

# **PASSION (NAME RESERVED) - GRAND BANKS MARINE**



**Производитель:** [GRAND BANKS MARINE](#)

**Ширина:** 16' 0" (4.88 m)

**Год постройки:** 2000

**Макс. осадка:** 14' 3" (4.33 m)

**Модель:** 49 Eastbay HX

**Цена:** \$390,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Portsmouth, United States

**Длина по КВЛ:** 49' 0" (15.22 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>24</b>

## ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2000 году и предлагаемая в Соединённых Штатах, эта 49 футовая полувывеснительная моторная яхта несёт на себе неизменный почерк С. Raymond Hunt — силуэты, прославившиеся своей мягкой качкой и уверенным поведением в море. С солидной шириной корпуса 16 футов и ручной укладкой корпуса из стеклопластика/композита на палубах из стеклопластика, она объединяет прочность конструкции, заложенную стабильность и сдержанную утончённость, которые ценят опытные путешественники, отдающие предпочтение содержательности не меньше, чем стилю.

Движущую силу обеспечивают два дизельных двигателя Caterpillar, чья надёжная мощь естественно сочетается с полувывеснительной формой корпуса, обеспечивая экономичное дальнейшее плавание и спокойный, с низким уровнем вибраций ход. Ёмкость топливных баков в 870 галлонов позволяет планировать дальние переходы, а запас пресной воды в 176 галлонов поддерживает комфортную жизнь на борту во время продолжительных стоянок на якоре, делая её одинаково пригодной и для коротких выездов, и для вдумчивых прибрежных сезонов.

Внутри салон гостеприимный и продуманно организован для общей жизни и лёгкого отдыха: большие окна впускают обильный естественный свет, который играет по тёплой резьбе и изящным деталям отделки.

Кухня (галли) удобно расположена и продумана как практическое ядро для подготовки провизии и приёма гостей, а внизу, ниже палубы, просторные каюты дополняются двумя красиво отделанными санузлами, обеспечивая приватность и комфорт для семьи и приглашённых.

На палубе широкие проходы и продуманные линии видимости создают ощущение спокойствия и контроля; рулевой пост эргономично спроектирован с отличной обзорностью для манёвров в порту и при

выходах в открытое море. Надёжная фурнитура, прочные перила и устойчивая форма корпуса вселяют уверенность как при прохождении ветреного пролива, так и при вечерней стоянке на якоре. Каждая деталь свидетельствует о судне, построенном по стандарту, а не по моде, сочетая вне времени дизайн с долговечной практичностью.

Для тех, кто ищет способный и элегантный круизер с подлинной океанской репутацией, этот 49 футовый экземпляр выделяется — он гостеприимен для уик-энда и одновременно готов к продуманному сезону прибрежных исследований, воплощая гармонию формы и функции, присущую настоящей классике.

Ключевые слова: моторная яхта, полувытеснительная, дальний круизер, пилотхаусный круизер, стиль Downeast, океанский круизер, для постоянного проживания, дизель внутреннего расположения, с двигателями Caterpillar, стеклопластиковый композит, C. Raymond Hunt Design, прибрежный круизер, яхта на продажу

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2000

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2000

## Размеры

**Длина:**  
49' 0" (15.22 m)

**Макс. осадка:**  
14' 3" (4.33 m)

**Ширина:**  
16' 0" (4.88 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
176 Gallons

**Запас топлива:**  
870 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

C. Raymond Hunt

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

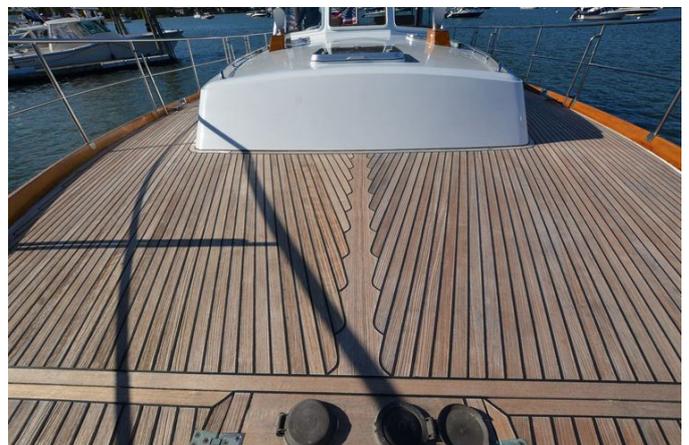
Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Наружное оборудование

С палубы к форштевню вас встречает сплошной настил из тика, начиная с просторного кокпита, скроенного для непринужденных дней на воде: сиденья, обращенные кормой, располагают к беседе, три вместительных лазета проглатывают снаряжение, а откидная трансомная дверь открывает доступ на облицованную тиком плавательную платформу, где большой поднимающийся люк обеспечивает удобный доступ в машинное отделение в положении стоя. Полноширотные тиковые бортовые проходы и перила из нержавеющей стали ведут вперед по левому и правому борту, делая носовую часть с тиком безопасной и приятной под ногой. Якорная оснастка внушает доверие: низкопрофильная якорная лебедка Maxwell VWC 2200 12V с управлением ножными переключателями на носовой палубе или с рулевой станции, крупный якорный ролик из нержавеющей стали и плуг якорь из нержавеющей стали на цепном привязе, подающем цепь в отдельный цепной койл. Технические детали также на высоте: цинковые аноды, бронзовые шаровые краны на надводных сливных патрубках, чашки и швартовые кнеши из нержавеющей стали, а также четко маркированные горловины заправки для дизельного топлива, воды и откачки сточных вод. Бортовые проходы и верх надстройки покрыты краской Moondust с противоскользящим слоем, классические тиковые короба Дорад, алюминиевая мачта и поручни из нержавеющей стали подчеркивают целеустремленную элегантность яхты. Обслуживание упрощено через люк и вентиляционные отверстия в машинном отделении, контрольные палубные люки для топливных баков по левому и правому борту и вентиляционные патрубки для топливных и водяных баков. Носовой

шкаф, держатели флагштоков на носу и корме с тиковыми флагштоками, прочный виниловый отбойник со вставкой из нержавеющей стали и каркас ветрового стекла из нержавеющей стали дополняют штурманский набор. Удобства включают световые люки со встроенными москитными сетками и газовыми амортизаторами, водоотводы из нержавеющей стали, подсветку ходовых зон, пресноводный ввод на доке и выход для пресной воды, откидной душ на транце с выдвижным шлангом с горячей и холодной водой и четыре выхода А/С воды. Трим-таблы готовы уточнить характер хода, а формованное сиденье/ящик для хранения с подушками — замененными в 2024 году — придает практичную элегантность. Корпус, блестящий покрытием Flag Blue Awlgrip (2020) с пилотским мостиком/крышей каюты и кокпитом, обновленными в том же году, сияет глубиной отделки, которая говорит о тщательном уходе.

## Рулевая/главная палуба

Поднимаясь из кокпита, вы попадаете на рулевую палубу, где мастерство исполнения и ясность планировки встречаются в едином утонченном образе. С левого борта большое L-образное сиденье скрывает вместительное хранение под ним, а напротив по правому борту прямой диван предоставляет такую же практичность; впереди два индивидуально выполненных скамейных места в глянцевом лаке обладают встроенными отделениями в спинках и выделенными тиковыми нишами по борту для бинокля и мелочей. Правое скамейное место плавно ведет к рулевой, где электронные и аналоговые приборы Caterpillar расположены в удобной зоне обзора рядом с рулевым креплением из нержавеющей стали с тиковым ободом, аккуратной панелью АС/DC, компасом, розеткой 12V у руля и карманной приборной панелью вверху с индикатором угла руля, индикаторами насоса трюмной откачки и обратной полярности. Три стеклоочистителя 12V и электрический центральный привод лобового

стекла сохраняют обзорность, а сдвижные открывающиеся боковые окна и два люка в твердой крыше приглашают свежий ветер по желанию. С левого борта впереди скамьи бар оборудован местами для бокалов и бутылок, а впереди на крыше каюты установлен просторный тиковый шкаф для карт. Комфорт подкреплен холодильными решениями: льдогенератор U Line размещен под левым диваном, холодильник Isotherm под правым, винный холодильник расположен слева, и все это обслуживается двумя кондиционерами MarineAir мощностью 16,000 BTU каждый, которые сохраняют тиковую палубу приятно прохладной. Чехол EZ2CY аккуратно закрывает кормовую рулевую зону, при этом задняя секция расстегивается у основания и поднимается к крыше для мгновенной вентиляции. Формованное FRP рулевое кресло с подушками, отделение для газовых баллонов, чехол для консоли и руля и простая элегантность рулевого колеса с тиковым ободом усиливают ощущение продуманной роскоши. Электроника и развлечения выполнены с тем же уровнем: сенсорный картплоттер/GPS Garmin 7612 XSV у руля в связке со вторым Garmin 7612 сенсорным радаром/картплоттером и радаром Garmin GMR HD2 с открытой антенной обеспечивают чёткую ситуационную осведомлённость; радиостанция Icom M605 VHF с AIS, автопилот Garmin и два повторителя Garmin GM20 делают прохождение маршрутов комфортным. Для отдыха в движении или на якорю цифровая антенна TracVision TVS (2020) и купольная антенна KVH TV5 для DirecTV обеспечивают развлечения по требованию.

## Салон/столовая

Салон располагает к неспешным встречам у U образного дивана, который трансформируется в спальное место, окруженного по бортам шкафчиками сверху и глубокими отсеками для хранения под ним. Напротив скрытый отсек для телевизора открывает LG Smart TV,

обеспечивая лёгкие развлечения у столика. Климатическая система внизу мощна и надёжна: три кондиционера MarineAir были заменены в 2020 году, при этом палубный люк и два открывающихся иллюминатора наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом. Складывающиеся секции дивана с внутренними отсеками легко трансформируют зону от камерного кофепития до просторной обеденной, а тёплый пол из тика и гикори, проходящий по всему нижнему уровню, в сочетании с иллюминаторами из нержавеющей стали, продуманными настольными лампами и элегантным тиковым столом с регулировкой высоты создают обстановку, подходящую для любого случая.

## Камбуз

---

Напротив салонного дивана U образный камбуз становится надёжным союзником шефа в море благодаря столешницам и фартукам из Corian, обилию шкафчиков и ящичков и двум открывающимся иллюминаторам для притока свежего воздуха. Холодильные решения щедры: холодильник и морозильник Isotherm с открывающимися тиковыми дверцами дополняет морозильная камера Grunert с доступом через люк в столешнице, а приготовление пищи осуществляется электрической плитой и микроволново конвекционной печью Sharp, удобно размещенной в кормовой части. В носовой части установлен двойной нержавеющей моечный бак с однорычажным краном и тиковой крышкой, сверху — отделение для приправ, 12V панель управления сжиженным газом и 12V вытяжной вентилятор, что завершает камбуз, спроектированный для тихой эффективности и легкого рабочего процесса.

## Владельческая каюта

---

В носовой части владельческая каюта сосредоточена вокруг изящной «island» койки с удобным проходом вокруг и приглушенным светом от настенных ламп для чтения. Хранение продумано до мелочей: большой гардероб с внутренней отделкой из кедра, индивидуально выполненный шкаф по правому борту и многочисленные выдвижные ящики обеспечивают порядок, а естественный свет льется через палубный люк и два открывающихся иллюминатора по левому и правому борту. Смежный санузел повышает приватность отдельной душевой кабинкой, а специальный шкаф по правому борту готов принять дополнительное хранение или установку 22 дюймового LG Smart flatscreen TV. Иллюминаторы из нержавеющей стали, туалетный столик с ящиками и удачно расположенное зеркало завершают этот изысканный уединенный уголок.

## Владельческий санузел

---

Красиво и практично оформленный, владельческий санузел оснащен столешницей и раковиной из искусственного мрамора с изящным смесителем, иллюминатором из нержавеющей стали и отдельной душевой кабиной с складной дверцей, тиковым настилом и выделенным дренажным насосом. Морской туалет, индикатор уровня в санитарном баке и полотенцедержатель из нержавеющей стали завершают этот спокойный, мореходный интерьер, созданный для ежедневного удобства.

## Гостевая каюта, левый борт

---

По левому борту гостевая каюта предлагает два комфортабельных поперечных односпальных места, каждое из которых оснащено

выдвижными ящиками внизу и настенными лампами над головой; эти места разделены просторным гардеробом с кедровой отделкой. Свет и свежий воздух поступают через два открывающихся иллюминатора и палубный люк, создавая спокойное и уединенное убежище для семьи или друзей.

## Гостевой санузел

---

Расположенный напротив гостевой каюты и перед салоном, гостевой санузел аккуратно оборудован с туалетом VacuFlush на пресную воду, столешницей и раковиной из Corian, открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали и душем с тиковым настилом и дренажным насосом. Места для хранения продуманы как над, так и под раковиной, а индикатор уровня в санитарном баке и полотенцедержатель из нержавеющей стали завершают это светлое, функциональное пространство.

## Интерьер

---

Во всех помещениях ниже палубы отделка говорит о долговечности и теплоте: тиковые поручни всегда под рукой, переборки из Formica остаются светлыми и легко поддерживаемыми, а пол из тика и гикори блестит при сбалансированном галогенном освещении 12V.

Ламинированные ударопрочные стекла в окнах пропускают дневной свет, а подшитые шторы и установленные сетки позволяют регулировать приватность и поток воздуха. Практичные розетки переменного тока расположены там, где они действительно нужны, а прозрачные нескользящие накладки на ступенях уверенно направляют движение. Это продуманный интерьер, созданный как для дальнего перехода, так и для неспешных уикендов.

## Модернизации

---

Набор премиальных обновлений подчеркивает педантичный уход за этой яхтой и ее современные возможности. Корпус профессионально обновлен покрытием Flag Blue Awlgrip в 2020 году, пилотская рубка и верх каюты окрашены в Polar White в том же году, дополненные двойной широкой галунной полосой White Alwlgrip (2020). Навигация была выведена на новый уровень двумя сенсорными картплоттерами/GPS Garmin 7215 у руля и одним Garmin 7212 на месте штурмана, Garmin AIS 600 Series, эхолотом GSD 24 и автопилотом Garmin. Развлечения обеспечиваются куполом KVH TV5 для DirecTV и системой Trac Vision TVS. Производительность и защита дополнены свежей красной антикоррозионной окраской днища Interlux Micron CSC (10/25), гарантируя и скорость, и длительную антиводородную эффективность.

## Электрооборудование

---

Система электроснабжения спроектирована для надежных переходов, сочетая емкость и безопасность. Реверсивные кондиционеры обеспечивают комфорт в любую погоду, питание которых обеспечивают тяжелые аккумуляторы в стеклопластиковых коробах, замененные в 2024 году, контролируемые индикатором состояния аккумулятора и поддерживаемые зарядным устройством с дистанционным вольтметром. Управление энергией интуитивно удобно благодаря переключателю выбора аккумулятора, комплексным автоматическим выключателям, устройству защитного отключения с землей и четко маркированной панели AC/DC, при этом система заземления и морская медная проводка с оловянистым покрытием обеспечивают долговечность. Подзарядка осуществляется от 12V альтернатора на каждом двигателе, а судовые сервисы поддерживает генератор Onan мощностью 9 kW со

звукоизоляции (6101 часов по состоянию на 10/25). Пресная вода подается по нагнетательной 12V системе к надежному водонагревателю, а бак хранения оснащен 12V системой откачки с индикатором уровня. Безопасность и осведомленность гарантируются детектором угарного газа, индикаторными лампами трюмных насосов и тремя автоматическими трюмными насосами 12V в сочетании с ручной системой. Дополнительные удобства включают TV/Phone ввод в корме, инвертор Trace SW2152MC в паре с аккумулятором Trojan J185HC, проводку для стереосистемы, 12V вентиляторы и освещение в машинном отделении и продуманную общую подсветку по всему судну.

## Двигательная и механическая часть

Заложенные при постройке для превосходной производительности, базовый пакет Caterpillar 3196 660 hp был усилен на заводе до двигателей CAT C 12 705 hp, обеспечивающих более тихую и ровную работу с более высокой крейсерской и максимальной скоростью. Пара CAT C 12 имеет 3200 часов по состоянию на 10/25 и оснащена системой выхлопа с охлаждением морской водой и глушителями, что делает их заметно тише по сравнению с базовыми агрегатами. Механическая целостность чувствуется во всем: гибкие соединения на согласованных опорах, поддоны каплесборники под двигателями, мощная звукоизоляция машинного отделения и розетки пресной воды с краном внутри пространства для удобного обслуживания. Сетки на водозаборе защищают механизмы, топливо подается через топливный коллектор в секционированные стеклопластиковые основные баки и в дополнительный секционированный стеклопластиковый бак; смотровые уровни оснащены автоматическими запираемыми верхними и нижними клапанами. Силовая передача усилена для моря: валы гребных винтов из нержавеющей стали вращают динамически уравновешенные гребные

винты из никель алюминиево бронзового сплава, рули из нержавеющей стали, бронзовые картера/штоки с резиновыми подшипниками, проходные валы со бессальниковыми уплотнениями и традиционными набивками, а гидравлическое рулевое управление с усилителем управляется едиными рукоятками газа и редуктора. Система оснащения исчерпывающая: морские краны на всех подводных проходах, разделяющие топливно водяные фильтры, алюминиевый водяной бак и водо газовый сепаратор на выхлопе генератора. Мониторинг упрощен дисплеем Computank для показаний баков, а Glendinning cabledmaster облегчает обращение с береговым питанием. Климат поддерживается четырьмя блоками MarineAir A/C, а крен и набор хода корректируются Bennett тримтабами. Обслуживающее оборудование включает топливный насос Jabsco для перекачки, соленоводный насос FloJet, комплект для замены масла Groco, топливные фильтры Racor для двигателей и генератора, туалеты Sealand вакуумного типа с шлангами, замененными 10/25, вакуумные генераторы Sealand, макероторный насос Sealand, индикатор уровня санитарного бака Sealand, ручной трюмный насос Whale Gusher и электрические трюмные насосы Rule. Вентиляция обеспечивается вентиляторами системы Delta T, обслуживающими машинное отделение и камбуз/санузлы. Ручной трюмный насос добавляет резерв, завершая машинное пространство, которое внушает уверенность на любой позиции дроссельной ручки.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

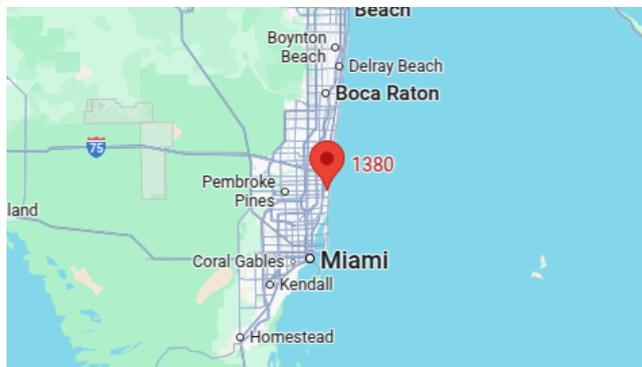
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019