

## REELY DUDE - GAMEFISHERMAN



Производитель: [GAMEFISHERMAN](#)

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 6' 7" (2 m)

Модель: Walk Around

Цена: \$1,995,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Riviera Beach, United States

Длина по КВЛ: 49' 0" (14.94 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Избегайте ожидания и станьте владельцем этого индивидуального 2024, 49' Gamefisherman Walkaround — экспресс-спортфишинговой яхты, созданной для подлинных приключений на большой воде. На её корпусе венчает верх индивидуальная Bausch Marlin Tower, а движение обеспечивают модернизированные triple 600-hp Mercury Verados — силовая компоновка, отточенная для скорости, запаса хода и безкомпромиссной эффективности при рыбалке. Как внутри, так и снаружи она предлагает утончённые удобства, продвинутую Garmin навигацию и сонар, органично встроенные в штурманский пост, а также обильные места для хранения в каждом шкафчике и кокпите. Стабилизатор Seakeeper 6 удерживает судно удивительно ровным при круизе, троллинге или в разгаре борьбы за трофей. Планы владельца изменились, и серьёзным Offshore Sportfish, Walkaround и Tournament покупателям предлагается представить свои предложения.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

49' 0" (14.94 m)

**Макс. осадка:**

6' 7" (2 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.57 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

100 Gallons

**Запас топлива:**

740 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Значительные улучшения

---

Судно оживает на трех Mercury 600 V12 Verados с джойстиковым управлением, при этом двигатели находятся на гарантии до 3/22/2027, а Seakeeper SK6 обеспечивает безупречную остойчивость с покрытием до 3/22/2026. Башенная конструкция Bausch с откидным верхом сочетает в себе усовершенствованные уайтбриджи Rupp для соревновательной уверенности, а мастерство Release Marine прослеживается повсюду, включая кресла Release Marine, столики у штурвала Release Marine и боевой седельник Release Marine. Система ElectroSea и носовой подруливающий аппарат добавляют интеллектуальную надежность и управление на кончиках пальцев, а палубные элементы из тика, тик, проведенный полностью вокруг и на уровень мостика, и утонченный пакет имитации тика поднимают эстетику, при этом кокпит защищен тентовым покрытием с подпорками.

## Механика

---

В основе систем находится зональная кондиционирующая установка прямого расширения с обратным циклом обогрева, которая поддерживает комфорт при любых условиях, дополненная гидравлическим рулевым управлением с электрическим усилителем постоянного тока и продуманной вентиляцией насосного отделения. Мощные моечные насосы дополнены дополнительными насосами для очистки вдоль центральной линии, все они интегрированы в систему мониторинга и подключены к переключателям для автоматической и ручной работы, в то время как выделенная система пожаротушения сохранит бдительность. Гибкие стальные усиленные топливопроводы

типа «аэрокосмический», одобренные береговой охраной США, подают топливо с абсолютной уверенностью, внутренние морские фильтры защищают генератор, а подъемный глушитель генератора с газо-водоразделителем обеспечивает тихую и цивилизованную работу. Пресная вода профессионально управляется через трубопровод PEX и коллектор с перекрытием, а прессуризованная система пресной воды работает от насоса 12 В постоянного тока, с заправкой на палубе и впуском для берегового подвода воды в кокпите, оснащенным редукционным клапаном. Топливо-водоотделители Racor обслуживают главные двигатели и генератор и оснащены вакуумным манометром для индикации загрязнения фильтра, в то время как нержавеющие шаровые морские краны и фильтры установлены на каждом сквозном отверстии ниже ватерлинии, а водонагреватель гарантирует комфорт по требованию.

## Конструкция

---

Отделка сверкает Awlcraft 2000, нанесенной поверх корпуса, насыщенного вокруг сердечников Airex из пеноматериала и гибридных стеклопластиковых ламинатов из Aramid и E-glass, что обеспечивает идеальный баланс прочности, жесткости и веса. Внутренние поверхности покрыты изофталевым гелькоатом с верхним слоем из стойкого высокоглянцевого полиуретана, а под палубой алюминиевый топливный бак, формованные баки для пресной воды и сточные баки, а также силовые стрингеры выполнены с заполнением из пеноматериала, инкапсулированного стеклопластиком, для долгосрочной целостности. Вакуумно-инфузионные композитные переборки завершают конструкцию, которая одновременно точна и устойчива.

## Электрооборудование

---

Энергопитание умно организовано по судну с сетью 12 В постоянного тока, анкерными и навигационными огнями и светодиодным внутренним освещением, которое засвечивает каждый угол. Хранение и зарядка энергии выполнены с надежностью: шесть независимых аккумуляторных батарей по 12 В размещены в стеклопластиковом ящике для хранения, два зарядных устройства с термовыключателем и интегрированной системой переключения, распределительный щит аккумуляторов с отключающими и зарядными автоматами, а параллельная система для аккумуляторов обеспечивает запуск главных двигателей и генератора. Безопасность и контроль обеспечиваются связанной электрической системой с заземляющей плитой, аварийным переходом постоянного тока, освещением машинного отделения на постоянном токе с выключателем, подсветкой приборной панели основного электрощитка и главным электрическим пультом в салоне с автоматическими выключателями на 12 В и 120 В, индивидуальным переключением между береговым питанием и генератором и приборами контроля напряжения, силы тока и частоты. Для комфорта в рейсе предусмотрен дизельный генератор Onan мощностью 11 кВт и береговой кабель с трехпроводным заземленным шнуром, входом 50 А/220 В и шнуром длиной 50 футов, а по всему судну распределены розетки 120 В с защитой GFI.

## Мостик

---

За штурвалом верхние электронные органы управления с клавиатурой выбора станции расположены в изящной черной акриловой консоли, позволяющей устанавливать приборы заподлицо, в сопровождении подсвеченного компаса по центру и ручных выключателей двигателя для немедленного управления. Мостик сконструирован для легкой

эксплуатации: рулевое управление с электропомощью, система мониторинга с звуковыми и визуальными тревогами и управление якорной лебедкой всегда под рукой, а люк в мезонине обеспечивает прямой доступ в насосное отделение. Комфорт сочетается с практичностью в виде сидений-скамеек по правому и левому борту с виниловыми подушками и вместительными отсеками под ними, дополнительным местом для хранения под сиденьями и полезным льдогенератором Raritan Icerette.

## Кокпит и рыболовные аксессуары

---

Созданный для действия, кокпит оснащен береговым подводом воды с редуцирующим клапаном под носовой банкой, пресной и морской промывкой аккуратно размещенными под бортиком и непрямым тросовым освещением, создающим утонченный свет. Люк в лазуретте дает доступ к рулевому механизму, трим-табам, сливам и насосам, а наблюдательная мезонина интегрирует морозильный бокс и зону подготовки наживки; нержавеющие кнехи и клюзы сочетаются с газовыми амортизаторами из нержавеющей стали на всех люках и отсеках, а проходная транцевая дверь упрощает борьбу и выпуск рыбы. Преимущества для рыбалки включают три розетки для катушек 12 В, насос Hooker, индивидуальное хранение в ведрах в лазуретте, охлаждаемые боксы в мезонине, живой бак в транце и встроенные рыбные ящики в палубе по левому и правому борту, а подводные огни и ручные трюковые катушки над нижним пультом оживляют трюм после сумерек.

## Низкая каюта и камбуз

---

Внизу климатическая система с обратным циклом обогрева поддерживает

спокойную атмосферу в нижней каюте на фоне пола из тика и холли, где носовая диванная группа легко трансформируется в комфортную койку с вставной подушкой, а расположенные рядом кормовые койки скрывают пространство для хранения под ними. Камбуз и сервисы оформлены со вкусом: основной щит управления электропитанием AC/DC, шкафы из тика с ящиками, высокоглянцевая столешница Corian цвета кости, потолочное светодиодное освещение и премиальная техника, включая микроволновую печь с конвекцией GE, холодильник и морозильник Vitrifrigo, встраиваемую мойку со смесителем из нержавеющей стали и двухконфорочную поверхность Kenyon.

## Туалет

---

Туалет отделан по яхтенным стандартам: цельная формованная столешница Corian цвета кости с закругленными краями, интегрированная мойка и смеситель в сатиновом никеле, дополненные нижней тумбой с дверцей из стеклопластика и выделенным местом для полотенец. Практичность обеспечена потолочным светодиодным освещением, вытяжным вентилятором с воздуховодом и душевой зоной «wet-head» из стеклопластика с аксессуарами в сатиновом хроме и сливом, подключенным к автоматическому насос-осушителю в трюме, а также полотенецедержателем и кольцом, и электрическим туалетом Raritan, смонтированным с Y-клапаном для сброса за борт или прямой подачи в сточный бак.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет данные по этому судну добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за точность информации или состояние судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам

или поверенным провести проверку и подтвердить интересующие сведения. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019