

SOPHIA ROSE - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 17' 0" (5.31 m)

Модель: 50 Open

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$1,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Локация: Florence, United States

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

SOPHIA ROSE — воплощение прорывного концепта Krogen 50' Open trawler. Бесшовное одноуровневое жилое пространство раскрывает щедрые объёмы и утонченную отделку, сочетая комфорт домашней обстановки с надёжностью морского судна.

Интерьер укомплектован бытовой техникой жилого класса премиум-класса, создавая камбуз и салон, удобные для длительной жизни на борту. Планировка предполагает две просторные каюты, каждая — с собственным санузлом, а электроприводная перегородка позволяет мгновенно трансформировать пространство по вашему желанию.

Для практичного доступа и незаметного сервисного обслуживания предусмотрено проходное машинное отделение с прямым входом из владельческой каюты. Такое решение обеспечивает удобство эксплуатации без ущерба приватности.

Это судно — идеальное сочетание продуманной эргономики и элегантности, созданное для комфортных круизов и дальних переходов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2021

Страна:
United States

Год постройки:
2021

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Ширина:
17' 0" (5.31 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
1240 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

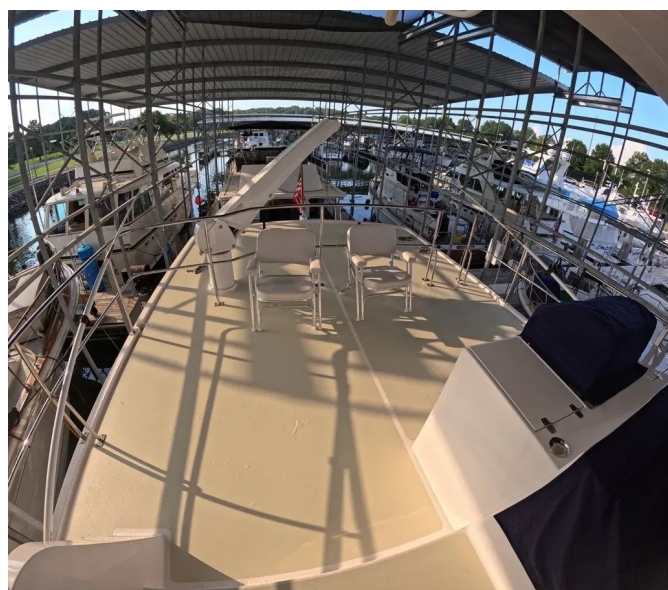
ГАЛЕРЕЯ



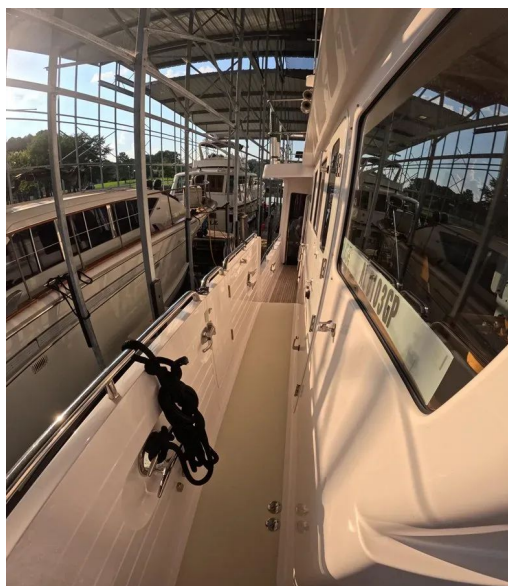




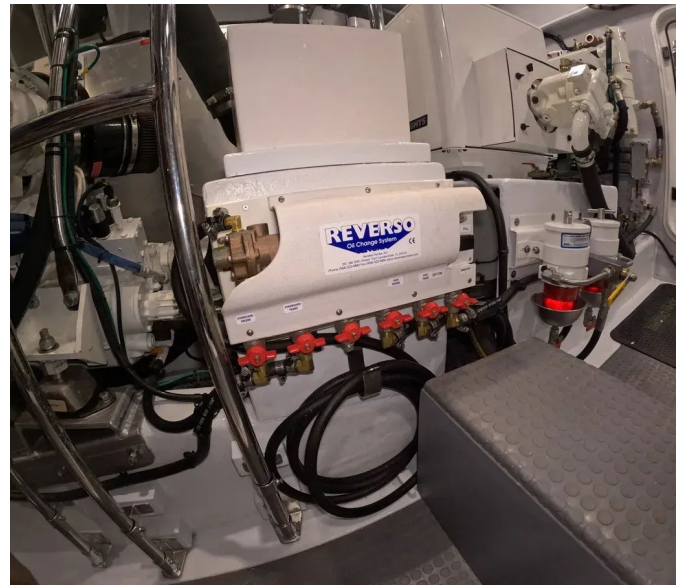
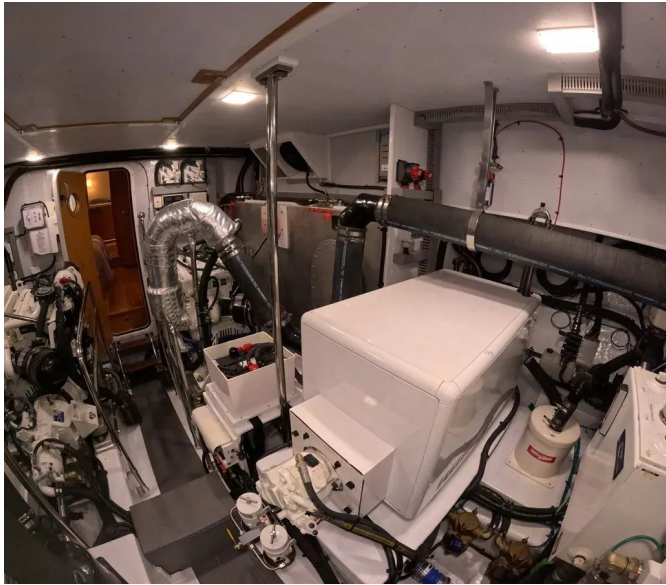














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Krogen 50' Open переосмысливает классическую планировку бренда, предлагая почти одноуровневую главную палубу, которая создаёт мгновенное ощущение лёгкости и единства пространства. Штурманская рубка, камбуз и салон расположены практически на одной плоскости, благодаря чему дневной свет и беспрепятственные панорамные виды наполняют интерьер, открывая пространство салона, камбуза и рулевой посты. Камбуз щедро размеры и укомплектован бытовой техникой уровня дома — полноразмерный 86 inch холодильник Sub Zero в сочетании с профессиональной плитой и духовкой Wolf — так что приём гостей и дальние переходы одинаково удобны. Когда требуется приватность или разделение зон, моторизованная перегородка поднимается по нажатию кнопки и отделяет штурманскую рубку от жилых помещений; на яхте Sophia Rose эта перегородка служит местом для 55 inch Samsung TV, который видно из салона, камбуза и даже с кормовой зоны отдыха. Лестница вниз от штурманской рубки ведёт в просторную главную каюту, расположенную в средней части судна, с роскошным собственным санузлом, где есть очень большая душевая и два умывальника, а вперёд расположена VIP каюта с кроватью queen и собственной ванной комнатой. Из главной каюты герметичная дверь открывает доступ в настоящее заходное машинное отделение с высотой потолка 7 футов — без необходимости наклоняться — причём отсек доступен как с кормовой палубы, так и непосредственно из каюты для удобного обслуживания и осмотра. Уверенность на ходу обеспечивается надёжным набором систем: гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства, активные стабилизаторы и интегрированный davit повышают

управляемость и маневренность, а три защитных киля прикрывают гребную оснастку и обеспечивают исключительную курсовую устойчивость. В итоге вы получаете светлый, воздушный интерьер в сочетании с главной каютой в средней части судна и настоящим заходным машинным отделением с высотой 7 футов, подкреплённые подруливающими устройствами, стабилизаторами, davit и тройными киями для безопасного и уверенного крейсерства.

Строительство

Корпус и надстройка изготовлены в женских оснастках с предельной точностью; они сконструированы для высокой прочности, аккуратной подгонки и безупречной отделки. Корпус ламинирован гелькоутом Cook® производства США и вручную уложенным Knytex®, дополнен выше ватерлинии стекломатом и сердечными материалами Corecell®, а ниже ватерлинии монолитная стеклопластиковая ламинация обеспечивает непревзойдённую долговечность. Начальные слои ламинации выполнены с использованием винилэфирной смолы, устойчивой к образованию вздутий, а носовой форштевень и кормовая часть днища дополнительно усилены арамидным волокном/FRP для повышения ударостойкости и общей конструктивной целостности. Надстройка использует Knytex®, стекломат, сердечники Corecell® и поверхностные маты, чтобы минимизировать проявление рельефа и придать утончённый внешний вид. Палубные поверхности сочетают традиционные и высокоэффективные решения: кормовые и боковые настилы отделаны тиком, а лодочная палуба и носовые палубы обработаны противоскользящим покрытием GripTex® для надёжного сцепления в любых условиях. Бортовые переборки сформованы с линиями палубных досок и отделаны гелькоутом, сочетая классические детали с неприхотливостью в обслуживании. Стыки корпус палуба,

сопряжения лодочной палубы и наружные крепления герметизируются полиуретановыми морскими герметиками, обеспечивая водонепроницаемые и безшумные соединения, а переборки из фанеры морского класса и формованные стеклопластиковые стрингеры шляпного сечения придают корпусу надёжную продольную и поперечную жёсткость. Интерьер поддерживает тот же уровень мастерства: выполненная вручную столярка из массива вишни в сочетании с вишнёвыми шпонами создаёт тёплую, элегантную и долговечную атмосферу яхтенного класса.

Кормовая палуба

Защищённая под лодочной палубой, просторная кормовая палуба обеспечивает полную защиту от солнца и дождя и создаёт элегантную, расслабленную атмосферу для наблюдения за горизонтом. Просторная кормовая дверь выходит на купальную платформу, где управление береговым питанием осуществляется с помощью удалённой системы Glendinning Cablemaster с кабелем длиной 85 ft, а на платформе установлены три кормовых рым-болта для повышения безопасности при посадке и работах в кормовой части. Для лёгкого доступа в марину предусмотрены две боковые двери, а вся зона может быть герметично закрыта от непогоды как с помощью полной сетчатой защиты, так и с помощью полной поликарбонатной оболочки.

Стеклопластиково-стеклянная дверь на правом борту ведёт на крытую боковую палубу, а удобное расположение пресноводной установки для ополаскивания помогает поддерживать палубу в порядке. Под палубой люк в лацарете даёт доступ к герметичной двери в машинное отделение, дополненной более крупной герметичной дверью, расположенной в каюте владельца.

Салон

Поднимитесь по двум небольшим ступеням и пройдите через большую стеклянную раздвижную дверь в раме из нержавеющей стали — вы попадете в салон, где царят свет и простор: панорамные окна и открытые виды через камбуз и рулевую рубку устремляют взгляд к носовым окнам. Слева расположен роскошный L-образный диван Ultraleather®, с вместительным отсеком под сиденьями, который при необходимости легко превращается в дополнительное спальное место, а справа отведено место для двух домашних кресел. Передвижной стол из вишни с регулировкой высоты и выдвигной секцией удваивает длину и при добавлении стульев обеспечивает обед для шести-восьми человек, а 55-дюймовый телевизор Samsung поднимается на моторизованном подъёме, аккуратно отмечая границу между камбузом, салоном и рулевой рубкой. По всему салону установлены электрические шторы по индивидуальному заказу, обеспечивающие мгновенную приватность и тень одним нажатием кнопки.

Камбуз

Расположенный сразу впереди салона, камбуз представляет собой тщательно продуманное кулинарное пространство, где бытовая техника высокого уровня сочетается с изящной отделкой: столешницы из кварца, плита и духовка Wolf коммерческого класса, посудомоечная машина GE и полная система охлаждения и заморозки Sub-Zero. Над плитой Wolf установлена низкопрофильная коммерческая вытяжка Wolf с эффективной вентиляцией и встроенной подсветкой, а с уникальной стеклянной фартукой столовая зона приобретает авторский акцент. По обеим сторонам плиты две моторизованные подъемные секции скрывают дополнительные места для хранения, удобные как шкаф-гараж

для приборов или для вещей под столешницей; индивидуально разработанная раковина дополнена ровным плоским блоком для ножей, утопленным в столешницу слева от чаши. Напротив камбуза расположен 86-дюймовый холодильник Sub-Zero, а справа в нижнем шкафчике находится компактный винный холодильник с полкой для дополнительных бутылок. Щедрое возможности хранения под столешницей — шкафчики и многочисленные ящики — проходят по всей зоне, а дополнительное место для хранения расположено в носовой части от холодильника Sub-Zero по правому борту помещения. Носовая переборка отделяет камбуз и салон от пилотской рубки; по нажатию кнопки эта перегородка поднимается, открывая пространство и обнажая 55-дюймовый телевизор Samsung, установленный в панели, а в убранном положении образовавшееся простое и светлое пространство, подчеркнутое небольшой съемной панелью из вишни слева от экрана, перекликается с идеей, положенной в основу названия модели яхты.

Главная каюта и смежный санузел

Расположенная в средней части судна главная каюта оборудована кроватью Queen домашнего размера с левого борта, а смежный санузел находится непосредственно по правому борту. Умно организованные места для хранения размещены под спальным местом и за дверцами окружающих шкафчиков, а вентиляция превосходна благодаря двум увеличенным открывающимся иллюминаторам над кроватью. Два настенных светильника LED у изголовья создают тёплое направленное освещение, подчёркивающее уютную и интимную атмосферу каюты. Смежный санузел выполнен с изысканными деталями: две накладные раковины, зеркала с подсветкой и утончённые столешницы из кварца. Просторная формованная душ-кабина из стеклопластика оснащена безрамной закалённой стеклянной дверью, формованным сиденьем и

большим открывающимся иллюминатором, а дополнительный крупный иллюминатор над столешницей наполняет помещение естественным светом. Туалет Dometic MasterFlush бытового размера со статус панелью аккуратно размещён за дверью санузла, завершая тщательно продуманную и элегантную владельческую каюту.

VIP-гостевая каюта и примыкающий санузел

Расположенная в носовой части, VIP-гостевая каюта оснащена двуспальной кроватью размера queen бытового стандарта с удобными местами для хранения под ней и просторным платяным шкафом, который сохранит гардероб в идеальном порядке даже в длительном круизе. Естественный свет льется внутрь, а свежий воздух циркулирует через четыре открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали и два больших верхних люка, каждый из которых оснащен Oceanaire Skyscreens и соответствующими шторами; пара настенных светодиодных светильников по бокам кровати обеспечивает теплое направленное освещение для вечернего чтения или отдыха. Примыкающий санузел оформлен изысканными материалами и продуманными деталями: накладная раковина расположена на фоне индивидуальной плиточной облицовки, формованный душ из стеклопластика отделён бескаркасной закалённой стеклянной дверью, а бытовой Dometic MasterFlush с панелью состояния обеспечивает тихую и надёжную работу, завершая это уединенное пространство.

Пилотская рубка

Пилотская рубка — сердце жизни на борту в движении, где центр занимает просторная приборная панель из вишни, делающая все системы лёгкодоступными для капитана. За штурвалом массивный

штурвал из вишни сочетается с креслом Liebroc на пьедестале со складывающимся болстером, что обеспечивает исключительный комфорт и свободный обзор в пути. Непосредственно позади расположен просторный L-образный диван из Ultraleather, создающий роскошную зону отдыха; его обеденный стол увеличивается вдвое для торжественных трапез или планирования маршрута, а сам диван выдвигается и превращается в полноценную двуспальную койку. По обеим сторонам штурвала находятся вместительные отсеки для хранения, дополненные глубокими шкафчиками под диваном, чтобы аккуратно убрать снаряжение и сохранить пространство безупречно опрятным. Внутренняя лестница с изящным перильцем ведёт на флайбридж, её основание поднимается, открывая дополнительное место для хранения, а для отличной вентиляции и лёгкого выхода наружу две сварные алюминиевые голландские двери, по одной с каждой стороны рубки, открываются на португальскую палубную дорожку, огибающую пространство.

Электроника

Пилотская рубка оборудована мощным навигационным комплексом, сосредоточенным вокруг пары Garmin GPSMAP 8622 — 22 дюймовых солнцечитаемых сенсорных дисплеев, получающих данные от двух антенн Garmin GPS 19X NMEA 2000 GPS/WAAS и выделенного картографического ридера Garmin, напрямую подключённого к сети дисплеев. Дальнобойное обнаружение обеспечивает радар Garmin GMR Fantom 54, 6 kW, 4 футовая открытая антенна, способная работать до 72 морских миль, а наблюдение за судоходным трафиком ведёт блок Garmin AIS 800 class B+ в паре с антенной Comrod длиной 4 фута для приёма и передачи AIS. Подводную картину создаёт цветной эхолот Garmin GSD 24 в связке с бронзовым тридучером мощностью 600 ватт и рабочими

частотами 50/200 kHz с датчиками скорости и температуры, а система Garmin Panoptix LiveScope даёт прямой и окружной обзор для исключительной ясности подводной картины. Управление автопилотом обеспечивает Garmin GHP Reactor 40 с Shadow Drive и SmartPump, в дополнение работает приёмник морской погоды Garmin GMX 54 SiriusXM и цветной цифровой дисплей Garmin GMI 20; дополнительные данные о глубине, скорости и температуре поступают через бронзовый «умный» трансдюсер NMEA 2000. Связь организована всесторонне: радиостанция Garmin VHF 210 DSC с 20 ваттным громкоговорителем и удалённым доступом через микрофоны Garmin GHS 11, установленные и у штурвала, и на флайбридже, поддерживается двумя антеннами Comrod длиной 16 футов. Данные и доступ в интернет надёжны благодаря терминалу мобильной передачи данных 3G/4G LTE с антенной и двухдиапазонной системе усиления Wi-Fi Aigean LD 70 «марины яхте». Надзор выполнен незаметно, но полно: четыре шаровых камеры IRIS S066 из нержавеющей стали на транце, в кокпите и в переднем и кормовом машинных отделениях подключены к четырёхканальному селектору SeaSee.TV с консольной клавиатурой и записываются на DVR IRIS 804 с 1 ТВ памяти. Для развлечений и приёма телесигнала установлены спутниковая система KVH UHD7 и наземная цифровая антенна Shakespeare SeaWatch 3019, а общий контроль судна дополнительно поддерживает система Marine Guardian Simple Vessel Monitoring and tracking для работы по сотовой связи и Wi-Fi. Традиционные навигационные и средства безопасности представлены компасом Ritchie, индикатором угла руля VDO и дистанционным поисковым прожектором ACR с LED подсветкой. На флайбридже та же концепция удобного управления: Garmin GPSMAP 8612 — 12 дюймовый солнцечитаемый сенсорный дисплей, головка автопилота Garmin GHC 20 и цветной дисплей Garmin GMI 20 находятся в пределах досягаемости; радиосвязь дублирует настройку пилотской рубки с Garmin VHF 210 DSC и 20 ваттным

громкоговорителем плюс ещё один микрофон Garmin GHS 11, консольная клавиатура упрощает выбор камер, а отдельный компас Ritchie даёт мгновенную ориентировку по курсу.

Машинное отделение и механизмы

Вход в машинное отделение осуществляется через просторную герметичную дверь из мастер-каюты и через дополнительный герметичный люк в лацарете; высота потолка составляет семь футов, что обеспечивает удобный доступ и комфорт при обслуживании. Топливо хранится в сварных алюминиевых баках общей ёмкостью 1,240 галлонов, каждый из которых оснащён большими смотровыми люками и ручными индикаторами уровня в трубках для простого контроля. Движение обеспечивает пара двигателей John Deere 4045TFM85, каждый мощностью 125 hp и соответствующий стандарту M2 Tier III, с примерно 540 моточасами, передавая мощность через редукторы ZF Marine, оборудованные масляными охладителями. Прочные валы Aquamet 22 диаметром 2 дюйма, защищённые резаками тросов Spurs, вращают четырёхлопастные бронзовые винты Hung Shen, а уплотнения валов Tides без протечек гарантируют сухую и надёжную работу. Для маневрирования и контроля вблизи причала предусмотрены беспроводной пульт управления двигателями Dockmate, цифровые гидравлические активные стабилизаторы ABT-TRAC и гидравлические подруливающие устройства ABT Hydraulic по 15 hp на носу и 15 hp на корме, что обеспечивает уверенное управление. Электрогенерация и зарядка обеспечиваются генератором Northern Lights 12 kW с РТО для гидравлики, с примерно 675 моточасами, в сочетании с инвертором/зарядным устройством Magnum и поддержкой альтернаторов на 190 А, включая дополнительные альтернаторы Balmar на 190 А с внешними регуляторами. Бортовая аккумуляторная батарея

состоит из восьми аккумуляторов Lifeline AGM 6 V ёмкостью 400 Ah, при этом для запуска двигателей и генератора предусмотрены отдельные пусковые аккумуляторы Lifeline AGM. Якорное и швартовное оборудование управляется гидравлической лебёдкой Maxwell VWC 2500, а регулярное обслуживание упрощают система очистки топлива Reverso и система смены масла Reverso, подключённые к обоим двигателям, трансмиссиям и генератору. Пожарная защита машинных помещений реализована системой пожаротушения Sea-Fire FD-1150M и блоком Sea-Fire FT-25A Stinger для генератора.

Флайбридж и палубы

Лестница из пилотхауса ведет на впечатляющий флайбридж, где размещена просторная приборная панель, рассчитанная на установку комплекса электроники и одного рулевого кресла, что обеспечивает обзор носовой палубы и полный круговой обзор 360° вокруг яхты. К рулю примыкает обширный L-образный диван и тиковый стол на пьедестале, формирующие элегантную лаунж-зону для обедов и общения гостей. Над всей зоной нависает прочный фибerglassовый хардтоп с заподлицо встраиваемым LED-освещением и светодиодными прожекторами, направленными на лодочную палубу; выше него размещены закрытая антенная решетка радара и спутниковая тарелка рядом с навигационной мачтой, спроектированной с откидным шарниром для снижения высотного профиля при проходе под ограничениями. Немедленно по корме лодочная палуба продумана для легкого приема гостей и оснащена летней кухней с нержавеющей пропановым грилем SeaStar, холодильником Isotherm Cruise 85 и мойкой с подачей горячей и холодной воды. Тендер зафиксирован в кормовых ложементх за страховочной рейкой и обслуживается гидравлическим краном Steelhead Marine ES-1000 с приводным поворотом. Периметр защищен поручнями

из нержавеющей стали 316L, а обширная палубная площадь легко вмещает уличную мебель и крупные компании. Пропан хранится в специальном шкафчике по левому борту флайбриджа, где находятся два алюминиевых баллона по 20-pound, питающие гриль SeaStar и плиту с духовым шкафом Wolf в камбузе. В носовой части широкий португальский бридж огибает пилотхаус, причем органы управления двигателями и подруливающими устройствами размещены в каждом углу, что делает это место предпочтительным для маневрирования в стесненных условиях, работы у причала или прохождения шлюзов. Для удобства есть двери по обеим сторонам бриджа для посадки с фиксированного причала при отливе и еще пара передних дверей, дающих прямой выход на носовую палубу; между этими передними дверями расположен комфортный диван с отсеком для хранения под ним, предлагающий приятную обзорную точку в пути или на якоре. Якорная система основана на вертикальной гидравлической лебедке Maxwell 2500-pound, оснащенной wildcat для цепного якорного каната (all-chain rode) и верхним gypsy для запасного якоря или швартовочных линий, управляемой из пилотхауса или ножными переключателями на палубе. Зона работы с якорем приподнята и ограничена бортиком с водоотводом за борт, чтобы смывтая с якоря и цепи грязь удалялась за борт, а не растаскивалась по палубе. По левому борту большой водонепроницаемый люк Freeman открывает доступ к лестнице из нержавеющей стали и тика, ведущей в вместительный якорный трюм с наружным сливом, который можно перекрыть из-под передней VIP-койки. Для дополнительного удобства при швартовке носом к причалу предусмотрены и пресноводный, и морской смыв, а также входы для подключения береговых сервисов и водоснабжения, рассчитанные на обслуживание с причала.

Дополнительные компоненты

Спуск и подъём тендера возложены на 4 функциональный гидравлический кран Steelhead Marine ES-1000, который с плавной и уверенной точностью опускает и поднимает тендер Highfield RIB 14' 2020 года выпуска вместе с подвесным мотором. Комфорт на борту обеспечивает кондиционер Cruisair DX с реверсивным циклом и управлением SMXht, подающий 24,000 BTU в салон и камбуз, по 16,000 BTU в каждую каюту и 20,000 BTU в рулевую рубку. Якорную систему составляют гидравлическая лебёдка Maxwell 2500 VWC в паре с якорем Роспа весом 88 lb. и 400' цепи 3/8" НТ, обеспечивающими надёжную держимость. Кормовая палуба приспособляется к любому настроению и погоде благодаря как полноэкранному тенту, так и полной поликарбонатной обшивке, а подготовка под опреснитель уже выполнена — сквозные штуцеры выведены, проводка и разводка выполнены для простой установки. Ужин на открытом воздухе украшает гриль SeaStar Propane, а хорошо укомплектованный камбуз располагает холодильником Isotherm Cruise 85, холодильником Sub-Zero 86", плитой и духовкой Wolf 30" и посудомоечной машиной GE. Практичное удобство дополняет система промывки морской водой Shurflo и комбинированная стиральная/сушильная машина GE, завершающие перечень удобств яхты.

Исключения

Личные вещи владельца яхты, включая произведения искусства и любые инструменты, четко исключаются из продажи и остаются собственностью владельца; эти предметы не переходят к покупателю при закрытии сделки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

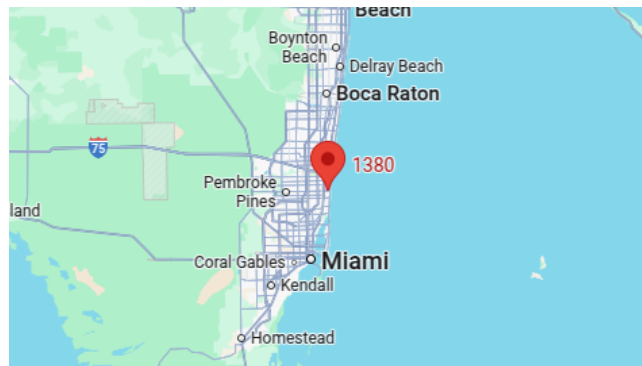
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019