

CONCERTO IN SEA (NAME RESERVED) - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.88 m)

Год постройки: 2012

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Модель: Talaria 48

Макс. осадка: 8' 6" (2.58 m)

Цена: \$1,749,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Portsmouth, United States

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

CONCERTO IN SEA, элитная моторная яхта Talaria 48 класса люкс, воплощает исключительное качество изготовления и изысканную отделку: каждая поверхность и каждая деталь отражают стремление владельца к беззаботному первоклассному круизу. Она оснащена двигателями Cummins с небольшой наработкой, которые обеспечивают отзывчивое, резвое ускорение и подтверждённую надёжность, и с первого дня находилась под опекой Hinckley — хранившаяся в тёплом помещении согласно их программе "YachtCare" — яхта предстаёт в выдающемся состоянии; ознакомьтесь со спецификациями и изображениями, чтобы понять, почему этот породистый экспресс-крейсер в стиле Downeast, подлинный Hinckley с водомётным движителем и первоклассный прибрежный крейсер, выделяется в категории моторных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2012

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2012

Размеры

Длина:

48' 0" (14.88 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.58 m)

Ширина:

15' 0" (4.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:

150 Gallons

Макс. скорость:

33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:

700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

CONCERTO IN SEA — одна из лучших моторных яхт Talaria 48, когда либо созданных, продуманная и отделанная с изысканным подходом к деталям, где качество прослеживается в каждой мелочи. Низкочасовые двигатели Cummins обеспечивают выдающуюся ходовые характеристики, скорость и надежность, которые диктует такое происхождение, а видение опытного владельца воплотилось в идеальной платформе для крейсерства, где разумные инженерные и эстетические решения проявляются повсюду. Поддерживаемая Hinckley с момента постройки и законсервированная на зиму в отапливаемом ангаре в рамках их комплексной программы YachtCare, яхта пользуется уходом высочайшего класса. Просмотрите фотографии, видео и детализированные спецификации ниже, чтобы понять, почему эта выдающаяся моторная яхта выгодно отличается от других.

Наружная палуба

CONCERTO IN SEA демонстрирует фирменный силуэт Hinckley с корпусом, окрашенным в Flag Blue Awlgrip, палубой из светлого кремового гелькоута, двойной кремовой полосой Awlgrip по борту и красным сводом днища — сочетание, говорящие о вечной элегантности. Лакированные кромки из тика, лакированные тиковые накладки на коадинг кокпита и классические тиковые «брови» подчеркивают плавность обводов корпуса, а борта кокпита облицованы глянцево лакированным тиком с рабочими поверхностями и жалюзийными дверцами в том же тоне, что добавляет утонченности каждому прикосновению. По желанию установлена тиковая настилка на кокпите и на плавательной платформе,

сохраняющая традиционный стиль яхты и роскошную отделку. Посадка продумана и безопасна благодаря индивидуальным нержавеющей гнёздам Во Реер по левому и правому бортам на плавательной платформе. Глубокий кокпит включает формованную L диванную группу по левому борту, двойное сидение по правому и удобную проходную дверь в транце на платформу; широкие бортовые проходы, правильно расположенные нержавеющей поручни, ворота в коамингах по левому и правому борту и просторный носовой настил делают швартовку и обращение со швартовыми простыми и безопасными. Тень появляется по нажатию кнопки благодаря выдвижному электрическому тенту SureShade, недавно обновлённому до бесшумного редуктора, а по желанию в кокпите установлен складывающийся лакированный тиковый стол с инкрустированным розой ветров, придающий кормовой зоне персонализированную роскошь. Под плавательной платформой установлены светильники Ocean LED 3010, создающие мерцающую подсветку после наступления темноты.

Интерьер

Ширина корпуса 15'5" обеспечивает щедрые жилые пространства, включающие комфортабельную рубку, открытый камбуз, кормовую каюту с двумя односпальными койками, две полноценные санузловые зоны и роскошную владельческую каюту с центральной кроватью «queen». По всему интерьеру предусмотрено достаточно мест для хранения, что делает яхту готовой к длительному крейсерству. Отделка выполнена из вишни с сатиновым лаком, пол — из лакированного тика и тюлипвуда с глянцевым покрытием, а потолок — звукопоглощающий с лакированными вишнёвыми реечками. Изогнутые двери рубки из нержавеющей стали и стекла объединяют кокпит и рубку в единое гостеприимное пространство, усиливая обзор и естественное освещение.

Шесть индивидуальных иллюминаторов Hinckley — фиксированных в жилых помещениях и открывающихся в санузлах и камбузе — вместе с десятью низкопрофильными открывающимися люками в рамах из нержавеющей стали создают светлую, воздушную атмосферу; все верхние люки оснащены Oceanair Skyscreens для защиты от насекомых и затемнения. Четыре увеличенных электрических люка венчают верх рубки, а боковые окна украшены складными шторками Oceanair Skysol. Камбуз и санузлы укомплектованы столешницами из Corian с индивидуальной отделкой. Светодиодное освещение с диммированием задаёт нужное настроение, система кондиционирования и отопления обратного цикла с холодоносителем поддерживает идеальный климат, а индивидуальная полированная опора стола Scandik из нержавеющей стали с электрическим подъёмом и опусканием легко трансформирует стол между обеденной и спальней конфигурациями.

Корпус и палуба

Яхта окрашена в фирменный Flag Blue Awlgrip с палубой из светлого кремового гелькоута, двойной кремовой полосой Awlgrip по борту и красным покрытием днища — несомненный фирменный знак Hinckley. Композитная конструкция Hinckley DualGuard внушает доверие: внешняя оболочка из кевлара/E glass и сердечник из Corecell M Foam как выше, так и ниже ватерлинии связаны с внутренней оболочкой из углеродного волокна, ламинированной Vinylester смолой по процессу Seaman Composite Resin Infusion Molding (SCRIMP). Палуба повторяет этот подход с внешней и внутренней оболочками из E glass и сердечником Corecell M Foam, также ламинированными с использованием SCRIMP. Эти современные материалы и технологии обеспечивают превосходную поверхность, повышенную стойкость к осмосу, отличную жёсткость и соотношение жёсткость/вес, улучшенную ударопрочность и

термоизоляцию. Неметаллические композитные сквозные отверстия с шаровыми кран-сеакоками установлены ниже ватерлинии и выше там, где это уместно, в то время как ходовые двигатели снабжены бронзовыми сеакоками, сквозными фитингами и морскими фильтрами. Прочный бортовой молдинг выполнен в виде нержавеющей полуокруглой накладки на стеклопластиковом профиле, а под ватерлинией расположены стабилизирующие плавники для улучшения хода. Плавательная платформа окрашена в цвет корпуса и отделана индивидуальной тиковой настилкой по нос корма, с нержавеющей полуокруглой кромкой; под ней установлена нержавеющая выдвижная трёхступенчатая лестница. Индивидуальные нержавеющие гнёзда для ручки Во Реер по левому и правому борту принимают ручку Во Реер для удобной и безопасной посадки. На палубе смело выделяется носовой поручень из нержавеющей стали Type 316L диаметром 1 1/4", оформляющий плавные вертикали кремового гелкоута на палубе, надстройке, водоотводах и крыше рубки. Сужающиеся лакированные тиковые кромки с профильным оформлением Hinckley и лакированная тиковая «бровь» вокруг крыши рубки уточняют силуэт. Нержавеющие поручни установлены на форкабине, по левому и правому борту на крыше рубки и в обтекающем огибании по кормовой части рубки. Ящик для якоря сформован в носовой палубе с откидной крышкой на газовых упорах, дополнен индивидуальным нержавеющим роликом и нержавеющим якорем, управляемыми переключателем с поста управления или дистанционно. По желанию установлен наружный поручень рубки под крышей, окрашенный в цвет гелкоута. Шланг для промывки и индивидуальная подсветка в ящике якоря загораются автоматически при открывании. Оборудование включает два открытых индивидуальных нержавеющих носовых шкла Hinckley, четыре закрытых индивидуальных шкла Hinckley и восемь швартовных кнехтов из нержавеющей стали Type 316 — носовые и кормовые кнехты 12", кнехты

для пружинных линий 10". Имеются четыре держателя удочек, десять дымчато-серых люков с рамами из нержавеющей стали и SkyScreen сетками и шторами, прямой слив воды из кокпита за борт, а также десять складывающихся петель Wichard — по пять с каждого борта — на бортовых проходах для размещения отбойников, каждый с нержавеющей полуокруглой защитой от перетирания на тиковом поручне в местах петли и кнехта для швартовки. Завершает образ кормовой кокпит с 5' лакированным тиковым штоком для флага с заподлицо гнездом и флагом под индивидуальной мачтой Hinckley из алюминия, окрашенной в цвет палубы.

Кокпит

Посадка осуществляется легко через ворота в коаминге с формованными стеклопластиковыми ступенями внутри каждого воротного проёма или через правую транцевую дверь на плавательную платформу. Кокпит выложен тиком, по левому и правому борту расположены тиковые полочки и сервисные элементы, включая нержавеющее гнездо для ручки Во Реер. Слева в кокпите установлена мойка с лакированной тиковой крышкой над ледогенератором U-Line, скрытым за лакированной тиковой дверцей с жалюзи. Справа — гриль Kenyon Frontier с дистанционным управлением в сочетании с Vitrifrigo ледогенератором из нержавеющей стали, расположенным под электрическим грилем Kenyon, также закрытым лакированной тиковой жалюзийной дверцей. Над головой выдвижной электрический тент SureShade оснащён бесшумным мотором. Складывающийся лакированный тиковый обеденный стол с регулировкой высоты раскрывается для обслуживания гостей и с левой, и с правой сторон, его поверхность украшена инкрустацией из палисандра и эбена в виде розы ветров, придавая индивидуальный шарм. Тиковые облицовки коаминга и тиковые накладки создают рамку композиции, а

кокпит может быть закрыт комплектом Sand Stamoid, который защёлкивается у кормовой части рубки и обеспечивает доступ через застёгивающуюся молнией дверь на транце. Подсветка в местах посадки, сигнальная лампа на ступени кокпита, душ с горячей/холодной регулировкой рядом с транцевой дверью и прожектор кокпита обеспечивают удобство днём и ночью. Два электроприводных барабана Glendinning для берегового кабеля выводят шнуры через утопленную люк крышку в транце, при этом в корпусе Glendinning размещён индивидуальный вход для подсоединения пресной воды. Кормовой фальшборт содержит кладовую лазарет с лестницей для хранения реек, отбойников и снаряжения, а электрически выдвигаемая крышка доступа в машинное отделение — с управление с удобного блока справа в кокпите — облегчает обслуживание. Резервная внешняя система зарядки аккумуляторов Charles 5000 24 V размещена в лазарете. Подушки сидений обшиты водонепроницаемой тканью Kravet Genstar молочно белого оттенка. Мест для хранения много: шкафчики сформованы прямо в сидениях с крышками из стеклопластика, а люк в настиле кокпита на ручных гидравлических поршнях открывает доступ в лазарет для хранения отбойников и прочего.

Рубка

Рубка приглашает своим простором: крупные электрические боковые форточки и высокие изогнутые задние двери Oрасtаге из нержавеющей стали вместе с изоляционной керамической тонировкой Hyper на всех стеклах обеспечивают превосходную вентиляцию, свет и тепловой комфорт. Вход из кокпита осуществляется через полноразмерные изогнутые двери с рамой из полированной нержавеющей стали и закалённым стеклом. В носовой части по правому борту пост управления укомплектован двумя опциональными электроприводными креслами

Stidd в обивке Ivory Ultra Leather; по левому борту, позади шкафчика для карт, установлен одно кресло Stidd в той же ткани, завершающее трио, каждое кресло имеет складную подножку Stidd. Все поверхности обшиты вишнёй с сатиновым лаком, у поста управления имеются индивидуальные вишнёвые фиддлы, два подстаканника и дополнительный выдвижной подстаканник в подлокотнике Stidd для удобства. Сзади во всю ширину расположена салон зона: U образная обеденная группа справа в ткани Sunbrella синего и белого с соответствующей окантовкой, напротив — два кресла барреля слева в комплементарной много полосной ткани Sunbrella с местом для хранения под ними. Между креслами размещён вишнёвый сервировочный элемент, а 43" HD телевизор поднимается на электрическом подъёме. Индивидуальный глянцевый салонный стол из вишни с тюлиповдовой окантовкой установлен на электрическом подъёмном основании и с донной подушкой, обшитой в тон дивану, легко превращается из обеденного стола в спальное или лаунж пространство. Задние шторы обеспечивают приватность для дверей и окон. Сатиново лакированная североамериканская вишня, включая приборную панель и картвый шкаф, а также глянцевый пол из тика и тюлипвуда с съёмными защитными накладками демонстрируют мастерство отделки. Все стационарные окна выполнены из ламинированного безопасного стекла, три передних неподвижных панели обслуживаются дворниками с самопарковкой и омывателями. Полностью скрытые в рамах электрические открывающиеся боковые окна дают обилие свежего воздуха по требованию, а вручную управляемые складные шторы OceanAir Skysol защищают боковые окна; переднюю часть закрывает солнцезащитный чехол Stamoid. Шумопоглощающее покрытие потолка с лакированными вишнёвыми реечками и индивидуальные лакированные вишнёвые поручни на нержавеющей стояках подчёркивают атмосферу. Светодиодные лампы с диммированием освещают пространство, у пульта

управления предусмотрена опция красного или белого ночного/картографического света, четыре силовых неразборных люка из нержавеющей стали включают сетки и шторы, в консоли правого борта расположен выдвижной винный шкаф, под рукой четыре подстаканника и два розеточных выхода 110 В обслуживают кормовую базу дивана.

Электроника и навигация

Уверенность за штурвалом начинается с системы Hinckley JetStick II с функциями удержания курса и режима зависания, в паре с опциональным беспроводным пультом PalmStick и опциональным MD3 дисплеем, установленным на пульте управления. Электронный комплект Garmin с двумя MFD дисплеями дополняется индикатором скорости и глубины Garmin, цифровой открытой антенны радаром 48" 4 kW и передающей/приёмной системой идентификации судов Garmin AIS. Связность обеспечивается маршрутизатором Cradlepoint с усилителем сигнала и поддержкой нескольких SIM-карт, а судно подготовлено к интеграции с Google Alexa. Электронные дисплеи Cummins VesselView отображают данные по движителю в режиме реального времени, а картографическая карта Navionics Platinum покрывает северо-восточное побережье США. Связь ведётся через радиостанцию VHF с командным микрофоном на посту управления, громкоговоритель и опциональный усиленный динамик у руля с регулировкой громкости. Навигацию поддерживают компас Danforth диаметром 5" и прожектор ACR RL 100 с дистанционным управлением от поста. Сигнальная система включает два звуковых сигнала Kahlenberg на 12 вольт DC и дополнительный свисток Kahlenberg #116. Для работы при погодных и видимых сложностях рубка оснащена тремя тяжелыми электрическими дворниками с функцией самопарковки и интервальным режимом, а также системой омывателей пресной водой.

Развлекательное оборудование

Развлечения на борту организованы без усилий благодаря стереосистеме URC на пять зон, которая передаёт AM/FM/Sirius радиопередачи во все зоны как синхронно, так и независимо, управляется приложениями iOS или Android, а также RF пультом с графическим интерфейсом, контролирующим любую зону и любой источник. Экранная часть впечатляет: обновлённый 43" UHD LCD телевизор в владельческой каюте и 43" HD телевизор, скрытый на выдвижном лифте в рубке, дарят превосходный визуальный опыт.

Нижние жилые помещения

От рубки к носу ведут нескользящие ступени в аккуратно организованный нижний ярус. В носовой части расположена владельческая каюта с собственной ванной комнатой и просторной душевой кабиной; главный люкс укомплектован собственной системой развлечений, включая 43" UHD LCD телевизор, вместительными платяными шкафами по левому и правому борту и большим платяным шкафом к корме по правому борту. К корме по правому борту находятся гостевой/дневной санузел и гостевая каюта с двумя односпальными койками; к корме по левому борту размещён камбуз. Атмосфера тёплая и тихая благодаря отделке сатиново лакированной вишней по всему интерьеру, звукопоглощающим потолкам с лакированными вишнёвыми реечками и глянцевому полу из тика и тюлипвуда; съёмные защитные покрытия оберегают каждый настил. Два больших верхних люка с сетками и шторами Oceanair и открывающиеся иллюминаторы усиливают естественную вентиляцию. Декоративная отделка панелями Hinckley гармонирует с вишнёвыми полками вдоль шпангоутов у изголовья койки, а мест для хранения достаточно для дальних переходов.

Камбуз

Открытый в рубку и наполненный естественным светом и вентиляцией через открывающийся иллюминатор над рабочей поверхностью, этот камбуз вишнёвой отделки сочетает красоту и высокую функциональность. Столешница из Corian в цвете Festival с индивидуальными кромками формирует рабочую зону и включает двойную полированную нержавеющую раковину, утопленную в Corian, с однорычажным смесителем Grohe и выдвижным душем. Готовка осуществляется на двухконфорочной электрической варочной панели Seaward, а также в комбинированной микроволновой/конвекционной печи Sharp из нержавеющей стали, в то время как холодильное оборудование включает комбинированный выдвижной ящик холодильник U Line с вишнёвыми фасадами обоих ящиков и верхне загружаемый индивидуальный морозильный отсек из нержавеющей стали с охлаждающими пластинами Seafrost вокруг. Продуманные удобства многочисленны: опциональная разделочная доска на заказ, подходящая по размеру для установки поверх мойки и расширяющая рабочую поверхность; подача холодной и горячей воды под давлением; дополнительные розетки 110 VAC для кофемашины и других приборов; подсветка над рабочей поверхностью с диммером и индивидуальное освещение для зон хранения столовых приборов. Практичное хранение присутствует повсюду: шкаф для кастрюль и сковород в наружном отсеке у плиты, дополнительные выдвижные полки в шкафах, усовершенствованный дренаж для встраиваемого холодильника и внутренний вентиляционный выход для холодильника. Мысленная планировка размещает двойную мойку ближе к борту, индивидуальный верхне загружаемый морозильник сразу за ней и ёмкость для хранения на передней части столешницы; под мойкой две двери открывают доступ к вместительному отсеку. Защитный бортик

тянется по всей длине столешницы для защиты переборки. Внутри от морозильного отсека просторная рабочая поверхность окружена конвекционной микроволновкой сверху и посудомоечной машиной глубокого выдвижного типа Fischer Paykel снизу. В носовой части расположена двухконфорочная электрическая варочная панель, а под ней — двухъярусный холодильник/морозильник для интуитивного рабочего потока при готовке.

Гостевая каюта

Вход через одностворчатую дверь, расположенную к корме по правому борту, ведёт в гостевую каюту с удобной планировкой на две односпальные полки, где в каждом спальном месте предусмотрены вместительные места для хранения и ящики под койками. Над правой койкой расположены два платяных шкафа, один из шкафов оснащён съёмными полками и рабочей поверхностью сверху с интегрированными бортиками. На кормовой переборке размещены две открытые полки для хранения. Освещение работает на диммерной линии, климат контролируется через вентиляционные отверстия системы кондиционирования/отопления обратного цикла с органом управления, установленным на шкафу, а свежий воздух поступает через открывающийся нержавеющий верхний люк, оборудованный сеткой и шторой Oceanair Skyscreen. Дополнительный естественный свет проникает через «световой проём» в приборной панели под передним ветровым стеклом, также оснащённый шторой Skyscreen. Дополнительные розетки 110 В повышают комфорт и удобство.

Зона санузла

В носовой части гостевой каюты гостевой санузел и душевая оформлены

в светлом кремовом гелкоуте с сатиново лакированными вишнёвыми переборками, включая сатиновую отделку вокруг зеркал и шкафчиков. Столешница Corian Festival поддерживает раковину из нержавеющей стали с нержавеющей смесителем, а передняя душевая кабинка оснащена дверцей и перегородкой из плексигласа с душевым смесителем Grohe и регулировкой смешивания; сиденье в душе облицовано тиковыми ламелями, а просторный сухой шкаф для туалетных принадлежностей расположен по борту в душевой. Морской туалет Sealand VacuFlush напрямую соединён с накопительным баком объёмом 27 галлонов, который может опорожняться через палубный выпуск или за борт через макераторный насос Sealand в приёмоотводящую систему. Открывающийся иллюминатор закрывается откидной плиссированной шторой, верхнее освещение регулируется диммером, а динамик в потолке добавляет звуковую атмосферу. Места для хранения размещены по борту и под раковиной, на задней стороне двери гостевой каюты к санузлу смонтировано зеркало в полный рост, дополнительное зеркало установлено на переборке за раковиной, а крючки для халатов находятся на задних сторонах дверей санузла и переборке владельческой каюты. Индивидуальный доступ к техническим отсекам выполнен в настиле гостевого санузла.

Владельческая каюта (носовая)

Роскошная и безупречно оформленная, владельческая каюта доступна через массивную вишнёвой двери и ориентирована вокруг центральной кровати «queen» на миделе, под которой располагаются выдвижные ящики для хранения и дополнительное пространство под пружинным матрасом. Большой платяной шкаф к корме по правому борту с двумя дверцами предоставляет обширное место для вешалок, дополненное платяными шкафчиками по левому и правому борту и узкими

шкафчиками у переборок по левому и правому борту. Всё освещение работает на диммерных цепях, дополнительно установлена светодиодная шнуровая подсветка в основании шкафчиков, вдоль поручня кровати и в цоколе, а также направленное освещение на переборке у изголовья. Для удобства питания есть по две розетки по каждой стороне кровати, а индивидуальные тиковые полки фланкируют обе стороны. Вентиляция и климат обеспечиваются вентиляционными отверстиями кондиционера/отопления обратного цикла. Люкс полностью оснащён для развлечений; отдыхайте, наслаждаясь 43" LCD телевизором в этой просторной уединённой зоне. Продвигаясь к корме по левому и правому борту, дополнительные платяные шкафы и шкафчики с полками венчают обшивку изголовья.

Владельческий санузел

К корме по левому борту в владельческой каюте расположена ванная комната и отдельная душевая кабина, повторяющая светлый кремовый гелькоутный стиль яхты с внутренними переборками, ламинированными вишнёвой фанерой. Столешница Corian Festival с индивидуальными кромками несёт раковину из нержавеющей стали с однорычажным смесителем Grohe. Отдельная душевая кабина укомплектована смесителем Grohe, однорычажным регулятором, насосом высокого давления для пресной воды и вторичным дренажем для ускоренного отвода воды; большой сухой шкаф для туалетных принадлежностей расположен по борту. Морской туалет Sealand VacuFlush напрямую соединён с накопительным баком объёмом 35 галлонов, который может опорожняться через палубное соединение или за борт через макераторный насос Sealand в приёмоотводящую систему. Приватность обеспечена плиссированными опускающимися шторами над портами, верхнее освещение регулируется диммером (за исключением душевой).

Места для хранения размещены по борту и под раковиной, установлены дополнительные динамики стереосистемы, на передней переборке смонтирован держатель для полотенец, предусмотрены крючки для халатов. На задней стороне двери санузла установлено зеркало в полный рост, а в зоне входа обеспечено пространство для стояния высотой 6'4".

Электрика

Электрические системы сосредоточены вокруг индивидуальной панели с чётко обозначенными автоматическими выключателями, приборами, переключателями и индикаторами, а также общей системой заземления и шиноскладки, выполненной в соответствии с требованиями АВУС, с минимальным сечением ветвей проводки #8 AWG. Стартовую мощность обеспечивают две аккумуляторные батареи Lifeline 4D AGM, выделенные на основные двигатели и генератор, в то время как доменная батарейная группа состоит из четырёх аккумуляторов Lifeline 8D AGM. В лазарете установлена внешняя система зарядки аккумуляторов Charles 5000 Series C24V, дополненная тяжёлыми батарейными выключателями для правого и левого двигателей с возможностью параллельного запуска. Каждый двигатель приводит в действие генератор переменного тока 80 ампер при 24 вольтах DC, и два зарядных устройства 24 V DC обслуживают судно — одно для доменной батареи и одно для пусковой группы. Освещение по судну выполнено на 24 вольтах. Питание от берега подключается через два входа питания номиналом по 50 ампер каждый, 240/120 В AC. Для автономии яхта оснащена одним генератором Onan мощностью 13.5 kW, рассчитанным на 240 В AC и установленным в шумозащитный кожух с дистанционной панелью запуска и приборами; ежегодное техническое обслуживание выполнено, наработано 1,281 часов по состоянию на август 2024.

Двигательная и механическая часть

Гребная сила обеспечивается двумя дизельными двигателями Cummins QSM11 мощностью по 715 hp каждый, турбонаддув и межтурбинное охлаждение, приводящими в движение два водомёта Hamilton 364, всё интегрировано системой Hinckley JetStick II, объединяющей передвигание вперёд/назад, руление и носовой ходовой двигатель в интуитивный джойстик; дополнительный беспроводной пульт JetStick PalmStick расширяет возможности управления. Передача мощности осуществляется через коробки передач ZF 325 A, система защиты двигателей включает сигнализацию низкого давления масла и высокой температуры охлаждающей воды. Качество топлива и надёжность поддерживаются сепараторами Racor топливо/вода с манометрами, датчиками воды, пробками и дренажными трубами, а также Racor фильтрами сепараторами в линиях топлива/воздуха. Дыхание двигателей оптимизировано посредством шумоглушителей и изолированных воздухозаборников с демистерами на обоих вентиляционных отверстиях. Манёвренность в ограниченном пространстве обеспечивается гидравлическим носовым подруливающим устройством мощностью 25 hp, создающим тягу 720 lbs, а подстройка хода реализована через двухцилиндровые нержавеющие трапециевидные трим-таблы и усиленное рулевое управление. Обслуживание упрощено благодаря реверсивному насосу перекачки масла 24 V DC для основных двигателей, коробок передач и генератора. Бытовые системы включают горячую и холодную пресную воду высокого давления через главный насос 24 VDC к камбузу, душу, санузел и душ кокпита; систему полировки топлива Reverso FPS 80; два автоматических 24 VDC насоса-сумп для душей, стиральной машины и конденсата кондиционеров; три Rule 3700 GPH 24 VDC электрических заборных насоса с автоматическими поплавковыми переключателями ULTRA; и

сигнализацию высокого уровня в трюме. Для палубных нужд предусмотрен насос для промывки морской водой с соединениями шланга вблизи якорного ролика. Горячая вода обеспечивается 17 галлонным теплоизолированным стальным водонагревателем. Ёмкости включают два полиэтиленовых приёмных бака — гостевой 35 галлонов и владельческий 27 галлонов — и 150 галлонный полиэтиленовый бак пресной воды. Климат контроль реализован системой с холодоносителем и двумя чиллерами с циркуляционными помпами, питающими четыре воздухораспределителя в трёх самостоятельно управляемых зонах: Зона 1 — один блок 12 KBTU в мастер люксе; Зона 2 — один блок 12 KBTU в гостевой каюте; Зона 3 — два блока по 16 KBTU в салоне.

Машинное отделение

Машинное отделение полностью изолировано пенными и композитными материалами, а двойные уплотнения на входной двери дополнительно снижают уровень шума. Системы воздухозабора двигателей имеют перегородки и шумоизоляцию с демистерами на обоих вентиляционных отверстиях. Освещение организовано четырьмя светильниками в защитных клетках, а безопасность обеспечивается системой пожаротушения Fireboy с автоматическим отключением двигателей.

Якорная система

Швартовка и постановка на якорь выполняются без усилий благодаря гидравлической лебёдке, установленной в индивидуальном якорном отсеке и снабжающей индивидуальный носовой ролик из нержавеющей стали 316L. Основной крюк — якорь Quickline Ultra весом 60 lb, дополнен 30' цепью диаметром 3/8" класса 40 с оцинкованным покрытием.

Дополнительное оборудование

В перечень дополнительного оборудования входят два гнезда Во Реер с одной ручкой Во Реер на плавательной платформе, кормовой прожектор, установленный на мачте, и EPIRB. Безопасность и шкиперская оснащённость обеспечены восемью спасательными жилетами — шесть для взрослых и два для детей — шестью швартовными концами размером 50' x 3/4", отбойниками с флисовыми чехлами, ходовыми огнями и полным комплектом судовой безопасности, соответствующим требованиям береговой охраны. Противопожарная защита включает четыре переносных огнетушителя Type B 1 по 2 lb, рассчитанных на классы А, В и С.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

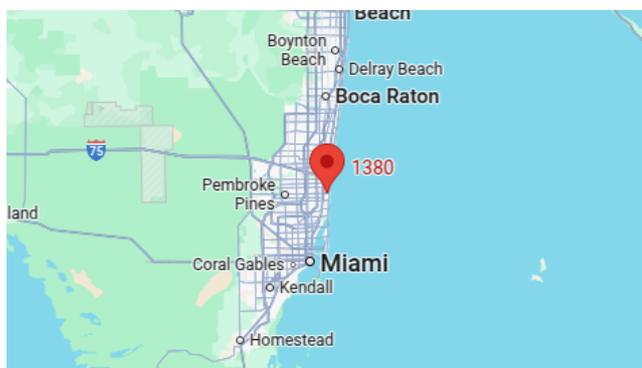
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019