

REDEEMER - undefined



Год постройки: 2001

Ширина: 17' 0" (5.44 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$1,200,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Grand Isle, United States

Макс. скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

REDEEMER

Созданная для настоящих ценителей офшорного спортфишинга, яхта-моторный катамаран REDEEMER умело сочетает природную остойчивость и уверенную мореходность открытого моря с внушительным объемом интерьеров и изысканным комфортом на борту. После полного рефита и модернизации судно оснащено двумя дизельными установками Scania по 900 л.с. каждая с наработкой всего 364 моточаса, размещёнными в машинных отделениях, где можно работать в полный рост и которые имеют удобный доступ.

Просторный открытый флайбридж вмещает до 15 гостей, а широкий кокпит специально спроектирован для семи рыбаков, занимающихся донной ловлей. Яхта укомплектована обновлённой электроникой и полным набором офшорного рыболовного инвентаря и снастей, готовых к участию в турнирах по спортфишингу.

Внутренние помещения раскрывают большой открытый салон и камбуз, богато отделанные мебелью из натуральной вишни по индивидуальному проекту. Комфортабельные размещения рассчитаны на шесть человек: две приватные каюты с полноразмерными койками и две закрытые ванные комнаты, каждая оснащена отдельной душевой кабиной.

Эта яхта — идеальный выбор для тех, кто ценит производительность океанского катамарана, простор для гостей и профессиональную подготовку для серьёзной спортивной рыбалки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Ширина:
17' 0" (5.44 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
240 Gallons

Макс. скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас топлива:
920 Gallons

Водоизмещение:
47 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Southern composite Yachts (USA)

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Southern composite Yachts (USA)

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

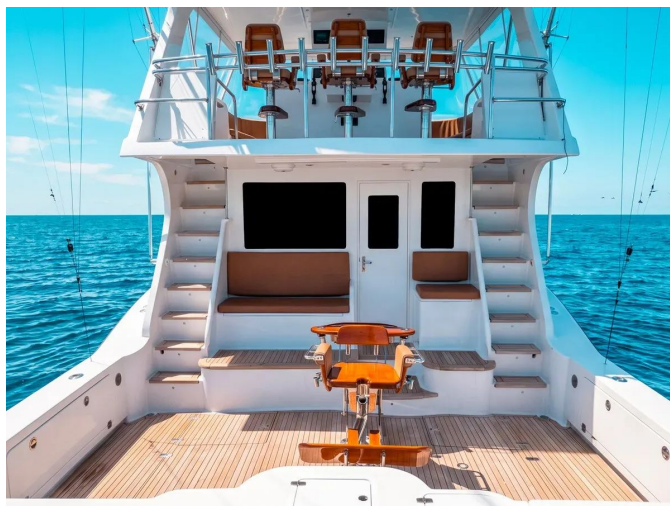
Производитель:

Scania

Тип топлива:

Diesel

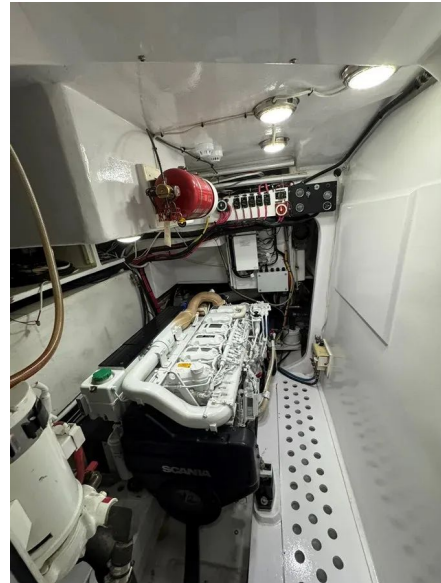
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Построенная вокруг корпуса и надстройки из стеклопластика с пенопластовым сердечником и отделанная изящной палубой из тика, эта яхта сочетает малый вес и жесткость конструкции с неизменным теплом и надежным сцеплением тика под ногами, обеспечивая изысканную и мореходную основу.

Размеры

Элегантно соразмеренная для серьёзных офшорных экспедиций, яхта имеет общую длину (LOA) 50.00 ft (15.24 m), формованную ширину корпуса 17.8 ft (5.43 m) и осадку в загруженном состоянии 4.50 ft (1.37 m), при валовом тоннаже 47. Щедрый запас топлива и воды поддерживает дальние переходы: 920 US gallons (3,558 л) топлива и 240 US gallons (757 л) пресной воды на борту. Ходовые качества уверенные и утончённые — максимальная скорость составляет 35.0 узлов, комфортная крейсерская скорость 25.0 узлов обеспечивает дальность 400 морских миль при запасе 13%, а экономичный ход 8.0 узлов расширяет дальность до 850 морских миль.

Машинное отделение

Силовая установка яхты представлена двумя новыми Scania DI1 13-304 внутрибортными двигателями мощностью по 900 hp каждый с наработкой 380 часов; в апреле 2026 они прошли полное обслуживание с заменой фильтров, масла, анодов и проведением регламентных работ. Движение передается через пятилезвийные 31.5 x 39 фиксированные

винты Veem NIBRAL в сочетании с редукторами Twin Disc с передаточным числом 1.92:1 для уверенной и экономичной работы, а вся установка размещена на новых стальных продольных рельсах двигателя и новых шеститочечных гибких моторных опорах; цифровая система мониторинга двигателя Scania с LCD-дисплеем, новая при установке двигателей, выводит все рабочие параметры прямо на штурвал. Электроснабжение не менее продуманно: в основе — генератор 23 kW и береговое питание 50A, 120/240 VAC, поддерживаемые новой в 2023 году панелью распределения переменного тока с дополнительными компонентами в моторном отсеке, добавленными к оригинальной системе AC, чтобы обеспечить стабильное питание по всей яхте. Аккумуляторная система спроектирована с заботой о надежности: первый банк — четыре 4D 12 VDC батареи с жидким электролитом для бытовых нужд, второй и третий банки — по две 4D 12 VDC батареи для запуска каждого из двигателей, четвертый банк — две GRP 27 12 VDC AGM батареи, выделенные для якорной лебедки. Заряд и инвертирование обеспечивают Victron Energy 24 VDC 60A зарядное устройство, ProMariner ProSport20 12 VDC 20A зарядное устройство, новый Victron Energy Multi Plus инвертор/зарядное устройство с 12 VDC 160A зарядкой и инвертором 120/3000 watt, а также новый PowerMax 110 VAC 24 VC 30A инвертор. Климатическая система — четыре новые в 2023 году Dometic 120/240 VAC Ships Service блока, дополненные новыми двойными сквозными патрубками и двумя высокопроизводительными насосами забортной воды для надежного охлаждения холодильных систем; защита забортной воды усилена новым в 2023 году фильтром Electro Sea и новыми в 2023 году решетками вентиляции с облицовкой из вишни, которые доставляют ледяной комфорт в салон и каюты. Управление точное благодаря ручной гидравлической рулевой системе Hynautic с единым рулевым постом, усиленной новыми Glendinning электронными двойными ручками управления двигателями и трансмиссией у штурвала; чистота топлива

поддерживается двойной системой фильтрации Dual Duplex Racor 1000 с вакуумметром, сточные воды обслуживаются двумя Dometic-установками, а подача пресной воды организована двумя новыми Head Hunter Mach 110 VAC агрегатами.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь на борту сконцентрирована вокруг надёжной VHF системы: установлены два новых блока Standard HS-90 в паре с двумя потолочными динамиками над постом управления, а восьмифутовая антенна VHF из армированного стекловолокном пластика смонтирована на храповом основании для уверенного контроля сигнала. Навигация получила всестороннее обновление: установлен новый открытый радар с решёткой, трёхдюймовый магнитный компас и спутниковый компас Garmin MSC 10, а пилотаж и ситуационная осведомлённость отображаются на двух Simrad NSS 16 EVO 3 — шестнадцатидюймовых цветных LCD многофункциональных дисплеях. Удержание курса поручено новому автопилоту Simrad с гидравлическим приводом, полностью интегрированному с GPS, а общая обзорность вокруг яхты улучшена за счёт новой системы видеонаблюдения CCTV с шестью камерами.

Развлекательная часть продумана для кинематографического комфорта и высокого качества звука: в салоне установлен новый 42 дюймовый телевизор Vizio, а в каждой каюте — новый 24 дюймовый телевизор Vizio. Аудиопакет включает новый Bluetooth приёмник автомобильного типа с усилителем, выделенную конфигурацию объёмного звучания для телевизионной системы, три динамика на мостике с дополнительным сабвуфером и два динамика JL в кокпите; все компоненты питаются от усилителя тюнера JL Audio MediaMaster MM105 HR мощностью 120 Вт на четыре канала, что обеспечивает чистое, насыщенное звучание во всех зонах судна.

Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз оборудован новой двухконфорочной индукционной плитой AC и новой микроволновой печью Samsung, холодное хранение обеспечено новым холодильником Isotherm с двумя выдвижными ящиками; дальше, ближе к корме, холодильное оснащение кокпита не менее продумано: новый охлаждаемый бокс для напитков Sea Frost в паре с морозильной камерой для наживки, новый ледогенератор Eskimo Ice Flake, питающий рыбный бокс на мезонине, и новый охлаждаемый рыбный бокс Sea Frost в кокпите гарантируют, что провизия и суточный улов остаются идеально охлаждёнными.

Рыболовное оборудование

Полное офшорное рыболовное оснащение превращает эту яхту в надёжную платформу для серьёзных дальнеокеанских выходов: Winthrop Adjusta-Butts и большие мультипликаторы Okuma Makaira SEA 50W сочетаются с индивидуальными удилищами для снаппера и катушками Makaira 15 SEA, две электрические катушки Lindgren Pitman выделены специально для снастей на меч рыбу. Турнирный набор опирается на Rupp Tournament Flybridge Release с 41 футовыми алюминиевыми аутригерами с тройными спредерами и боевым креслом Release Marine класса 130 round на пьедестале, дополненным парой новых teaser катушек Miya Epoch US 9, 24 VDC для мощных презентаций. Организация удилищ безупречна благодаря восьми новым держателям на борту кокпита и шести держателям на перилах флайбриджа, а продуманное хранение рыбы и наживки включает рыболовный ящик в мезонине с холодильной системой, стеклопластиковый модульный охлаждаемый бокс для напитков, ледовый бокс в мезонине с ледогенератором Eskimo и стеклопластиковый модульный морозильник

для наживки; на борту также установлены две DC розетки на поясе борта для питания электрических катушек. Разрешения Gulf Reef и Pelagic доступны для приобретения.

Палуба и оборудование

Командуйте любой якорной стоянкой с новой, изготовленной по индивидуальному заказу горизонтальной якорной лебёдкой с управлением с поста рулевого, согласованной с одиночным носовым роликом, защищённым предохранительным тросом и стопором цепи. Новый жёсткий хардтоп из армированного стеклопластика, опирающийся с кормы на пилястровые опоры и спереди на модульную опорную стойку, дополняет конструктивную переработку, повысившую как прочность, так и выразительность силуэта судна. Вечернюю атмосферу и практическую видимость обеспечивают два 12 VDC LED подводных светильника в транце и яркие носовые огни для швартовки, позволяющие уверенно подходить к причалу, тогда как новые трёхсторонние шторы Stratoglass 2026 года защищают и окутывают флайбридж в утончённом комфорте, а тунная (транцевая) дверь обеспечивает лёгкий доступ между кокпитом и водой.

Охрана, пожаротушение и средства безопасности

По яхте проложена ненавязчивая, но комплексная система защиты: новая установка видеонаблюдения из шести камер с DVD-рекордером на пятнадцать дней обеспечивает непрерывный контроль как в движении, так и на якоре. Пожарная защита возложена на стационарную систему подавления Fire box с автоматическим и ручным срабатыванием, дополненную четырьмя переносными огнетушителями и

интегрированной системой сигнализации для мгновенного оповещения. На борту находятся спасательный плот Ocean Safety на десять человек в чехле valise, ACR RLC-37 EPIRB, полный комплект сигнальных средств и тщательно укомплектованный медицинский набор, что обеспечивает спокойствие и безопасность экипажа и гостей.

Размещение

Благодаря дизайну спортфиш-катамарана REDEEMER длиной 50' и шириной 17'7" интерьер раскрывается максимально просторно и практично. При входе из кокпита главный салон встречает U-образной кушеткой по левому борту и уютным диваном по правому, всё это окружено изготовленной на заказ облицовкой из вишнёвой древесины с встроенными отсеками для удильщ. Впереди по левому борту размещена открытая камбузная зона, а напротив — дополнительная поверхность для приготовления пищи и места для хранения. Отдельные лестницы ведут в левый и правый корпуса, каждый из которых располагает приватной каютой с полноразмерным спальным местом и отдельным санузлом с умывальником, электрическим туалетом и большой отдельной душевой. В кормовой части предусмотрены выделенные отсеки для снастей, механического оборудования и хранения, что надёжно отделяет машины от жилых пространств. В результате получается утончённый, приватный и чрезвычайно функциональный интерьер, одинаково удобный для серьёзной рыбалки, длительных круизов и элегантных приёмов.

Комментарии

Предназначенная для серьёзной офшорной рыбалки, яхта REDEEMER сочетает мореходность и устойчивость катамарана с обилием жилого пространства и продуманным комфортом. Недавно прошедшая

капитальную реконструкцию и модернизацию, она оснащена двумя двигателями Scania 900 HP с наработкой всего 364 часа, установленными в моторных отсеках, рассчитанных на обслуживание стоя и обеспечивающих лёгкий доступ. Просторный открытый flybridge с комфортом вмещает до пятнадцати гостей, а щедро спланированный открытый боевой кокпит рассчитан на семерых рыбаков при донной ловле и поддерживается обновлённой электроникой и полным пакетом оборудования для офшорной рыбалки. Внутри светлый и открытый салон и камбуз оформлены индивидуальной мебелью из вишни, та же отделка шпоном вишни проходит по всему салону и каютам, создавая цельный интерьер высокого качества. Размещение на шесть человек в двух частных каютах с полноценными койками снабжено двумя отдельными санузлами, каждый с собственной душевой; новые подушки обновляют места для сидения в салоне, кокпите и на flybridge. Надёжный корпус катамарана обеспечивает сухой ход благодаря высокому носу и внушительной офшорной форме корпуса, а практичные решения, такие как транцевая дверь для тунца, добавляют удобства. На капитанском посту три кресла Release Marine обеспечивают уверенный комфорт, им в дополнение служат боевое кресло Release Marine, аутриггеры Rupp Tournament и два скрытых потолочных шкафа для хранения удилищ, что делает судно полностью экипированным для серьёзных рыболовных задач. Судно расположено в Гранд-Айл, штат Луизиана, и готово к переходу к новому владельцу.

Ремонт и модернизация

Тщательный капитальный рефит превратил эту яхту в судно, которое превзошло своё первоначальное происхождение, с очевидным упором на современные системы и долгосрочную надёжность. В 2023 году силовая установка была обновлена: установлены два дизельных

двигателя Scania DI113-304 мощностью 900 hp каждый, при этом оригинальные трансмиссии Twin Disc были восстановлены и переустановлены для работы с увеличенной мощностью. Вся проводка двигателей и приборная панель были заменены и усовершенствованы, включая цифровую систему мониторинга и датчики Scania с ЖК-экраном; управление ходовой рубкой реализовано через электронные органы управления двигателем и трансмиссией Glendinning с резервированием по схеме «двойной запас» и двухрычажным DC-управлением. Системы переменного и постоянного тока были полностью обновлены и перештроблены по всей яхте, система заземления (bonding) восстановлена с использованием проводников #4 AWG, а сети перекачки сырой и питьевой воды обновлены — включая горячий бак, распределение питьевой воды, контур охлаждения кондиционирования, систему промывки, санузлы, стоки (grey water) и живец. Наружные окрашенные поверхности корпуса, надстройки и палубы были выполнены примерно в 2020 году; фибerglassовый хардтоп флайбриджа был переработан в 2020 году с установкой новых опорных пиластров по левому и правому борту, а консоль управления на флайбридже обновлена в том же году. Комфорт и эстетика палуб были улучшены установкой L-образных диванов впереди на флайбридже по левому и правому борту, премиальными наборами подушек из искусственной кожи для диванов флайбриджа и кресел у штурвала, а также настилом из тика на флайбридже, ступенях лестниц и в кокпите в 2021 году. Интерьер прошёл обширную реконструкцию, начатую в 2020 году: оригинальная мебель, столярные элементы и переборки были, по отчёту, демонтированы и заменены на изготовленную на заказ мебель и отделку из вишнёвой древесины. Для увеличения запаса хода и дублирования систем обслуживания в 2025 году в носовой части палубы установлены и подключены два новых топливных бака. Улучшения на уровне палубы сочетают функциональность с утончённостью: установлен новый

основной бортовой рельс с нержавеющей полукруглой накладкой, свежая тик-лента в кокпите и на флайбридже, новые стационарные кнехты из нержавеющей стали, якорь плугового типа из нержавеющей стали с цепью и тросом из нержавейки, а швартовная и якорная оснастка управляется специально изготовленной горизонтальной реверсивной DC-лебёдкой с органами управления на рулевой, подающей стальной ролик для одного носового якоря. Доступ между уровнями стал удобным благодаря новым формованным фибerglassовым лестницам на флайбридже со ступенями из тика. Кокпит получил новую мезонинную компоновку с интегрированным охлаждаемым ящиком для рыбы, сиденьем-холодильником с подачей льда от льдогенератора, морозильной камерой для наживки с мягким сиденьем и охлаждаемым ящиком для напитков. На флайбридже появилась полноразмерная передняя мягкая скамья, окружённая L-образными диванами по левому и правому борту под новым фибerglassовым хардтопом, а трёхсторонняя ограждающая конструкция Strataglass обеспечивает защиту от непогоды и хорошую видимость. Подводные и корпусные конструкции обновлены в соответствии с современными стандартами: новые стальные продольные ложементы двигателей и шеститочечные гибкие моторные опоры составляют основу силовой установки, а тягу обеспечивают новые пятилопастные винты Veem NIBRAL размера 31.5 x 39. В 2020 году все бронзовые водопропускные патрубки ниже ватерлинии с запорными клапанами были заменены и сопряжены с новыми бронзовыми патрубками выше ватерлинии и полностью новыми бронзовыми шаровыми 1/4-turn клапанами; безкапиллярные сальники и уплотнения вала установлены в 2024 году. Для защиты контура охлаждения кондиционирования добавлена система ElectroSea ElectroStrainer Pro. Электрическая архитектура была существенно модернизирована: установлен инвертор/зарядное устройство Victron Energy MultiPlus с зарядным устройством 12 VDC, 160A и инвертором 120V/3,000-watt, а

также новый PowerMax 110 VAC to 24 VDC, 30A инвертор. Главная панель распределения постоянного тока и сопутствующие компоненты обновлены в 2023 году, переключатели аккумуляторов и высокотоковые автоматические выключатели были перемонтированы и обновлены в том же году, дополнительно в моторном отсеке установлена ещё одна панель распределения переменного тока и соответствующие компоненты в 2023 году для расширения исходной AC-сети. Все внутренние и внешние светильники были переведены на LED в 2020 году. Топливные и питьевые системы модернизированы и расширены: в 2025 году установлены и подключены два новых алюминиевых носовых топливных бака, в каждом машинном отделении смонтированы новые топливные распределительные и запорные коллекторы, а в 2020 году установлены два новых стеклопластиковых бака для питьевой воды общей ёмкостью примерно 240 gallons. Система питьевой воды была перештроблена с использованием PEX-труб для горячего и холодного водоснабжения в 2020 году. Насосы и сантехника получили широкое внимание: установлены десять новых погружных DC трюмных насосов с автоматическими выключателями и два новых Headhunter Mach 110 VAC насоса с требованием пресной воды в 2020 году, плюс два новых 12 VDC макераторных MSD насоса для выпуска, PAR Max 12 VDC насос для промывки сырой водой, два 12 VDC самодостаточных автоматических насоса для душевых сливов, две 110 VAC насосные сборки для охлаждения кондиционирования, два 12 VDC насоса для перекачки и полировки топлива, два Dometic 12 VDC насоса для туалетов, 110 VAC насос для живца и 110 VAC макетаторный насос для слива рыбоотсеков. Системы климат-контроля и горячей воды были обновлены в 2020 году: все кондиционеры заменены, установлены дублирующие насосные сборки для охлаждения кондиционирования, а также новый водонагреватель на 15 gallons 240 VAC. Дополнительные улучшения в 2023 году включают установку морского фильтра ElectroSea и декоративных вентиляционных

решёток, облицованных вишнёвым деревом, которые помогают поддерживать ледяной комфорт в салоне и каютах. Кухня обновлена новым встраиваемым индукционным варочным модулем на две конфорки (в акте осмотра отмечено, что тогда он не был подключён к панели), новой встраиваемой микроволновой печью Samsung, новой нержавеющей мойкой с смесителем горячая/холодная под давлением и полным фильтром для питьевой воды, установленным перед баками. Холодильное оборудование включает новый двухъярусный холодильник/морозильник Isotherm Model DR160 AC/DC, систему Sea Frost для охлаждаемого ящика с напитками и морозильника для наживки и льдогенератор Eskimo, подающий чешуйчатый лёд в мезонинный ящик для рыбы. Машинные отделения вентилируются двумя новыми 4-дюймовыми 12 VDC нагнетателями и двумя новыми 8-дюймовыми рапсак 120 VAC нагнетателями для моторных отсеков. Навигация и электроника приведены в актуальное состояние и надёжны: установлены два новых радиопереговорных комплекта Standard HS-90 VHF на восьмифутовой стеклопластиковой антенне с храповым креплением, два многофункциональных дисплея Simrad NSS16 EVO3 16-inch color LCD, новый автопилот Simrad с гидравлическим исполнением, а также две дистанционно управляемые прожекторные фары GoLight 12 VDC. Для дополнительной обзорности смонтирована новая система видеонаблюдения CCTV с шестью камерами и видеорегистратором на пятнадцать дней. Системы развлечений и комфорта усовершенствованы по всей яхте: в салоне установлен новый 42-inch телевизор Vizio, в каждой каюте — по 24-inch телевизору Vizio, смонтирован новый Bluetooth автомобильного типа ресивер и акустическая система объёмного звучания для телевизора, усилителем/тюнером JL Audio MediaMaster MM105 HR мощностью 120 watts на четыре канала. Любители серьёзной спортивной рыбалки оценят два новых катушки-провокатора Miya Epoch US-9 24 VDC, восемь новых держателей удилищ на борту кокпита и два

бортовых DC-разъёма для электрических катушек. Дополнительные удобства включают два новых 12 VDC светодиодных прожектора под кормой, новые изготовленные на заказ откидывающиеся ящики для хранения удилищ с электроприводом 12 VDC по левому и правому борту в салоне и новый маломощный воздушный компрессор для подачи воздуха в клаксон и сервисные системы судна.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

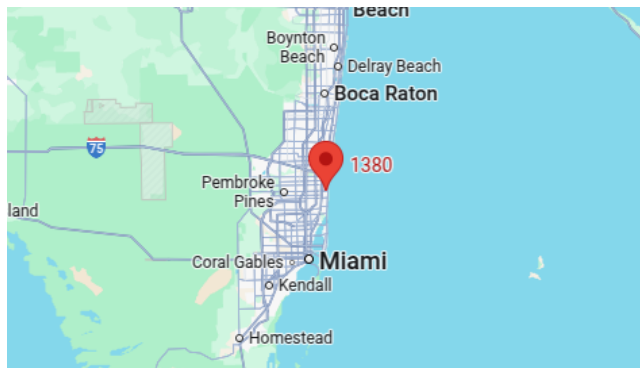
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019