

LOW BIDDER X - SUNNY BRIGGS



Производитель: [SUNNY BRIGGS](#)

Ширина: 17' 0" (5.41 m)

Год постройки: 1989

Мин. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: Convertible with tuna tower

Цена: \$299,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Islamorada, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Индивидуальный Carolina sportfisher, построенный в Wanchese, Северная Каролина компанией Sunny Briggs, имеет корпус, изготовленный методом холодного формования, и необычно большую ширину корпуса, что в сочетании обеспечивает плавный и уверенный ход на открытой воде. Размещение кают предусматривает владельческую каюту в носовой части с двуспальной кроватью размера queen, установленной поперёк судна, и отдельным санузлом с душем в носу; гостевая каюта и второй санузел дополняют просторный камбуз на нижнем уровне, оборудованный новым холодильником. Обширный кокпит, оснащённый транцевым живцовником и ящиком для рыбы, рассчитан на серьёзную рыбалку. Судовая установка представлена парами Detroit Diesel 8V92s с примерно 510 моточасами с момента заявленного капитального ремонта; недавно были установлены более новые турбокомпрессоры и выпускные коллекторы. Более новый генератор Northern Lights имеет около 910 моточасов. Обновлённая электроника включает два дисплея Garmin, автопилот Simrad и VHF-радиостанции, что делает яхту элегантной, готовой к турнирам океанской рыболовной яхтой и настоящим индивидуальным Carolina sportfish.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1989

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1990

Размеры

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

17' 0" (5.41 m)

Мин. осадка:

13' 1" (4 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

800 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Glenn Haught

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

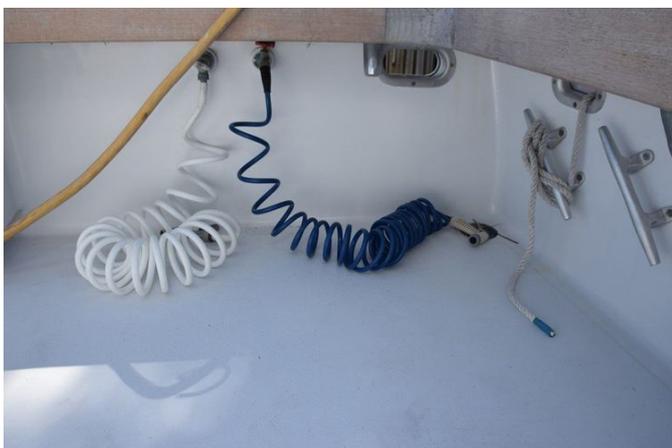
Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Общее описание

LOW BIDDER X — холодно формованная яхта, скроенная из нескольких чередующихся слоев морской фанеры Okume с прослойкой стекломата три четверти унции между слоями морской фанеры, что обеспечивает прославленную прочность и ходовые качества в традициях Carolina. Весь корпус изолирован 1" слоем пены/Mylar, а носовая палуба имеет 2 1/2" изоляцию; внешняя отделка полностью перекрашивалась около 2007 года с переустановкой герметизации окон надстройки, дополнительно выполнялись частичные работы по покраске около 2019 года, а обвод надстройки находится в процессе окраски в 2025 году. Построенная одним из легендарных верфей Carolina в Уончис, Северная Каролина, она имела всего четырех владельцев с момента постройки. Салон располагает к отдыху и отличается практичностью: по левому и правому борту стоят два отдельностоящих дивана с отсеками для хранения под сиденьями, паркетный стол из тика с механизмом подъема и опускания раскладывается в обеденный стол, а в кормовой части встроенный бар оборудован новым льдогенератором U Line и верхним открывающимся умывальником; столешница из искусственного камня имеет формованную фальш рейку и выделенный шкаф для хранения с четырьмя выдвижными ящиками внизу и дополнительным шкафчиком под мойкой. Главный электрощит аккуратно вынесен по правому борту позади входной двери. Тонированные окна надстройки с мини жалюзи, убирающимися под ламбрекен, смягчают свет и обеспечивают приватность. В носовой части по правому борту установлен плоскоэкранный телевизор Samsung в паре с проигрывателем LG Blu ray и усилителем, размещенные над столешницей с ящиками и шкафами

внизу, а по левому борту просторная столешница служит идеальным проходом из галереи и зоной сервировки с дополнительным отсеком для хранения под ней. Ковровое покрытие переходит по ступеням на уровень кают, а в потолочной обшивке над диванами интегрированы удобные штанговые отсеки для верхней одежды. Галерея, расположенная внизу по левому борту, оснащена столешницей с тиковой кромкой и подсветкой по кромке и нержавеющей мойкой; в кормовой части находится большой холодильник с морозильной камерой, а впереди под металлической подъёмной крышкой размещена плита Galley Maid с тремя конфорками и духовым шкафом; над мойкой установлен микроволновый шкаф GE, а обилие шкафов и выдвижных ящиков сохраняет провизию в образцовом порядке, всё это завершается классическим тик и голливудским настилом. Напротив галереи камбузный проход ведёт к гостевому санузелу с отдельной душевой кабиной и сиденьем, где аккуратно встроена в шкаф стирально сушильная машина Kenmore, а белая столешница из искусственного камня, яркое освещение и зеркальный аптечный шкаф создают комфорт; тик и голливудовый настил продолжает тёплую отделку яхты, а отдельная дверь ведёт прямо в гостевую каюту, расположенную к корме по правому борту. Гостевая каюта предлагает верхнюю и нижнюю односпальные койки и шкаф гардероб с внутренней отделкой из кедра на ковровом настиле. Основная каюта в носовой части располагает вокругходной двуспальной кроватью размера queen, расположенной поперёк корпуса с изголовьем по левому борту и с мягкими скамьями для переодевания по обеим сторонам, зеркальная кормовая перегородка над столешницей и комодом, а по правому борту два платяных шкафа, один с отделкой из кедра и второй выделенный для одежды под непогоду; у основания койки по обеим сторонам расположены выдвижные ящики с кедровыми основаниями. Личный санузел владельца находится в самой носовой части и оборудован тик и голливудским настилом и системой унитаза Galley Maid Delta; оба

санузла подключены к баку держателю сточных вод, белая столешница из искусственного камня с формованной раковиной и ярким освещением по бокам зеркального/аптечного/бельевого шкафа создают великолепно освещённое пространство, а в самой носовой части треугольная душевая кабина с сиденьем имеет прямой доступ в якорную кладовую.

Электроника и оборудование флайбриджа

Управление ведётся легко с тиковой приборной панели с однорукояточными органами управления и рулём с декоративной тиковой окантовкой, дополненной магнитным компасом Plastimo со светом и переключателем управления трим табами. Навигация и поиск рыбы базируются на GPS/картплоттере Garmin XSV, многофункциональном дисплее Garmin MFD и радаре Garmin с шестифутовой открытой антенной, поддерживаемых регистрирующим эхолотом Furuno FCV 1100 и цифровым информационным дисплеем Raymarine Tridata. Автопилот Simrad и радиостанция ICOM VHF обеспечивают уверенное прохождение и связь, а два дистанционно управляемых прожектора ACR готовы к ночным операциям. Комфорт на мостике гарантируют кресла рулевого и его напарника с реечными спинками, оснащённые анатомическими подушками, передние и правые скамьи с подушками и местом для хранения под ними, а ветро и водозащитный навес Isinglass смягчает воздействие погодных условий.

Оборудование для рыбалки и кокпит

Созданный для океанской спортивной рыбалки, кокпит оборудован полноразмерной башней Vausch для ловли тунца с «lase» вершинкой на флайбридже и «buggy» накидкой на верхней командной станции. Тройные растяжки аутригеры Rupp и центральный кессон рамка Rupp

формируют оснастку, а кресло борец International служит центральной точкой для борьбы с трофеем. В кормовой части расположены живец и рыбоотсек, встроенный в центр для снастей кокпитный морозильник с нержавеющей облицовкой, а выделенная станция для подготовки оснастки с выдвижными ящиками, мойкой и охладителем приманок оптимизирует каждый шаг. Под кормовыми лавами в палубных бортовых обшивках установлены электрические розетки для мультипликаторов, в то время как в машинном отделении расположен блок управления LP для мультипликаторов. В практическом плане предусмотрены кормовая дверь и тиковые накладки с шестью заподлицо установленными держателями удилиц, тринадцать держателей на двух кормовых ограждениях флайбриджа и четыре дополнительных держателя на опорах башни. Нескользкая палуба кокпита с угловыми сливными сквозными отверстиями, пресноводные и солёноводные смывочные системы и прожекторы спредеры на башне завершают платформу, готовую к турнирам.

Оборудование корпуса и палубы

На палубе алюминиевый носовой поручень и бушприт с роликом ведут к якорю Fortress с нержавеющей цепной проводкой и швартовым, который поднимается при помощи лебёдки Galley Maid Ideal с «wildcat» и ножными педалями управления, а швартовная линь подаётся в якорную кладовую. Один центральный люк на носовой палубе занимает центр фордека, а лакированная тик накладка полукруглого профиля подчёркивает надстройку, по обеим сторонам крыши надстройки проходят белые поручни безопасности вдоль проходных бортов. Доступ и безопасность обеспечены алюминиевой лестницей на флайбридж с тикогтвяями, а в верхней части лестницы и рядом с консолью руля установлены алюминиевые поручни. Отличительная изящество Carolina проявляется в

традиционно «венчающем» фордеке и формировании надстройки; корпус несёт классическую сломанную линию килевой кромки и вогнутый контур в районе трапа. Два прожектора ACR смонтированы на платформе верхней станции, дополнены телевизионной антенной Celestial и блоком управления башней FBG с рулём, однорукояточными органами управления, компасом и радиостанцией VHF с выносным динамиком. Подушка в области пояса башни добавляет комфорта, а лакированная тик приборная панель рулевой стойки украшена хромированной окантовкой/стеклянной крышкой с приборами VDO под ней. Холщовые чехлы защищают кресла рулевого и надстройки флайбриджа, а также тент кокпита во время стоянки.

Механические и электрические системы

Движущая сила представлена двигателями Detroit Diesel 8V92 TI, капитальный ремонт которых завершён примерно 510 часов назад; они работают через коробки передач Twin Disc и управляются электрическими приводами Mathers с одиночными рукоятками Panish и синхронизатором двигателей Glendinning. Надёжность усилена недавним обновлением выпускных коллекторов и турбин, заменой выпускных патрубков и гибких шлангов, а также системой продувки картера Walker AirSeps с новыми воздушными фильтрами. В машинном отделении установлены механические приборы с отключением/включением, первичные топливные фильтры Racor с вакуумными манометрами на главных двигателях и алюминиевые топливные баки с контрольными смотровыми стеклами, что подчёркивает удобство обслуживания. Система охлаждения поддерживается охладителями передач Sen Dure с несколькими обновлёнными магистралями забортной воды, установлены безпроточные шкворни валов PYI, система смены масла с насосом Oberdorfer, а тик и голливудский настил в центральном машинном

отсеке повышает и функциональность, и отделку. Проходные краны забортной воды для основных двигателей были заменены, установлена современная автоматическая система пожаротушения Fireboy в машинном отделении, а аварийные тросы ручной остановки двигателей выведены к правой стороне штурманской станции на флайбридже. Электроснабжение судна обеспечивает современный генератор Northern Lights мощностью двенадцать kW с примерно восемьюстами моточасами с нового, в комплекте с фильтром ситовым сепаратором забортной воды. Бытовые системы включают недавний насос Dayton AC для пресной воды с аккумуляторной ёмкостью и манометром давления, пневматический индикатор уровня Tank Tender, расположенный в области галереи, и водонагреватель Raritan. Аккумуляторы размещены в стеклопластиковых ёмкостях с радиальными запорными выключателями, обслуживаются автоматическим зарядным устройством Sentry двенадцать V, шестьдесят ампер, трёхбаночным, и питаются через береговой кабель на пятьдесят ампер. Главный электрический щит в салоне обеспечивает автоматические предохранители, переключение генератор/береговое питание, амперметры и вольтметры переменного тока и вольтметр постоянного тока, а вспомогательный постоянного тока щит на флайбридже обслуживает электронику, освещение, сигнализацию и цепи управления с выделенными автоматами и вольтметром постоянного тока. Управление забортными водами и откачкой обеспечивается шестью автоматическими/ручными шланговыми помпами трюма и насосным блоком для душевого слива. Палубные и рыболовные поддерживающие системы включают недавний насос Pentair для солёной воды/живца с аккумуляторным давлением и гидроуправление Hynautic. Климат контроль осуществляется системой кондиционирования с охлаждаемой водой и тремя воздушными обработчиками для салона, каюты владельца и гостевой каюты, дополненной новым насосом циркуляции пресной воды и отдельным кондиционером в машинном отделении. Машинное

отделение хорошо освещено люминесцентными светильниками, вентилируется системой вентиляторов, оснащено краном с пресной водой и доступно из кокпита через центр снастей.

Индивидуальное дисклеймерное заявление

Компания предоставляет сведения о судне добросовестно, однако не может гарантировать точность этой информации или состояние судна. Покупатель должен поручить своим представителям или сурвейерам проверить любые детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления. Покупателю следует исходить из того, что всё, что не указано конкретно в спецификации, может быть исключено; в частности, переносная электроника, инструменты, рыболовные снасти, дайверское снаряжение, одежда для непогоды/средства индивидуальной защиты, навигационные карты и личные вещи не входят в комплект поставки. По представлении приемлемого письменного предложения о покупке по запросу может быть предоставлен полный письменный список исключений.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019