



SHESTAKOV

Yacht Sales

2014 AQUILA 48 - AQUILA POWER CATAMARANS



Производитель: [Aquila Power Catamarans](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.71 m)

Год постройки: 2014

Ширина: 23' 0" (7.16 m)

Модель: 48

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$725,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Mobile, United States

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Если вы хотите купить яхту **2014 AQUILA 48 - AQUILA POWER CATAMARANS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 11 |
| КОНТАКТЫ | 21 |

ОПИСАНИЕ

Aquila 48 (2014) — моторный катамаран, подготовленный к новым круизам

В 2026 году судно прошло серию внимательных работ и обновлений. Генератор был снят и подвергнут стендовым испытаниям под нагрузкой; независимая лаборатория выполнила анализ масла. Акустический кожух обновлён, опоры двигателя (подушки) заменены — система генератора и все сопутствующие компоненты находятся в отличном состоянии.

Большая часть роскошного моторного катамарана прошла повторную герметизацию швов; оставшиеся, недоступные при нахождении на воде участки будут завершены при выводе судна на стапель. Эти доработки заметно улучшили отделку яхты и атмосферу на борту, усилив её круизный характер и презентацию как надёжного многокорпусного судна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2014

Страна:
United States

Год постройки:
2014

Размеры

Длина:
48' 0" (14.71 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Ширина:
23' 0" (7.16 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
206 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
356 Gallons

Водоизмещение:
21.26 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

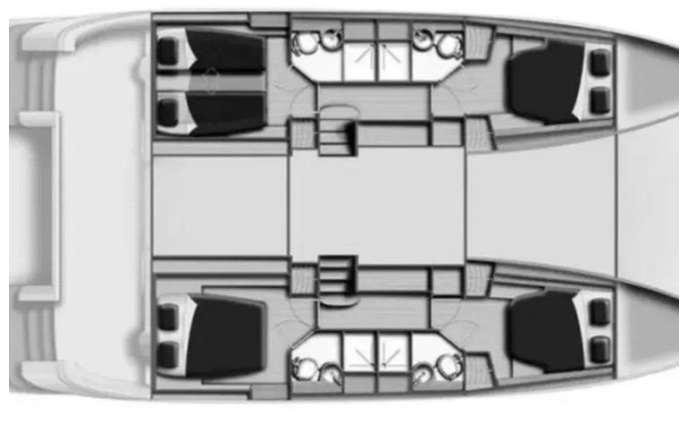
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Aquila 48' 2014 года

В 2026 году генератор был снят для полной ревизии: разобран, проверен, прогнан шесть часов под нагрузкой, масло отправлено в лабораторию на анализ, шумозащитный кожух перестроен, опоры двигателя заменены — в результате агрегат приведён в отличное состояние. Большая часть корпуса недавно переклеена (зоны, недоступные на плаву, будут завершены при следующем выводе на слип), корпус и надстройка отполированы и воском доведены до глубокого блеска. Два ходовых электромотора Volvo получили профессиональное плановое обслуживание осенью 2025 года, днище очищено аквалангистом и проверены цинковые аноды на валах, поэтому яхта готова к немедленному выходу в море.

Эта Aquila 48 2014 года имеет востребованную компоновку с четырьмя каютами. После нескольких лет успешной чартерной работы на BVI она получила лишь косметические повреждения от урагана Irma в 2017 году, была отремонтирована и возвращена в эксплуатацию, а в 2018 году получила полную обновлённую электронную начинку. Текущий владелец приобрёл яхту в 2020 году, зарегистрировал её в Соединённых Штатах с намерением выполнять местные чартеры и пройти Loop, воспользовавшись малой осадкой, выгодной высотой надстройки и выдающейся манёвренностью. Как первоначальный флагман Aquila, модель 48 задала брендовый стандарт по стилю, управляемости, удобству и безопасности. Судно просто в эксплуатации, надёжно и богато оснащено, предлагая уровень хранения и отделки, свойственный обычно гораздо более крупным яхтам. Штатные гости постоянно отмечали мощную систему кондиционирования, щедрое производство пресной

воды, электрический гриль на флайбридже и большие окна обычного размера; в каждой каюте открывается вид на воду почти на уровне глаз и предусмотрены направленные лампы для чтения. В каждом спальном месте есть сухой душ, высокий шкаф для hanging и обильные места для хранения по стенам, под койкой и под настилом. Гидравлическая платформа для купания сочетается с навесной системой кранов для лёгкого спуска тендера, а сотрудники марин часто отмечают прочность конструкции — от увеличенного сечения проводки до доступности компонентов. Все американские импортные пошлины, транспортные расходы и тарифы урегулированы, включая ранее применённый 25% тариф на суда китайской постройки; перевозка этого примерно 50,000 фунтового, 48×24 футового судна морем из BVI в Майами и оплата капитана-доставщика добавили около \$25,000 к процессу, плюс сборы за инспекции и документацию — всё оплачено. Покупатели за пределами США должны рассчитывать на уплату местных налогов и пошлин по юрисдикции. Яхта не зарегистрирована в береговой охране США, но имеет международный CE сертификат на десять человек в открытом море и двадцать пять в прибрежной зоне, с проектными зонами поглощения энергии на носу и корме корпуса, поднятой электроникой, резервированными системами и намеренно «перестроенным» подходом. Плотнo посаженные, но широко разнесённые драйвы делают управление интуитивным: судно может разворачиваться в пределах собственной длины и смещаться латерально словно «краб», исключая необходимость носового подруливающего устройства.

Энергетика надёжна и элегантно проста. Более 1,800 ватт солнечных панелей на хардтопе заряжают дополнительную литиевую батарею LiPro ёмкостью 800 АН (негорючая химия), что позволяет яхте стоять днями без запуска генератора, если не используется 220V кондиционирование, бойлер, электрические плиты или опреснитель. Две батареи Power King 8D 245 Ah AGM остаются как буферы от генератора, а бортовая

аккумуляторная система автоматически подзаряжается от солнца, генератора, береговой сети и ходовых моторов. Три отдельных AGM стартерных батареи интегрированы с бытовым банком через резервную архитектуру, которая поддерживает их в заряженном состоянии и обеспечивает возможность перекрёстного запуска. Электросистема в значительной мере опирается на компоненты Victron с надёжными жёсткими проводками к их Cerbu, сенсорной панелью и Bluetooth мониторингом; систему можно бесплатно удалённо просматривать через веб, она выдаёт тревоги о заливе, местоположении и влажности. Только проводка потребовала трёх техников более двух недель работы, не считая интеграции лития и AGM. Отдельная независимая 200 ваттная солнечная панель питает вентсистему всего дома на отдельной линии; она работает бесшумно, использует естественную тягу и не затрагивает бытовой банк, потому и не включена в основное мониторингование. Пакет также включает цветные камеры ночного видения с датчиками движения и «интеллектуальным» назначением целей, так что вы можете наблюдать местоположение судна, температуру и влажность в каждом корпусе, состояние насосов трюмных, батарей и солнечной зарядки, а также смотреть живое или записанное видео внутри и вокруг яхты.

Конструкция выполнена по высоким стандартам из композитного стеклопластика с сердечником из торцового бальзового дерева в инфузионном сэндвич панели, отдельные элементы имеют сердечник из PVC пены; под ватерлинией применена винилэстерная смола для минимизации риска осмоса.

Интерьер включает четыре одинаковые каюты, каждая с собственной ванной и отдельным сухим душем. Четыре островных двуспальных места — при этом кормовые каюты могут трансформироваться в односпальные — расположены под просторными панорамными окнами, которые наполняют ванны естественным светом; в санузлах тиковые полы и

отдельные душевые кабины. Низкоуровневое подсвечивание установлено в каждой каюте, ванной, салоне, камбузе и на лестницах, чтобы ориентироваться ночью без включения основных светов, а продуманное расположение люков обеспечивает сквозную вентиляцию через передние и кормовые двери и встречные люки в каждом корпусе. Вентилятор на солнечной энергии дополняет вентиляцию по требованию и работает автономно на собственной электропитании, не потребляя ресурс бытового банка.

Главная палуба салона открывает расширенное жилое пространство с широкими видами и прямым доступом к крытому переднему лаунжу и кормовому кокпиту. Тонированные закалённые стекла оборачивают форд, корму и борта, им сопутствуют алюминиевая герметичная дверь спереди и алюминиевая раздвижная дверь сзади. Слева расположена комфортабельная лаунж зона, удобная для приёма пищи и развлечений вокруг телевизора на подъёмнике, а справа — столик для карт и диван с сетью, формирующие функциональный центр навигации и отдыха. В столешку камбуза встроен скрытый выдвижной мини бар, а телевизор убирается в специальную нишу; на больших стеклах нанесено керамическое покрытие для улучшения прозрачности и защиты. Салон имеет собственный климат контроль, многоуровневое LED освещение, обширные места для хранения и многозональную аудиосистему Fusion с Bluetooth, которая распределяет звук через хардтоп, фордовые и кормовые динамики и может управляться со смартфона как на борту, так и удалённо.

Камбуз, расположенный в носовой части по левому борту кормы, спроектирован для эффективного обслуживания и оснащён DC приборой: дополнительным холодильником Vitrifrigo справа и выдвижным холодильником морозильником Vitrifrigo слева, а также микроволновкой. Стеклопанель варочная панель остаётся прохладной на ощупь, электрический гриль Kenyon исключает необходимость в горючих

газах на борту. Рабочие поверхности из Corian, двойная мойка с крышкой из Corian и отдельная большая сливная мойка, удобная для охлаждения мешков со льдом и напитков, обеспечивают простор, а выдвижной бак для мусора под раковиной поддерживает порядок.

Практичные улучшения кокпита включают пластиковые полки в переднем лузы для тросов и шлангов и полностью новые 3/4 дюймовые швартовые канаты, установленные в 2022 году. Ролики правой кормовой раздвижной двери были обновлены и обработаны, и оригинальный набор инструментов яхты, отсутствовавший при покупке, восстановлен. Недавние замены и улучшения охватывают главный панельный GFI выключатель, розетку 110V на флайбридже, шаровый кран генератора, ножи для тросов, опору лотка батарей, несколько жалюзи и ламп для чтения. Тёплый характер добавлен древесной фактурной винил отделкой в английском burlewood стиле, каждое покрытие с собственной текстурой. Хранилища увеличены, системы обновлены по всему борту, включая полную замену системы трюмов и добавление 110V берегового питания. Выделенный танк с дизелем для генератора вмещает 100 галлонов и может перекачиваться в левый основной танк как резерв; добавлен насос, теперь возможен и перекач в правый основной танк. Емкость пресной воды в сумме составляет два бака по 100 галлонов, все подушки перетянуты в 2023 году.

Навигация и электроника сконцентрированы вокруг Raymarine Axiom MFD с обновлённой прошивкой. Установлены два VHF: основной и полностью отдельный резервный блок со своей коаксиальной линией и трибандной антенной. Автопилот Raymarine был восстановлен, компас обновлён, а Volvo Easy Connect обеспечивает расширенную диагностику и Bluetooth связь. AIS приёмник Digital Yacht профессионально интегрирован с Raymarine MFD, приборная панель включает Raymarine i70 и резервную камеру. Система также включает вторую пару Standard VHF радиостанций с отдельными антеннами (одна с ближним

сканированием), антенну для эфирного HD TV и три цветные камеры ночного видения (изображение передней камеры видно в медиагалерее). Камеры лучше работают при некотором внешнем освещении — огни марины, лунный свет или прожектор на борту — и оказывают полезную поддержку при медленных ночных манёврах. Удалённый мониторинг всей электрической и охранной системы доступен по частной веб-странице с детекцией движения камер, аудио и интеллектуальным назначением целей наряду с данными в реальном времени о положении, температуре/влажности, состоянии трюмных насосов, батарей и солнечной зарядки.

Электрическая «основа» — инвертор/зарядное Victron Multiplus 3000W/120A с 110V розетками по всей яхте. Морской электротехник проверил гальванические изоляторы и установил коммерческий УЗИП для стабильности берегового питания. Сотовая связь организована через антенну Poyn Teng 4G, питающую хот-спот на 1 Gbps, способный обслуживать до десяти пользователей. На хардтопе установлен дистанционно управляемый 360-градусный прожектор мощностью 430,000 свечей, способный поворачиваться и наклоняться для освещения вперёд, назад или по сторонам. LED-подсветка освещает отсеки ходовых моторов, береговое питание включает как 50-амперный, так и 30-амперный кабели плюс отдельную третью систему 110V. Проведена проводка для 19-дюймовой морской HDTV-антенны и USB-быстрой зарядки на четыре устройства, а критические системы — двигатели, MFD, якорь, солнечные массивы и отдельные литиевые батареи — могут мониториться с планшета на борту.

Крытый флайбридж примерно 11×17 доступен двумя передними лестницами и внутренними ступенями от камбуза — удобно в сырую погоду или при подаче блюд — а пять точек доступа вокруг судна дают дополнительный вход, включая безопасные передние и кормовые трапы. Ветровое стекло штурвала из ткани было заменено на тонированный

strataglass в июне 2024 года и включает прозрачную вставку для безопасной видимости в плохих условиях или ночью; все три панели сворачиваются или снимаются и укладываются в специальную сумку. Нос предлагает уютную защищённую зону кокпита, а генератор установлен под передней палубой между корпусами для минимизации шума. Носовые перила включают сиденья, дающие одну из лучших точек для наблюдения за морской жизнью. Фабричный стол флайбриджа заменён на круглый стол из полимер древесины с двумя стульями, а на флайбридж ведёт специальная алюминиевая лестница. Просторная зона для развлечений и обедов на флайбридже дополняется барбекю и мокрым баром, а эргономичный пост управления с современной навигацией создаёт комфортные зоны отдыха в тени спереди и сзади. Климат контроль выдающийся благодаря чиллеру Condaria/Dometic 48,000 BTU с пятью независимыми термостатами, обновлённым ПО и новым компрессором — по сути это тот же тип системы с охлаждающей водой, что применяют в офисах или жилых комплексах. Капитан доставщик отметил, что эта яхта выдаёт действительно холодный воздух, а не просто «не горячий» эффект, характерный для многих систем. Конденсатор чиллера был заменён в феврале 2026 года. Техническое обслуживание двигателей проводилось тщательно: оба винта обслужены и отрегулированы, рули выровнены в 2022 году. Два хода Volvo Penta D6 — 5.5 литровые версии на 330 hp — имеют примерно 2,300 моточасов и находятся на профессиональном обслуживании. Генератор Northern Lights 16 kW показывает около 13,000 часов — примерно половина типичного ожидаемого ресурса — но при снижении эксплуатационной нагрузки благодаря значительному солнечному и литиевому банку он должен оставаться работоспособным многие годы; для надёжности он был снят в январе 2026 года для полной проверки, шести часового прогонки под нагрузкой, анализа масла и замены шлангов, фильтров, ремней и опор мотора.

Тендер — 2019 SeaDoo на трёх человек на специальном слинге — лёгкий, около 500 фунтов, рассчитан на трёх пассажиров, спускается электрическим верхним краном за пределы нижней платформы. Гидравлическая опускающаяся плавательная платформа вмещает тендеры, Sea Doo, лодки или лежаки, опускаясь чуть ниже ватерлинии и служа отличной платформой для дайвинга; с левого борта выдвигается трап для удобного доступа.

Стандартная навигация включает Raymarine chartplotter MFD, резервный набор приборов Raymarine для курса, компаса, скорости и глубины и восстановленный автопилот Raymarine. Оборудование безопасности включает автонадутую десятиместную спасательную шлюпку в стекловолоконном контейнере; хотя в этом районе её официальная рекалибровка ещё не проведена, местный чендлер её осмотрел и признал исправной. Огнетушители инспектированы в прошлом году, на борту более двадцати спасательных жилетов, обязательные сигнальные ракеты и новый спасательный круг; по всему судну размещены обязательные аншлаги. Якорный свет обновлён до LED.

Якорные и швартовые системы внушают доверие: якорь основной смонтирован на 200 футах цельной цепи с дистанционно управляемой электрической лебёдкой, имеется и запасной якорь. Перекладные кнехты увеличены, мягкие швартовы в достатке, проектные зоны поглощения энергии дополняют лёгкость управления — качества, которые сделали яхту популярной в чартере. В 2022 году добавлен новый якорный бридл, он выглядит малоиспользованным.

Вспомогательные системы и недавнее обслуживание включают опреснитель Spectra Newport 1000 Mk II производительностью 30 галлонов в час с дистанционной панелью и запасными фильтрами, прессуризованный насос для носовой мойки, способный качать из пресной или морской воды, подполы для хранения в каждой каюте и

камбузе плюс выдвижной ящик для бутылок вина и заранее запланированное место под будущую стиральную машину сушилку. Установлены три новые линзы люков и один новый люк Lewmar, а последнее снятие на слип в июне 2022 года включало осмотр корпуса, свежую пятилетнюю антикоррозионную окраску днища и замену слабых морских штуцеров охлаждения мотора на постоянные бронзовые, перерасположенные для улучшения обдува. Днище профессионально очищается дважды в год аквалангистом, который также обслуживает цинковые аноды на валах; поскольку яхта в основном стоит в пресной воде, обрастание минимально. Заменены основные шланги охлаждения двигателя, установлен новый регулятор береговой воды. Туалеты — электрические смывные на пресную воду, горячая вода подаётся из двух баков по 15 галлонов. Кормовой внешний душ и электрическая лебёдка Quick с дистанционным управлением добавляют удобств. В медийном разделе есть два опубликованных теста расхода топлива для Aquila 48; один тест упоминает 370 hr двигателя Volvo, тогда как в этой корпусной комплектации установлены улучшенные средне диапазонные 330 hr агрегаты. В одном из обзоров приводится диапазон порядка 1,000 миль при 370 hr. Проектная скорость — 20 узлов, комфортный крейсер — около 16 узлов.

Созданная чтобы поднять опыт владения под 50 футовым катамараном, Aquila 48 переопределила категорию с продуманной компоновкой, сочетающей роскошный комфорт и реальную производительность. Разработанная в сотрудничестве с ведущими дизайнерами, инженерами и строителями, она отражает вдумчивые инновации и тщательное внимание к деталям в каждом пространстве. Главная палуба предлагает просторную жизнь с панорамными видами и бесшовным доступом к передним и кормовым крытым местам, современные линии облегчают передвижение для людей всех возрастов, а подъёмная кормовая платформа упрощает доступ к воде, игрушкам и тендеру. В сочетании с

проверенной способностью разворачиваться внутри собственной длины и смещаться вбок без носового_thruster, эта Aquila 48 даёт уверенное, тихое и полностью оснащённое круизное впечатление, которого ищут взыскательные владельцы.

Отказ от ответственности

Предоставленные сведения о судне даются добросовестно; тем не менее ни точность информации, ни состояние судна не гарантируются и не подтверждаются. Рекомендуется, чтобы внимательные покупатели привлекли собственных агентов или оценщиков для независимой проверки любых данных, которые они желают подтвердить. Данное предложение может быть отменено в связи с предварительной продажей, изменением цены или отозвано без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

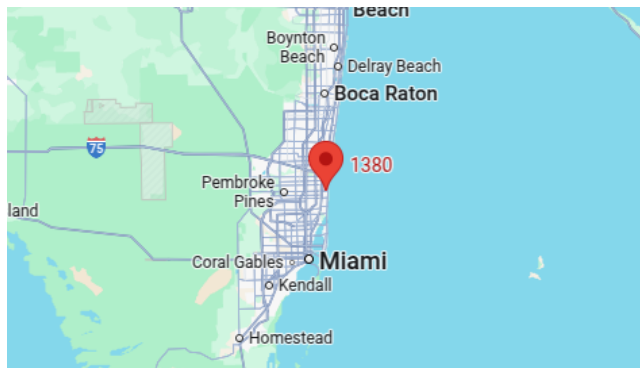
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019