

BELLA LUNA - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Ширина: 16' 0" (4.98 m)

Год постройки: 1990

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Модель: 48 Sedan

Цена: \$289,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.63 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Предлагается через передаваемое общество с ограниченной ответственностью штата Вашингтон (статус «налоги уплачены»), что может обеспечить заметные налоговые преимущества сейчас и в будущем.

Давние владельцы завершают свою яхтенную деятельность и ищут внимательного нового хранителя для этой изысканно оборудованной и надёжной круизной моторной яхты, предназначенной для эксплуатации в условиях Тихоокеанского Северо Запада. Судно проверено в эксплуатации и готово дарить комфортные и уверенные переходы.

Свяжитесь с брокером по объявлению для подачи вашего предложения — продавцы мотивированы. Возможно предоставление шестимесячной субаренды текущего крытого места стоянки владельца в марине La Conner.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1990

Страна:
United States

Год постройки:
1990

Размеры

Длина:
48' 0" (14.63 m)

Макс. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Ширина:
16' 0" (4.98 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
250 Gallons

Запас топлива:
500 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ed Monk Jr

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Ocean Alexander

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

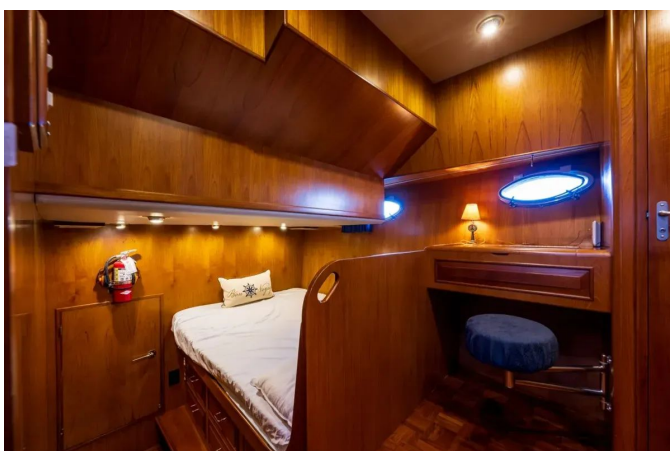
Diesel

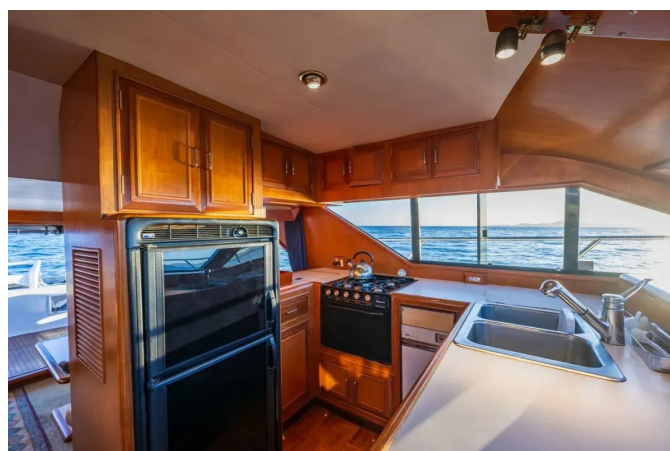
ГАЛЕРЕЯ





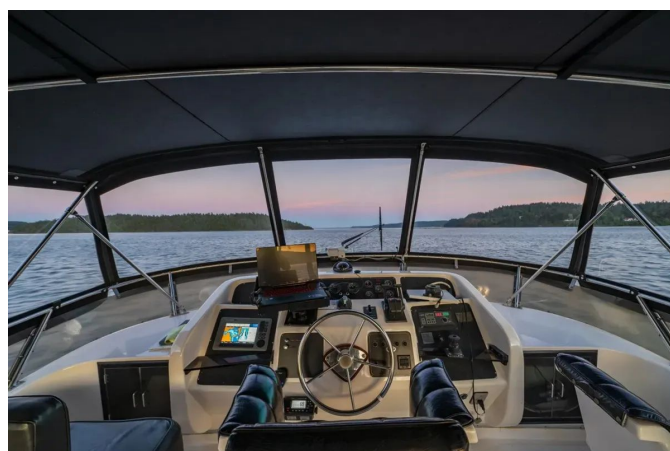


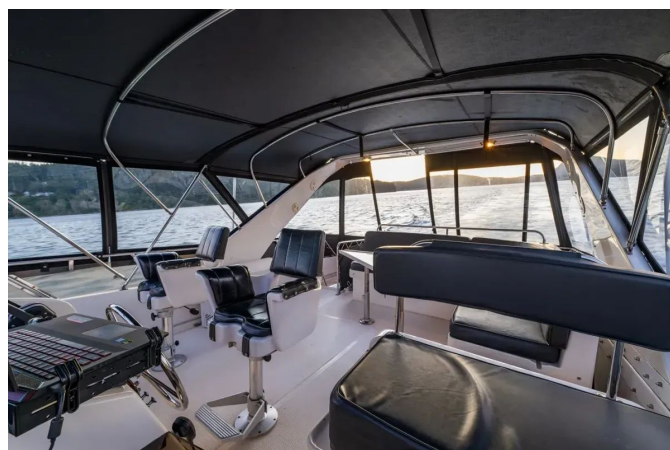














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Общий обзор

Яхта 1990 Ocean Alexander 48' Sedan — классический крейсер Северо-Западного Тихоокеанского региона, построенная на прочном цельном корпусе из стеклопластика и разработанная известным морским архитектором Ed Monk Jr., где вечные внешние линии сочетаются с формой корпуса, созданной для уверенных переходов как в прибрежных, так и в открытых водах. Судно оборудовано двумя атмосферными двигателями Detroit Diesel 6-71 и было задумано для экономичного, надёжного крейсерования с удобством обслуживания для владельца; каждый Detroit 6.71 развивает 485 hp, что обеспечивает комфортный крейсер на 12 узлах и при необходимости позволяет достигать максимума около 24 узлов. Манёвренность и управление в стеснённых условиях усилены наличием двух постов управления, электронными органами ZF и носовым подруливающим устройством, а текущее обслуживание выполнялось тщательно: в обоих главных двигателях заменена охлаждающая жидкость, теплообменники и интеркулеры очищены с помощью Barnacle Buster, заменены крыльчатки и цинковые аноды, что обеспечивает простоту доступа для обслуживания, высоко ценимую владельцами-операторами. Внутри яхта показывает просторный тиковый интерьер с тёплой отделкой и большими окнами в салоне, заливающими пространство светом, создавая планировку, ориентированную на длительные плавания и жизнь на борту; план размещения включает три каюты, в том числе носовую мастер-каюту с собственной ванной комнатой и две средние гостевые каюты, организованные как две двухместные и одна с двухъярусными койками, все обслуживаются вторым санузлом, так что семье и гостям обеспечены уединение и

удобство. Судно оснащено двумя VacuFlush-установками и двумя отдельными душевыми для домашнего комфорта; салон плавно переходит в приподнятый камбуз и нижний пост управления, формируя гостеприимный центр с отличной обзорностью; камбуз укомплектован полноразмерным холодильником AC/DC, газовой плитой с духовкой на пропане, большой рабочей поверхностью и обширными местами для хранения. Наружная жизнь на борту продумана: широкие проходы по бортам, защищённая кормовая палуба и просторный флайбридж с полностью закрывающим тентом, обеспечивающим комфорт для приёма гостей и спокойных переходов. Системы и оборудование рассчитаны на автономность: радиолокационные установки на 24 и 48 миль, два GPS chartplotter, автопилот, синхронизаторы двигателей, подогреватели блоков двигателя, опреснитель, инвертор 2,500 W и генератор Onan 8 kW с 1,687 моточасами. Электроснабжение и пусковая способность поддерживаются умным зарядным устройством 60-amp, восемью батареями 6V, двумя батареями 4D и одной 8D. Якорное и отопительное оборудование включает двустороннюю якорную лебёдку и печь Espar D5WSC, а 13 футовый тендер Boston Whaler обеспечивает надёжную связь корабль—берег. Для полного списка подробностей по этой готовой к дальним переходам Ocean Alexander см. вкладку OTHER DETAILS; потенциальные покупатели могут получить возможность субаренды текущего швартова на срок до шести месяцев, и мы будем рады вашим запросам — звоните для получения дополнительной информации.

Электроника

Командование и управление яхтой возложены на два автопилота ComNav Marine 1001; на каждом посту управления также установлены GPS-устройства Furuno, эхолот SiTex и два плоттера Raytheon обеспечивают точное планирование маршрута и положение. Дальнее

наблюдение обеспечивает радар с дальностью обнаружения 48 и 24 миль, а магнитный компас, VHF, радиостанция и полностью оборудованный навигационный центр дополняют продуманную компоновку поста управления. Для удовольствия в пути и на якоре CD плеер, DVD плеер, телевизор и акустика в кокпите дарят первоклассное звучание и изображение по всей яхте.

Внутреннее оборудование

Внутренние системы тщательно подобраны, чтобы сочетать роскошный комфорт и надёжность: 60-amp Digital Smart Charger поддерживает электрические системы в оптимальном состоянии, а электрический трюмный насос обеспечивает надёжную откачку воды при необходимости. Отопление обеспечивается оборудованием Espar D5, которое продлевает навигационный сезон тихим и эффективным теплом. Камбуз укомплектован микроволновой печью GE и пропановой духовкой Magic Chef, дополнен холодильником Norcold AC/DC, установленным в 2014 году, и дополнительным глубоким морозильником на бридждеке для расширенного холодного хранения. Система горячего водоснабжения объёмом 20-gallon обеспечивает достаточный бытовой комфорт, а два электрических туалета VacuFlush гарантируют чистую и эффективную санитарную систему по всей яхте.

Наружное оборудование/дополнения

Наружная часть яхты оснащена прочными давитами, позволяющими плавно и без усилий обращаться с тендером, безупречно отделанным тиковым кокпитом, сочетающим утонченную эстетику с долговечностью, и тендером Boston Whaler 13-foot, обеспечивающим надёжную и уверенную перевозку от судна до берега.

Навесы

Тщательно разработанное бимини дарит широкую тень и сдержанный комфорт как при движении яхты, так и на якоре, уменьшая блики и нагрев окружающего воздуха и при этом сохраняя ощущение путешествия на свежем воздухе. Его обтекаемый, лаконичный силуэт быстро раздвигается при необходимости и компактно убирается, чтобы не нарушать плавность линий палубы, предлагая практичное укрытие, которое подчёркивает, а не вторгается в элегантный профиль судна.

Электрооборудование

На борту установлен генератор Onan мощностью 8 kW, обеспечивающий надежное и мощное электроснабжение; его дополняет инвертор Heart 2,500 W, эффективно и изящно управляющий энергией; выделенный ввод берегового питания обеспечивает плавное и безопасное подключение у причала.

Механические характеристики

Привод обеспечивают два дизеля Detroit 6-71 мощностью по 485 hp каждый, шестицилиндровые агрегаты, надёжно сцеплённые с морскими редукторами Twin Disc; на левом двигателе отмечено 2,143 моточаса, на правом — 2,337. Управление отточено гидравлическим рулевым приводом с электронными контролями ZF MMC на обоих постах и носовым подруливающим устройством Keurower с двухлопастным рабочим винтом и питанием 24V, в то время как прочные 2 1/2 дюймовые валы гребных винтов и синхронизаторы двигателей обеспечивают плавную и уверенную передачу мощности. Обслуживаемость и резервирование заложены в конструкции: PSS shaft

seals, двойные предпусковые подогреватели, двойная первичная фильтрация Racor 1000 для главных двигателей, системы сепарации воздуха и бортовая система замены масла, а также комплексная приборная панель, контролирующая обороты (rpm), вольты, давление масла, температуру и давление масла в редукторе. Доступ в машинные отделения исключительно практичен через три входа — гостевая каюта по левому борту, лазарет и пол салона; в лазарете установлен шкаф для инструмента с комплектом инструментов, кроме того на борту имеется запасной комплект четырёхлопастных гребных винтов. Недавнее обслуживание включает замену масла и фильтров с отчётами по пробам масла, а автономность расширена установкой U.S. Watermaker WMC 1 производительностью до 17 галлонов в час. Ходовые качества остаются лёгкими и экономичными: комфортный крейсер — 12 узлов при примерно 1,700 rpm, максимальная скорость около 24 узлов при 2,500 rpm, расход при крейсерской скорости 12 узлов составляет примерно 14 галлонов в час, что делает это судно готовым к длительным и уверенным переходам.

Профилактическое обслуживание март 2024

В марте 2024 года яхта прошла внимательную и тщательно выполненную программу профилактического обслуживания: охлаждающая жидкость в обоих главных двигателях была полностью слита и заменена на новую Fleetguard extended life, теплообменники и aftercoolers аккуратно очищены с помощью Barnicle buster, на обоих главных двигателях заменены цинковые аноды и импеллеры, а охлаждающая жидкость генератора также была слита и обновлена новой Fleetguard blue extended life. На борту имеется Petro Clean, и на топливных баках установлены смотровые люки для удобства последующих проверок, что упрощает обслуживание и повышает надёжность яхты.

Электрика

Тщательно сконфигурированная для надежного снабжения энергией и простоты эксплуатации, электрическая архитектура яхты работает на 12VDC и 110VAC и опирается на комплект аккумуляторов, установленный в 2021 году: банк из шести 6V инверторных аккумуляторов, два 4D стартовых аккумулятора и один 8D бытовой аккумулятор. Распределение и управление энергией осуществляются с помощью 60-amp ProMariner Smart Charger (2021), в паре с 2500W Heart inverter и системой мониторинга Link Magnum, что обеспечивает стабильное контролируемое питание как в движении, так и на якоре. Береговое питание также хорошо предусмотрено: 30-amp shore power, адаптеры для берегового подключения и морской удлинитель для надежного сопряжения у причала. Независимую генерацию обеспечивает 8kW Onan generator в шумозащитном кожухе с наработкой 1 617 часов, а двойные фильтры Racor 500 поддерживают чистоту топлива и бесперебойную работу. Наружное и ночное освещение реализовано светодиодными навигационными огнями и LED-барами на мачте, уровни в баке контролируются через Hart systems tank tender для простого мониторинга систем. Комфорт в интерьере поддерживает дизельная циркуляционная водяная печь Espar, Model D5WSC, дополненная тремя увлажнителями и тремя дефростерными вентиляторами, чтобы жилые помещения оставались теплыми, сухими и уютными в любых условиях.

Электронное, навигационное и развлекательное оборудование

Командование и ситуационная осведомлённость обеспечиваются двумя автопилотами ComNav Marine 1001, каждый из которых сопряжён с картплоттерами Raytheon C90W на обеих рулевых станциях, что

позволяет интуитивно управлять маршрутом с любого поста. Дальность обнаружения обеспечивают радары дальностью 24 и 48 миль, а подводную визуализацию дают видеоэхолоты SiTex CVS-106 MK11 на нижней станции и Furuno FCV-667 на верхней. Чёткая и надёжная связь гарантируется морскими УКВ-радиостанциями Uniden VHF ES 525 с DSC на нижней станции и ICOM IC-422 с DSC на верхней, а точность управления поддерживается синхронизаторами двигателей и проверенным компасом Ritchie. Для продвинутого планирования переходов и резервирования высокоскоростной игровой ноутбук Lenovo запускает Coastal Navigator и дополняется индексированными папками собственной разработки с бумажными навигационными картами, охватывающими регион от Тихоокеанского северо-запада до Аляски. Для отдыха установлена стереосистема Alpine AM/FM/CD с десятидисковым чейнджером, телевизор Toshiba и антенна Gyro Trac Vision, чтобы любимые программы всегда были доступны.

Бридждек

К бридждеку ведет лестница с тиковыми ступенями. Здесь создана изящная планировка мест, обеспечивающая превосходный обзор: в фокусе находится рулевое сиденье на пьедестале, по правому борту ему соседствует навигационное сиденье на пьедестале, а по левому — скамья, обращённая вперёд. В кормовой части L-образный диван обтекает формованный стол из стеклопластика и предлагает просторные места для хранения под подушками и за сиденьями. Рулевой пост укомплектован полной приборной панелью, а морозильный ларь расширяет возможности по хранению провизии на борту.

Оборудование палубы и корпуса

Лебедка якорная Maxwell Nilsson 12VDC с управлением на обоих постах и на палубе приводит в действие плужкообразный якорь, закреплённый на 300' оцинкованной цепи с отметками красным каждые 50', обеспечивая надёжную якорную стоянку. Спуск и подъём тендера осуществляются с помощью прочных давайтов со стрелами, на которых размещён 13' 1988 Boston Whaler под защитным тентовым чехлом. Посадка и выход на воду упрощены тиковой купальной платформой и кормовой дверью, а полный набор палубного снаряжения — швартовы, фендера, держатели носовых фендеров и спасательные жилеты — делает судно готовым к любой причаливанию или стоянке. Безопасность на борту поддерживается системой пожаротушения в каютах и машинном отделении и ACR EPIRB, управление и комфорт хода улучшены при помощи 12 x 54 Bennett trim tabs. Пилотская рубка защищена чёрным полнозакрывающим тентом, дополненным наклонным тентом, простирающимся от кормового hardtop над транцем, внешними тканевыми защитами окон и складывающейся рамой-аркой из стеклопластика для беспрепятственного прохождения низких мостов. Для серьёзной рыбалки и ловли крабов яхта укомплектована 12VDC Puller Track лебёдкой для подъёма крабовых ловушек, котлом для варки крабов и крабовой ловушкой, а также надувной спасательной шлюпкой Coastal Commander на шесть человек (несертифицированной). Практичные удобства включают систему промывки кокпита, антискользящие палубные покрытия и антискользящий настил мостика, тиковую накладку на кормовой палубе и прочные нержавеющие носовые и боковые перила для безопасного передвижения по судну. Дополнительно установлены Dickinson Sea B Que и запасной комплект четырёхлопастных винтов. Яхта тщательно обслуживалась: выведена на берег и окрашено днище в 2021 году, при этом профессиональный водолаз регулярно осматривает днище и

заменяет цинковые аноды ежеквартально.

Салон

Пройдите через двустворчатую раздвижную стеклянную дверь в салон, отделанный роскошным бирманским тиком, где L-образный кожаный диван, расположенный впереди по левому борту, обращен к столу для трапезы из тика и стекла — идеальному месту для интимных встреч. Во кормовом левом углу расположен встроенный шкаф, а открывающиеся окна и тканевые шторы впускают свежий воздух и обеспечивают уединение, которое дополняют декоративные подушки, усиливающие утонченную атмосферу. Ковровое покрытие пола, дополненное ковровой дорожкой, и два плетеных кресла добавляют дополнительные места для отдыха, а пространство освещают два светильника 110VAC. По правому борту интегрированный развлекательный центр скрывает раковину, вместительные секции для хранения, телевизор и льдогенератор Isotherm, а регулярную уборку упрощает центральный пылесос Broan.

На два шага вверх, камбуз, нижний пост управления, дополнительные места

Изыщная банкетка, установленная по правому борту и дополненная тиковой столешницей, расположена чуть позади нижнего поста управления, создавая утончённый уголок для непринуждённых бесед, неформальных трапез или работы с навигационными картами, при этом позволяя гостям оставаться в тесном контакте с жизнью у штурвала.

Камбуз

Расположенный по левому борту рядом с нижним постом управления,

камбуз продуманно оснащён для длительных переходов и приёмов гостей, включая полноразмерный холодильник/морозильник AC/DC Norcold (2014), плиту Magic Chef на LPG с четырьмя конфорками и духовкой, микроволновую печь GE и пресс для мусора Broan. Две глубокие раковины из нержавеющей стали с подачей горячей и холодной воды под давлением дают простор для работы, пара встроенных в столешницу охладителей может использоваться как дополнительное место для хранения и дополнена двумя вместительными отсеками для посуды, интегрированными в панель; посуда, столовые приборы и принадлежности входят в комплект. Кормовой «реекабоо» проход открывает вид в салон, а тёплый паркет под ногами усиливает уютную и изысканную атмосферу. Практичность дополнительно повышена установкой US Watermaker и прямым доступом по трапу между нижним постом управления и камбузом.

Гостевая каюта по правому борту

Расположенная по правому борту яхты, эта гостевая каюта оборудована двумя односпальными койками с вместительными отсеками для хранения под ними, а встроенный комод удобно размещён между спальными местами. Выдвижное сиденье у отдельного туалетного столика создаёт комфортные условия для неспешной подготовки, а дополнительные шкафчики предлагают обширные возможности для укладки вещей. Дверь для уединения гарантирует спокойный отдых, естественный свет проникает через иллюминатор с москитной сеткой, тёплый паркетный пол и грамотно расположенное зеркало завершают уютный и очень функциональный интерьер.

Гостевая каюта на левом борту

Гостевая каюта на левом борту устроена вокруг просторной двуспальной кровати со скрытыми выдвижными ящиками в основании; зеркало в полный рост и выдвижное сиденье у туалетного столика упрощают утренние сборы. Полноразмерный шкаф-локер предоставляет обширное место для гардероба, а отдельная дверь обеспечивает необходимое уединение по желанию. Естественный свет и приток воздуха поступают через иллюминатор с москитной сеткой, а для удобства обслуживания предусмотрена дверь доступа в машинное отделение. Под ногами богатый паркет придаёт интерьеру тёплый и вневременной характер.

Гостевой туалет

Расположенный вперед вдоль правого трапа, гостевой туалет выполнен со вкусом: здесь установлен надежный туалет VacuFlush, предусмотрена отдельная душевая кабина и изящная тумба с интегрированной раковиной; трёхдверный зеркальный шкаф-аптечка обеспечивает обширные места для хранения, а тиковые держатели для полотенец придают тёплый морской акцент.

Главная каюта

Расположенная в самой носовой части, главная каюта сосредоточена вокруг островной кровати формата queen, к которой ведут по две ступеньки с левого и правого борта. Встроенные полки тянутся вдоль бортов и органично включают шкафчики для хранения, чтобы личные вещи всегда были на своих местах, а полноразмерный шкаф-гардероб и зеркало делают ежедневные сборы удобными. Дверь обеспечивает уединение, а иллюминаторы с занавесками и москитными сетками

позволяют регулировать дневной свет и вентиляцию, дополнительно поддерживаемые отдельным вентиляционным люком.

Санузел при каюте

Санузел при каюте представляет собой сочетание надёжного туалета VacuFlush и отдельной душевой кабины, закрытой дверью-гармошкой; полированная раковина расположена в тумбе напротив трёхдверного зеркального шкафчика. Тёплая тиковая отделка в полотенцедержателях и настенных крючках придаёт пространству сдержанную морскую изысканность.

Отказ от ответственности

Если иное прямо не указано в договоре купли — продажи и в прилагаемых спецификациях объявления, всё личное имущество исключено из продажи. Для целей настоящего объявления под личным имуществом понимаются предметы, которые не закреплены на яхте постоянно, включая, помимо прочего, произведения искусства, съёмную мебель и рекреационное или развлекательное оборудование. Фотографии, рекламные материалы и иные маркетинговые материалы могут изображать яхту с такими предметами на борту; несмотря на их внешний вид, эти вещи не входят в комплект, если они специально не перечислены как включённые. Компания предоставляет сведения об этой яхте добросовестно, но не даёт гарантии точности представленной информации или текущего состояния яхты. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим брокерам и независимым оценщикам проверить все интересующие их данные. Яхта предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или снятии с предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

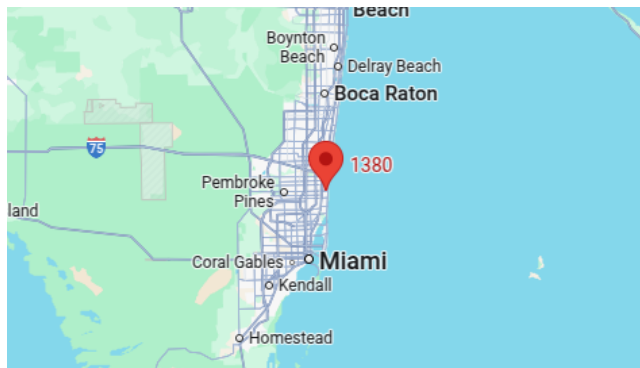
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019