

GAIL FORCE - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](https://www.beneteau.com)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2019

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Модель: Gran Turismo 50

Цена: \$699,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palmetto, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	23
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

В качестве флагмана новой линейки спортивно-крейсерских яхт Beneteau, Gran Turismo 50 заявляет о себе стройным силуэтом и уверенной геометрией одноуровневой главной палубы, где утончённые технологии и продуманные детали пленяют ценителей изящного дизайна и привлекают поклонников острых ощущений. Атлетична по облику и щедра на комфорт, она соединяет ориентированную на водителя динамику с интенсивно роскошным образом жизни на воде, переосмысливая категорию sport cruiser/express cruiser благодаря самому большому в серии hardtop-купе. Построенная на быстром планирующем корпусе и оснащённая двигательной установкой Volvo IPS 600, яхта обеспечивает живую управляемость и лёгкое ускорение, а встроенный выдвижной солнцезащитный козырёк и модульное боковое остекление позволяют владельцам трансформировать атмосферу с открытой на закрытую по своему желанию. Кокпит плавно перетекает в обширный, защищённый салон через ровную одноуровневую палубную планировку, стирая границы между внутренними и внешними пространствами. Идеально размещённый под hardtop камбуз на палубе может быть укомплектован задней рабочей поверхностью и грилем для дружеских приёмов на свежем воздухе. Гараж для тендера, совместимый с Williams Minijet 270, выходит на просторную погружаемую купальную платформу, что упрощает спуск и подъём вспомогательного судна. В совокупности эти решения превращают Gran Turismo 50 в универсальную скоростную яхту, идеально подходящую для дневных прогулок, прибрежных круизов и водных видов спорта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2019

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2019

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:
9' 7" (2.92 m)

Ширина:
14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
106 Gallons

Запас топлива:
344 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















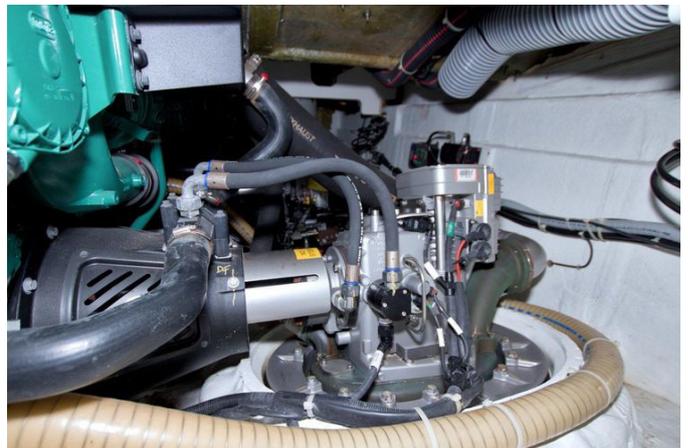






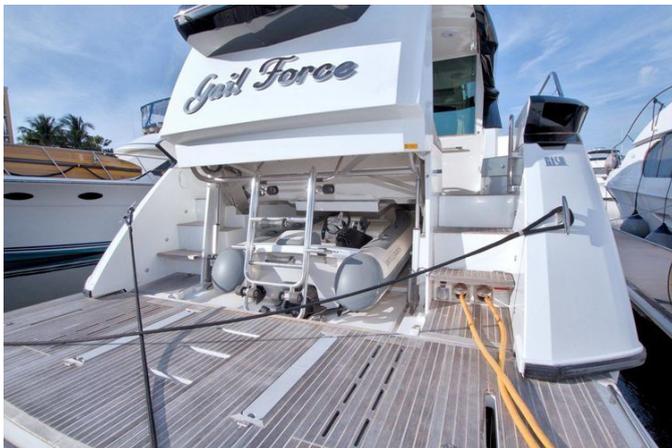














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Корпус

Корпус спроектирован вокруг системы Air Step и выполнен в чисто белой отделке для чёткого, современного силуэта; его конструкция Sandwich (Polyester resin - Glass fiber - Balsa core) ориентирована на производительность, сочетая жёсткость и малый вес, а килевой контрформованный элемент, ламинированный монолитно (Polyester resin - Glass fiber) и изготовленный методом инфузии, обеспечивает структурную целостность и безупречное качество поверхности; обилие естественного света и вентиляции создаёт комфорт через девять открывающихся иллюминаторов, каждый из которых оснащён занавесками для обеспечения баланса между приватностью и атмосферой.

Палуба

С первого шага на борт палуба открывает тщательно продуманную композицию: Sandwich (Polyester resin - Glass fiber - Balsa core), контрформованный элемент палубы, ламинированный монолитно (Polyester resin - Glass fiber), и формовка методом инфузии для равномерности и прочности; ночные переходы становятся лёгкими благодаря подсветке в кокпите и полноценным навигационным огням. Швартовка упрощена и надёжна благодаря носовому фарту с системой крепления якоря, мощной электрической лебёдке 2 000 W с дистанционным управлением и нержавеющей фурнитуре, включающей два носовых кнеша, два центральных и четыре кормовых кнеша. Безопасность на палубе заложена в конструкции: полупрозрачный носовой рундук из нержавеющей стали с поручнем и ограждением, два

нержавеющих поручня на ступенях к бортовым проходам и изысканный поручень из таупового кожзаменителя за скамьёй в кокпите.

Кокпит

Кокпит задуман как открытая гостиная, центром которой служит внешняя скамья на восемь человек, превращающаяся в просторный солярий в сочетании с опциональным столом; предусмотрено специальное место для спасательного плота на двенадцать человек, практичный отсек для швартовых тросов и бортовых кнехтов, а также душевой шланг в кокпите с смесителем для горячей и холодной воды для освежения после купания. Широкая купальная платформа приглашает в море, а люк обеспечивает прямой доступ в машинное отделение для лёгкого обслуживания — перемещение по борту интуитивно: доступ к левому бортовому проходу возможен как с купальной платформы, так и из кокпита, а нержавеющая спасательная лестница упрощает повторную посадку на борт. Гараж размещает полужёсткий тендер с двигателем длиной около 2,90 m / 9'5"; его дверь электрически открывается при помощи двух электрических толкателей и обеспечивает дополнительный доступ в машинное отделение. Для продолжительных дней на открытом воздухе доступны в качестве опций кормовая кухня и внешний умывальник.

Размещение

Кокпит-шлюпка представляет собой светлое, дружелюбное пространство с двумя большими электрическими боковыми остеклёнными окнами, доступными в качестве опции; гости могут собраться вокруг скамьи на шесть человек и деревянного стола, подобранного в тон интерьерной отделке и установленного на электрическом столбике, тогда как

двухместный диван, расположенный напротив, создаёт зону для беседы, а табурет предлагается как опция. Для развлечений предусмотрено место для телевизора 40" и опционные динамики Bose, а повседневную практичность обеспечивают два розетки 220 V. В нижней салоне в двухкаютной конфигурации свободная высота составляет 1,98 м / 6'6", дополненная скамьей на четыре человека, вместительными шкафчиками для хранения, открывающимся бортовым иллюминатором в салоне и розеткой 220 V, а в трёхкаютной конфигурации вместо этого предусмотрена третья каюта с двумя односпальными койками, морским матрасом, висячим шкафом и отделениями для хранения, а также розеткой 220 V. Кухонный блок рассчитан на гастрономическое удобство: высота над рабочей поверхностью 1,98 м / 6'5", мойка из нержавеющей стали со смесителем, керамическая варочная панель на два конфорки и рабочая поверхность из светло-серого Corian; гриль-духовка с микроволновкой, холодильник-морозильник 190 l, отделение для столовых приборов и мусорный бак обеспечивают порядок, а открывающийся бортовой иллюминатор, шкафчики с угловым выдвижным механизмом и мебель в тауповом лаке поднимают уровень комфорта; конфигурацию дополняют две розетки 220 V. Владельческая каюта в корме предлагает высоту 1,89 м / 6'2" и двуспальную койку размером 1,62 м x 1,94 м / 5'4" x 6'4", установленную на цилиндрических подъёмниках с тремя отсеками для хранения под ней; морской матрас на реечной основе, мягкое изголовье, два прикроватных столика, платяные шкафы и шесть шкафчиков для хранения создают уединённую атмосферу. Освещение организовано точечными и настольными лампами с дополнительной непрямой подсветкой, есть две розетки 220 V; дневной свет поступает через два панорамных открывающихся окна с жалюзи, предусмотрено место для светодиодного телевизора 32" (телевизор опционально) и зеркало. В санузле владельца высота составляет 1,95 м / 6'5"; он оснащён электрическим туалетом Теста и душем, отделённым

полупрозрачной дверью, раковиной со смесителем, зеркалом и местом для хранения, автоматическим сливом душевой воды, розеткой 220 V и открывающимся бортовым иллюминатором. В носовой VIP-каюте высота 1,96 m / 6'5", двухспальная койка 1,42 x 1,90 m / 4'8" x 6'3" с морским матрасом на реечной основе, два панорамных открывающихся окна с жалюзи, платяной шкаф с полками, розетка 220 V, точечное освещение и лампы для чтения с непрямой подсветкой и зеркало создают изысканное уединённое пространство. Санузел VIP повторяет высокий уровень оснащения: высота 1,97 m / 6'5", электрический туалет Теста, душ с полупрозрачной дверью, раковина со смесителем, зеркало и место для хранения, автоматический слив душевой воды, розетка 220 V и открывающийся бортовой иллюминатор.

Двигатели

Силовая установка представлена Volvo дважды IPS 600 — двойной инсталляцией номиналом дважды 435 HP дизель (дважды 320 kW) с управлением EVC-E и джойстиком для лёгкого и точного маневрирования; в комплект также входит топливный фильтр с декантером. Надёжность усиливается морским фильтром, воздушными воздуховодами на палубе для охлаждения моторного отсека и принудительным отводом горячего воздуха с помощью электрических вентиляторов. Машинное отделение звукоизолировано пеной для спокойного хода, а система пожаротушения может быть активирована с рулевой станции для дополнительного спокойствия. Нержавеющая горловина топливного бака подчёркивает долговечность, а дальность хода обеспечивают два бака из ротоформованного пластика по 650 L / 172 US Gal каждый.

Электрика

Энергетические системы яхты интуитивны и надёжны, базируясь на электрическом щите 24/220V с экраном Scheiber для управления электроприборами и радиоуправляемыми беспроводными переключателями (без батареи). Подключение к береговой сети организовано полноценно: два входа для внешнего питания 230 V - 50 Hz 63A и кабель длиной 15 м. Ёмкость и устойчивость обеспечиваются восемью аккумуляторами 12 V (четыре аккумулятора для двигателей 50 Ah и четыре сервисных аккумулятора 140 Ah), дополненными двумя электрическими забортными насосами и двумя огнетушителями. Преобразователь 12/24 V и зарядное устройство 24 V 60 Ah поддерживают автономность на борту, а внутренние розетки 220 V, а также точечное и настольное освещение создают ежедневный комфорт.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

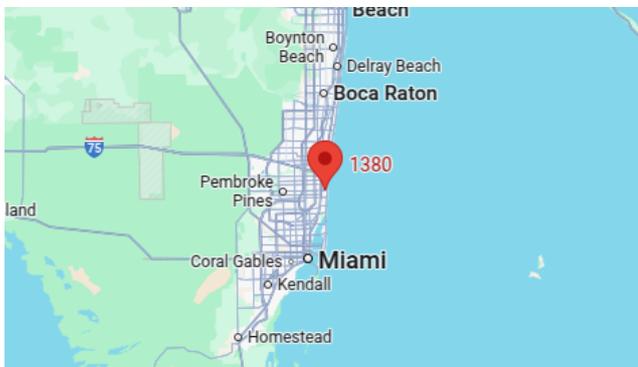
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019