

SALT THERAPY - SABRE



Производитель: [SABRE](#)

Длина по КВЛ: 49' 0" (15.06 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 14' 0" (4.47 m)

Модель: 45 Salon Express

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Цена: \$1,250,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

Локация: South Dartmouth, United States

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Наслаждайтесь сдержанной элегантностью и роскошным комфортом традиционной яхты класса Downeast, усиленными интеллектуальными рулевыми системами, которые гарантируют точное управление и бодрую, захватывающую мореходность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2023

Страна:
United States

Год постройки:
2023

Размеры

Длина:
49' 0" (15.06 m)

Макс. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Ширина:
14' 0" (4.47 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:
450 Gallons

Водоизмещение:
29 Pounds

Размещение

Спальных мест:

4

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sabre Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sabre Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

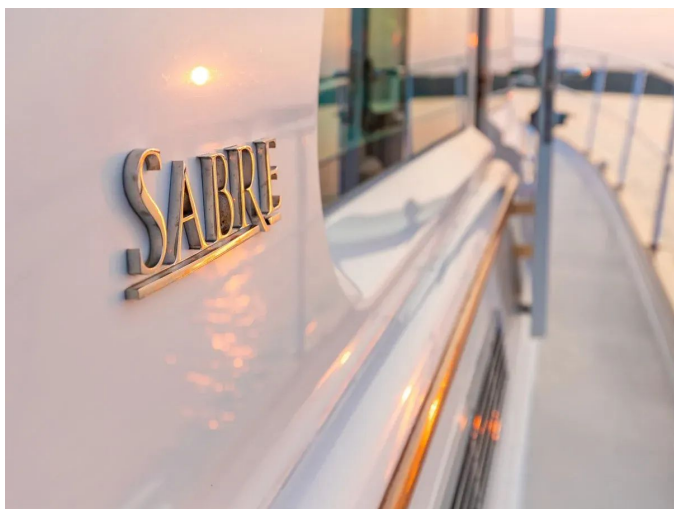
Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Яхта SALT THERAPY, 2023 Sabre 45 Salon Express, сочетает в себе настоящую пригодность для дальних океанских переходов и изящную отделку, которой славится Sabre Yachts. Модифицированный Vee-корпус спроектирован для уверенного поведения в любых морских условиях, а две обновлённые установки Volvo IPS 650 обеспечивают плавный и тихий крейсер на 23 узлах. Верхняя часть борта в цвете Midnight Blue, подчёркнутая золотой декоративной полосой и чёткими белыми кантаками, создаёт классический силуэт, а широкие бортовые проходы с надёжными поручнями позволяют легко перемещаться по судну. Внутри панорамные окна с обзором на 365 градусов наполняют рулевую рубку светом, раскрывая богатый интерьер из вишни и классический настил из тика и падуба, свидетельствующий о мастерстве Sabre. Независимо от того, устраиваете ли вы приём в кокпите, держите курс к следующей стоянке или уединяетесь в одной из двух просторных кают, SALT THERAPY предлагает комфорт, отменную мореходность и сдержанную, долговечную элегантность.

Описание производителя

Sabre Yachts создала судно, которое объединяет вневременную изысканность и комфорт классического стиля Downeast с отзывчивостью и высокими ходовыми качествами современных инженерных решений; кокпит, в центре которого гармонично расположен изящный U-образный диван, превращается в элегантное и уютное жилое пространство, одинаково привлекательное как для оживлённых приёмов, так и для тихих размышлений на воде. Продуманная планировка боковых палуб с

специально расположенными поручнями поднимает уровень безопасности и удобства передвижения до уровня, редко встречающегося на яхтах этого размера. Sabre 45 Salon Express имеет планировку с двумя каютами и двумя полноценными санузлами, при этом салон опускается на два плавных ступеня к светлому полувысокому камбузу, заливающему интерьер естественным светом. Отдельная хозяйственная зона, расположенная между машинным отделением и гостевой каютой, предназначена для установки дополнительного оборудования — комбинации стиральной машины и сушилки, дополнительного морозильного отделения или винного охладителя можно разместить без компромиссов; сосредоточив эти рабочие функции в одном помещении, места для хранения на борту сохраняются, а круизные жилые апартаменты обретают простор и продуманность, обычно свойственные существенно более крупным яхтам.

Примечательные опции

Тщательно подобранные обновления повышают ходовые качества, удобство и стиль по всему судну. Движение обеспечивает модернизированная установка Volvo IPS 650s, дополненная экраном двигателя Volvo B7, установленным на рулевом посту на клиновидном основании из вишнёвого дерева для моментального и интуитивного контроля. Точная навигация обеспечивается электроникой Garmin с двумя плоттерами и отдельными органами управления автопилотом, а пара хромированных гудков эффектно объявляет о вашем прибытии. Для энергопитания бортовых систем предусмотрен генератор Northern Lights 12kW, а пресноводная система мойки поддерживает палубы в безупречном состоянии. На якорной стоянке комфорт усиливают электрический тент Sureshade в кокпите и двухместный диван в кормовой части кокпита, а удобная дверь на рулевом посту обеспечивает лёгкий

доступ к бортовым проходам. Подсобное помещение добавляет практичности за счёт морозильника, стиральной машины и отдельной сушилки, а вперёд установлен одиночный очиститель воды Seagull. Внешняя элегантность гарантируется окраской верхних бортов Awlgrip Midnight Blue, а запуск и спуск вспомогательного судна упрощены подъёмником Freedom, на котором размещён 2024 Highfield aluminum RIB с рулевой консолью и подвесным мотором; когда яхта не в движении, её защищает полный набор тентов и чехлов, включая покрытия для ветрового стекла, вымпела, национального флага, кормового дивана и U образной секции.

Механические особенности

Привод обеспечивают два агрегата Volvo IPS 10 650, каждый из которых работает в паре с силовой установкой D6 480D-G и приводит в движение винты Volvo T3, превращая каждую команду на газ в точную и эффективную тягу. Система Volvo Active Ride сглаживает движения судна, обеспечивая исключительную плавность хода, а Volvo DPS позволяет интуитивно и точно удерживать позицию по нажатию кнопки. Рутинное обслуживание упрощено интегрированной системой замены масла Reverso, бортовая безопасность усилена системой пожаротушения Fireboy в машинном отделении, а камера в машинном отделении обеспечивает постоянный визуальный контроль за работой механизмов.

Электрооборудование

Созданная для бесшумной надёжности и утончённого управления энергией, электроустановка яхты сосредоточена вокруг генератора Northern Lights мощностью 12 kW, поддерживаемого инвертором/зарядным устройством Victron Energy MultiPlus 12 V/3000

W/120 A и дополненного зарядными устройствами Victron Centaur 12 V 30 A и 12 V 100 A для сбалансированной зарядки всех банков. Питание от береговой сети осуществляется через 50 A кабель, смотанный и выдвигаемый электрической катушкой Glendenning Cablemaster, по всему судну предусмотрены розетки 110 V, а у рулевой консоли удобно размещён двойной AB разъём для зарядки 12 V. Конфигурация аккумуляторов включает две пусковые батареи Group 31 AGM, одну батарею Group 24 AGM, предназначенную для запуска генератора, и бортовой банк из четырёх 6 вольтовых AGM аккумуляторов; все они управляются четырьмя дистанционными выключателями Blue Sea ML RBS, параллельным переключателем Blue Sea и монитором аккумуляторов Blue Sea M2 для точного контроля состояния системы. Защиту и безопасную эксплуатацию обеспечивают GFCI-розетки, гальванический изолятор Prosafe FS60, изоляционный трансформатор ACME T2535173S и автоматический переключатель Furrion 50 A F50 ATS, гарантирующий непрерывный автоматический выбор источника питания в любых условиях.

Топливная система

Созданная для обеспечения надёжного запаса хода и лёгкости эксплуатации, топливная система включает два дизельных бака объёмом 225, соответствующих требованиям USCG, установленных по левому и правому борту, которые подают топливо через два фильтра/водоотделителя Racor 900MA, оснащённых встроенными датчиками воды в топливе, чтобы гарантировать чистую и защищённую подачу. Заправка проста через два палубных заливных люка для дизельного топлива диаметром 2 inch, а состояние топлива удобно отображается на рулевом посту с помощью отдельного указателя уровня топлива.

Электроника

У штурвала два дисплея Garmin GPSMAP 743 по обе стороны от радиостанции Garmin VHF с трубкой GHS 11, а расширенный пакет Garmin — AIS 800, GXM 54, GMS 10 и VHF 315 с внешним динамиком — добавляет многоуровневую функциональность и резервирование навигационного комплекса. Дальнюю обзорность обеспечивает радар GMR Phantom 54 с открытой антенной, а контроль состояния судна усилен камерами GC200 в машинном отделении и на мачте. Развлечения на борту первоклассные: три плоских телевизора Samsung подключены через TV систему 9X Glomex, аудиосистема Fusion с сабвуфером и распределёнными динамиками дополняется приёмником Sirius XM и контроллером Fusion MS NRX300 для управления из кокпита. Плавное подключение к сети обеспечивает усилитель и точка доступа Pep Wave, а система Siren Marine 3 Pro следит за береговым питанием и датчиками высокого уровня воды, добавляя спокойствия при швартовке и стоянке. Для завершения утончённого облика электроника на хардтопе окрашена в тон корпуса, обеспечивая цельный и аккуратный внешний вид.

Корпус

Модифицированный планирующий корпус с глубокой V формой и килеватостью 16° у транца и 23° по миделю разработан так, чтобы обеспечивать уверенное и экономичное поведение на волне в самых разных морских условиях. Наружная отделка выполнена в ISO NPG white gelcoat с подложкой из vinylester resin для сохранения длительного глянца и устойчивости к образованию волдырей. Днище, борта и транец изготовлены из VIP resin infused biaxial E glass, ламинированного на сердечнике Corecell SAN foam core, а система стрингеров выполнена по той же конструкции из biaxial E glass и сердечника Corecell для

обеспечения требуемой прочности, жесткости и долговременной надежности. Resin infused E glass купальная платформа с формованным противоскользящим рифлением обеспечивает надежный и эргономичный доступ на уровне воды. Боковые отбойники защищены белым ПВХ рантом с накладкой из нержавеющей стали, а линия ватерлинии изящно отделана окрашенным уретановым двойным boot top и утопленной золотой cove полосой, что завершает продуманную элегантность яхты.

Палуба и хардтоп

Палуба яхты создана для долговечности и изящества: поверхность отделана ISO NPG gelcoat поверх VIP resin infused biaxial E glass laminate с сердечником из balsa, что даёт прочную и в то же время лёгкую основу, а встроенные противоскользящие участки формируют уверенную ходьбу по просторным бортовым проходам. Отсек для якорного и швартовного снаряжения с надёжным запирающим механизмом аккуратно хранит снасти, а большой U образный диван в сочетании с высокоглянцевым столом превращают кокпит в элегантную открытую лаунж зону; люк доступа в машинное отделение в настиле кокпита обеспечивает удобный доступ для обслуживания. Высококачественная фурнитура подчёркивает и ходовые качества, и эстетику, начиная с периметральной системы поручней из нержавеющей стали типа 316 диаметром 1.25 inch и шести 12 inch нержавеющей кнехтов — два в носовой части и четыре посередине — уравновешенных двумя 10 inch кнехтами боллардами на корме. Нержавеющий кнехт по правому борту от лебёдки предназначен для фиксации якорного каната, а литые нержавеющие скены спереди обеспечивают аккуратный провод швартовов. Нос оборудован индивидуальным пульпитом из нержавеющей стали с двумя роликами для якоря, электрической канатно цепной лебёдкой Quick и плуговидным

якорем Lewmar на нержавеющей шарнире. Морские акценты включают флагшток с гнездом на ахтерштевне и вымпельный шток на носовом пульпите, низкопрофильные люки с сетками и заказные открывающиеся порт лайты из нержавеющей стали для света и воздуха ниже палубы, а также лакированные тиковые поручни и лакированная тиковая декоративная накладка по борту каюты, которые говорят о классическом мастерстве. Завершающие штрихи — кастомная литая эмблема SABRE из нержавеющей стали, нержавеющие транцевые ворота, пресноводная/солёноводная промывка на носу и двойной хромированный звуковой сигнал Kahlenberg.

Рулевой пост

Возьмите штурвал на элегантно оформленном рулевом посту яхты, который открывается через откидную дверь на правый борт, где навигация сосредоточена на двух 17-дюймовых MFD glass-bridge дисплеях Volvo/Garmin и сопровождается отдельным дисплеем автопилота Volvo/Garmin. Маневрирование даёт ощущение полной лёгкости благодаря джойстику управления, органично встроенному в подлокотник, а видимость в любых условиях обеспечивают три стеклоочистителя с несколькими скоростными режимами и омыватели ветрового стекла с подачей пресной воды. Звук и ориентирование гарантируют двухтрубный хромированный рожковый гудок Kahlenberg с компрессором и точный компас Ritchie, а блок интуитивно размещённых переключателей собирает в одном месте управление гудком, ходовыми огнями, якорным огнём, вентиляторами моторного отсека и насосами трюма. Комфорт и изящество на борту проявляются в радиосистеме Fusion и VHF связи, индивидуальном рулевом колесе из тика с регулировкой наклона и логотипом Sabre, парных рулевых креслах Stidd серии N, обитых Ultraleather, — всё это освещено трёхцветными потолочными лампами —

красным, белым или синим — и оснащено надёжной шиной NMEA 2000.

Носовая главная каюта

Отдельная дверь ведет в носовую главную каюту с собственным санузлом. В центре расположена островная кровать, укомплектованная 9-дюймовым латексным матрасом и обрамлённая ламинированной отделкой. Потолочные панели из вишни наполняют пространство теплом, а выдвижные ящики, аккуратно встроенные в кормовую часть кровати, обеспечивают удобное хранение. Справа — большой шкаф с кедровой облицовкой для верхней одежды, слева — комод с четырьмя выдвижными ящиками для дополнительного порядка. Бортовые шкафчики у кровати оснащены вставками Shoji в фасадах и встроенными полками, где гармонично сочетаются форма и функция. Пол из тика и падуба подчёркивает происхождение яхты, а мягкие потолочные панели с шумопоглощающей прослойкой создают спокойное, тихое убежище.

Главная ванная

Доступная только из главной каюты через карманную раздвижную дверь, главная ванная сочетает тонкое мастерство исполнения с тщательно продуманной планировкой. Индивидуальная облицовка плиткой плавно проходит через всё помещение и продолжается в поддон душа, а столешница из монолитного композитного материала с полуутопленной раковиной служит элегантным центром умывальной зоны. Места для хранения организованы ненавязчиво, но практично: в тумбе под раковиной есть выдвижной ящик, а над умывальником расположен дополнительный шкаф с зеркалом в дверце. Отдельная душевая кабина отделена прозрачной акриловой перегородкой и дополнена верхним люком и открывающимся иллюминатором; по внешней стороне душевой

предусмотрен шкафчик для хранения. Электрический насос слива обеспечивает эффективный отвод воды, а верхний палубный люк с жалюзи и москитной сеткой наполняет пространство естественным светом и свежим воздухом, что поддерживается отдельным вентиляционным вентилятором. Отполированные полотенцедержатели из нержавеющей стали завершают интерьер, а для повышенного комфорта доступен опциональный Tecna electric toilet.

Гостевая каюта

Гостевая каюта оборудована трансформируемой двуспальной койкой, которая одним нажатием кнопки электрического привода со скользящим механизмом превращается в две отдельные односпальные кровати. Богатая вишнёвая обшивка потолка корпуса и неизменное тепло настила из тика и падуба придают помещению классическую морскую элегантность. Шкаф с полками обеспечивает аккуратное и легко доступное хранение вещей, а мягкие шумоизоляционные потолочные панели создают акустическую защиту, формируя спокойную и восстанавливающую атмосферу каюты.

Гостевой санузел/дневной санузел

Тщательно продуманный, он оснащён индивидуальной плиткой на полу как в самом санузле, так и в душевой, столешницей из твёрдого материала и полувстроенной раковиной, расположенной над тумбой для скрытого хранения. Зеркало в отделке из вишни венчает зону раковины, придавая ей тёплую изысканность, а отдельная душевая кабина с прозрачной акриловой перегородкой гарантирует приватность и удобство; рядом предусмотрен наружный шкафчик для вещей и электрический дренажный насос для душа. Естественный свет и свежий

воздух поступают через открывающийся иллюминатор в борт и верхний люк в палубе, оснащённые шторкой и москитной сеткой, а выделенный вентилятор поддерживает постоянную циркуляцию воздуха. Завершают обстановку полированные полотенцедержатели из нержавеющей стали; опционально доступен электросмывной туалет Теста.

Камбуз посередине судна

Расположенный в средней части судна для удобного доступа, камбуз оборудован сплошной столешницей, служащей центром композиции и объединяющей набор высококлассных удобств: подстольная раковина из нержавеющей стали с крышкой и выдвижным изливом для комфортной подготовки пищи и уборки; холодильник Vitfrigo с двумя выдвижными ящиками в сочетании с морозильником Vitfrigo с одним выдвижным ящиком для вместительного и эффективного холодного хранения; двухконфорочная индукционная варочная панель Kenyon вместе с конвекционной микроволновой печью с лицевой панелью из нержавеющей стали для гибких, профессионального уровня возможностей приготовления. Продуманные решения для хранения подчёркивают утончённую планировку: ящики и шкафчики под столешницей, дополнительные шкафчики по внешней стороне столешницы, незаметная встроенная мусорная корзина и тонко интегрированные отсеки в ступенях — всё это задумано, чтобы пространство оставалось безупречно организованным, чистым и идеально подготовленным для приёма гостей.

Главный салон

Изящно оформленный L образный диван по правому борту снабжён практичными выдвижными ящиками в основании, а прямой диван вдоль

всего левого борта служит удобным спальным местом. В носовой части от левого дивана специальный шкаф для телевизора скрывает HDTV на электрическом подъёме со скрывающей панелью, так что экран полностью исчезает, когда не используется. В центре салона стол с высокоглянцевой поверхностью на подъёмном пьедестале hi low легко трансформируется от уровня кофейного столика до уютного обеденного. Мягкие шумопоглощающие панели потолочной обшивки создают спокойную атмосферу, а опускаемое электрическое окно в кормовой переборке приглашает свежий морской воздух на борт. Передвижение по салону продумано интуитивно: распашная дверь у рулевой станции обеспечивает доступ на правую бортовую палубу, а дверь из зеркально отполированной нержавеющей стали со стеклом ведёт в кокпит.

Кокпит

Кокпит спроектирован как утончённый открытый салон: скамья, обращённая к корме, приглашает к неспешному отдыху, а вперёд ориентированная U образная диванная группа, окружающая стол с высокоглянцевой отделкой, идеально подходит для камерных приёмов. Две нержавеющей транцевые двери по левому и правому борту обеспечивают безопасную посадку и свободное перемещение по палубе. Практичность продумана тонко: под обеими скамьями расположены вместительные отсеки для хранения, в настиле кокпита имеются дополнительные подпольные отсеки по борту, а люк доступа в машинное отделение встроен в настил. Лакированный тиковый флагшток с яркой отделкой завершает образ, придавая яхте ненавязчивую и вневременную элегантность.

Система пресной воды

Система разработана для надёжного комфорта на борту: резервуар объёмом 150 gallons и водонагреватель Kuuma на 11 gallons с 120V клапаном контроля температуры на линии горячей воды обеспечивают точное и энергоэффективное поддержание температуры. Насос с переменным расходом и постоянным давлением обеспечивает плавную и бесперебойную подачу воды по всей яхте, а премиальные фитинги без свинца сохраняют её чистоту и приятный вкус. К продуманным удобствам относятся вход для подключения береговой воды с интегрированным фильтром, душ на транце с горячей и холодной водой для ополаскивания после плавания и отдельный кран пресной воды в машинном отделении, упрощающий техническое обслуживание.

Безопасность

Комплекс мер безопасности яхты строится вокруг системы пожаротушения в машинном отделении с чистым огнетушащим агентом, способной к автоматическому и ручному срабатыванию и настроенной на автоматическое отключение двигателей, генератора и вентиляции. Переносные огнетушители размещены во всех жилых зонах. Установлены коррозионно-устойчивые морские клапаны Marelon, а система выравнивания потенциалов из трёх соединений защищает от гальванической коррозии. За безопасность трюма отвечают автоматические 12 вольтовые электрические насосы для откачки воды — три единицы Rule 2000 с поплавковыми датчиками — дополненные датчиками высокого уровня воды со звуковой сигнализацией и детектором угарного газа (CO). Для безопасного передвижения по палубе предусмотрены нержавеющие поручни, проложенные под хардтопом вдоль бортовых проходов и над хардтопом, дополнительные перила

обеспечивают доступ по бортовым проходам из кокпита, нержавеющей хватовые ручки выровнены вдоль бортиков кокпита по левому и правому борту, а специальный поручень расположен над купальной платформой. Камера в машинном отделении обеспечивает дополнительный контроль и мониторинг, добавляя уверенности в безопасности на борту.

Комментарии брокера

Из всех достоинств Sabre 45 особенно запоминается необычайная бесшумность её хода; когда яхта в движении, она словно плывёт в уравновешенной, почти благоговейной тишине, которую по-настоящему можно оценить лишь лично.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

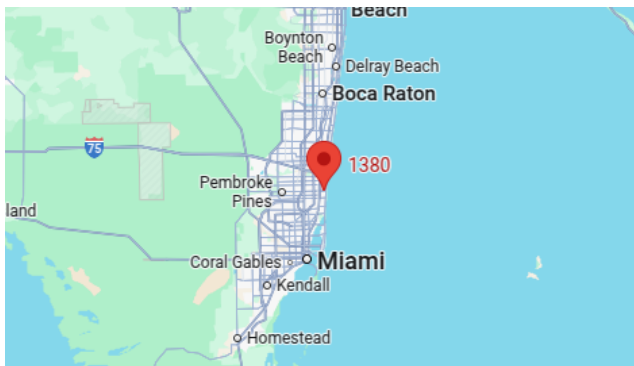
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019