

## UNCORKED - MIKELSON



Производитель: [MIKELSON](#)

Ширина: 16' 0" (5.08 m)

Год постройки: 2013

Макс. осадка: 12' 7" (3.83 m)

Модель: 50

Цена: \$1,049,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Это воплощение концепции «собрал сумки — и отплыл» — полностью готовая к эксплуатации яхта, безупречно приведённая в порядок и подготовленная для немедленных круизов или дальних переходов, обеспечивающая лёгкие отплытия и уверенное поведение на волнении с первых же минут. Она словно приглашает к действию, готовая к выходу в море без промедления.

Тщательно ухоженная и продуманно обновлённая, она находится в выдающемся общем состоянии; совсем недавно в кокпите был уложен новый тиковый настил, что усилило её визуальную привлекательность, а также улучшило сцепление, долговечность и повседневную функциональность как на борту, так и у причала.

Спущенная на воду в 2013 году, эта Mikelson 50 представляет редкую возможность приобрести судно одного владельца — индивидуально построенную роскошную спортивно-рыболовную моторную яхту с флайбриджем, отмеченную как первая из корпусов второго поколения длиной 50 футов. Утончённая конвертируемая платформа, сочетающая черты спортфишера и яхтфишера, воплощает десятилетия проверенного Mikelson опыта в проектировании для офшорных и дальнеморских условий, обеспечивая улучшенное качество хода, комфорт проживания и эффективность при рыбалке для серьёзных круизов и спортивной рыбалки как настоящий океанский крейсер.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2013

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2013

## Размеры

**Длина:**  
50' 0" (15.24 m)

**Макс. осадка:**  
12' 7" (3.83 m)

**Ширина:**  
16' 0" (5.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
250 Gallons

**Запас топлива:**  
1000 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

FRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

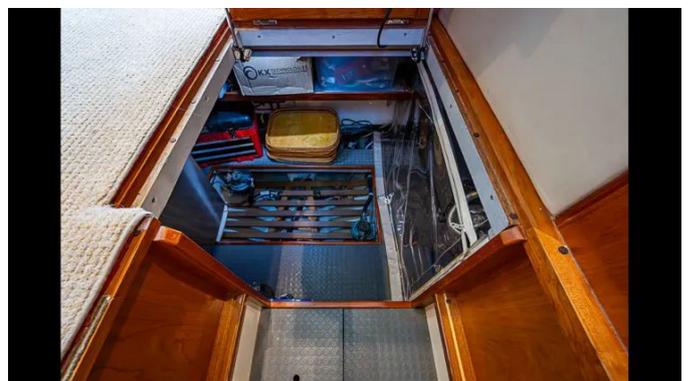
# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## О яхте

---

Известная выдающейся мореходностью и широкой кормовой частью, АНКОРКЕД обеспечивает уверенную и спокойную морскую поездку, внушающую доверие, сочетая океанские возможности с подлинным комфортом круизной яхты. Широкие бортовые проходы, внушительный кокпит и доминантный флайбридж создают универсальную платформу, одинаково удобную для рыбалки, круизов и стильных развлечений, а преимущества настоящей индивидуальной постройки проявляются внутри через ориентированную на владельца планировку, спроектированную для реальной эксплуатации и простого обслуживания. Системы и механизмы расположены логично для легкого обслуживания и долгосрочного владения, и при единоличном владении, недавних модернизациях, втором поколении наследия и готовности к выходу в море эта Mikelson 50' выделяется среди аналогов как проверенная, хорошо подготовленная яхта, готовая к путешествию сегодня, а не как проект или судно с отложенным обслуживанием.

## Оборудование

---

Комбинация специально спроектированной мощности и продуманной детализации воплощена в этой Mikelson 50 SF, оснащённой двумя дизельными двигателями Cummins QSC-600 с системой непосредственного впрыска, вспомогательным генератором Onan мощностью 13.5 kW с интерфейсом SmartCraft и увенчанной заводской формованной твердой крышей и 360-градусной зоной на флайбридже, защищающей командный пост. Электронные органы управления двигателем с синхронизацией, турнирная станция в корме, удлиненная

скамья и два сиденья рулевого Stidd обеспечивают уверенное управление и комфорт, а доступ облегчён лестницей в кокпит вместо стремянки, дополненной органами управления двигателем на выделенной монтажной площадке и автоматическими подъёмниками крышек машинного отсека на двенадцать вольт. Серьёзные рыболовы оценят Lee 26' с двумя растяжками, двенадцать нержавеющей держателей для удилищ, два встроенных в транце бака для наживки и увеличенный рыбный отсек с макератором, а манёвренность в стеснённых условиях поддерживает бортовой триммер-кормилец Siderpower и «скрытый» потолочный шкаф для удилищ в салоне для аккуратного хранения снаряжения. Интерьер оснащён гранитными столешницами в санузлах, салонным льдогенератором U-Line ёмкостью двадцать пять фунтов, фронтальной морозильной камерой Avante, светодиодными подводными фонарями и салонным плоским телевизором 42" на электрическом подъёме. Передняя планировка камбуза включает холодильник/морозильник с льдогенератором и четырёхконфорочную плиту Kenyon Mediterranean, дополненные подстольным модулем Vitrifrigo в салоне и ещё одним Vitrifrigo на флайбридже. Практические модернизации обширны и включают подключение пресной воды в кокпите, резервный постоянный водяной насос, формованную носовую платформу с поручнями, обновление батарей Lifeline AGM с одним дополнительным аккумулятором 8D и обновлённый инвертор/зарядное устройство Magnum 3000 W.

## Носовая и бортовые палубы

Профиль элегантно отделан чёрной мачтовой полосой, а якорное оснащение представлено лебёдкой Maxwell HRC-10 с двойной приводительной цепной катушкой, подающей сто футов цепи диаметром 5/16" высокой прочности и триста футов троса диаметром 5/8", что

обеспечивает надёжную стоянку на якоре и плавный подъём.

## Кокпит

---

Спроектированный для активного отдыха и расслабления, кокпит оснащён автоматической системой берегового кабеля Glendinning длиной 50 футов, вместительными ящиками для сидений и удобным откидным столиком, а нержавеющие поручни на плавательной платформе и кормовые клюзы усиливают безопасность и функциональность. Промывочные системы кокпита и подключение давления воды поддерживают порядок, двенадцативольтовые прожекторы на носовой и кокпитной палубе, установленные на твердой крыше, обеспечивают отличную освещённость, а крайние поручни на палубе у перелома и сужения повышают безопасность. Практические рыболовные элементы включают крышки баков для наживки на петлях и парные лестницы Armstrong и Garelick для доступа с воды, а эхолот Garmin поддерживает поиск рыбы.

## Флайбридж

---

Флайбридж полностью оборудован для командования и комфорта: резервные аналоговые приборные панели обслуживают как носовую, так и кормовую станции, мягкая поддерживающая подушка располагается на кормовой скамье, установлены два радиомодуля Garmin VHF для чёткой связи, а выделенный кондиционер сохраняет прохладу на руле в самые жаркие дни, всё это размещено под защитной твердой крышей и в полном ограждении для круглогодичного использования.

## Камбуз

---

Камбуз, радующий шефа, располагает гранитной столешницей и встраиваемой плитой Kenyon, утопленной под гранитной крышкой, в сочетании с фронтальной морозильной камерой Avante и винным холодильником Emerson на восемь бутылок для высокого уровня продовольственного обеспечения и приема гостей на борту.

## Интерьер

---

Интерьер определяется продуманным мастерством исполнения: светодиодное освещение по всем жилым помещениям, машинному отсеку и под салоном, выдвижные ящики, скользящие по направляющим, а утончённая матовая отделка подчёркнута глянцевыми перилами. Удобство реализовано повсеместно: розетки 110V по обе стороны от койки в мастер-каюте, скользящие крышки люков в потолке в мастер- и гостевых каютах, вентиляторы вытяжки в обоих санузлах, а надёжное давление пресной воды обеспечивает мощный насос Headhunter Mach 5 на 110V.

## Кондиционирование воздуха

---

Климат-контроль всесторонний и мощный: на салон выделено 27,000 BTU кондиционирования, на флайбридж выделено 27,000 BTU, а на каюты выделено 160,000 BTU, что обеспечивает комфорт при любой погоде и в любом регионе.

## Электроника

---

Командный пост сосредоточен вокруг интеграции Garmin: два сенсорных

многофункциональных дисплея 12" с GPS, отдельный приборный дисплей Garmin и радарная система Garmin 6 kW HD с антенной-шестью футами и спутниковым датчиком погоды Garmin. Эхолотный модуль Garmin работает в паре с преобразователем Airmar smart TH, а разветвитель портов сети Garmin и морские сетевые кабели Garmin длиной 6' и 40' объединяют систему. Связь обеспечивается радиотрансивером Garmin VHF и беспроводной портативной трубкой Garmin с базовым хабом, поддерживаемыми антенной Shakespeare Galaxy 17'6" на двухсекционной опоре Shakespeare со стальной удлиненной частью и фланцевым креплением Shakespeare. Точная навигация и резервирование реализованы через основной пакет автопилота Garmin, гидравлический комплект насоса автопилота Garmin 2.1 L, датчик обратной связи руля Garmin и дополнительный датчик Simrad, плюс кабель-удлинитель Garmin длиной 5 м. Связь на борту усилена маршрутизатором Netgear и двухдиапазонным усилителем сотовой связи Wilson (800/1900) в морском исполнении, распределение видео обеспечивается усилителем композитного видео с четырьмя выходами, управление энергией включает инвертор/зарядное устройство мощностью 3000 W с отдельным резервным зарядным устройством, а маневрирование вблизи берегов упрощается с помощью пульта Yacht Controller.

## Отказ от ответственности

---

Информация о данной яхте предоставляется добросовестно, однако точность сведений и состояние судна не гарантируются. Яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Представление опубликовано для удобства клиентов и не призвано создавать прямое юридическое подтверждение конкретного судна, выставленного на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

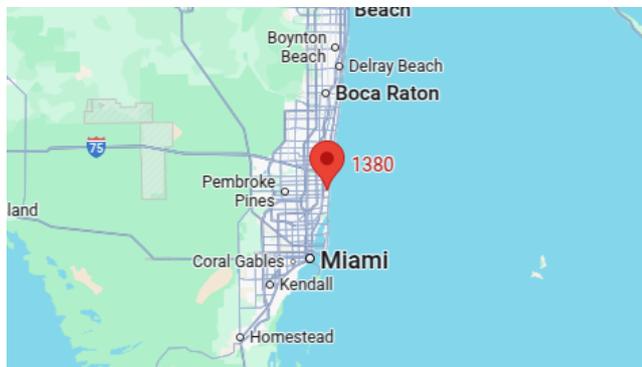
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019