

TURQUOISE (NAME RESERVED) - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.88 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Модель: Talaria 48 MKII

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Цена: \$3,449,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Portsmouth, United States

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

TURQUOISE — Hinckley Talaria 48 MKII в стиле Downeast

TURQUOISE — эффектная моторная яхта Hinckley Talaria 48 MKII, созданная в духе Downeast и изящно экипированная для продолжительных круизов. Это судно сочетает в себе комфорт для дальних переходов и продуманные ходовые качества.

Ключевые преимущества:

Движение: два дизельных двигателя Volvo D13 по 800 л.с. — уверенная и быстрая ходкость.

Стабилизация: гироскоп SeaKeeper 9 для максимального комфорта на ходу и в порту.

Автономность: опреснитель воды и литий-ионные аккумуляторы для длительных автономных рейсов.

Удобства для экипажа: комбинированная стирально-сушильная машина — комфорт при длительном проживании на борту.

Обслуживание: бережно поддерживалась мастерами верфи Hinckley и находится под сервисным покрытием до июня 2027 года.

Проверена в деле: успешно протестирована в переходах между Мэном и Багамскими островами — надёжна в прибрежных и открытых морских круизах.

TURQUOISE — отличная возможность для ценителей класса Downeast, ищущих крейсерскую яхту, готовую к дальним и комфортным путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
48' 0" (14.88 m)

Макс. осадка:
8' 9" (2.67 m)

Ширина:
15' 0" (4.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:
800 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hinckley Design Group Michael Peters

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

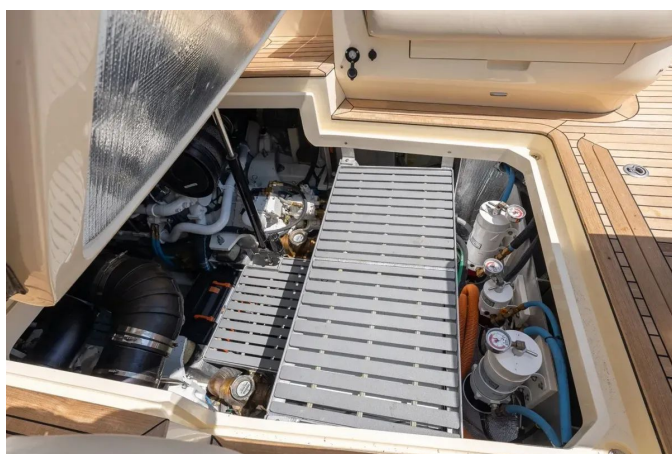
ГАЛЕРЕЯ

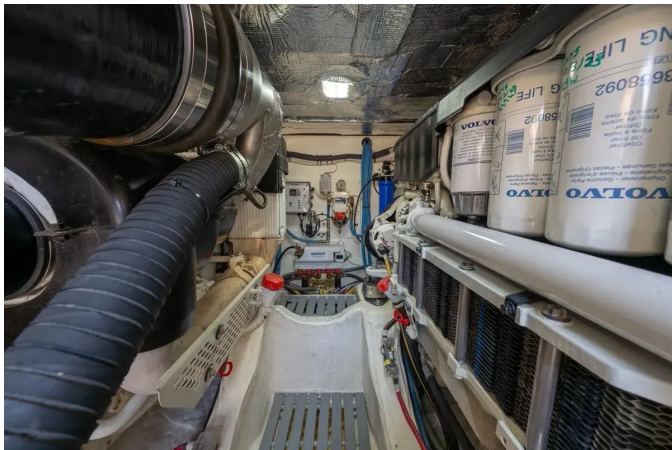












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

TURQUOISE (имя зарезервировано) представлена как практически новая Hinckley Talaria 48 MKII, первоначально заказанная опытным владельцем Hinckley и дополнительно доведённая до совершенства специалистами Hinckley Yacht Services. От стабилизации SeaKeeper и гидравлической плавательной платформы SeaLift до индивидуальной столярной отделки и опционального силового пакета повышенной мощности — каждая деталь свидетельствует о доскональном внимании. Желанное расположение кухни на верхнем уровне, а также ряд недавних обновлений электроники и систем создают впечатление, будто вы ступаете на новую Talaria, при этом яхта предлагается с заметной экономией и без обычного ожидания строительства более двух лет.

Созданная для комфортных дальних переходов, эта сорокавосемифутовая яхта оснащена опциональными двигателями Volvo D13 800 hp, SeaKeeper 9 gyro и увеличенным запасом топлива 800-gallon. На борту установлены опреснитель с улучшенной фильтрацией, литий-ионные бортовые батареи, Starlink и Glomex WiFi, управление штурвалом JetStick 3 с новой функцией DockHold, а также удобства в виде стирально-сушильной машины и дополнительного охлаждения. Судно укомплектовано увеличенным якорём и лебёдкой, фиксаторами для надувной лодки на гидравлической плавательной платформе для лёгкого спуска и подъёма, а также флагманским комплектом Garmin 9000 MFD 2026 года; в 2025 году было выполнено множество индивидуальных столярных и электрических доработок, направленных на повышение комфорта в длительных переходах.

Проведя всего несколько лётних сезонов в круизах по Новой Англии под

управлением преданного капитана, TURQUOISE большую часть года хранится в тёплом крытом помещении Hinckley Yachts и включена в их комплексную программу зимнего ухода. Регулярный сезонный уход капитана в сочетании с профессиональным обслуживанием и хранением Hinckley подтверждают состояние яхты как новой и её готовность к изысканным путешествиям без промедления.

Корпус и палуба

Корпус выполнен из карбон-кевлара поверх сердечника Corecell M Foam, пропитан и постотверждён эпоксидной смолой по процессу Seaman Composite Resin Infusion Molding Process (SCRIMP®), а палуба имеет наружные и внутренние слои E-glass, окружающие закрытоячеистый пенопластовый сердечник и также ламинированные по технологии SCRIMP®, что обеспечивает исключительное соотношение прочности и веса. В носовой части на фордеке сформирован литой якорный отсек для хранения дополнительной снасти, оснащённый люком с газовой опорой и системами промывки пресной и морской водой для удобства обслуживания. На носу установлен фиксированный ролик для якоря, разработанный Hinckley и выполненный из нержавеющей стали 316L, ему дополнительно в 2025 году был добавлен нержавеющий носовой поручень, а лакированная тиковая окантовка придаёт рубке элегантный финиш. Поручни из нержавеющей стали продумано расположены на носовой крыше рубки по левому и правому борту, а дополнительные поручни идут по бортам пилотской рубки под окнами для безопасного передвижения. Естественной вентиляции и свету уделено много внимания: на крыше пилотской рубки установлены четыре увеличенных открывающихся люка 31 inch с электроприводом, ещё четыре — на надстройке и два увеличенных люка 24 inch — в мастер-каюте. По бортам надстройки установлены шесть фирменных Hinckley открывающихся

иллюминаторов со съёмными сетками, и в сумме имеется десять низкопрофильных нержавеющей открывающихся люков, оснащённых Skyscreens® для уединения и защиты от насекомых. Гидравлическая платформа для купания и подъёмник для тендера SeaLift имеют тиковое настиление с чёрными швами на платформе, съёмные тиковые упоры с полированной фурнитурой для безопасного размещения тендера и выдвижные кнехты; нержавеющей поручень на транце окрашен в цвет корпуса, а телескопическая трёхступенчатая лестница из нержавеющей стали аккуратно убирается под платформу. На корме в заподлицо установлен лакированный тиковый флагшток длиной пять feet с гнездом и вымпелом, а также предусмотрен дополнительный лакированный тиковый флагшток с заподлицо установленным гнездом. Бортовые палубы оснащены десятью рымами для брызговиков — по пять с каждого борта — с дополнительными рымами, установленными в 2025 году для оптимального размещения; каждое место рым крепления защищено полукруглой лентой из нержавеющей стали на тиковом поручне. Над крышей пилотской рубки возвышается алюминиевый мачтовый буй Hinckley с порошковым покрытием, гармонирующим с палубой, а нержавеющей полукруглая накладка на массивной окантовке добавляет дополнительную защиту. Для швартовки и обработки судна предусмотрены два открытых носовых чока Hinckley и четыре закрытых чока Hinckley, расположенные носом и кормой, все изготовлены из нержавеющей стали типа 316L, а в сумме на судне установлено десять кнехтов из 316L — два 12 inch носовых кнехта, четыре 10 inch пружинных кнехта, два 12 inch кормовых кнехта и два кнехта на плавательной платформе — причём герметичная стеклопластиковая дверца на правом транце завершает эту тщательно продуманную палубную конфигурацию.

Кокпит

Испытайте легкую тень и утонченное удобство с электроприводным Sureshade, который покрывает весь кокпит и плавно убирается в крышу пилотхауса по нажатию переключателя в кокпите или через управление с iPad. В 2025 году зона была обновлена индивидуально изготовленными лакированными тиковыми диванами с лестничными спинками, что улучшило зону отдыха и гармонично сочетается с лакированной тиковой окантовкой кокпита и верхней накладкой окантовки. Литой стеклопластиковый L-образный диван по левому борту оснащен подушками, обитыми Pumice Seahorse, а по правому борту расположен двухместный диван, уравнивающий социальную планировку. Два глянцево лакированных тиковых стола на полированных съемных нержавеющей опорах обслуживают левый диван и легко переводятся между столовой и коктейльной высотой; мягкие чехлы позволяют использовать столы отдельно или объединять их, предусмотрены индивидуальные сумки для хранения. Для удобства по правому борту скрыт выдвижной холодильник Vitrifrigo за жалюзийной дверцей для охлажденного вина и напитков, а модуль по левому борту вмещает льдогенератор из нержавеющей стали за собственной жалюзийной дверцей и нержавеющей мойку с горячей и холодной водой под откидной крышкой, при этом вода для льда и для мойки проходит независимую фильтрацию. В кокпите установлен смеситель горячей и холодной воды с душевой лейкой для ополаскивания после купания, дополненный системой пресной воды с 25-foot само сматывающимся шлангом и насадкой. Пространство завершено диммируемым освещением, открывающимися дверцами в окантовке кокпита по левому и правому борту с формованными ступенями под ними, облицованными тиковыми накладками, и тиковым настилом кокпита с традиционными черными швами.

Пилот-хаус

Светлые и тщательно отделанные материалы формируют пилот-хаус, где лакированная сатиновая вишня объединяет оконные рамы, приборный под и полку по левому борту, а даже углублённые участки обрамления боковых окон выполнены в том же благородном сатине. Сатиновая вишнёвая панель приборов и лицевые панели гармонируют с зелёным пилот-хаусным стеклом, а три фиксированных форвардных окна из ламинированного безопасного стекла установлены в полностью скрытых рамках из нержавеющей стали. Два боковых окна с центральной раздвижной секцией на электроприводе продолжают принцип скрытого стального обрамления для бесшовной эстетики. Рулевой стол закреплён 14-inch колесом с лакированным деревянным ободом и ступицей со спицами из нержавеющей стали, по бокам расположены два кресла на пьедестале Stidd с порошковым покрытием; само рулевое кресло имеет электрорегулировку в четырёх направлениях и скрывает вместительное хранилище в индивидуальном выдвигном ящике. Комфорт для гостей обеспечен встроенным U-образным диваном по правому борту и L-образным диваном по левому борту, оба обиты Thibaut Vista Sand, причём левый диван в 2025 году трансформируется в дополнительное спальное место. Доступ в пилот-хаус осуществляется через отполированную дверь из нержавеющей стали, установленную в четырёх полно высотных изогнутых тонированных стеклянных панелях, а мягкая отделка подобрана с вниманием к деталям — шторы Sunbrella Linen Champagne украшают дверь пилот-хауса и кормовые окна, а кормовые шторы в полном римском исполнении выполнены в Sunbrella Chintz Topaz Plus. Практичная защита продолжается снаружи: установлен съёмный чехол на ветровое стекло Stamoid в цвете Stamoid Sand со специализированной сумкой для хранения, а два покрытия настила — одно в Sunbrella Heather Beige и одно из хлопкового дака — заботятся о

ногах. Слева галерея в планировке galley up укомплектована столешницей Natural Gray Corian над двойными холодильниками Isotherm, а Dometic CFX3 75DZ Dual Zone Refrigerator/Freezer установлен под настилом для быстрого охлаждения. Дополнительно глубокая двойная мойка Scandvik совмещена с выдвижным одноруким смесителем Rohl Modern Lux из нержавеющей стали, а вместо обычных корзин применены выдвижные ящики для более организованного хранения в галерее. Кулинарные возможности включают Miele Speed Oven с режимами конвекции, гриля и микроволн, откидываемый фрагмент настила с доступом к вспомогательному поднастильному морозильнику с внутренней подсветкой и двухконфорочную варочную панель Kenyon Electric с сенсорным управлением, подключённую для работы от инвертора. Столовые приборы полностью укомплектованы шестью индивидуальными сервизными наборами Hinckley — большие и салатные тарелки, миски, чашки для кофе, стаканы highball и rocks, бокалы для вина без ножки, столовые и салатные вилки, столовые ножи, а также ложки для эспresso и супа — дополнены посудой Cristel: сотейником, кастрюлей и антипригарной сковородой со съёмными ручками, а фирменная кофемашина установлена с подводом прямого притока пресной воды. Правый пост управления оценён на девять из десяти и демонстрирует JetStick 3 от Hinckley с новой функцией DockHold и G-Lock (Geostationary Lock), объединяющий военное GPS-оборудование с продвинутой цифровой обработкой для более точного и приятного управления. JetStick третьего поколения предлагает эталонную точность, надёжность и комфорт благодаря Dynamic Steering, Heading Hold, DockHold и программной платформе G-Lock; функционал Heading Hold существенно улучшен для обеспечения истинно линейного курса в самых разных условиях и на разных скоростях, что делает управление более собранным и уверенным. Parker intellinders обеспечивают оптическую линейную обратную связь по положению для исключительной точности и

устойчивого контроля, а полностью новая аппаратно-программная эволюция G-Lock как развития H-lock использует военное инерциальное GPS-оборудование в связке с Parker intellinders через цифровую обработку для сохранения предельно высокой точности позиционирования. Пульт дистанционного управления PalmStick позволяет швартоваться с любой точки яхты и служит для подъёма якоря. Два кресла Stidd обиты Curry Ultraleather, при этом правое кресло Stidd оснащено полной электрорегулировкой по продольной и вертикальной осям, между креслами установлено дополнительное полноценное RAM-микрофонное устройство Garmin VHF, а нержавеющая подножка у руля завершает этот точно спроектированный командный центр.

Электроника и навигационное оборудование

Штурманская рубка TURQUOISE оснащена передовым электронным пакетом, создающим уверенность и лёгкость управления в любой переход. Два многофункциональных дисплея Garmin GPSMAP 9000xsv, установленных в июле 2026 года, отображают 4K-изображение на 17 дюймовых edge to edge сенсорных экранах с LED-подсветкой и сверхбыстрым 5 GHz Wi-Fi, а антенна Garmin GPS19x обеспечивает точную позиционировку. Дальнее обнаружение возложено на 4 kW, 48 inch Garmin GMR Fantom 54 — твердотельный open array радар с технологией MotionScope, дополненный пультом Garmin GRID для интуитивного управления. Голосовая связь и окличка обеспечиваются радиостанцией Garmin VHF 315 с двумя микрофонами RAM, пассивным динамиком и громкоговорителем, а дополнительный Garmin VHF удобно расположен в пределах досягаемости у сиденья Stidd. Подробная электронная картография представлена чипами Garmin BlueChart g3 Vision, покрывающими воды от Сент-Джонса до Багамских островов, а трансивер Garmin AIS800 класса B обеспечивает полную интеграцию

передачи и приёма с картплоттерами. В 2025 году на яхту была установлена Starlink для надёжного интернета и Wi-Fi по всему судну. Наблюдение и ситуационная осведомлённость подняты на новый уровень благодаря стабилизированной морской тепловизионной камере FLIR Next Gen M364C, установленной на мачте и окрашенной в тон отделки палубы; она даёт инфракрасную картинку и мощный оптический зум 30x в бинокулярном стиле. Камера Garmin GC 200 настроена как резервная камера заднего вида, а антенна Glomex дополнительно усиливает связь. Курс и автопилот контролируются системой Garmin Reactor 40 с пультом GHC 20 и Shadow Drive, ультразвуковой датчик ветра предоставляет истинную скорость и направление ветра даже в движении — данные отображаются на отдельном экране Garmin и у штурвала, при этом антенна датчика окрашена в цвет палубы. Централизованное управление системами реализовано через интеграцию CZone через MFD Garmin для удобного мониторинга и управления. Развлечения на борту продуманы с той же тщательностью: распределённая аудиовизуальная система Hinckley Savant Pro формирует четыре независимо настраиваемые зоны с премиальными колонками Sonance в мастер-каюте, гостевой каюте, салоне и кокпите; выбор зоны и источника доступен с пультов Savant Pro в мастер-каюте и салоне, а также через iPad на борту. Источники включают два Apple TV, потоковую передачу по Bluetooth, интернет и радио, а конфигурация на пять зон позволяет направлять звук из салона одновременно в кокпит и мастер-каюту. Визуальные развлечения представлены выдвижным 32-дюймовым LED HD телевизором, установленным перед правым диваном в салоне, и 28-дюймовым LED HD телевизором, утопленным в мастер-каюте.

Размещение внизу

Интерьер выполнен в тёплой вишнёвой отделке с сатиновым лаком и

полированными акцентами, придающими изысканную, но сдержанную ауру, а пол в каютах сочетает тик и тюльпановое дерево с матовой отделкой для элегантного и приятного под ногами ощущения. Дверцы шкафов и кают облицованы вишнёвой панелью, продолжая тему индивидуальной отделки по всему судну, рабочие поверхности выполнены из Corian в сочетании с полированными подстольными мойками из нержавеющей стали: одинарные чаши в санузлах и специально увеличенная двойная подстольная мойка в камбузе. Для дополнительного уединения и более мягкой атмосферы в 2025 году на дверях коридора и кают установили шторы. В носовой части мастер-каюта оборудована мастер-спальня с ручной сборки queen-size матрасом System 3 innerspring толщиной 8.5-inch с петлёй, застеленная летним пуховым одеялом в льняной наволочке, одним комплектом подогнанных льняных простыней и защитным чехлом для матраса, дополненная двумя затемняющими вставками в иллюминаторах для непрерывного сна. В 2025 году были выполнены продуманные доработки: незаметная складывающаяся рабочая станция для ноутбука, скрытая за дверцей шкафа с выделенным питанием и розетками, расширенные полки по обеим сторонам кровати, дополнительные розетки для зарядки устройств, усиленное верхнее LED-освещение и дополнительные полки в левом шкафу. Полированные настенные лампы Quick Califfa с гибкими шейками обрамляют спальное место, а для облегчения доступа и обслуживания инвертор был перемещён из-под матраса в техническое помещение в 2025 году. Главный санузел открывается через цельнодеревянную вишнёвую дверь и оборудован полноформатным зеркалом и зеркалом над столешницей, двумя держателями для полотенец — одним в самом санузле и одним в душе — а также дополнительными крючками из нержавеющей стали, добавленными в 2025 году. Душевая кабина с дверцей из закалённого стекла создаёт светлую, спа-подобную атмосферу, а столешница из White

Onyx Corian и дополнительное верхнее LED-освещение, установленные в 2025 году, завершают пространство сочетанием современности и функциональности. Гостевая каюта организована с двухъярусной спальней группой, постели оформлены премиальными покрывалами Thibaut – Wellfleet Sterling и укомплектованы двумя наборами подогнанных хлопковых простыней, накладками на матрас и двумя односпальными одеялами. Практичные элементы безопасности включают сейф, расположенный под гостевой койкой и доступный через выдвижной отсек хранения, защищённый биометрическим замком отпечатка пальца, а комбинированная стирально-сушильная машина Splendide 2100XC аккуратно размещена в отдельном шкафу.

Дополнительное верхнее LED-освещение, добавленное в 2025 году, и затемняющие вставки в иллюминаторах позволяют гостям создавать желаемую атмосферу каюты. Гостевой санузел отражает высокий уровень отделки яхты столешницей из White Onyx Corian, зеркалом над столешницей, двумя держателями для полотенец — одним в санузле и одним в душе — и крючками из нержавеющей стали, добавленными в 2025 году; совмещённый санузел и душ со складывающейся дверью душа максимально рационально используют пространство, а модернизированное верхнее LED-освещение, установленное в 2025 году, повышает видимость и комфорт.

Электрооборудование

Цифровая система коммутации C-Zone управляет всеми функциями переменного и постоянного тока с элегантного сенсорного экрана рядом с камбузом, при этом те же полномасштабные органы управления дублируются на дисплеях штурманского поста и на дополнительном iPad, а также полностью доступны с iPhone и iPad. SirenMarine обеспечивает удалённый контроль за состоянием трюма, бортовой безопасностью,

береговым питанием, состоянием аккумуляторов, местоположением яхты и ключевыми параметрами двигателя, а техники Hinckley могут выполнять удалённую диагностику двигателей и систем управления. Специальное мобильное приложение оперативно присылает уведомления, позволяет управлять системой безопасности и обеспечивает дистанционное включение критически важных систем. Энергетическое хранилище представлено аккумуляторным банком Mastervolt на литий-ионных элементах из трёх блоков 24/5500, что снижает вес и увеличивает автономность вне причала; европейское зарядное оборудование Mastervolt дополняет систему и включает береговой ввод 230V, 32A, 50Hz, корпус ELCI, зарядное устройство для стартового банка и зарядное устройство для бортовой сети, рассчитанное на литий-ионные батареи, а также 25-метровый силовой кабель со специальным кофром для хранения. Надёжное управление аккумуляторами предусматривает тяжёлые аккумуляторные переключатели для левого и правого стартовых банков и ручную управляемый тяжёлый параллельный переключатель для объединения левого и правого стартовых аккумуляторов или для параллелирования бортовой и стартовой батарей с возможностью дистанционного привода переключателей. Электрическая архитектура выполнена с общей проводящей связью и проводниками #8 AWG в соответствии с ABYC E-11, а вход берегового питания защищён гальваническим изолятором. Функции зарядки и инвертирования возложены на инвертор/зарядное устройство Mastervolt 24V/3000W-70A для бортовой сети и на зарядное устройство Mastervolt 60A для стартового банка. Внутреннее освещение продумано до мелочей: диммеры на всех потолочных светильниках, кроме душевой, и продуманное распределение розеток с двумя портами USB-A и USB-C для зарядки телефонов, планшетов и других устройств. Удобство эксплуатации дополнено розетками 110 VAC в камбузе, в каждом санузле, у каждой койки, в машинном отделении и в рулевой рубке.

Возможности берегового питания расширены двумя белыми кабелями 125/250 VAC/50 АН, которые убираются и раскладываются через транец на катушке Glendinning с беспроводным дистанционным управлением. Машинное отделение освещается четырьмя потолочными светильниками с защитными кожухами, на крыше рулевой рубки установлен прожектор ACR в отделке, сочетающейся с палубой, а видимость в любых условиях обеспечивают три тяжёлых электрических дворника с функцией автостоянки на окнах рулевой рубки, режимами прерывистого движения и омывателями пресной водой.

Водоснабжение

Безупречно оснащенная система водоснабжения подает под давлением горячую и холодную воду по всей яхте — в камбуз, душевые, санузлы и душ на кокпите — вода берется из 150 gallon полиэтиленового бака с пресной водой и доочищается системой фильтрации 3M/AquaPure для ледогенератора кокпита, раковины кокпита и холодного крана в камбузе. Опреснитель Sea Recovery AquaMatic 450 выдает 19 gph, а нержавеющий 17 gallon водонагреватель обеспечивает горячую воду как от электричества, так и за счет теплообмена с двигателем. Точки для промывки палубы пресной и морской водой продуманно размещены в якорной нише и включают 25' самосворачивающийся шланг с насадкой для простого обслуживания. Санитарная часть организована двумя морскими унитазами Sealand VacuFlush®, каждый с отдельным дековым подключением для откачки и возможностью сброса за борт, а отдельный трюмный насос с автоматическим поплавковым выключателем отводит конденсат из душа и кондиционера. Защита трюма всесторонняя: три электрических насоса Rule® производительностью по 3700 gph каждый с поплавковыми выключателями, дополненные системой Arid Dry Bilge System 4 Extended (24 VDC, восемь зон) с зажимными клапанами и

счетчиками наработки, а также ручной аварийный трюмный насос Whale® для резервной безопасности. Долговечность и простота обслуживания обеспечиваются неметаллическими композитными сквозными фитингами (thru hull fittings) с шаровыми проходными кранами (seacocks) ниже ватерлинии (и выше, где это применимо), в то время как гребная система оснащена бронзовыми шаровыми проходными кранами, бронзовыми сквозными фитингами и морскими фильтрами (sea strainers). Давление в пресной водопроводной системе поддерживает насос Flojet®, а насос Groco® со штуцером и шлангом удобно установлен в носовом якорном отсеке.

Двигательная установка и механика

Две дизельные установки Volvo D13 с common rail, каждая мощностью 800 HP, обеспечивают уверенное движение — крейсерская скорость 28 узлов и максимум 34 узла, передавая тягу на два водомётных движителя Hamilton Model HJ364 через трансмиссии ZF305 2 с передаточным числом 1.22:1 и карданными валами Eurocardan 170–180 Series с демпфированием вибрации. Управление и комфорт на борту подняты гиростабилизатором SeaKeeper 9, пропорционально управляемым гидравлическим носовым подруливающим винтом Siderpower, отзывчивым гидравлическим рулевым управлением и нержавеющей двучилиндровыми трим табами под каждым водомётом, причём все элементы имеют органы управления и индикацию у штурвала. Командование упрощено электронными одноручными рычагами управления для каждого двигателя и трансмиссии, а доступ для обслуживания облегчен электрическим подъёмным цилиндром на люке машинного отделения и принудительным вытяжным вентилятором выхлопа. Каждый главный двигатель укомплектован двумя альтернаторами — один выделен на батарейные банки Ion, второй — для стартовых батарей, что

обеспечивает надёжную и резервированную зарядку. Штурманский пост интегрирует ключевые параметры двигателей и движителей на дисплеях Garmin — давление масла, температура охлаждающей жидкости, угол сопла водомёта, тахометры с моточасами и показания топлива по каждому баку — при этом аналоговые приборы дублируют показания. Всесторонняя аварийная сигнализация защищает системы и экипаж, оповещая о низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей воды, повышенном уровне воды в трюме, наличии воды в топливных фильтрах и аномалиях давления в гидросистеме. Якорная система управляется модернизированной лебёдкой Muir, рассчитанной на более тяжёлый 70 lb якорь и 400 ft цепь, с счётчиком якорной цепи у штурвала и гидравлическими органами управления как у штурвала, так и на фордепе. Топливная архитектура рассчитана на большой дальность и живучесть и сосредоточена в одном усиленном алюминиевом баке объёмом 800 gallons вместо стандартных 700 US gallons, с наливными горловинами по левому и правому борту; для каждого двигателя и генератора применён индивидуальный сепаратор Racor топливо/вода с вакуумметрами и сигнализацией наличия воды, выведённой на штурвал, дополненный сепараторами Racor LG100 in line на вентилиациях баков, а система полировки топлива Reverso 80 GPH с цифровым таймером дополнительно защищает качество топлива. Климатическая система построена на схеме с охлаждением через циркулирующую воду: один чиллер и циркуляционные насосы питают четыре воздухораспределителя по трём независимо управляемым зонам — зона 1 обслуживается блоком 12,000 BTU для мастер каюты и санузла, зона 2 — блоком 12,000 BTU для гостевой каюты и санузла, зона 3 — двумя блоками по 16,000 BTU в салоне; реверс цикл обеспечивает отопление в той же трёхзонной конфигурации, а дизельный отопитель Espar D5 проложен к штурманской рубке, гостевой и носовой каютам и левому санузлу. Береговые подключения выполняются двумя 125/250 VAC, 50 amp кабелями белого

цвета на катушках Glendinning с беспроводными пультами, а бортовая электрогенерация обеспечивается дизель генератором Onan 17 kW с наработкой 903 hours. Безопасность и акустический комфорт заложены в инженерии: автоматическая система пожаротушения с автоматическим отключением двигателей и аварийные сигнализации высокого уровня воды в трюмах на базе переключателей Ultra Switch Senior защищают критические объекты, а тщательная шумоизоляция — Mylar обшитая пенопрокладка плотностью 2 lb/ft² внутри моторного отсека, двойные уплотнения дверей доступа в машинное отделение, перегородженный и утеплённый воздушный впуск двигателя, индивидуально изолированные глушители в мокрой выхлопной схеме и звукопоглощающие материалы по всей штурманской рубке — обеспечивает тихую и изысканную атмосферу на яхте.

Дополнительное оборудование

Якорная система яхты основана на 400 feet цепи 3/8-inch Grade 43 повышенной прочности, которая у коренного конца оканчивается шестифутовым 5/8-inch тросом в три пряди для аварийного отсоединения и убрана в специально изготовленный трюм для якорной цепи. Для повышения комфорта и атмосферы на борту установлены подводные кормовые фонари Lumishore, защитные тенты Stamoid для сидений и столов кокпита и полноразмерный стояночный чехол для кокпита из Sunbrella. Питание от береговой сети организовано с помощью 50-amp 125/250-volt Powercord Plus и 25-foot белого удлинителя shore power для удобного подключения к причалу. На борту аккуратно хранится комплект запасных фильтров, ремней и импеллеров, а все эксплуатационные руководства скопированы на USB-носитель для мгновенного доступа. Системы безопасности продуманно подобраны: ARC GlobalFix v4 Category I EPIRB закреплен на крыше рулевой рубки и оформлен в тон палубе,

навигацию и определение курса обеспечивает цифровой ферритовый компас KVH Azimuth 1000, а под рукой всегда имеется восьмидюймовый латунный колокол. Пожарная защита включает четыре огнетушителя сухим химическим составом по 2-1/2 lb, сигнальное оборудование — три ручные сигнальные ракеты и двойной воздушный гудок Kahlenberg 12-volt DC, управляемый с переключателя на приборной панели. Личная безопасность обеспечена шестью взрослыми спасательными жилетами Type I и одним жилетом Type IV. Швартовка упрощена десятью швартовными линиями — четырьмя 3/4-inch Harbormaster с двойной оплеткой и шестью 5/8-inch линиями — дополненными одобренными Coast Guard ходовыми и мачтовыми огнями и складным багром.

Улучшения

Внимательно продуманный комплекс улучшений повышает и комфорт на борту, и повседневную функциональность, начиная с электрических доработок, которые добавляют дополнительные выключатели в помещениях ниже палубы для более точного управления внутренним освещением; по всей яхте изящная столярная работа поднимает эстетику и уют благодаря индивидуальным кроватям, сиденьям в кокпите с обновлённой эргономикой, новым пьедесталам столов и ряду других индивидуальных деревянных деталей; для простоты и практичности встроено несколько подстаканников для кофе, а каютная планировка позволяет с комфортом разместить шесть человек.

Отказ от ответственности

Хотя компания предоставляет эти сведения добросовестно, она не может гарантировать их полноту или точность и не дает никаких гарантий относительно состояния судна. Потенциальным покупателям

рекомендуется привлекать собственных агентов или независимых судовых экспертов для проверки любой информации, которую они хотят подтвердить. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

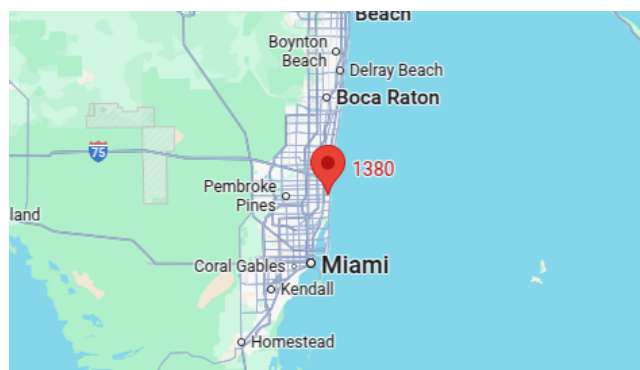
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019