

## ISLAND GIRL - OCEAN ALEXANDER



**Производитель:** [Ocean Alexander](#)

**Длина по КВЛ:** 48' 0" (14.63 m)

**Год постройки:** 1997

**Ширина:** 15' 0" (4.78 m)

**Модель:** 486 Pilothouse

**Макс. осадка:** 14' 6" (4.42 m)

**Цена:** \$395,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 14 Knots (16.11 MPH)

**Локация:** Seattle, United States

**Макс. скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>28</b>

## ОПИСАНИЕ

---

ISLAND GIRL — изысканно оформленный Ocean Alexander 486 Pilothouse, сочетающий непринуждённый комфорт с утончённым стилем.

Оснащённая для круглогодичного плавания, она располагает просторной камбузой на главной палубе, идеально приспособленной для приёма гостей и ужинов, а ниже по палубе гостеприимные каюты предлагают комфортное размещение для ночующих гостей. С двумя двигателями Volvo, ISLAND GIRL представляет собой дальнего плавания роскошную моторную яхту и пилотхаусный крейсер, прекрасно подходящую для продолжительных переходов и приключений в открытом море.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

1997

**Модельный год:**

1997

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

48' 0" (14.63 m)

**Макс. осадка:**

14' 6" (4.42 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.78 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

14 Knots (16.11 MPH)

**Запас воды:**

260 Gallons

**Макс. скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас топлива:**

820 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Ocean Alexander

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

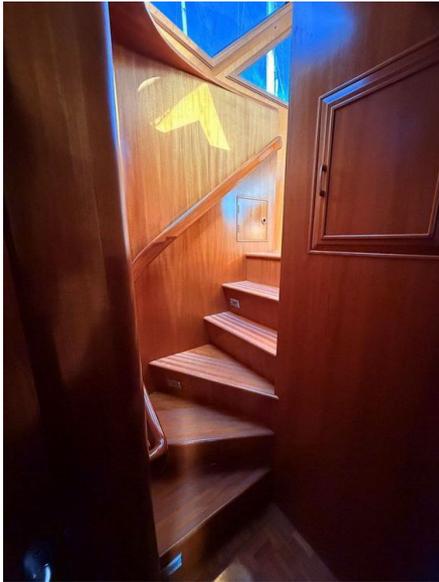
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

ISLAND GIRL — прекрасно оборудованный Ocean Alexander 486 Pilothouse, который объединяет безмятежный отдых и продуманную функциональность, приглашая владельцев уверенно путешествовать в любых климатических условиях. Просторная кухня на главной палубе идеально подходит для приема гостей и повседневной жизни, в то время как ниже по палубе три комфортабельные каюты радушно примут семью и друзей в атмосфере сдержанной роскоши. Силовая установка представлена двумя двигателями Volvo TAMD74P EDC 480 HP — мощными, надежными и хорошо подготовленными к продолжительным путешествиям; по состоянию на 12/2025 двигатели имеют примерно 2,891 часов на носовом борту и 2,881 часов на правом борту, а комплекс систем спроектирован для автономной эксплуатации. Электрическая независимость обеспечивается электронным генератором Onan мощностью 11.5 kW, 60 Hz, 1,800 RPM с примерно 1,296 часов на 12/2025 в сочетании с инвертором/зарядным устройством Magnum 2800 W и современной связью через Starlink, а точное управление на малых ходах обеспечивает электрическая система подруливания Side Power 24 V с носовым и кормовым thruster. Навигация и обзор обстановки обеспечиваются интегрированным комплектом электроники GARMIN и Simrad, а практичные удобства — комбинированная стирально-сушильная машина, столешницы из гранита и богатая отделка из тика — повышают комфорт на борту. Полностью закрытая флайбридж-палуба обеспечивает круглогодичную универсальность, на Freedom Lift установлен тендер APEX 2021 года с подвесным мотором Tohatsu 20 HP; готовность к стоянке и якорной работе подтверждается

якорем 25 kg примерно на 250' цепи, что делает ISLAND GIRL готовой к серьезным круизам и длительным походам.

## Яхты Ocean Alexander

---

Новые владельцы ISLAND GIRL получают редкое удовольствие от фирменного стиля и обстановки Ocean Alexander Yachts, отличительных признаков, которые делают эти яхты, эксплуатируемые владельцами, одними из самых привлекательных и тщательно оснащенных на воде; продуманная компоновка, строгая инженерия и прогрессивное производство обеспечивают максимальную производительность, управляемость и долговечность, а планировка ISLAND GIRL сочетает простор и продуманность, обеспечивая комфорт, крейсерские качества и функциональность в равной мере, так что подъем на борт становится первой уверенной ступенью к новым приключениям.

## Дополнительные стандартные характеристики

---

По всей яхте теплая отделка из тика гармонирует с полами из тика и гикори в салоне, камбузе и рулевой рубке, а в жилых помещениях уложен тик паркет; обилие шкафов, индивидуальные тканевые панели и изысканная отделка потолка задают элегантный тон, а прямой и удобный доступ из рулевой рубки на флайбридж повышает повседневную практичность. Развлечения обеспечены выделенными аудио/видео центрами в салоне и главной каюте, колонками в VIP, левой гостевой каюте и на флайбридже, а клееная оконная система и нержавеющие иллюминаторы со сетками пропускают свет и свежий воздух, защищая от протечек. Повседневная жизнь упрощается благодаря автомату для льда, столешницам и покрытиям из гранита в санузлах, а наружная отделка подчеркивает качество: лестница из тика и нержавеющей стали на

флайбридж, доступ из кокпита в лакерет с дополнительным входом в машинное отделение и даже доступ из главной каюты в машинное отделение. Большой солнечный флайбридж обрамлен плоской зоной для загара, повышенные носки вокруг фальшборта делают обход по бортам безопасным, а самосливающаяся нескользящая FRP палуба, поручни и стояки из нержавеющей стали, тиковая накладка на кормовых перилах и тиковая настилка на кормовой палубе создают премиальную морскую отделку. Крепления включают нержавеющие кнехты и дыроколы для швартовки, электрическую якорную лебедку Maxwell и систему пожаротушения с остановкой двигателя, в рулевой рубке установлена мягкая обивка для отдыха, тик стол и кресло STIDD с индивидуальным тик рулем, а на флайбридже расположены два кресла STIDD, индивидуальный нержавеющий штурвал, FRP стол и L образный диван с мягкой обивкой.

## Модернизации 2024 и 2025 годов

Последние улучшения повысили возможности и комфорт яхты: тендер APEX 2021 года с подвесным мотором Tohatsu 20 HP и индивидуальным тентовым чехлом, новая система Starlink, новый дизельный отопитель, новый кормовой подруливающий thruster с отдельным аккумулятором и зарядным устройством, новое автоматическое реле заряда, новые аккумуляторы для запуска двигателей, новые постельные принадлежности, декоративные подушки и ковры по всей яхте, новые оттоманки в салоне и новые беспроводные настенные бра с дистанционным управлением в салоне и рулевой рубке, что в целом обновляет системы и улучшает качество жизни на борту.

## Характеристики

---

Ключевые особенности ISLAND GIRL представляют собой широкий каталог дизайна, функций, планировки, ходовых качеств, надежности и безопасности; планировка кажется просторнее, чем можно ожидать по габаритам, благодаря большим объемам пространства и обилию естественного света. Главная палуба плавно переходит от кормового кокпита с тиковой настилкой через салон и смежный камбуз к рубке с рабочим постом, при этом высота потолков создает ощущение простора, а единый дизайн с тиковой отделкой полов, изысканными коврами, тканями, мебелью и декором дополняется тиковой столяркой, дверями и стеновыми панелями с соответствующей фурнитурой. Бытовые приборы расположены с расчетом на каждый дюйм полезного пространства: в камбузе предусмотрены холодильник — шахта с морозильной камерой, электрическая варочная панель с духовкой, микроволновая печь, посудомойка, автомат для льда, стирально — сушильная комбинация и мусоропереработчик, а на флайбридже — холодильник под столешницей и электрический гриль. Комфортабельные помещения включают полностью занимающую носовую каюту Master с кроватью queen и собственной туалетной комнатой с душем, носовую VIP каюту и левую гостевую каюту с двухъярусной кроватью, все с общим санузелом неподалеку и множеством шкафов, ящиков и мест для хранения. Доступ в машинное отделение впечатляет свободным проходом между двигателями и большим пространством спереди и по борту для обслуживания систем, а главные двигатели Volvo управляются двухстанционной электронной системой Volvo EDC, обеспечивающей высокий крутящий момент на низких оборотах для отличного контроля судна; надежная трансмиссия включает передачи Twin Disc MG507 А, валы из нержавеющей стали, уплотнения PYI PSS без протечек, бронзовые четырехлопастные гребные винты, бронзовые рули — лопатки,

V опоры и гидравлическое рулевое Hynautic Marine. Наружные пространства продолжают эту концепцию — от кормового кокпита по широким проходам вдоль бортов к носовой палубе, где находятся электрическая лебедка Maxwell, якорь типа «клешня» 25 kg, ножные педали для подъема/опускания якоря и легкодоступный цепной рундук; доступ на флайбридж возможен по лестнице из тика и нержавеющей стали или по внутренней тиковой лестнице через запираемый люк, а там расположены рулевой пост с электроникой GARMIN и SIMRAD, два регулируемых кресла STIDD, формованный L диван, уличная кухня с электрическим грилем и холодильником, бимини с индивидуальным тентом, пропановый гриль MAGMA на шлюпочной палубе и гидравлический кран Brower слева. Управление энергией организовано и подписано вокруг генератора ONAN 11.5 kW 120/240 VAC 60 Hz в паре с инвертором/зарядным Magnum 2800 W, домовой/инверторный аккумуляторный банк из двенадцати 6 V аккумуляторов типа golf cart, выделенными 12 V аккумуляторами для запуска и thruster, кабель для швартовки мощностью 50 A/125/250 V, подписанные щиты предохранителей в рулевой рубке и электроника GARMIN и SIMRAD с картами на обоих постах; мониторинг включает двойные дисплеи Volvo и камеры, транслирующие изображение машинного отделения и кормового кокпита, а климат контролируется четырехзонной системой кондиционирования с обратным циклом и гидронным дизельным отопителем Webasto, проложенным по жилым помещениям и главной палубе.

## Обзор интерьера и обход

---

Представляем ISLAND GIRL — новое предложение на продажу: этот Ocean Alexander 580 Pilothouse бережно эксплуатировался и поддерживался в готовности к немедленному выходу в море, совершая многочисленные

круизы по Тихоокеанскому Северо Западу и доставляя владельцев и гостей в пункты назначения с безопасностью, стилем и комфортом. Поднимаясь на полноширинную формованную стеклопластиковую нескользящую платформу для купания, вы сразу ощущаете солидность: трап для посадки с воды, гидравлический подъемник Freedom Lift для тендера APX, кормовые нержавеющие кнехты в отверстиях для швартовки и тиковая накладка сверху; через откидную транцевую дверь из FRP вы попадаете в кокпит с тиковой настилкой, где с правого борта ведет лестница на флайбридж, а крупный люк в настиле открывает доступ в лакерет с обширным хранением, бойлером, центральным пылесосом, рулевым механизмом, кормовым thruster и доступом в кормовую часть машинного отделения. Широкие нескользящие проходы по борту с приварными поручнями из нержавеющей стали обеспечивают безопасное передвижение, а большие клееные безрамные окна и дверь в рулевой рубке с правого борта дают свет и удобство; носовая палуба выполнена из нескользящего FRP с приварными поручнями, между лебедкой Maxwell и ветровым стеклом расположена полупрозрачная открывающаяся люка на палубе для VIP, а на носу размещены якорь клешня с цепью, рундук и ножные педали управления. Закрытый флайбридж оснащен ветровым стеклом с алюминиевой рамой и тонированными панелями, центральным рулевым постом с GARMIN 8616xsv и SIMRAD дисплеями, приборами двигателя Volvo, радиостанцией GARMIN VHF, электронными органами управления Volvo и контролями носового и кормового thruster, а также индивидуальным L диваном, уличной кухней с электрическим грилем и холодильником U Line, грилем MAGMA сзади и краном Brower, при этом покрытие палубы — самосливающийся нескользящий FRP. Внутри, через тиковую раздвижную стеклянную дверь, открывается светлый салон с безрамными окнами по левому и правому борту, индивидуальной отделкой потолка, направленным освещением, колонками Bose и встроенным телевизором

Vizio в тиковой мебельной раме, а прилегающий камбуз предлагает столешницы из гранита, электрическую варочную панель с духовкой, микроволновую печь, холодильник с морозильной камерой, посудомойку, автомат для льда, стирально сушильную комбинацию и мусоропереработчик. Впереди расположена рулевая рубка с регулируемым центральным креслом STIDD, двумя сенсорными дисплеями GARMIN 8616 MFD с GPSMAP 1643 и радаром GARMIN 424HD, приборами SIMRAD, автопилотом и полным набором органов управления, включая дистанционный запуск генератора ONAN и панель дистанционного управления инвертором MAGNUM. Изогнутая тиковая лестница ведет в хорошо освещенное фойе и к трем каютам: средняя полноширокая Master с кроватью queen size на островной подставке, индивидуальным матрасом и собственной ванной комнатой с душем; носовая VIP с кроватью пьедесталом queen size и люком в палубу; и левая гостевая с двухъярусной кроватью, все оформлены индивидуальным постельным бельем, вместительными местами для хранения, тиковой отделкой и климатконтролем. Вход в машинное отделение расположен с кормовой части Master; внутри — два двигателя Volvo TAMD74P EDC 480 HP, трансмиссии TWIN DISC, валы из нержавеющей стали с уплотнениями PYI PSS без протечек, насосы трюма, сигнализация высокого уровня воды, гидронная система отопления Webasto, морской насос кондиционирования, насосы пресной и сывороточной воды, примерно 820 gallons дизельного топлива, фильтрация Racor для главных двигателей, топливные шланги, клапаны перекрестного питания с возвратами, система пожаротушения, вентиляционные вентиляторы, бронзовые скооки и морские фильтры на всах, инверторы, зарядные устройства и переключатели аккумуляторов, а руководства по системам хранятся под диваном в рулевой рубке, представляя яхту, готовую к уверенным круизам.

## Двигатели, редукторы и ходовая часть

---

Силовая установка опирается на два двигателя Volvo TAMD74P EDC 480 HP морского дизеля, соединенных с редукторами TWIN DISC MG507 A, передающих тягу через валы из нержавеющей стали с уплотнениями PVI PSS на бронзовые четырехлопастные гребные винты правого и левого вращения, поддерживаемые бронзовыми V опорами с резиновыми втулками и управляемые бронзовыми рулями на резиновых опорах для надежного контроля и долговечности.

## Корпус и палуба

---

Цветовая маркировка электрической системы дополняет корпус и бортовые палубы, выполненные с винилэстерным слоем для повышенной стойкости к образованию пузыристости, а нескользящие бортовые проходы и носовая палуба обеспечивают уверенную постановку ног, в то время как кормовая палуба и ступени на флайбридж отделаны тиком. Тепловая и звукоизоляция сохраняют спокойствие в интерьерах, а бортик с жестким винилом и вставкой из нержавеющей стали обеспечивает долговечную защиту. Якорное оснащение продумано: якорь с цепью на ролике, отдельный люк рундука цепи и полупрозрачная открывающаяся люк панель на носовой палубе со встроенной сеткой. Элементы управления находятся под рукой: прожектор управляется как с флайбриджа, так и из рулевой рубки, а лебедка Maxwell имеет органы управления на флайбридже и на носовой палубе. Приварные носовые поручни и поручни по бортам из нержавеющей стали обрамляют палубы, имеются вентиляционные жалюзи двигателей в бортах корпуса, оборудованная транцевая платформа с убирающейся лестницей, клееные тонированные окна и открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали со сетками. Швартовые и сервисные удобства включают горячий и

холодный душ на транце, пресноводные и морские обмывочные штуцеры, а также кабель shore power 50 A.

## Ветровое стекло и тенты

---

Впереди обзор и защита от непогоды обеспечиваются прочным ветровым стеклом с тремя дворниками типа pantograph с трехскоростным режимом и задержкой, в сочетании с индивидуальным сетчатым чехлом на ветровом стекле для обеспечения приватности и защиты от солнца по желанию.

## Флайбридж

---

Флайбридж полностью закрыт под черным бимини Sunbrella и оборудован приборной панелью с антибликовым покрытием и верхнеустановленными электронными органами управления двигателями, дополненными парой аналоговых приборов, включая тахометры, вольтметры, датчики давления масла и температуры. В качестве опорных элементов рулевого поста служат встроенный компас Ritchie и штурвал из нержавеющей стали, а электронный синхронизатор двигателей Volvo обеспечивает точную регулировку. Кресла STIDD с регулировкой и поворотным механизмом размещены для рулевого и компаньона, L образный диван с съемными подушками и местом для хранения приглашает к отдыху, а ветровое стекло Venturi с алюминиевой рамой защищает пост управления. Радарная арка интегрирует в себя врезное освещение и колонки, приварные поручни из нержавеющей стали и запираемая дверь в рулевую рубку гарантируют функциональность и безопасность, а для уличных обедов предусмотрены электрический и пропановый грили и выделенный холодильник на флайбридже.

## Кокпит

---

Дверь в каюту с раздвижным тиковым и стеклянным запирающим устройством открывает доступ на кормовой кокпит с тиковой настилкой, где верхнее освещение создает атмосферу, а крупный люк доступа в лакеет в настилке раскрывает обширные места для хранения и сервисные точки систем. Формованные ступени обеспечивают проход на бортовые палубы, тиковая лестница с элементами из нержавеющей стали ведет на флайбридж, а откидная транцевая дверь из FRP упрощает посадку на борт; береговой комфорт включается через штуцер для подачи воды с берега и душ на транце для быстрой промывки после купания.

## Салон

---

Салон светлый и гостеприимный, обрамлен широкими безрамными окнами с регулируемыми шторами и смягчен индивидуальной отделкой потолка, направленным освещением и диммируемыми светильниками. С левого борта U образный диван с дополнительным бесспиным модулем скрывает места для хранения под сиденьями и обслуживается индивидуальным столом с регулировкой высоты, а с правого борта расположен прямой трехместный диван с местами для хранения под сиденьем; пара оттоманок обеспечивает гибкость размещения. Развлекательная аппаратура сосредоточена в выделенном шкафу с телевизором и системой BOSE, розетки 110 V обеспечивают удобное питание, а тик и гикори в полу с ковровой окантовкой завершают теплую и изысканную атмосферу.

## Камбуз

---

Камбуз оснащен тиковой столяркой и индивидуальными столешницами

из гранита, тиковыми ящиками и обильными местами для хранения над и под столешницами, а бытовая техника подобрана для удобства проживания на борту: электрическая варочная панель с духовкой, микроволновая печь, холодильник шкаф с морозильной камерой, посудомоечная машина, мусоропереработчик, автомат для льда и двойная нержавеющая мойка с новым смесителем. Прочное тик гикори покрытие пола и розетки 110 V, а также верхнее освещение делают рабочую зону яркой, практичной и готовой к приему гостей.

## Рулевая рубка

---

Управление в рулевой рубке интуитивно понятно: верхнеустановленные электронные органы управления двигателями Volvo и пара аналоговых приборов — вольтметр, датчик давления масла, датчик температуры и тахометр — подкреплены электронными дисплеями Volvo и полноценным навигационным и радионавигационным комплектом, включающим радар, GPS, картплоттер, глубиномер, автопилот, VHF радиостанцию и AIS. Встроенный компас, 12 V выход для приборов, тик гикори пол, индивидуальный тик штурвал и регулируемое кресло капитана STIDD придают профессиональный тон, а L образный диван с местом для хранения и индивидуальным тиковым столом создают уют во время переходов; розетки 110 V и верхнее освещение обеспечивают функциональность днем и ночью.

## Главная каюта посередине

---

Средняя полноширокая Master каюта представляет собой уединенное убежище с запираемой дверью и кроватью queen size с обходом по периметру, оформленной индивидуальным постельным бельем, при этом предусмотрены шкаф гардероб, тиковые полы с ковровой окантовкой,

телевизор со стереосистемой и колонками, кондиционирование с обратным циклом и выводом дизельного отопителя для круглогодичного комфорта, а также розетки 110 V для удобства. Смежный санузел продолжает тему роскоши: запираемая дверь, закрытая формованная душевая/ванная из армированного стеклопластика с акриловым ограждением, полка для полотенец, VacuFlush туалет с держателем и тумба с раковиной и индивидуальной столешницей из гранита с местом для хранения под ней, зеркальный аптечный шкаф, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали со сеткой, вытяжной вентилятор и гранитное покрытие пола.

## VIP каюта

---

Носовая VIP каюта встречает гостей запираемой дверью и двуспальной кроватью, украшенной индивидуальным постельным бельем, при этом имеется шкаф гардероб, открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали со стеками и люк на носовую палубу, обеспечивающие свет и приток воздуха. Потолочное освещение и колонки создают приятную атмосферу, а климат комфорт поддерживается кондиционированием с обратным циклом и выводом дизельного отопителя; полы выполнены из тика, предусмотрены розетки 110 V.

## Левая гостевая каюта

---

Левая гостевая каюта обеспечивает запираемую приватность и продуманную компоновку двухъярусной кровати, оформленной индивидуальным постельным бельем, дополненную ящиками для хранения, шкафом гардеробом и верхним освещением. Стереосистема создает атмосферу, климатическая комфортность обеспечивается

кондиционированием с обратным циклом и выводом дизельного отопителя, полы из тика и розетка 110 V завершают спецификацию.

## Носовой санузел

---

Носовой санузел оборудован запираемой дверью и закрытой формованной душевой из армированного стеклопластика с акриловым ограждением и держателем для полотенец, тумбой с раковиной и столешницей из гранита с местом для хранения под ней, гранитным покрытием пола, зеркалом, системой VacuFlush, потолочным освещением, открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали со сеткой, розеткой 110 V с защитой от утечки на землю и вытяжным вентилятором, создавая светлое и практичное пространство.

## Компоненты и оборудование

---

Ключевые системы включают насосы трюма Rule, систему пресной воды с требованием давления и накопительным ресивером давления, водонагреватель на 20 gallon, носовой и кормовой thruster для точного маневрирования на малых скоростях, макератор 24 V для сброса за борт там, где это разрешено, и систему пожаротушения в машинном отделении для защиты силовых агрегатов, все эти решения выбраны ради надежности и простоты обслуживания.

## Подводное вооружение

---

Ниже ватерлинии антиобрастающая покраска корпуса защищает ходовые качества, валы гребных винтов выполнены из нержавеющей стали с уплотнениями PYI PSS без протечек, приводят в движение бронзовые рули и опоры со втулками из резины, а бронзовые клапаны на всех

сквозных отверстиях обеспечивают надежную сервисруемость.

## Электрическое оборудование

---

Электрическая автономия опирается на электронный генератор Onan мощностью 11.5 kW в звукоизолирующем кожухе, поддерживаемый переключателями аккумуляторов, зарядными устройствами и инвертором/зарядным устройством, при этом индикаторы уровня аккумуляторов удобно расположены в рулевой рубке. Причальная сеть подключается через ввод 240 V/50 amp с кабелем длиной fifty foot, а распределение осуществляется через панель 110 VAC/24 VDC с магнитными автоматическими выключателями и вольтметром. Жертвенный анод, связанный с надежной системой заземления, защищает подводные металлические детали.

## Механическое оборудование

---

Механическая надежность заложена в конструкции: имеются сигнализации двигателей о высокой температуре и низком давлении масла, вытяжной вентилятор машинного отделения, гидравлическое рулевое управление Hynautic, трим-таблы и внутренние морские фильтры, все компоненты подобраны с прицелом на долговечность, удобство обслуживания и уверенное управление в любых условиях.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

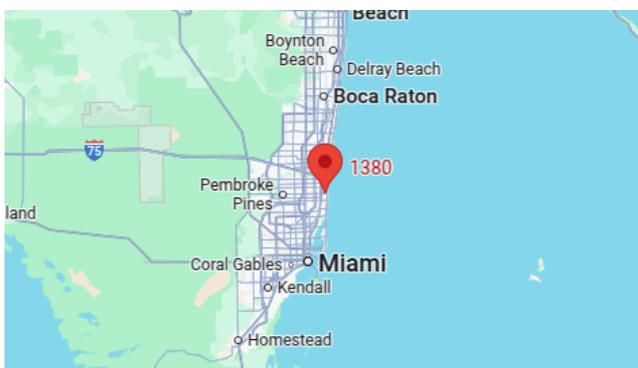
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019