

BAREFOOT - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Год постройки: 2014

Модель: Talaria 48 Flybridge

Цена: \$1,795,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Montauk, United States

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Barefoot — наиболее тщательно персонализированный Hinckley Talaria 48 Flybridge, когда либо спущенный на воду — вдохновенное сочетание классического наследия Downeast и передовых систем, выполненное мастерами Hinckley

BAREFOOT представляет собой наиболее полно кастомизированный Hinckley Talaria 48 Flybridge на сегодняшний день: изящное сочетание традиций Downeast и современной инженерии, созданное искусными мастерами Hinckley. Под внимательным уходом опытных владельцев и при управлении профессионального менеджера яхта предлагает планировку, ориентированную на пару, при этом позволяющую гибко организовать спальные места для до шести взрослых. Индивидуальная компоновка кают, первоклассная столярка и обивка, а также безукоризненная история обслуживания делают её заметной моторной яхтой с флайбриджем в сегменте люксовых судов до шестидесяти футов — Downeast Cruising Yacht с подлинной родословной.

===SECTION_SEPARATOR===

Barefoot — наиболее тщательно персонализированный Hinckley Talaria 48 Flybridge, когда либо построенный — вдохновенное сочетание классического Downeast и современных систем, выполненное мастерами Hinckley

BAREFOOT — наиболее полно кастомизированный в своём классе Hinckley Talaria 48 Flybridge, где уважение к Downeast традиции сочетается с передовыми техническими решениями и филигранной работой мастеров Hinckley. Под тщательным уходом опытных владельцев и профессионального менеджера яхта предлагает планировку, рассчитанную на комфорт пары, при этом допускающую гибкую организацию спальных мест для до шести взрослых. Индивидуальная

компоновка кают, высококачественная столярка и обивка, а также безупречная история обслуживания делают её выдающейся Flybridge Motor Yacht в сегменте Luxury Yacht до шестидесяти футов — Downeast Cruising Yacht с подтверждённым происхождением.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2014

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2014

Размеры

Длина:

48' 0" (14.63 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













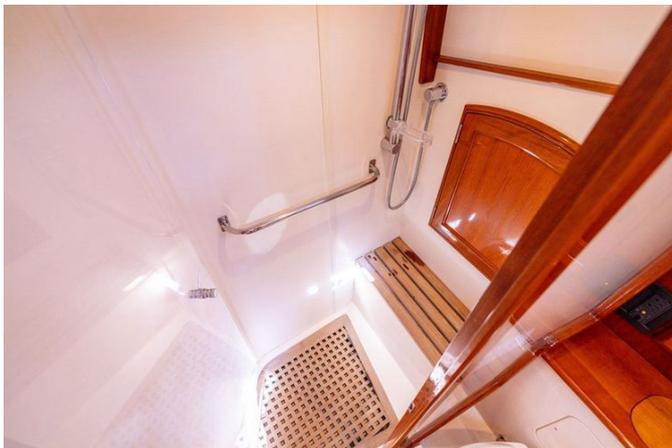












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние обновления

Внимательно обновленная, чтобы казаться почти новой, эта Downeast моторная яхта с флайбриджем получила полный апгрейд мягкой обивки снаружи и внутри: новые подушки в нижней динетте и гостевой каюте, замена шторы в гостевой, обновленные подушки в салоне, пара кресел «бочонков» в салоне, изящные римские шторы, модернизированные подушки на флайбридже и в кокпите, носовой солнцезащитный матрас и индивидуальные комплекты постельного белья для трех спальных мест. Практические доработки включают два электрических постаментов—один для нижней динетты/гостевой каюты и один для столика в салоне—и двухсекционный выдвижной холодильник в камбузе для удобного хранения провизии при длительных переходах. Звук и связь подняты на уровень шестизонной системы Sonos и терминала Starlink, установленного на хардтопе, а вишневый держатель для чашек под микроволновой/конвекционной печью добавляет рукотворный штрих удобства.

Снаружи кастомный тент Stamoid защищает важные зоны: чехлы на два кресла Stidd на флайбридже, индивидуальные чехлы для приборной панели флайбриджа, поста управления, JetStick, столика и Г образного дивана, наклонный чехол для кокпита, чехлы для диванов кокпита по левому и правому борту, два чехла для поручней и чехол для носового солнцезащитного матраса. Функциональные дополнения включают пять направленных назад держателей для удочек, аккуратно закрепленных на тыльной стороне дивана флайбриджа, и гнездо для флага с LED подсветкой для ночной иллюминации. Удобство эксплуатации улучшено за счет переноса дисплея JetStick для лучшей видимости,

установки обновленного телевизора QLED диагональю сорок три дюйма и модернизированных электрических сдвижных окон пилотхауса. В результате — отшлифованный, готовый к выходу в море Luxury Yacht.

Премиальная производительность и обновленные системы

Динамика, устойчивость и контроль — главные качества этой Cruising Yacht. Модернизированные дизели Volvo D13 с общей рампой подачи топлива развивают по девятьсот лошадиных сил каждый, обеспечивая уверенный и экономичный ход, а двигатели и водометы полностью обслужены для реальной готовности к эксплуатации. Стабилизатор Seakeeper 6 значительно уменьшает крен, создавая комфортное пребывание как в пути, так и на якоре, а джойстик Palmstick обеспечивает точное и практически бес усилий управление при швартовке и маневрировании в ограниченных пространствах — интуитивное преимущество в любой марине.

Роскошные каюты и индивидуальные решения

Созданная для комфортной жизни и гибкости, индивидуальная планировка салона сочетает роскошь с повседневной практичностью, а трансформируемая вторая каюта предоставляет гибкие варианты для гостей по необходимости. Премиальный комплект тиковой палубы добавляет тепла и сцепления под ногами и включает более пологую, безопасную кастомную лестницу на флайбридж для удобного перемещения между палубами. Над головой флайбридж укрыт кастомным карбоновым хардтопом — лёгким, изящным и защищающим от непогоды, а кормовая гидроплатформа SeaLift с тиковым подъемником для тендера упрощает обращение с лодкой приставкой и выход в воду.

Полный пакет электроники обеспечивает современную навигацию и управление системами под рукой, а спутниковая связь Starlink сохраняет онлайнность в плавании. В сумме — Downeast Luxury Yacht, задуманный для комфортных дальних переходов.

Обзор судна

Продуманная планировка динетты каюты составляет центр интерьера, выполненная в вишневой столярке для классической, выдержанной эстетики. В пилотхаусе по правому борту расположен диван, напротив — пара кресел Bouclé слева; пространство подчеркнуто глянцевым лаком по вишне. Камбуз, гостевая каюта, санузлы и носовая каюта отделаны вишней с сатиновым лаком, включая палубу кают, что создает баланс между легким блеском и теплотой. Приготовление пищи удобно на столешнице Corian «Esru», а в обоих санузлах мастер и гостевой — глянцевые вишневые столешницы. Легкая зеленая тонировка окон смягчает свет, а контурная подсветка в карнизах в зоне динетты и пилотхауса создает приятную вечернюю атмосферу. Сложенный и изысканный облик для Flybridge Motor Yacht с долговечным шармом.

Интерьер

Индивидуальные решения сочетаются здесь с повседневной практичностью. Межкомнатные двери выполнены на заказ и подняты для удобства прохода — на два дюйма выше в санузлах и каютах и на четыре дюйма в мастер каюте. Стол пилотхауса имеет увеличенные радиусы и вынос с инкрустацией из тюльпанного дерева, а центральная секция основания сиденья пилотхауса расширена на два дюйма для сохранения постоянной ширины. Стол опускается и служит вставкой, превращая диван салона в дополнительное спальное место. Электрические шторы

Skysol управляют боковыми окнами пилотхауса одним нажатием, а вертикали из композита у постов управления облицованы вишней. Индивидуальный правый диван пилотхауса выходит вперед на месте среднего сиденья; под ним расположен шкафчик с тремя выдвижными ящиками для аккуратного хранения. Пара кресел Stidd оснащена электроприводом и хромированным пакетом, дополненная индивидуальной крышкой карт-шкафа с рантами, вишневыми поручнями на потолке и в проходе, а также специальным встроенным мусорным баком с полками в камбузе. Дополнительные отсеки расположены под ступенями пилотхауса, а над варочной панелью на переборке — лакированный вишневый держатель для кружек и стаканов. Окантовки динамиков из вишни и ткани аккуратно интегрируют аудиосистему. Пилотхаус выполнен в глянцевом лаке вместо сатинового, тогда как палубы камбуза, кормовой и мастер-кают имеют сатиновую отделку для мягкого блеска; палуба пилотхауса — в глянце для четкой морской ноты.

Индивидуальная планировка диванов и кают

Нижняя каюта организована вокруг Г-образной динетты, ориентированной кормой. По борту проходит длинный наружный диван с филенчатыми дверцами и вместительными отсеками под сиденьями. Между двумя шкафами установлен кастомный иллюминатор в борту, а на кормовой переборке размещен оформленный барный шкаф с винным холодильником для удобных приемов. Сушильная машина Akso T753 добавляет комфорт для проживания на борту, а персонализированные шкафчики и полки встречаются по всему пространству. В мастер- и гостевых санузлах — тиковые полы с белой конопаткой и тиковая решетка в душе мастер-каюты; столешницы в обоих санузлах — лакированная вишня вместо стандартного Corian. Простая

занавеска перегородка обеспечивает гибкую приватность при необходимости. Универсальная, гостеприимная планировка уровня Luxury Yacht.

Индивидуальные посты управления

Посты управления выполнены с мебельной точностью. В пилотхаусе консоль штурманского поста облицована шпоном капа клена, окантовка выполнена ламинированным «копченым» эвкалиптом; рант приборной панели также из капа клена. Наклонная тумба и блок компаса выполнены из американской вишни с чередованием слоев волокна для тонкой полосчатости, а штурвал тонирован в тон «копченого» эвкалипта. Съёмный вишневый шкафчик в раме по левому борту открывает доступ в машинное отделение при необходимости.

Данные о двигателях отображаются на семидюймовых цветных дисплеях Volvo как в пилотхаусе, так и на флайбридже вместо стандартных приборов. В карнизной нише аккуратно размещены три многофункциональных дисплея Raymarine а65, а вторая резервная УКВ система Raymarine 260 с командными микрофонами и динамиками обслуживает верхний и нижний посты. Трансивер Raymarine AIS650 Class B обеспечивает приём и передачу с возможностью по отдельности отключать функции прямо с дисплеев E Series; отдельная антенна AIS установлена на хардтопе перед радаром на поворотном креплении. Для контроля за кормой установлена камера Raymarine CAM100 с дневным/ночным режимом и зеркальным изображением, закрепленная на заднем крае крыши пилотхауса по диаметральной линии и доступная для просмотра на навигационных дисплеях Raymarine.

Камбуз

Повседневные дела упрощает посудомоечная машина Fisher & Paykel Single DishDrawer Tall, модель DD24SHTI, спрятанная за кастомной вишневой фронтальной панелью. На борту установлена система фильтрации воды 3M WV B2 для всего судна, а подготовка под опреснитель выполнена: выполнено удаление сердечника через скуловую обшивку и на бак установлен штуцер для выхода очищенной воды. На флайбридже предусмотрен кран пресной воды для удобной промывки, а в санузлах мастер и гостевой установлены смесители Waterworks Aero Low Profile. В открытой зоне динетты винный холодильник Wine Enthusiast с двумя температурными зонами вмещает восемнадцать бутылок при оптимальной температуре для заката и аперитива на настоящей Luxury Yacht.

Электрика

Электрические усовершенствования ориентированы на безопасность и атмосферу. Розетки и выключатели Vimar установлены на вишневых панелях для цельного оформления; по судну размещено индивидуальное освещение и дополнительные точки питания. На придивочном столике пилотхауса расположены две дополнительные двойные розетки на сто десять вольт для ноутбуков и устройств. Под носовым леером размещены светодиодные светильники между каждой стойкой — по шесть на борт и одна по оси под гнездом флага, всего тринадцать, с управлением как с поста, так и из левого кокпитного блока. Машинное отделение и лазарет освещены LED лампами, установлен окрашенный прожектор для ночных работ. На транце установлены три подводных светильника OceanLED 3010TH HD для эффектной подсветки, а дежурное освещение сопровождает перемещение на палубе в темное время. Система

мониторинга батарей Mastervolt контролирует нагрузки дома и интегрирована в сеть Raymarine SeaTalk NG для отображения на дисплеях Raymarine — яхтенные решения уровня Downeast Cruising Yacht.

Пакет электроники

Связь и обзорность здесь организованы комплексно. Starlink обеспечивает надежный интернет в море, а камера Raymarine CAM50 с обратным изображением, смонтированная в носовой части машинного отделения, следит за механизмами. В пилотхаусе по левому борту многофункциональный дисплей Raymarine e125 обслуживает компаньонское кресло Stidd и дополняется выносным микрофоном VHF RAM для связи. Безопасность усилена аварийным радиобуем ACR GlobalFix GPIRB модель 2846.0 категории I класса 2, а вторая УКВ система Raymarine 260 с командными микрофонами и динамиками дублирует связь на обоих постах.

Комплект дополняют спутниковая погодная служба Sirius для серии E, три гиросtabilизированные тепловизионные камеры ночного видения Raymarine T473SC на мачте с управлением через E Series и обновленный радар RA1048SHD мощностью четыре киловатта с открытой антенной длиной сорок восемь дюймов (Super HD digital). На посту флайбриджа два дисплея e125 заменяют стандартные e165; их поддерживают приборные дисплеи Raymarine a65 в нише под хардтопом. Метеостанция Airmar WX200 на нержавеющей стойке дает чистые показания ветра и интегрируется в приборы Raymarine. Окрашенный в цвет палубы прожектор, полностью независимая вторая система глубины с дисплеями i70 на обоих постах и «умным» датчиком DT800 в носовой части машинного отделения, фронтальная камера на заднем крае пилотхауса, подключенная по Raynet, и резервная GPS антенна Raymarine RS130 завершают профессиональную комплектацию уровня Luxury Yacht.

Плотницкие работы снаружи (корпус и палуба)

Теплые натуральные тиковые палубы с белой конопаткой проходят через кокпит, боковые проходы и платформу для купания, создавая с первого шага премиальное впечатление. Окрашенные алюминиевые поручни флайбриджа обеспечивают надежный нескользящий хват, а удлиненный носовой леер из нержавеющей стали со встроенной LED подсветкой обеспечивает безопасный и стильный проход вперед в темное время. На боковых палубах расположены два держателя «удочка/стакан» из нержавеющей стали для снастей или напитка. Гидравлическая платформа SeaLift с тиковым настилом легко оперирует тендером, а кастомная лестница на флайбридж со съемной ступенькой в кокпите улучшает эргономику посадки. Съемные нержавеющие багажники для паддлбордов поддерживают порядок, открытые кнехты в миделе с дополнительными рымами под кранцы и сплошная износостойкая накладка на транце решают практические задачи походов — мастерски исполненный внешне Downeast.

Флайбридж

Воздушный и тщательно проработанный, флайбридж прикрыт кастомным карбоновым хардтопом с двумя электрическими люками, нижней LED подсветкой, центральным лакированным тиковым поручнем и декоративной тиковой отделкой; вся конструкция опирается на алюминиевый каркас, окрашенный в цвет палубы. Тиковый настил с белой конопаткой покрывает пол и аккуратно заканчивается у лестницы. Встроенный в консоль холодильный отсек держит напитки под рукой, а тиковый пакет флайбриджа — обшивки, штурманская консоль, панель и полка — формирует вечную эстетику. Кресла Stidd на электрических постаменты (только вперед/назад) с хромированными основаниями

обеспечивают комфорт; кастомная система dorade под кромкой флайбриджа направляет свежий воздух в пилотхаус через электрические авиационные актуаторы с жалюзи для регулировки потока, обеспечивая всепогодную вентиляцию нижнего поста.

Кастомная лестница на флайбридж имеет увеличенную площадку и избавлена от изгиба двух нижних ступеней для повышенного комфорта; складная лестница дает доступ к хардтопу. Лакированные тиковые таблички с именем содержат ходовые огни для классического оформления, кран пресной воды облегчает уборку, а семидюймовый цветной дисплей Volvo на посту флайбриджа заменяет стандартные индикаторы. Властная верхняя палуба для Flybridge Motor Yacht, созданная для путешествий.

Якорное вооружение

Уверенная постановка на якорь обеспечена якорной цепью из нержавеющей стали длиной двести футов и диаметром три восьмых дюйма вместо комбинированного троса и цепи. В якорном ящике предусмотрен кран пресной воды рядом со стандартной промывкой морской водой для очистки снаряжения, а светодиодный светильник с шариковым выключателем автоматически включается при открытии крышки. Управление постановкой и подъемом якоря осуществляется беспроводным пультом AutoAnchor AA710 с счетчиком цепи, при этом имеется дополнительный пульт для резервирования. Практичное и надежное оснащение для настоящей Cruising Yacht.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019