

LOLA - MJM YACHTS



Производитель: [MJM YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Модель: 50z

Макс. осадка: 12' 7" (3.83 m)

Цена: \$1,665,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Макс. скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

LOLA — яхта 2018 года выпуска модели MJM 50z с одним владельцем, спроектированная Doug Zurn и построенная Boston Boat Works, изысканный экспресс-крейсер в стиле Downeast, который сочетает классические линии с высокой производительностью. Приводимая в движение тремя Volvo Penta IPS600s, она уверенно скользит на крейсерской скорости 35 узлов и может развивать до 40 узлов, при этом её ход сглаживает гироскоп Seakeeper и интерцепторы Humphree, а комплексная навигационная система Raymarine обеспечивает уверенные переходы. Светлый, воздушный интерьер включает приватную переднюю каюту, трансформируемую гостевую кабину и два санузла с отдельными душевыми, дополненные индивидуальными решениями, такими как встроенные в Bimini солнцезащитные тенты и стойки для каяков; тщательно обслуживаемая и с очень малым количеством моточасов, она выглядит практически новой и полностью готова к немедленному выходу в море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2018

Размеры

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

12' 7" (3.83 m)

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:

150 Gallons

Макс. скорость:

40 Knots (46.03 MPH)

Запас топлива:

520 Gallons

Размещение

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Doug Zurn

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

LOLA — это однохозяйинная MJM 50z 2018 года постройки Boston Boat Works по знаменитому проекту Дуга Церна, сочетающая в себе редкое трио скорости, уверенности и безупречной отделки, которое определяет этот бренд. Оснащённая тройными Volvo IPS 600 — тремя D6 по 435 л.с. — она идёт шепотом на устойчивых 35 узлов, развивает 40 узлов на полном газу и делает маневрирование в ограниченном пространстве простым благодаря джойстику для швартовки, системе удержания позиции Skyhook, стабилизатору Seakeeper и интерцепторным трим-табам Humphree, которые выравнивают ход в любых условиях. Верхняя часть борта окрашена Moonglow Silver Awlcraft, палубы выполнены из Esthes и выглядят как в день спуска на воду, а безупречно поддерживаемая косметика корабля фактически не отличается от нового экземпляра. Внутри светлая, продуманная планировка предлагает носовую каюту, две санузла с закрытыми душевыми и опцию преобразования гостевого отсека в частную каюту за считанные минуты. Естественный свет и вентиляция проникают через 16 открывающихся иллюминаторов и люков, а обширные отсеки для хранения поглощают велосипеды, каяки, гольф-клюшки и снаряжение для дальних переходов с запасом места. На палубе обзор от штурвала на 360°, широкие боковые двери, поднимающиеся Strataglass и проходные бортовые площадки делают каждое плавание удобным и безопасным. Комплексная электроника Raymarine, удалённое подключение Glendinning к береговой сети, генератор Northern Lights и связь Starlink завершают по-настоящему комплектный крейсерский пакет. Те, кто осмотрит LOLA, обнаружат её в безупречном механическом и косметическом состоянии; она выглядит

как новый корпус и готова к следующему приключению.

Расположение кают

LOLA имеет наиболее желанную для MJM 50z планировку Дуга Церна, оптимизированную для лёгкого управления владельцем и комфортного общественного отдыха. Пилотская палуба — сердце яхты: открытая, светлая и без швов связанная с остальными пространствами, с передним креслом Stidd за штурвалом, диванами по левому и правому борту и доминирующим обзором на 360° через электроприводные открывающиеся ветровые стекла и поднимающиеся Strataglass-окна. Боковые двери и дверца в транце обеспечивают безопасное и удобное передвижение по палубе и лёгкий доступ к плавательной платформе. Внизу, камбуз размещён всего в три шага и органично интегрируется в большой салон, создавая гостеприимный общественный очаг по левому борту с трансформируемыми сиденьями, вместительными отсеками и продуманными решениями для укладки. Опция преобразования гостевой зоны в отдельную каюту превращает это пространство в приватный люкс за считанные минуты: вишнёвые стеновые панели задвигаются и фиксируются, образуя полноценную двухместную каюту с прямым выходом в правый санузел. В носовой части главная каюта предлагает центральную островную койку и два платяных шкафа, с отдельным доступом в два санузла — каждый с соответствующей закрытой душевой. На всём протяжении шестнадцать открывающихся иллюминаторов и люков обеспечивают обилие дневного света и приток воздуха, создавая лёгкий, располагающий интерьер, редко встречающийся на пятидесятифутовых яхтах.

Камбуз

Камбуз отделан столешницами Corian на фоне тёплой вишнёвой мебели и укомплектован нержавеющей двухъярусной холодильной установкой Vitrifrigo и верхней загрузкой морозильником Isotherm, которые поддерживают провизию в идеальном порядке. Керамическая двухконфорочная электрическая варочная панель с фиксирующими планками, конвекционная СВЧ-печь и нержавеющая мойка со смесителем-распылителем делают приготовление пищи в пути лёгким и удобным, а специализированный шкаф для сушки посуды с сливом и вентиляцией, вместе с вместительной кладовой и отсеками под столешницей, гарантирует, что каждый прибор найдёт своё место.

Салон/великий салон

Большой салон располагает к отдыху благодаря трансформируемым сиденьям, которые при необходимости образуют одно- или двухъярусные спальные места, столу для приёма пищи и кофе на регулируемой колонне и встроенным ящикам для хранения под диванами, поддерживающим порядок в пространстве. Портативная вишнёвая перегородка обеспечивает подлинную приватность при преобразовании в гостевую каюту, а крупные открывающиеся иллюминаторы и накладные люки с сетками наполняют зону прохладным воздухом и светом. Под ногами классический настил из тика и голли, дополненный съёмными противоскользящими ковриками, придаёт пространству и теплоту, и уверенность в движении.

Главная каюта (нос)

Носовая главная каюта представляет собой спокойное убежище с

центральной островной койкой в обрамлении отделки Ultraleather, по бокам которой располагаются два платяных шкафа и глубокие выдвижные ящики для хранения. Прямой выход в собственные санузлы обеспечивает удобство, каждый из которых обслуживает эту секцию, а две закрытые душевые — обе с формованными сиденьями, верхними люками и иллюминаторами — предлагают спа-подобное начало и завершение каждого дня на борту.

Два санузла

Две одинаково изящные душевые кабины с застеклёнными ограждениями и встроенными сиденьями являются центральным элементом системы из двух санузлов, дополненной надёжными туалетами Dometic Vacuflush для чистой и эффективной эксплуатации. Столешницы Corian на фоне вишнёвой мебели придают отделке высококлассный вид, а открывающиеся люки и иллюминаторы обеспечивают естественный свет и вентиляцию, которые сохраняют пространство свежим.

Палуба и экстерьер

На палубе верхняя окраска Moonglow Silver Awlcraft 2000 с полосой Claret соve блестит над палубным покрытием Esthes цвета печенья с белыми швами, создавая утончённую, современную эстетику. Широкие бортовые площадки с нержавеющей поручнями, боковыми дверями и дверцей в транце делают перемещение безопасным и интуитивно понятным, а якорная лебёдка Muir в паре с якорем Ultra и нержавеющей цепью обеспечивает уверенность по нажатию кнопки. Индивидуальные нержавеющие лестницы для погружения и поручни, убирающаяся плавательная лестница, аккуратно прячущаяся под платформой, а также

съёмные тиковые столы в кокпите и рулевой рубке подчёркивают практичную элегантность яхты. Нержавеющий холодильник и льдогенератор держат освежающие напитки под рукой, просторные палубные отсеки вмещают велосипеды, гольф-клюшки и снаряжение для дальних переходов, а индивидуальные солнцезащитные тенты, бесшовно прикрепляющиеся к бимини, при желании образуют аккуратное полное ограждение зоны для загара — эксклюзив “LOLA”. Стойки для каяков на крыше рубки с удобными поручнями приглашают к спонтанным исследованиям.

Электроника и навигация

У штурвала Raymarine gS165 HybridTouch GPS-плоттер с Wi-Fi выступает центром полной системы Raymarine, включающей радар, эхолот и многофункциональный дисплей i70, а также систему отслеживания AIS Raymarine для повышенной ситуационной осведомлённости. Автопилот Volvo Penta с отдельной панелью управления обеспечивает точность переходов, в то время как VHF-радио Raymarine, компас Ritchie SuperSport 4.5" и сирена Kahlenberg с автоматической функцией тумана и анкера завершают набор навигационного и коммуникационного оборудования профессионального уровня.

Двигательная установка и системы

Характерные скорость и стабильность обеспечиваются тройными Volvo Penta IPS 600 (3 x 435 л.с. D6), дополненными двумя джойстиковыми станциями для швартовки со Skyhook по левому и правому борту для лёгкого управления. Интерцепторные трим-таблы Humphree тонко настраивают положение носа и киля, а гиростабилизатор Seakeeper 9 подавляет крен как на ходу, так и на стоянке. Электропитание судна

обеспечивает генератор Northern Lights 9 кВт, инверторы/зарядные устройства Victron с полными AC/DC панелями и бухта берегового питания Glendinning 50 A с пультом дистанционного управления. Климат-контроль организован трёхзонной системой MarineAir 48,000 BTU, а повседневный комфорт дополнен центральным пылесосом и системой очистки воды General Ecology Seagull IV.

Замечания брокера

LOLA — безо всяких оговорок лучший MJM 50z, представленный на рынке сегодня. Одновладельческий экземпляр, обслуживаемый на самом высоком уровне, она предстаёт в безупречном состоянии и демонстрирует внушительную работу: низконаработанные тройные Volvo IPS 600, стабилизация Seakeeper и трим-таблы Humphree обеспечивают тихое, лёгкое крейсерование на 35 узлах с уверенным максимальным ходом в 40 узлов. Её светлая, трансформируемая внутренняя планировка, обильные места для хранения и выдающееся качество изготовления делают её одинаково практичной для беззаботных семейных выходных и для амбициозных дальних переходов. Она выглядит как новая и оправдывает ожидания на каждом этапе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019