

MACK ATTACK - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 17' 0" (5.18 m)

Год постройки: 2025

Мин. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 48 CONVERTIBLE

Цена: \$2,750,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Riviera Beach, United States

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Ощутите высший уровень спортивной рыбалки и утончённых круизов на смелой Viking 48 Convertible, спортивной рыболовной яхте, пригодной для участия в турнирах, которая сочетает современный дизайн, прочную конструкцию и захватывающие возможности для дальних океанских переходов. Прославленная своей неколебимой морской устойчивостью и роскошными условиями для проживания, Viking 48 Convertible удовлетворит как преданных рыболовов, так и взыскательных любителей круизов. Чёткие, мощные линии обрамляют широкий кокпит, созданный для офшорных баталий или непринуждённого приёма гостей. На флайбридже эргономичный рулевой пост совмещён с современной навигацией Garmin; ниже по палубе изысканный интерьер демонстрирует дизайнерские отделки, полноценный камбуз, гостеприимный салон и уютные каюты. Будучи выдающейся конвертируемой спортивно-рыболовной и универсальной моторной яхтой, Viking 48 Convertible объединяет соревновательную готовность с яхтенной элегантностью — идеальный флайбридж-конверт для серьёзной спортивной рыбалки и роскошного круизинга.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

48' 0" (14.63 m)

Ширина:

17' 0" (5.18 m)

Мин. осадка:

13' 1" (4 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

178 Gallons

Запас топлива:

1190 Gallons

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Значимые особенности

Спокойствие владельца заложено в конструкции: гарантия на двигатели действует до 6/4/29 или до 2500 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше, к ней добавлена расширенная гарантия на генератор до 6/1/29 и гарантия Smart Gyro 40 до 6/1/26, а турнирное оснащение, включая Release Marine Battle Saddle и столешницу, подчёркивает спортивный характер яхты, в то время как Starlink обеспечивает постоянную современную связь; комфорт на открытой палубе и эксплуатационные возможности усиливаются тентом с шестами из углеродного волокна, передним светодиодным световым блоком, опреснителем производительностью 700 GPD и нержавеющей якорным устройством Lewmar V2, что делает дальние переходы и соревновательную рыбалку простыми и надёжными.

Кокпит

Созданный для действий, кокпит обеспечивает доступ в машинное отделение через открывающуюся среднюю секцию сиденья с опорой на поршень из нержавеющей стали и через люк лазарета, дающий доступ к рулевому управлению, трим-табам и дренажным насосам, а береговые подключения организованы безукоризненно: втягиваемый Glendinning Cablemaster на 50 amp/220V установлен в правом шкафчике под форштевнем и имеется дополнительный вход на 50 amp/220V за дверцей с push release; система подачи воды продумана до мелочей: береговое подключение с редукционным клапаном для заполнения пресного бака, пресная мойка с краном под форштевнем и морская мойка, питаемая насосом из машинного отделения с подачей в шкафчик форштевня.

Ночное освещение и атмосфера создаются непрямой триколорной верёвочной подсветкой под бортиком в красном, белом и синем цветах и врезными торцевыми светильниками в той же гамме, а холодильные возможности обширны: в ступени салона установлены подоткрутные холодильные боксы для напитков и отдельный холодильный бокс для напитков с доступом прямо из кокпита, на правом борту в палубе размещён врезной холодильный контейнер, а на левом борту в палубе расположен врезной рыбный бокс с изоляцией, съёмный, оснащённый помпой и сливной пластиной с крупными отверстиями для быстрого слива и удобной чистки. В транцевом отсеке находится живец без иллюминатора и света, наблюдательная мезанина балует экипаж правым задним диваном с виниловыми подушками и откидным сиденьем, под которым располагается морозильное хранилище, нижней правой холодильной секцией с откидным доступом, шкафчиком для снастей с ящиками и дверцей с push release на левом борту и дополнительным левым бортовым холодильным отсеком, а навигация и ориентирование обеспечивает Garmin GPSMAP 8612 для мгновенной ситуационной осведомлённости.

Флайбридж

Флайбридж является командным центром с верхнеустановленными электронными одноручными управлением, включающим выбор станции и клавиатуру, электронными клапанами троллинга и рулевым усилителем, при этом безопасность и обзор ситуаций обеспечены на высоком уровне благодаря панели управления системой пожаротушения в консоли с автоматическим и ручным сбросом и функцией обхода, подсвеченному компасу, ручным выключателям двигателей в радиобоксе и системе мониторинга Offshore Systems с звуковыми и визуальными сигналами, охватывающими пожар, температуру машинного отделения,

высокий уровень воды в трюме, повышенную температуру выхлопа, высокую температуру охлаждающей жидкости, низкое давление масла и состояние генератора, при подтверждении корректной работы систем. У штурвала дисплей уровня топлива Offshore Systems держит запас топлива под контролем, рядом расположен выход пресной воды, врезные радиобоксы с разъемными крышками фланкируют консоль и размещают портовые и правые панели переключателей, большой правый врезной радиобокс выполнен в сатиново-чёрной отделке, подсвечиваемый доступ и места для хранения под штурвалом обеспечивают удобство, а турнирную готовность завершают пара катушек-тезеров US9HD.

Электроника/навигация

Уверенность на море обеспечивает согласованный пакет навигационного и контролирующего оборудования, включающий Garmin GMR xHD3 6' радар, три дисплея Garmin GPSMAP 8616, эхолот Garmin GSD28 в паре с трансдюсером Airmar Ultra Wide Beam, охватывающим диапазоны L40–60 Hz и M80–130 kHz, цифровой индикатор глубины/температуры Garmin GMI20 и автопилот Garmin GHC50, в то время как связь и развлечение представлены двумя ICOM M510 VHF, головным устройством Fusion MS-RA770, акустикой JL Audio и постоянной связью через Starlink; осведомлённость и безопасность дополнены камерами GOST в машинном отделении и салоне, фиксированной тепловизионной камерой FLIR MD-625 и прожектором ACR с контроллером, что обеспечивает уверенную эксплуатацию в любых условиях.

Салон

Проход через раздвижную формованную стеклопластиковую дверь салона со стеклом и деревянной внутренней отделкой, оснащённую

газовыми поршнями для плавного движения и запираемой на ключ, открывает климатически управляемую атмосферу благодаря кондиционированию с реверсивным отоплением и точному контролю температуры; в пространстве доминирует высокоглянцевый деревянный стол с регулировкой высоты, у входа уложено индивидуальное покрытие Amtico, а богатая деревянная мебель с ящиками, деревянные ламбрекены и изящные деревянные вставки в потолочной обшивке придают теплоту и функциональность. Ковровое покрытие по всей палубе с подложкой улучшает акустику, домашний кинотеатр с плоским экраном, стереосистемой с объёмным звучанием, активным сабвуфером и Blu ray плеером создаёт атмосферу для утончённого отдыха, а подсвеченная панель основного электроснабжения AC/DC поддерживает системы судна в порядке и готовности.

Галерея

Кухонная зона в стиле полуострова оптимизирует хранение и эргономику, венчает её столешница Pental quartz stella с элегантным свесом и электрическая варочная панель, деревянный обеденный стол в высокой глянцевой отделке на одном пьедестале прошит для жёсткости и оснащён розеткой 110V. Удобство приготовления обеспечивается отдельным электрическим подпанелью для кухонных приборов, высокооборотным вытяжным вентилятором, нержавеющей мойкой со смесителем в сатиновом никеле и измельчителем отходов в мойке, а также ярким потолочным LED освещением. Холодильное хранение организовано глубокими выдвижными холодильными и морозильными ящиками под столешницей с лицевыми панелями в лакированном дереве, верхние шкафы с лакированными дверцами скрывают глубокие выдвижные ящики на авиационных направляющих с надёжными защёлками, нижние шкафы и ящики предоставляют дополнительное лакированное

деревянное хранение, а индикатор уровня бака с насосом аккуратно размещён в вспомогательной панели галереи для оперативного контроля систем.

Коридор

Коридор освещён тёплым светом встроенных потолочных LED светильников и отделан стеновыми панелями натурального цвета, установленными индивидуально на липучую основу для удобства обслуживания, при этом практичные удобства включают комбинированную стирально сушильную машину ASKO, подключение центрального пылесоса с комплектом насадок и ковровые ступени, ведущие вниз от галереи; трюмы, отделанные Awlgrip в оттенке Snow White, оборудованы люками доступа и отдельным освещением, что упрощает техническое обслуживание и уборку при повседневном использовании и длительной эксплуатации.

Главная каюта

Главная каюта приглашает к отдыху благодаря кондиционированию с реверсивным отоплением и точному контролю температуры, в ней расположен двуспальный пояс поверхностный каплевидный (queen size) проходной комплект кровати с подъёмной верхней частью, опирающейся на газовые поршни и скрывающей хранилище, выложенное клёновой фанерой. Организация вещей облегчена двумя большими ящиками под кроватью, тумбочками по обеим сторонам с выдвижными ящиками и дверными отсеками, а также выделенным платяным шкафом; мягкий ковёр под ногами и декоративная непрямая верёвочная подсветка под платформой кровати создают спокойную атмосферу, потолочные LED светильники и индивидуальные настольные лампы позволяют

регулировать освещение, два декоративных наволочных чехла придают изысканность, а развлечения обеспечиваются 12V стереосистемой со встроенным в потолок динамиком и 22" плоским телевизором.

Носовая каюта

Носовая каюта оснащена климат контролем с кондиционированием и реверсивным отоплением, в ней предусмотрены верхняя и нижняя койки с подъёмной верхней частью на газовых поршнях, под которой скрывается отсек для хранения, отделанный клёновой фанерой. Хранение дополнено платяным шкафом, деревянными шкафчиками по левому и правому борту и двумя большими выдвигаемыми ящиками под кроватью; люк Vomar на носовой палубе с солнцезащитной системой Ocean Air обеспечивает приток естественного света и свежего воздуха, а комфорт завершают потолочные LED светильники с диммером, отдельные лампы для чтения, 12V стереосистема с динамиком, врезанным в потолок, и 22" плоский телевизор.

Лёвая каюта

Каюта на левом борту оборудована кондиционированием с управлением вентилятором для охлаждения и отопления и оснащена перекрёстными верхними и нижними койками, модернизированными матрасами System #1, при этом платяной шкаф обеспечивает хранение без складок, а 12V стереосистема с динамиком, врезанным в потолок, создаёт условия для комфортного отдыха вахты или ночёвки гостей.

Туалетные помещения

Каждый санузел оснащён климат поддержкой с кондиционированием и

отоплением через выделённый воздуховод и оборудован стеклопластиковой душевой кабиной с арматурой в сатиновом никеле, сливающейся в автоматический погружной насос в трюме; отделка включает столешницы *pental quartz stella*, напольное покрытие *Amtico* и нижнюю тумбу с дверцей из дерева. Зеркальная стена за верхней тумбой и аптечный шкаф с зеркальными дверцами усиливают освещённость, а удобство и безопасность обеспечивают вытяжной вентилятор с выводом, врезное потолочное LED освещение с лампой для душа, полотенцедержатели и кольца в сатиновом никеле, розетка 110V с GFCI, электрические унитазы с разводкой через Y клапан для слива за борт или непосредственно в содержимый бак и выделенное место для хранения белья, что делает пребывание на борту продуманным и безопасным.

Корпус и палуба

Безопасность и надёжность начинаются с детекторов CO2 по всему судну, дымового извещателя и постоянного рулевого подруливающего устройства DC для точного маневрирования в ограниченных местах, при этом носовая палуба аккуратна и безопасна благодаря щётково анодированной алюминиевой периле и якорному ящику, доступному с палубы. Трюмовые отсеки, включая лазарет, машинное отделение, якорный ящик и носовые трюмы, отделаны *Awlgrip* в оттенке *Snow White* и оснащены магнитными переключателями для освещения во всех носовых трюмах, что облегчает обслуживание и уборку. В движении защиту механики обеспечивают врезные крышки на транце, предохраняющие поршни трим табов, а положительные фиксаторы на дверях кают удерживают интерьер в безопасности; дополнительный эстетический эффект создают четыре синих подводных фонаря, а электрическую защиту усиливает анод системы заземления на транце для контроля коррозии.

Механика и электрическая часть

Энергоснабжение и управление проработаны всесторонне: судно оснащено дизель генератором Onan 21.5 kW и диммерами для LED освещения интерьера по всему пространству, предусмотрена резервная схема с аварийным DC кроссовером, бортовым сервисом 24V DC и источником питания 24V/12V с автоматическими предохранителями на флайбридже, а в машинном отделении на кормовой переборке установлен розеточный вывод 110V; навигационные и якорные огни выполнены в стандартной комплектации. Система хранения и подзарядки энергии включает две независимые батарейные банки 24V, установленные в стеклопластиковом боксе, два зарядных устройства с тепловой отсечкой и интегрированной коммутацией, распределительную панель аккумуляторов с отключающими и зарядными автоматами и систему параллельного запуска аккумуляторов для главных двигателей и генератора. Освещённость и видимость обеспечиваются DC светильниками в машинном отделении с LED/AC резервом и выключателем у входа в машинное отделение, подсветкой приборных панелей флайбриджа и основной панели, потолочным встроенным LED освещением с декоративными верёвочными лампами, скрытыми деревянными ламбрекенами; напряжение 24V по всем системам. Главная электрическая панель в салоне содержит автоматические выключатели 24V/110V с индивидуальной коммутацией для штор питания one, shore two или генератора и полным измерением напряжения, тока и частоты; по судну размещены розетки 110V с GFCI, а отдельная подпанель галереи управляет кухонными приборами и освещением и включает индикатор уровня бака воды и панель аварийного мониторинга. Качество берегового питания защищено стабилизатором изолятором напряжения на кабельных маэстрах, береговая подача дополнена Glendinning cable master с трёхпроводным заземлённым кабелем и дополнительным

входом 50 amp/220V с кабелем длиной 50'. Гостиничные сервисы включают прессуризованную систему пресной воды на 110 AC с заливной горловиной на палубе и приёмником воды в кокпите с редукционным клапаном. Машинные системы продуманы до деталей: сепараторы Racor для очистки топлива от воды для главных двигателей и генератора с прозрачным стаканом и вакуумметром для контроля засорения фильтра, отделанные Awlgrip White; кондиционирование с прямым расширением по зонам и реверсивным отоплением; насосы трюма с дополнительными центральными насосами для чистки, связанными с системой мониторинга и поплавковыми выключателями для автоматической и ручной работы; приёмный патрубок для откачки и прямой отвод за борт для удерживающего бака; система вентиляции машинного отделения Delta T с приточными и вытяжными вентиляторами; система пожаротушения с автоматическим и ручным режимами, связанная с системой зажигания главных двигателей и генератора с функцией обхода; электрические 24V насосы для подкачки топлива главных двигателей; 24V система перекачки топлива; линейные глушители двигателей с переливными трубами в машинном отделении; подъемные глушители генератора с газо-водоразделителями и шестерёнчатая система замены масла для главных двигателей, трансмиссий и генератора с линией откачки, выведенной к входу в кокпит для упрощения обслуживания и продления срока службы агрегатов.

Исключения

Личные вещи владельца, снасти и инструменты исключаются из продажи, а название судна сохраняется за владельцем.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию о судне добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за её точность и состояние судна; покупатель должен поручить своим представителям или оценщикам проверить интересующие его подробности, и данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019