальная планировка отличается от более типичных схем Krogen тем, что разделяет салон и столовую на два отдельных пространства для приёма гостей, а две каюты оснащены отдельными рабочими столами, создавая очень удобную среду для удалённой работы на воде. Выше расположенный пилот-хаус, установленный за защитным португальским бульваром (единственный дизайн Krogen 48, включающий его), обеспечивает обзор на 360° для океанских переходов и одновременно служит уютной зоной отдыха с собственным холодильником и местами для хранения. Просторная верхняя палуба вместе с пилот-хаусом повышают видимость и создают привлекательные точки обзора как в пути, так и на якоре. Для судна её возраста DREAM WEAVER находится в очень солидном состоянии и получила значимые обновления в целях повышения безопасности и комфорта. Электроника обновлена: установлен недавний картплоттер

Garmin и радар с закрытой антенной. К механическим и электрическим улучшениям относятся новый инвертор, новый аккумуляторный банк, новый винт носового подруливателя и полностью обслуженные стабилизаторы. Системы комфорта тоже освежены: новые кондиционеры в пилот-хаусе и главных жилых помещениях, новое встроенное под стол холодильное оборудование, новая стиральная машина и сушилка, а также обновлённая обивка, тенты и оконные решения по всему судну. Кроме того, судно имеет свежую покраску днища и обслуженное ходовое оборудование. Предлагая три каюты и два санузла с комфортным размещением для семи человек, настоящий единый уровень главной палубы с почти 17 футами пространства от борта до борта, отдельные зоны салона и столовой и конфигурацию с двумя рабочими столами, готовую к удалённой работе, DREAM WEAVER представляет собой проверенный океаном экспедиционный крейсер и настоящий дом на воде менее чем за \$500,000.

Конструкция

Под ватерлинией корпус выполнен из цельного, вручную уложенного PPG® combo mat fiberglass, а надводная часть сформирована вокруг сэндвич сердечника с закрытоячеистой P.V.C. Надстройка, рубка и лодочная палуба имеют сердцевину из торцовой бальзы; для минимизации проявления рисунка сердцевины применён специальный мат. Для повышения целостности ламината в двух первых слоях под ватерлинией используется смола Vinylester®. Конструкционная прочность обеспечивается переборками из морской фанеры в сочетании со стрингерами и шпангоутами из махагона, что создаёт надёжную и долговечную основу для судна.

Кокпит

Просторный, полностью защищённый кокпит — часто воспринимаемый как «задняя веранда» яхты — обеспечивает свободное перемещение на борту: посадка возможна с трапов по левому и правому борту и с кормы, а также имеется прямой доступ в лазарет и на плавательную платформу. Портовая лестница обеспечивает удобный проход на лодочную палубу, а продуманная планировка приглашает к обедам на свежем воздухе, неторопливому отдыху или энергичной рыбалке; кокпит тщательно оснащён множеством держателей для удочек, встроенных в крышу и вдоль верхней кромки борта.

Салон

Главный салон, почти 5,2 м в ширину, — воздушное и светлое пространство, подчеркнутое тремя большими открывающимися окнами и двустворчатыми дверями, впускающими обильный свет и свежие бризы. Слева по борту расположен элегантный L-образный диван рядом с изящным тиковым центром развлечений, а справа — просторная L-образная столовая зона с местом для хранения под сиденьями, в центре которой стоит классический тиковый стол. Тиковые ламбрекены, изготовленные на заказ жалюзи и драпировки, роскошная обивка и ковёр в тон продуманно завершают эту гостеприимную атмосферу.

Камбуз

Расположенный впереди салона на правом борту, камбуз представляет собой хорошо оснащенное кулинарное пространство, в основе которого — холодильная установка Isotherm AC/DC Cruise 165 и холодильник/морозильник Upright Classic с отдельной дверкой

морозильного отсека, с объемом охлаждения 4.4 cu. ft. и морозильного отделения 1.4 cu. ft. Эта холодильная система прошла тщательную проверку в 2024 году и получила новый контроллер компрессора и мотор вентилятора конденсатора для гарантированной надежной работы. Приготовление пищи не требует усилий благодаря пропановой плите Force 10 с тремя конфорками и духовым шкафом, дополненной микроволновой печью GE для удобства, в то время как система фильтрации воды Seagull обеспечивает чистую питьевую воду, а розетка GFCI предоставляет необходимую защиту от поражения электрическим током.

Главная каюта

Передняя главная каюта сосредоточена вокруг центральной двуспальной кровати размера queen и оснащена просторным собственным санузлом с выделенной душевой кабинкой, создавая интимное, спа-подобное убежище. Продуманные решения для хранения интегрированы по всей каюте: два больших освещаемых платяных шкафа, обилие выдвижных ящиков и отсеки в трюме, а роскошный матрас HMC custom luxury marine с откидной конструкцией обеспечивает лёгкий доступ к пространству под койкой. Дневной свет и свежий воздух поступают через два открывающихся люка и четыре открывающихся иллюминатора, а кресла у изножья обновлены обивкой Sunbrella и пенным сердечником для долговечного и утончённого комфорта.

Гостевые каюты

Расположенные на левом и правом борту, гостевые каюты предлагают изящные и универсальные условия размещения: на левом борту просторный L-образный диван раскладывается в двухместную койку и

дополнен Pullman койкой, шкафом для одежды и письменным столом со стулом; на правом борту койка, одновременно выполняющая роль дивана, сочетается со своей Pullman койкой и шкафом для одежды, обеспечивая гибкие варианты сна. Во всех каютах диваны и койки обиты новой тканью Sunbrella и укомплектованы обновлённым поролоновым наполнителем, что гарантирует долговечный и приятный комфорт.

Гостевой санузел

Расположенный по правому борту, гостевой санузел роскошно оборудован туалетом Vacuflush и отдельной душевой кабиной, а открывающийся иллюминатор наполняет помещение естественным светом и свежим воздухом. Непосредственно рядом находится выделённая прачечная с новым комплектом штабелируемой стиральной машины и сушилки, что обеспечивает простоту ухода за одеждой и постельными принадлежностями во время длительных плаваний.

Пилотхаус

Пилотхаус придаёт яхте уверенное морское обаяние, окружая капитана и гостей непрерывной обзорностью 360° и сочетая атмосферу изысканного комфорта с продуманной функциональностью. Просторный L-образный диван задаёт уют в салоне, а подъёмный стол из тика элегантно преобразует зону в двуспальное место для большей гибкости. Комфорт обеспечен новым Dometic реверсивным кондиционером 12,000 BTU, установленным в 2024 году, а запасы поддерживаются в порядке благодаря встроенному морозильнику Isotherm Cruise 2.6 cu. ft., который можно переключить в режим холодильника, в дополнение к подстольному нержавеющей холодильнику U-Line, установленному в 2024 году. Пост управления выделяется креслом Recaro, обитым кожей по

индивидуальному заказу, а голландские двери по левому и правому борту обеспечивают лёгкий выход на палубу и при движении впускают приятный поперечный ветерок.

Электроника и развлечения

Электронный комплекс яхты DREAM WEAVER обширен и продуман до мелочей, с достаточным запасом места для будущих обновлений по желанию нового владельца, чтобы соответствовать его планам дальних походов. Ядро навигации и обзор обстановки обеспечивают радар Garmin с закрытой антенной и дальностью 48nm (2020) и Garmin GPSMAP 1242xsv с Auto Guidance и GPS (2020), а пост управления поддерживают автопилот ComNav Model 1001, VHF ICOM M604 с двумя микрофонами CommandMic и транспондер AIS ICOM MA-500TR. Точную информацию о глубинах и погодных условиях дают эхолот Simrad Dataline-X и анеометр Vetus Barograph model MK2-K2 «Maximum», а надёжные курсовые данные поставляет магнитный компас Ritchie MagTronic Model MD-200F. Вопросы безопасности и дальней связи решены системой аварийного маяка ARC Electronics EPIRB RLB-36 CAT II и спутниковым телефоном Globalstar. Для отдыха и развлечений на борту в салоне установлен 32 дюймовый плоский телевизор Samsung (2018), а на штурманском посту — 21 дюймовый плоский телевизор, что обеспечивает комфортный просмотр как в движении, так и на якоре.

Электрика

Энергетическая система яхты сосредоточена вокруг генератора Northern Lights® 12 kW с текущей наработкой 3,585 часов и комплектом запасных частей для дополнительной уверенности, а установленный в 2022 году инвертор Xantrax 2,000-watt обеспечивает надёжное переменное

питание. Мощная 50-amp система бондинга объединяет электрические цепи, кабельное телевидение, телефон и подключения к водоснабжению на носу и корме, а на борту находятся два запасных 50-amp кабеля берегового питания — 50-футовый и 25-футовый — для гибкого причаливания. Для ночного обзора установлен прожектор Perko 110-volt, а запас энергии представлен шестью 8D аккумуляторами вместе с домашними аккумуляторами Lifeline AGM, установленными в 2022 году.

Механика

Привод обеспечивает дизельный двигатель Caterpillar 3208 NA мощностью 210 hp с текущей наработкой 6,029 часов; интегрированная система замены масла обслуживает и главный двигатель, и генератор, что упрощает обслуживание. Комфорт хода и мореходность улучшены стабилизаторами Naiad, прошедшими сервис в 2025 году, а гидравлический носовой подруливающий агрегат Naiad мощностью 25 hp обеспечивает уверенное и точное маневрирование при швартовке. Качество топлива поддерживает система очистки топлива ESI Clean Fuel System, безопасность обеспечивается автоматической системой пожаротушения Fireboy с ручным тросом и автоматической системой аварийного отключения двигателя Fireboy. Горячую воду для бытовых нужд обеспечивает 20 галлонный водонагреватель Raritan, установленный в 2020 году.

Дополнительные компоненты и прочее

Тщательно оснащённая для длительного комфорта, безопасности и автономности, яхта оборудована тремя 16,000 BTU Dometic reverse cycle кондиционерами с управлением SMX II — блок пилотской рубки был заменён в 2024, а блоки салона и камбуза обновлены в 2025. В 2016

установлена 90 gallon ёмкость для сточных вод с комплектом шлангов, а в 2024 добавлена фронтальная стиральная машина и сушилка GE для удобства при длительном проживании. Звуковую сигнализацию на посту обеспечивает Kahlenberg air horn с двумя трубами, а для обслуживания палубы и ополаскивания предусмотрен Galley Maid raw water washdown pump с пресноводными омывами на носу и корме. Подача хозяйственной воды стабилизируется крупным Groco pressure storage танком, а электрический кран MarQuipt 1,000 lb, восстановленный в 2022, в связке с системой fender basket MarQuipt обеспечивает лёгкую работу с тендером и снаряжением. Качество воды улучшено фильтрацией Seagull на мойках камбуза и мастер санузла, мониторинг систем выполняет Tank Tender, а защита при ходу обеспечена тросорезом на валу гребного винта. Вопросы безопасности продуманы — четыре огнетушителя, детектор пропана на камбузе, детекторы угарного газа в камбузе и всех каютах, дымовые и пожарные датчики в мастер каюте, а Soft Plugs с молотками размещены у каждого черезбордного отверстия. Якорное и швартовное оснащение комплексное и готово к разным условиям, в центре которого — лебёдка Lofrans с управлением на носу и в рубке; основные якоря: Rocna 88 lb с 200 feet 3/8 inch высокопрочной цепью (all chain rode) плюс 200 feet нейлонового троса, и Supermax 110 lb с 300 feet нейлонового троса, запасные — Fortress FX 55 и Barnacle 75 lb. Для кухни установлены два алюминиевых пропановых баллона по 20 pound, задние двери салона оборудованы выдвижной москитной сеткой для свежего воздуха без насекомых. Энергетическая автономность усилена четырьмя солнечными панелями Kuosera с контроллером и двумя зарядными устройствами Pro Tech 50 amp, а опреснение хозяйственной воды обеспечивает Village Marine watermaker производительностью 600 gallons per day. Контроль солнца и приватности реализован всесторонними Solstice TexTilene солнцезащитами, установленными в 2022 вокруг всего судна, навесами в кокпите с трёх сторон, добавленными в 2018,

затемняющими шторами и сетками для кормовых окон пилотской рубки с 2018, индивидуальными декоративными решениями Poseidon Interior, установленными в 2022, и внутренними сетками по всему судну в 2022, а свежая антикоррозионная покраска днища, выполненная в 2025, завершает серию обновлений, подчёркивающих скрупулёзный уход и готовность яхты к немедленному использованию.

Исключения

Для ясности: все личные вещи владельца, включая инструменты и произведения искусства, остаются у него и не входят в комплект продажи; тендер прямо исключается из передачи яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

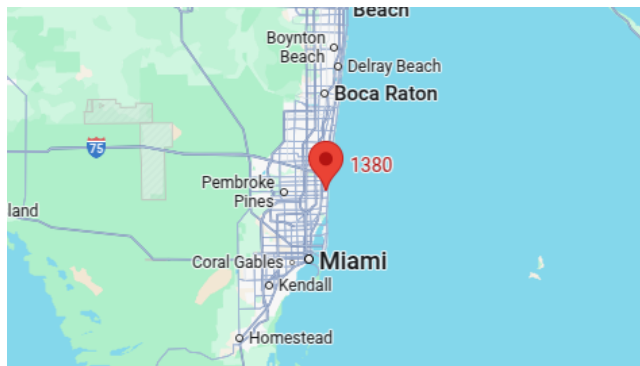
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019