



5 O'CLOCK SOMEWHERE - OFFSHORE YACHTS

Производитель: [OFFSHORE YACHTS](#)

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Год постройки: 1999

Мин. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 48 Sedan

Цена: \$465,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Newport Beach, United States

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

Если вы хотите купить яхту **5 O'CLOCK SOMEWHERE - OFFSHORE YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	6
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

1999 Offshore Yachts 48 Sedan — утончённый пример верности верфи и идеи создания моторных яхт, которые ощущаются надёжными, собранными и безупречно отделанными даже в непростых мореходных условиях. На 48 футах общая длина этого седан-круизера сочетает классические, вечные очертания с характерной для марки мореходностью и уверенностью хода, ценимыми взыскательными владельцами.

Два двигателя Cummins 450 Diamond по 450 л.с. каждый (~1 780 моточасов) в 5 O'Clock Somewhere обеспечивают экономичное и лёгкое прохождение мили — крейсерская скорость около 15 узлов (~27 км/ч) и скорость корпуса порядка 18 узлов (~34 км/ч) при более энергичном ходе. Модифицированный V-образный корпус и ручная укладка стеклопластичного ламината дают ту самую «морскую» повадку, которую ценят владельцы Offshore: предсказуемое держание курса, мягкое поведение на волне и уверенность в корпусе, рассчитанном на дальние переходы.

Внутренние объёмы продуманы и для гостеприимного приёма, и для комфортных дальних переходов. Просторные окна салона наполняют помещение светом, а открытая связь салона, камбуза и кокпита создаёт естественный трафик для семьи и гостей. Внимание к деталям и качественная отделка делают пребывание на борту одновременно простым и изысканным.

Будь то неспешные прибрежные круизы или энергичные уик-энд-пробежки, Offshore 48 Sedan даёт комфорт, возможности и традиционное мастерство, которые определяют эту марку. Хорошо обслуженная и готовая к новым маршрутам, 5 O'Clock Somewhere ждёт своей следующей главы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1999

Страна:
United States

Год постройки:
1999

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Ширина:
15' 0" (4.72 m)

Мин. осадка:
13' 1" (4 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
200 Gallons

Запас топлива:
600 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Crealock

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Offshore Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Каждая внутренняя поверхность выполнена с качеством мебельной отделки: ручная сатиновая полировка бирманского тика в шкафах, переборках и настенных панелях создаёт тёплую и утончённую атмосферу, тогда как Formica или FRP стратегически используются в санузлах для прочности. Сплошной виниловый потолочный подшив тянется по жилым помещениям и переходит в Formica в ванных комнатах, закалённое тонированное стекло окон и классический тиково-холли настил придают интерьеру элегантный и вне времени характер.

Освещение подобрано всесторонне — качественные AC и DC светильники и галогенные потолочные лампы на диммерах. Двери и шкафы оборудованы фурнитурой премиум-класса, открывающиеся окна и двери фиксируются надёжными замками, днища ящиков отделаны Formica, а платяные шкафы освещаются автоматически для удобства.

Салон устроен как просторная открытая жилая зона с реальными обзорными линиями на 360 градусов, плавно переходящая через сдвижную дверь в кокпит и открывающаяся в сторону по левому и правому скользящим дверям на полный проход по борту. Естественный свет и вентиляция поступают через пять сдвижных окон с тиковыми рамками и москитными сетками, а развлечения обеспечивают Fusion Stereo/DVD/Bluetooth и более новый телевизор Samsung.

Индивидуальные тканевые ламбрекены, обитые сиденья углового дивана и стол Hi Lo, превращающийся в койку, добавляют гибкости и комфорта. По правому борту две приставные кресла с четырьмя настенными лампами на шарнирах создают уютную зону отдыха, а ТВ шкаф расположен в кормовом правом углу.

Галерея оборудована для дальних переходов: столешницы Formica, двойная нержавеющая мойка с однорычажным смесителем, варочная панель Kenyon с тремя конфорками 220V и микроволновая/конвекционная печь Panasonic из нержавеющей стали. Практичные решения включают белые днища ящиков из Formica и выдвижные полки в шкафах. Холодильное хранение обильно: более новые нержавеющие морозильные/холодильные ящики Vitrifrigo, расположенные двумя наборами по четыре ящика в сумме, отдельный морозильник с льдогенератором установлен в августе 2018, и дополнительный холодильник U Line в кокпите. Наверху предусмотрен шкаф и кладовая, завершающие функциональную кухонную зону.

Нижний пост управления представляет собой полный пульт с исчерпывающими приборами и сигнальными лампами, диммером подсветки приборов и гидравлическим рулевым управлением через штурвал типа destroyer из тика и нержавеющей стали. Гидравлические тяги Hynautic, рулевой компас Danforth и централизованные панели распределения AC/DC и управления генератором обеспечивают уверенное управление. Складное кресло рулевого с подставкой для ног, заподлицо сдвижные боковые двери по левому и правому борту и лестница на флайбридж добавляют комфорта и доступа. Современная навигация и связь включают более новый автопилот Simrad, приборы глубины и скорости B&G, VHF ICOM 506, индикатор угла руля VDO, цифровой компас Ritchie, монитор Link 10 для батарей, органы управления опреснителем HRO и домофон.

Койковые размещения тихие и просторные. Мастер-каюта оснащена индивидуальным пружинным матрасом queen под двумя большими люками с тиковыми рамками и тремя открывающимися иллюминаторами, с прямым доступом в передний санузел. Платяные шкафы, выложенные камфорой с автоматическим освещением, индивидуальные шторы на иллюминаторах, две читающие лампы в стиле

«колокол» и многочисленные ящики и шкафчики подчёркивают продуманное хранение и отделку. Гостевая каюта имеет нижнюю двуспальную койку с откидывающейся верхней полкой, два открывающихся иллюминатора и верхний люк с тиковой сеткой, а также платяные шкафы, выложенные камфорой с автоматическим светом и две лампы для чтения.

Оба санузла оснащены туалетами Sealand Vacu flush, столешницами Formica, однорычажными смесителями и макераторными насосами Sealand с вентиляцией баков и фильтрами Sealand, дополненными вентиляторами. Три открывающихся иллюминатора и один открывающийся люк обеспечивают приток свежего воздуха, а душевой сектор снабжён гранитным сиденьем для повышенной практичности. Надстройка флайбриджа и палуба образуют доминирующую открытую зону управления и развлечений. Консоль рулевого несёт полную приборную панель, гидравлические органы управления Capilano, Hynautic для двигателей и переключатель тягача Wesmar, а профессионально отрегулированный компас Danforth помогает ориентироваться. Две FRP приборные капсулы и два кресла Rompanette сопровождают места для сидения со спойлерным хранением под тиковыми решётками. Защиту и удобство дают плексигласовый чехол приборов, формованный FRP радарный дуг и нержавеющий поручень. Подъёмно сбрасывающий грузовой кран Brower Systems на 800 lb низкого профиля, четыре тиковых кресла и стол позволяют обедать на воздухе, а электроника включает два более новых сенсорных Simrad GPS/plotter/radar, VHF ICOM 506, установленный в августе 2018, индикатор угла руля VDO, компас Danforth 4", дистанционное управление FUSION stereo. Трёхсторонняя палатка и индивидуальный тент для палубы продлевают сезон комфортного пребывания на открытом воздухе.

Наружная компоновка на нижних палубах рассчитана на безопасный и

простой доступ: широкая FRP платформа для купания и нержавеющая лестница, а также посадочные двери по левому, правому борту и в транце облегчают причаливание. Непроникающие, нескользящие палубы внушают уверенность в ходу, а внешняя отделка выполнена на высоком уровне: восемь иллюминаторов Hood из нержавеющей стали окрашены в тон гелькоута, вся наружная нержавеющая сталь — полированная электролитически 316 Grade без наружного алюминия, пазы для флагов носом и кормой, аварийный румпель, шесть морских рымов/чоков в борту и два в транце.

Кокпит сочетает функциональность с простотой использования: органы управления Hynautic, переключатель тягача Wesmar и большой бак отсека лаззрет содержат место для хранения. Удобный шкаф скрывает мойку с горячей и холодной пресной водой и однорычажным смесителем, а душ с горячей и холодной пресной водой расположен в формованном FRP шкафчике. Подъём на бридж облегчает нержавеющая лестница с FRP насечками, а складной тиковый стол на транце и пресная вода для промывки улучшают приём гостей и уборку.

Носовая якорная система включает FRP платформу с нержавеющим роликом, якорь Lewmar 66 lb типа claw на 300' цепи 5/16" high test, и вертикальную лебёдку Maxwell 2200 round с двухсторонней работой, трёхстанционным управлением и электрической защитой от перегрузки. Отсек для хранения на носу, пресная вода для промывки, нержавеющий носовой пулпит с перилами 1 1/4" и четыре люка Bomar подчёркивают безопасную и практичную компоновку палубы.

Системы и механика получили серьёзные обновления в пользу надёжности и комфорта: два двигателя Cummins по 450 hp и генератор Northern Lights 12 kW. Климат обеспечивают кондиционеры Marine Air 32,000 BTU с нагревом, дополнительная дизельная система отопления и три электрических обогревателя 110V, маневренность обеспечивает тягач

Wesmar 24V на носу. Дальний автономный переход поддерживает опреснитель HRO H2O Maker на 600 GPD. Машинное отделение профессионально отделано и изолировано высокоплотной пеной с алюминиевой защитной перегородкой, вентилируется двумя четырёхдюймовыми вентиляторами с PVC воздуховодами, имеет ровные полиэфирные крашенные трюмы и формованные FRP поддоны. Топливная фильтрация надёжна: по два фильтра Racor 1000 MA на каждый главный двигатель, новые в 2026, и Racor 500 MA для генератора также новые в 2026. Ходовая часть включает нержавеющие стойки руля, валы Aquamet 22, трёхлопастные винты повышенной площади, скретчеры валов, бронзовые V опоры и гидродинамические лопасти руля из нержавеющей стали. Трим табсы Bennett 12" x 48" с двухстанционным управлением улучшают ходовые качества, а доступ в машинное отделение с люзернета и вперёд по лестнице упрощает обслуживание. Дополнительные элементы безопасности и удобства включают автоматическую систему остановки двигателя Fire Boy, глушители Aqua Flow для главных двигателей, индивидуально сформованные нержавеющие основания моторов, выведенные нержавеющие выпускные стояки 316L, подводные огни и систему Starlink для офшорной связи.

Электрооборудование сосредоточено вокруг генератора Northern Lights 12 kW с 1,897 моточасами, дополнено инвертором Outback с монитором Link 10 и трансформатором Charles Marine для изоляции. Заряд и управление батареями осуществляются зарядными устройствами Phase 3 12V и Phase 3 24V, 40 амперным «умным» зарядным устройством и системой параллельного запуска батарей, поддерживающей четыре 8D бортовые батареи и две 8D стартовые батареи. Полные панели распределения AC и DC на нижней станции с автоматами и индикаторами, пятипозиционный переключатель управления АСпанелью, наружное и аварийное освещение включают четыре 12V

купольных фонаря на палубе, два 12V галогенных прожектора в кокпите, семь наружных аварийных светильников, навигационные огни Aqua в белом исполнении и отдельное AC и DC освещение машинного отделения. Штатные береговые розетки по левому и правому борту и новый береговой кабель 50/250 заменён в июле 2018, имеется один разъём phone/cable/TV и комплексная система заземления/понижения потенциалов.

Баки и сантехника спроектированы для долговечности и обслуживания: два нержавеющей бака пресной воды в лаззетте и формованный FRP сливной бак под передним настилом. Топливо размещено в четырёх эпоксипокрытых, изолированных баках в машинном отделении, их передние панели обшиты алюминиевым облицованным хардбордом и смонтированы со стальными подающими и обратными коллекторами с указателями уровня; каждый бак имеет очистные люки и запорные клапаны, подающие линии сняты с самых нижних задних углов.

Резервирование и системы безопасности включают ручной насос Whale Gusher, насос для душа Rule 800, сигнализацию воды в трюме и четыре трюмных насоса с автоматикой super switch. Распределение сделано из толстостенной, цветной медной подачи, насосы давления на пресную и морскую воду с встроенными фильтрами и накопительным баком для пресной воды. Все проходные конструкции защищены бронзовыми морскими кранцами, двигатели и генератор защищены бронзовыми фильтрами морскими сетками, а общая система слива морской воды уменьшает количество отверстий в корпусе. 15 галлонный водонагреватель завершает этот полностью укомплектованный и готовый к крейсерству комплекс.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

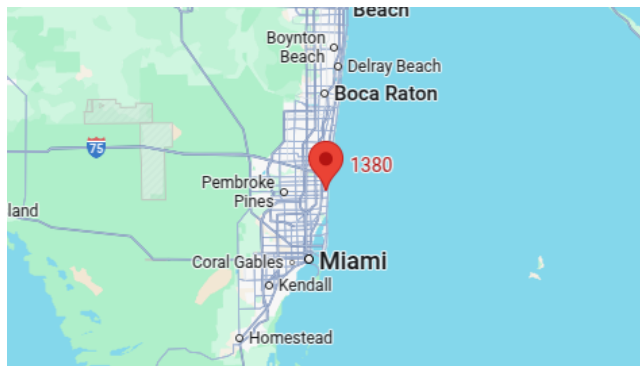
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019