

FOURTH QUARTER - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

Год постройки: 1994

Ширина: 16' 0" (4.93 m)

Модель: 50' Convertible Sportfish

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$275,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pompano Beach, United States

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

4TH QUARTER — впечатляющий 1994 Viking 50' Convertible Sportfish, свежо обновленная от носа до кормы и готовая к серьезным офшорным задачам. Её пара дизельных двигателей MAN 820hp работает мощно и плавно, обеспечивая уверенную скорость хода, а классическая планировка Viking 50 с флайбриджем и конвертируемым расположением тщательно продумана: впереди в салоне размещён столик-динет и камбуз. Внутри предусмотрено три каюты и два санузла с вакуумными туалетными системами: мастер-каюта расположена по правому борту и оснащена кроватью размера queen, обе гостевые каюты имеют по две односпальные койки. Профессиональная доскональная уборка и детализация выполнены в ноябре 2025 года; судно было выведено на сушу и осмотрено в Merritt's осенью 2025 года, при этом все пункты списка работ были устранены и завершены.

Готовая к немедленному использованию и к рыбалке, 4TH QUARTER демонстрирует своё турнирное происхождение деликатно, но с гордостью; машинное отделение безупречно, а уход за ней велся тщательно, что делает её одной из самых чистых 50 футовых Viking рыболовно-турнирных яхт середины 90 х, которую вы сможете найти. Установлен индивидуальный боевой стул, готовый к сражениям с марлинами, и, независимо от того, преследуете ли вы Гольфстрим, переплываете на Багамы на длинные выходные, совершаете однодневную поездку на Флорида-Кис или наслаждаетесь походом по местным водам с друзьями, эта конвертируемая спортфиш-яхта с флайбриджем, предназначением для офшорной рыбалки и игровыми характеристиками одинаково подходит как для частных круизов, так и для коммерческого/чартерного использования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1994

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1994

Размеры

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Ширина:

16' 0" (4.93 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Макс. скорость:

27 Knots (31.07 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

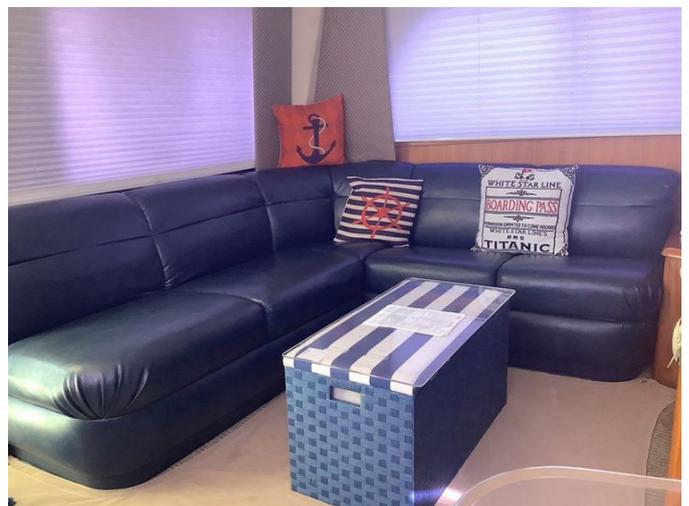
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

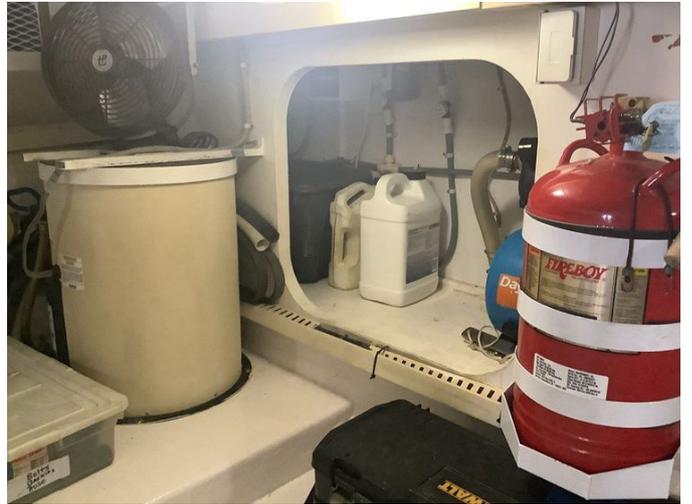












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Примечания брокера

Четвертый квартал несколько последних лет служил надежной прибрежной рыболовной лодкой в районе Помпано-Бич и отлично ходит; владелец намерен сократить флот и выставил судно по цене, рассчитанной на быструю продажу, при этом техническое описание расширяется и скоро будут добавлены дополнительные данные. Левый двигатель был заменен на отметке 500 часов, правый двигатель капитально отремонтирован на 1,500 часах, а счетчик моточасов в настоящее время показывает 5,300, что свидетельствует о судне, поддержанном для надежного ежедневного прибрежного использования и предложенном рынку для оперативной сделки.

Флайбридж

Флайбридж одинаково комфортен как при крейсерской ходке, так и при рыбалке: два капитанских сиденья обеспечивают обзор во все стороны, есть места для пассажиров по левому борту и перед консолью управления, а заводской стеклопластиковый хардтоп с трехсторонним тентом защищает от непогоды, сохраняя при этом обзор; верхние отсеки для электроники и радиоприборов дополняют две новые герметичные ниши для навигационных систем на консоли, обеспечивая надежную защиту критически важных дисплеев и их удобное размещение для уверенного управления.

Кокпит

Просторный кокпит площадью 144 квадратных фута оборудован

нескользким стеклопластиковым настилом и кормовой дверцей; выдвижной рыбный отсек с измельчителем и соседние отсеки для хранения обеспечивают удобную разделку и хранение улова и снаряжения. Слева расположен стойка для снастей с интегрированным морозильником для наживки, живком и мойкой, центральный люк обеспечивает доступ в машинное отделение, а изготовленный на заказ тент для кокпита тянется от флайбриджа до транца и крепится шок-кордом и шпильками для быстрого разворачивания и надежной защиты на стоянке.

Электроника и навигация

Навигационное и электронное оснащение включает автопилот, один Icom VHF радиоаппарат и два Standard VHF радиоаппарата, компас Richie Powerdamp, контроллер подводных светильников, гидравлические органы управления, стереосистему на мостике, картплоттеры Raymarine E120 с двухрежимной функциональностью, дисплей Raymarine ST70 и морскую радарную станцию, что в совокупности формирует полный набор для уверенной офшорной навигации и удобного управления бортовыми системами.

Камбуз

Камбуз, расположенный вверх по левому борту перед главным салоном, подготовлен для длительных выходов в море: оборудован полноразмерным холодильником и морозильной камерой, электрической варочной поверхностью Seran с двумя конфорками и микроволновой печью с конвекцией. В мойке установлен измельчитель отходов, обновленный в 2002 году, а стирально-сушильная машина Kenmore в компактной башенной компоновке и центральная пылесосная

система обеспечивают удобство и порядок при длительном пребывании на борту.

Электросистема

Электросистема надежна и мощна: установлен генератор Phasor с ориентировочным наработком 1,550 часов, инвертор/зарядное устройство 1000, зарядное устройство на 60 ампер для 12 вольтовых цепей и зарядное устройство на 25 ампер для 24 вольтовых цепей. Силовая подача от береговой сети организована через барабанный кабельный автомат Glendinning, а комфорт на борту обеспечивают водонагреватель и кондиционеры с обратным циклом для отопления и охлаждения.

Палуба

На палубе электрический якорный лебедочный механизм и бушприт с якорной тягой упрощают постановку на якорь, дополненные якорем б с цепной тросовой проводкой. Для рыбаков предусмотрены живцовая камера и морозильник в кокпите, а также два запасных винта, что обеспечивает уверенность при ходу и удобство при промышленной эксплуатации.

Отказ от ответственности

Данные о судне предоставлены добросовестно, однако точность этой информации не гарантируется и состояние судна не подтверждается гарантиями; покупатель должен поручить своим агентам или судовым инспекторам проверить те сведения, которые он желает подтвердить, и судно предлагается на продажу с условием возможной предварительной

реализации, изменения цены или отзыва объявления без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

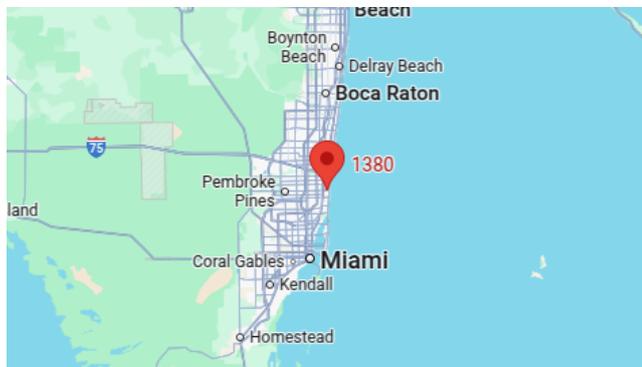
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019