

STILL WATERS - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$549,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Локация: New Smyrna Beach, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Still Waters — яркий, безупречно ухоженный экземпляр яхты траулера Krogen 48 North Sea. Полные обходные бортовые проходы обеспечивают лёгкое и точное управление судном и значительно упрощают работу со швартовными линиями в стеснённых условиях.

За движение отвечает легендарный атмосферный дизель Caterpillar 3208, в паре с генератором Northern Lights. Судно оснащено стабилизаторами и носовым подруливающим винтом, а также опреснителем Spectra 700 GPD (≈ 2650 л/сут), что даёт реальную автономность для дальних рейсов.

Готова к островным переходам и открытоокеанским маршрутам — Still Waters ждёт вас на борту, чтобы ваши планы голубой воды превратились в реальность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1999

Страна:
United States

Год постройки:
1999

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
1000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jim Krogen

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





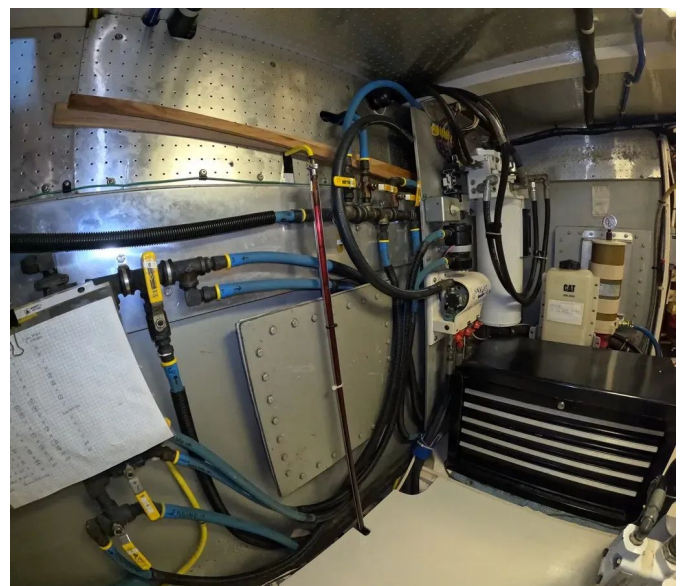
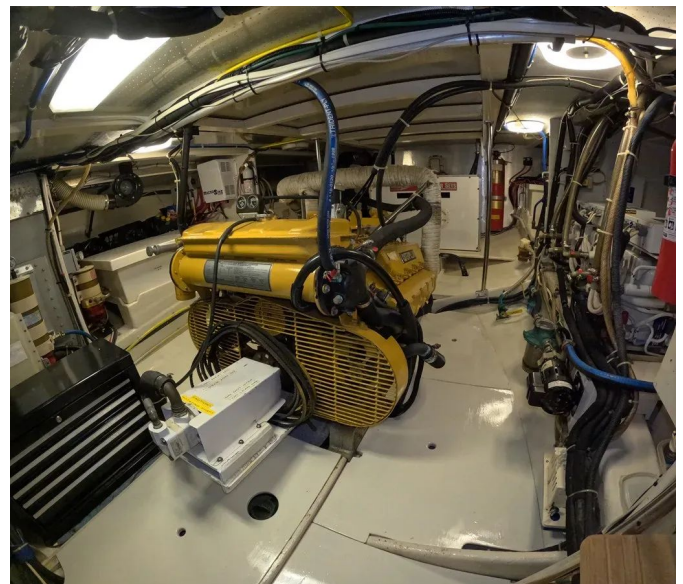


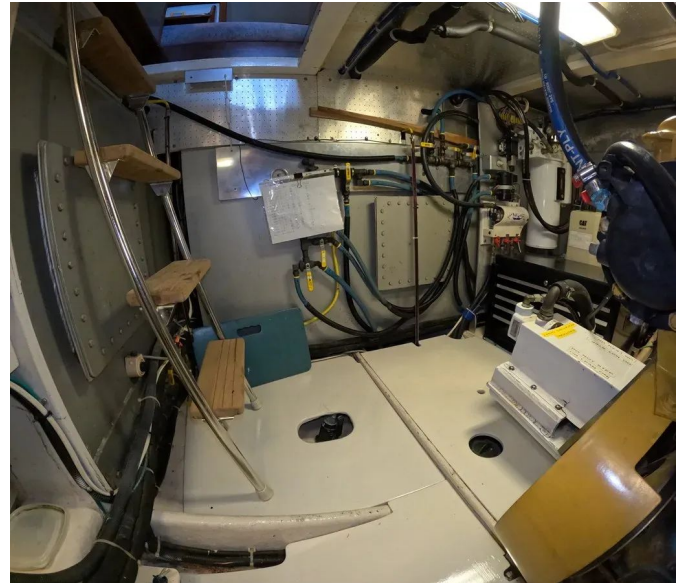












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта Still Waters — прекрасно ухоженный Krogen 48 North Sea с желанной планировкой: две каюты и два санузла, с носовой мастер-каютой и просторным собственным полным санузлом. Построенная как полноценное судно с проходной палубой, она упрощает швартовку и обращение со швартовыми канатами, а рулевая рубка оснащена преобразуемой двухместной койкой, которая добавляет гибкости планировке размещения. Проживание на открытом воздухе здесь легко и естественно благодаря просторной кормовой палубе, непрерывным бортовым проходам и вместительному флайбриджу, а хорошо оборудованный камбуз с высококлассной техникой, столешницами Corion и обильными местами для хранения делает дальние круизы комфортными. Спуск и подъём тендера выполняются уверенно благодаря гидравлической лебедке Marquipt.

Ходовые качества обеспечивает проверенный и надёжный атмосферный дизель Caterpillar 3208 в сочетании с генератором Northern Lights, что даёт уверенность при дальних переходах. Машинное отделение просторное, с удобным доступом ко всем четырём сторонам двигателя и достаточным пространством для обслуживания всех систем. На экономичном ходу 7 узлов двигатель обеспечивает дальность более 3 000 морских миль, а при крейсерской скорости 7,5 узла — около 2 500 морских миль. Комфорт и автономность в море дополнительно увеличены стабилизаторами Naiad, носовым подруливающим устройством и опреснителем Spectra производительностью 700 GPD. С полностью готовыми к эксплуатации системами Northern Lights, стабилизаторами Naiad, носовым подруливающим устройством и

лебёдкой Marquipt яхта Still Waters готова повести вас к островным якорным стоянкам или в дальние уголки мира — поднимайтесь на борт и начните своё следующее путешествие.

Конструкция

Изготовленные с использованием премиальных матриц, корпус и надстройка яхты сочетают точную инженерию и долгосрочную прочность; поверхность корпуса покрыта Cook® gel coat производства США, который придаёт безупречный и стойкий глянец. Ниже ватерлинии ламинация выполнена монолитным стеклопластиком, при этом первые два слоя уложены с применением винилэстерной смолы, устойчивой к образованию вздутий, что защищает конструктивную целостность с течением времени. Выше ватерлинии точная укладка Knytex mat в сочетании с Airex® foam обеспечивает повышенную стойкость и одновременно превосходную звуко- и теплоизоляцию, а надстройка использует торцевую сердцевину из бальсы с поверхностными матами, чтобы минимизировать проявление текстуры и сохранить идеально ровную внешнюю поверхность. Внимание к деталям проявляется и на палубе: тиковая отделка украшает кормовую и бортовые палубы, а борта сформованы с классическими планширными линиями и покрыты gel coat для долговечного морского облика. Для герметичности в местах стыка корпус — палуба и палубы лодки, а также вокруг внешних фитингов применяются морские герметики на полиуретановой основе. Внутренняя конструкция опирается на переборки из морской фанеры, усиленные формованными стеклопластиковыми стрингерами шляпного сечения для выдающейся жёсткости, дополненными стенами и корпусной мебелью в тиковой шпоне с элегантным сатиновым лаком.

Салон

Пройдя через просторную крытую кормовую палубу и войдя в салон через двустворчатые тиковые двери со вставками из матового гравированного стекла, вы попадаете в утончённую и гостеприимную зону отдыха. С левого борта фиксированный диван скрывает удобные выдвижные ящики для хранения, а чуть вперёд по левому борту расположен буфет с дополнительными отсеками и открывающимся иллюминатором. С правого борта столовая зона оснащена просторным L образным диваном и индивидуальным тиковым столом с регулировкой высоты на специально спроектированной базе, который опускается до уровня кофейного столика или поднимается, чтобы разместить до восьми человек за формальным ужином. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются двумя открывающимися боковыми окнами и открывающимся кормовым окном, каждое украшено ламбрекенами из тика и пошитыми по мерке шторами; интерьер был обновлён индивидуальной обивкой в 2016 году. Развлечения обеспечивает телевизор LG 32-inch в связке со спутниковым ресивером KVH, спутниковое ТВ стандартной чёткости и местная HD антенна.

Камбуз

Расположенный по правому борту чуть впереди салона, просторный и открытый камбуз сочетает элегантность и функциональность: множество шкафчиков и ящиков обеспечивает обилие места для хранения, а крупный открывающийся иллюминатор наполняет пространство естественным светом и дарит освежающий сквозняк. На левом борту уютно размещены вместительная книжная полка и барная зона с примыкающей кладовой и соответствующим иллюминатором, что завершает гармоничную и продуманную планировку этого

гостеприимного кулинарного центра. Оснащение включает холодильник Whirlpool 120-volt (заменён в 2008 году), трёхконфорочную плиту-духовку Force 10 на пропане, микроволновую печь с функцией конвекции GE, компактор для мусора и просторную раковину из нержавеющей стали, обслуживаемую системой фильтрации воды Seagull® с собственным отдельным краном.

Главная каюта и санузел

Расположенная в носовой части, главная каюта яхты STILL WATERS обустроена островной кроватью размера queen с домашним матрасом true queen, что обеспечивает уровень комфорта, близкий к жилому. Корпус полного водоизмещения исключает удары корпуса о воду при стоянке на якоре, гарантируя спокойные, ничем не нарушаемые ночи. Люки в потолке и четыре открывающихся иллюминатора наполняют каюту естественным светом и обеспечивают свежую вентиляцию, а вместительные места для хранения аккуратно расположены под кроватью и распределены по многочисленным выдвижным ящикам, двум большим платяным шкафам и дополнительным скрытым отсекам. Собственный санузел при главной каюте сохраняет ту же практичную роскошь: мойка из нержавеющей стали в столешнице Corian, туалет VacuFlush и просторный отдельный душ; два иллюминатора дают свет и приток воздуха, а шкафчики вместе со шкафчиком для медикаментов обеспечивают достаточное место для хранения.

Гостевая каюта и санузел

Спустившись три ступени от камбуза по правому борту, вы попадаете в гостевую каюту, где вас приветствует элегантный диван, легко превращающийся в просторное двуспальное место, обитое

индивидуальной тканью, обновлённой в 2017 году. Мягко подсвеченная книжная полка тянется вдоль передней переборки над зоной сидения, а гармонично подобранный по размерам стол, окружённый дополнительными полками, создаёт изысканное рабочее место, которое при необходимости превосходно выполняет функции временной гостевой каюты. Продуманные решения для хранения включают множество выдвижных ящиков и просторный вешальный шкаф, а три открывающихся иллюминатора наполняют помещение естественным светом, усиливая ощущение воздушности и уюта.

Напротив расположен гостевой санузел, оснащённый прочной столешницей Corian с интегрированной раковиной, судовым унитазом VacuFlush и отдельной душевой кабиной для приватности и удобства. Места для хранения организованы с помощью встроенных шкафчиков и зеркального аптечного шкафа, а два открывающихся иллюминатора обеспечивают яркое, проветриваемое пространство. Стирально-сушильная машина GE аккуратно размещена в шкафу на кормовой стороне санузла; доступ к ней закрывается жалюзийными дверцами, что сохраняет и функциональность, и чистую эстетическую отделку.

Пилотская рубка

Поднявшись на пять ступеней от салона, просторная пилотская рубка этой яхты Krogen 48 открывает превосходную обзорность и продуманную рабочую зону с двумя полнофункциональными постами для карт по левому и правому борту, обеспечивающими лёгкую и точную навигацию. Индивидуальный L образный кожаный диван со столиком служит элегантным уголком для утреннего кофе или удалённой работы и легко превращается в удобное двуспальное спальное место; обивка была заменена в 2018 году, что придало интерьеру свежий и изящный вид. Два

верхних люка обеспечивают отличную вентиляцию, пара кормовых иллюминаторов расширяет виды назад, а тиковые двери по левому и правому борту дают прямой выход на палубу, подчёркивая гармоничное сочетание комфорта и практичности этой рубки.

Электроника

Электроника яхты сочетает современные обновления и проверенные приборы, сосредоточена вокруг многофункционального дисплея Raymarine Axiom Pro (2020) и радара Raymarine Magnum 4kW с открытой антенной 48" (2020). Резервную навигацию обеспечивает радар/картплоттер Raytheon E120 вместе с дополнительным радаром Raytheon, а управление курсом и румбом доверено автопилоту Robertson AP20. Подводную информацию дают эхолот/фишфайндер Furuno при поддержке эхолота Datamarine, а показания истинного ветра предоставляет прибор Simrad. Связь и безопасность обеспечиваются VHF Standard Horizon GX2150 с AIS, при этом радиостанция ICOM VHF служит резервной. Бортовую осведомлённость повышают камеры видеонаблюдения для мониторинга машинного отделения и камера для обзора кормы Raymarine 220. Приём телевидения и погодной информации осуществляют спутниковая антенна KVH в сочетании с погодным приёмником Sirius SR200, а стереосистема Fusion с динамиками в рулевой рубке обеспечивает качественный звук на посту управления.

Машинное отделение

Машинное отделение удобно доступно через люк рядом с камбузом или через большие съёмные панели в салоне и открывает аккуратно организованное пространство вокруг дизеля Caterpillar 3208NA мощностью 210 hp с наработкой 4,973 часов, состояние которого

постоянно контролируется датчиками температуры и давления масла, а он приводит в движение гребной вал, защищенный безкапельным уплотнением. Управляемость и мореходность усиливают стабилизаторы Naiad Active смах-лопастями, прошедшие капитальный ремонт в марте 2026 года стоимостью \$20,000, дополненные носовым подруливающим винтом ABT для уверенных маневров в стесненных условиях. Электроэнергию вырабатывает генератор Northern Lights 12 kW с 3,657 часами, а управление бортовой энергией обеспечивает инвертор/зарядное устройство Magnum MS с чистой синусоидой, установленное в 2018 году, вместе с гальваническим изолятором ProMariner и выделенным зарядным устройством ProMariner 24-volt для аккумуляторов подруливающего винта. Топливная и управляющая системы продуманы до мелочей: двойные фильтры Racor для главного двигателя, одиночный Racor для генератора и установка очистки топлива Racor 120-volt, 50 GPH для поддержания безупречного качества топлива, гидравлические органы управления двигателем и трансмиссией Hynautic обеспечивают точность команд. Комфорт и автономность поддерживают четырехзонная система Marine Air Systems для кондиционирования и отопления, водонагреватель Raritan на 20 gallon, система водяного давления Groco Paragon, перебранная в 2026 году, и опреснитель Spectra 700 GPD. Аккумуляторный парк включает аккумулятор Group 31 для пуска двигателя, установленный в 2018 году, домашние аккумуляторы 8D, установленные в январе 2026 года, и 8D аккумуляторы для носового подруливающего винта также новые в январе 2026 года; на борту доступны береговые вводы 50-amp 120/240V как на носу, так и на корме. Автоматический огнетушитель Fireboy обеспечивает противопожарную защиту, а отделение выглядит чистым и светлым после перекраски на верфи в Вирджинии в 2016 году.

Дополнительные элементы

Сконфигурированная для длительных переходов и исследований, яхта оснащена Spectra Newport Series 700 gpd water maker и Marquipt 1,000-pound dinghy davit, цилиндры которого были заменены Marquipt в мае 2023 года, а также якорной лебёдкой Maxwell 2200 и вспомогательным лебедочным устройством для да-вита со стальным тросом. Комплект тендера включает 2003 Nautica twelve-foot Wide Body tender с корпусом из Kevlar® и подвесным двигателем 2011 Yamaha 40 hp, оборудованный VHF и Garmin GPS, дополненный двухместным каяком Hobie twelve-foot. Недавние сервисные работы и улучшения включают новое антикоррозийное покрытие днища, выполненное в марте 2026 года, керамическое покрытие корпуса и надводных частей в мае 2026 года и замену всех сточных шлангов в 2020 году. К яхте прилагается полный запас запасных частей и аксессуаров, включая Jabsco Sensor-Max VSD water pump, Rule shower drain box, аксессуары для электрического тали Rule, дисплей Raymarine E120, стартер Caterpillar с соленоидом, альтернатор Caterpillar, новый водяной насос для кондиционера, трёхступенчатый регулятор альтернатора Heart, контроллер носового подруливающего устройства для флайбриджа, SeaLand macerator и сливной насос, водяной насос Cal Marine из нержавеющей стали и бронзы, приборы для тендера, предфильтры для watermaker, реле насоса Dometic three-station, мачтовый светильник Aqua Signal, выключатель трюмного насоса Ultra с датчиком высокого уровня воды и гальванический изолятор, что обеспечивает уверенную автономность и спокойствие в длительных путешествиях.

Исключения

Для полной ясности яхта предлагается без личных вещей владельца,

инструментов и любых произведений искусства; эти предметы явно исключены из продажи и будут удалены с яхты до её передачи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

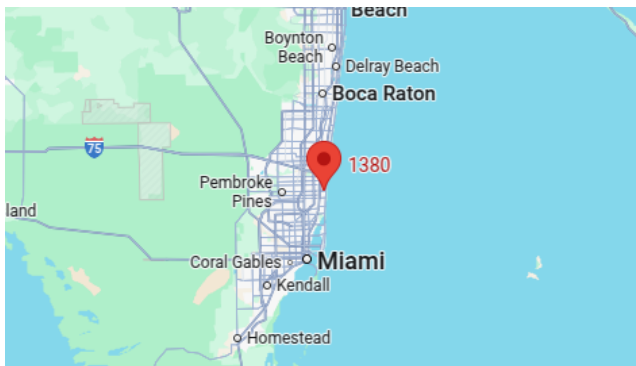
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019