

INVERSE ENTROPY - MARQUIS



Производитель: [Marquis](#)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Модель: 500 Sport Coupe

Крейсерская скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

Цена: \$535,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-----------------------------------------|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 23 |
| КОНТАКТЫ | 37 |

ОПИСАНИЕ

2009 Marquis 500 Sport Coupe

Изысканная и целеустремлённая, эта 2009 Marquis 500 Sport Coupe — построенная в Соединённых Штатах — объединяет современный стиль и уверенные ходовые качества в одном отточенном образе. При общей длине 50 футов и внушительном 15-футовом бимсе её полуводоизмещающий корпус обеспечивает уравновешенное, тихое движение и приятное управление, будь то быстрый переход между гаванями или спокойная постановка на якорь в лучах заката.

Построенная из композитного стеклопластика с палубой из стеклопластика, яхта демонстрирует низкий, спортивный силуэт, сочетающийся с практичной палубной планировкой: просторные проходы, безопасные обзорные линии и кокпит, предназначенный для приёма гостей, обрамлённый большими стёклами, которые наполняют интерьер дневным светом и размывают границу между салоном и кормовой палубой.

Движение обеспечивают два дизельных встраиваемых двигателя Volvo Penta, которые дарят плавность хода и низкий уровень вибрации, характерные для премиального круизинга; рассчитывайте на комфортную быструю ходовую скорость около 27 узлов и возможность энергичного разгона до 31 узла, когда того требуют условия или желание. С 506 галлонами топлива на борту яхта обладает уверенным радиусом действия для продолжительных выходных и амбициозных прибрежных переходов, а 160 галлонов пресной воды обеспечивают комфортную жизнь при длительных стоянках.

Внизу расположен тёплый, изысканный интерьер, который делает время на борту особенно приятным. Салон служит привлекательным центром общения — одинаково подходящим и для шумных встреч с друзьями, и

для уединённого утреннего кофе — в то время как хорошо оборудованный камбуз превращает повседневную трапезу в удовольствие. Частные каюты продуманно расположены и дополнены двумя санузлами, что обеспечивает удобство владельцам и гостям. Каждая деталь отражает акцент на удобстве проживания без компромиссов с динамикой настоящей спортивной яхты.

Элегантная, манёвренная и тщательно отделанная, эта Marquis 500 Sport Coupe представляет собой убедительный выбор для владельцев, стремящихся к моторной яхте, ориентированной на ходовые характеристики, но полностью принимающей комфорт и стиль.

Ключевые слова категории: Спорт-купе, Экспресс-крейсер, Моторная яхта, Роскошная яхта, Крейсер высокой производительности, Полуводоизмещающий, Стеклопластик, Дизельный встройной, Volvo Penta, построено в США.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2009

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2009

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Ширина:
15' 0" (4.57 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
31 Knots (35.67 MPH)

Запас топлива:
506 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





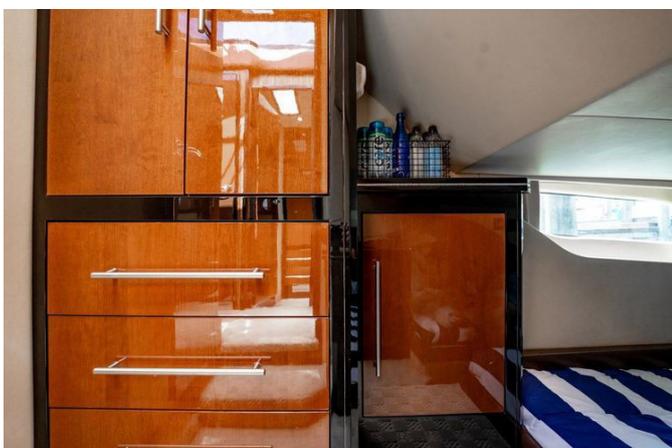










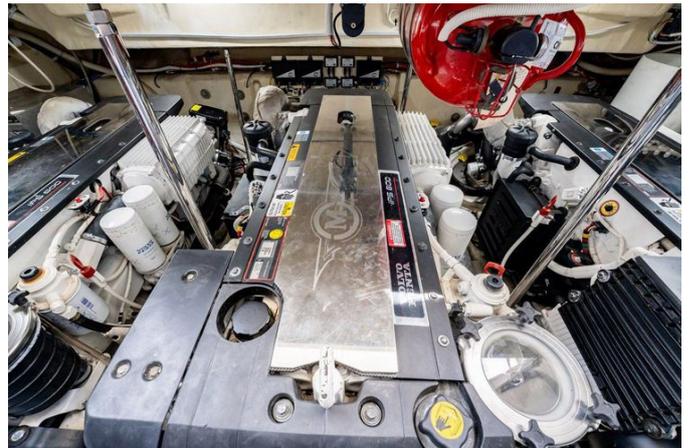


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

Лучшее соотношение цены и оснащения среди соперников, этот Marquis 500 Sport Coupe воплощает в себе роскошную отделку и высокое качество сборки, которые ожидаешь от Nuvolari Lenard в Венеции, где суперяхтовая эстетика превращает каждую линию в неизменный центр внимания. Редкое сочетание ходовых характеристик и плавности хода подтверждается эксплуатационной историей: Inverse Entropy имеет всего 685 часов на трех Volvo IPS 600, уверенно держится в крейсерском диапазоне средних двадцати узлов и достигает 34 узлов на полном газу — впечатляющее достижение для яхты весом двадцать шесть тонн. Перспективная планировка «galley up» объединяет просторную социальную главную палубу с истинной уличной универсальностью; откройте стеклянные двери салона и люк крыша, и интерьер сольется с кокпитом, который расширяется нажатием рокера при помощи электрического кормового дивана, увеличивая зону развлечений на открытом воздухе. Внизу дневной свет проникает через три каюты и два санузла, где итальянский высокий дизайн Nuvolari Lenard встречается с мастеровой немецкой столяркой третьего поколения, выполненной в Висконсине, создавая утонченную, современную атмосферу.

Эта

поразительная 2009 Marquis 50SC более десяти лет находилась в пресной воде и хранилась в помещении с контролируемым климатом. За последние два года яхта прошла комплексный рефит, который поднял её до уровня ультра люксовой яхты с самыми востребованными сегодняшними удобствами. Были модернизированы электроника, кондиционирование, холодильное оборудование, обивка, напольные покрытия, освещение, развлекательные системы, мебель и даже

наружный тент. В салоне и смежных помещениях теперь редкий паркет из древесины Wenge; стеганая обивка «алмазной» прострочки в богатой двухтональной палитре слоновой кости и карамели; изысканное итальянское постельное белье; кресла из коллекции Ernest Hemingway Serengeti. В этом году в галюун был установлен высокоэффективный Dometic двухъярусный холодильник с выдвижной ящик, в салоне появился холодильник из нержавеющей стали, а также обновлена электрическая система жалюзи крыши Dometic. В главном салоне смонтированы две новые кондиционерные установки следующего поколения для мощного и бесшумного климата.

На мостике пара картплоттеров Garmin 8616

утоплена в индивидуальном безрамочном стеклянном обрамлении и дополнена CHIRP сонаром, радаром с открытой антенной, морской камерой Sionyx Nightwave Ultra Low Light, Garmin Cortex HF/AIS с системой предотвращения столкновений и мониторингом якоря, а также премиальным итальянским рулевым колесом Gussi, завершающим современную эстетику. Система Dockmate, добавленная в этом году, позволяет управлять джойстиком с лентой шнура, носимого капитаном на борту или вне яхты. Передние и кормовые камеры обеспечивают круговой обзор и превосходную видимость через панорамное остекление салона. Новые плоские экраны в каждой каюте дублируют картплоттер, так что навигационные и якорные данные доступны с любой койки.

Современная система STARLINK с беспроводным роутером обеспечивает высокоскоростной интернет в любой точке судна. Всё внутреннее освещение обновлено до энергоэффективных мягко белых LED с выбором цвета акцентной подсветки, контролируемой через картплоттеры Garmin или смартфон по приложению Poso. Снаружи полностью обновленные палубы из тиковой доски, новый тент, а также новая надувная лодка Yachtline 360, окрашенная в цвет корпуса и установленная на гидравлической кормовой платформе, делают каждое

плавание простым и приятным.

С тремя IPS 600, развивающими

суммарно 1305 л.с., и модернизированными блоками управления

корпусом и рулевым управлением, эта трехкаютная яхта с двумя

санузлами способна совершать дальние переходы в исключительном

комфорте и стиле, достигая запаса хода более 1000 миль на одном баке

топлива. В результате получилась исключительно полная, тонко

подобранная Marquis 500 Sport Coupe, которая выглядит, ощущается и

ведет себя как куда более новая постройка.

Особенности судна и конструкция

Marquis 500 Sport Coupe является результатом трансатлантического

альянса итальянских архитекторов Nuvolari Lenard и одного из ведущих

американских производителей премиальных яхт, что привело к созданию

тенденциозного sport coupe с внешностью, качеством и ходовыми

характеристиками, выделяющимися в любом порту мира. Движение

обеспечивают три дизельных агрегата Volvo с инновационными

приводами IPS для захватывающей динамики; благодаря джойстику IPS

швартовка и маневрирование в ограниченном пространстве на этой

50 футовой яхте даются легко. Мега яхтовое происхождение

Nuvolari Lenard видно в каждом интерьере: кухонная мебель в духе

зебрано и полы из бразильской вишни возведены до уровня редкой

древесины Wenge, а дизайнерские элементы выделяют яхту далеко за

пределами типичных express решений. Для тех, кто живет на воде,

огромный смысл иметь кокпит, салон, пост управления и галюнь на

одном уровне — безопасно, общительно и залито светом. Как и все

модели этой марки, 500 Sport Coupe сертифицирована по CE Class A и

соответствует высшим стандартам Европейского Союза для уверенного

плавания в любых водах.

Конструкция выдержана в судостроительном классе яхт. Шкафы и отделка из вишни получают фирменный полировочный «jewel» лак Marquis, нанесенный в несколько слоев с ручной полировкой. Структурная сетка использует стеклопластиковую систему строкеров шляпчного профиля, при этом стеклопластиковые строкера усилены ламинированными алюминиевыми пластинами. Ручная укладка и формованные композитные детали включают композит ламинатные борта корпуса, палубы и рубочные покрытия, в то время как днище корпуса выполнено из цельного стеклопластикового ламината с подложками Knytex и барьерным покрытием из винил эфира. Тонированные закалённые стекла безопасности без рам создают чистый, современный облик, а единая конструкция палубы, кокпита и рубочной крыши усилена интегрированными алюминиевыми фермами в кабине.

Двигатель и механическое оборудование

Механическая часть этой яхты подробно продумана и тщательно специфицирована. Климат контроль реализован четырехзонной автономной системой мощностью 48,000 BTU с реверсивным циклом обогрева: по 8,000 BTU отведено владельческой каюте и санузлам, два блока по 16,000 BTU обслуживают обеденную зону и салон, и 8,000 BTU обеспечивают гостевые каюты. Двигатели Volvo IPS используют электрическое fly by wire рулевое управление, а глушитель выхлопа генератора и пресное охлаждение двигателей подчеркивают высокую инженерную культуру. Топливо хранится в сварных межпереборочных баках из алюминия 5052; внутренние морские фильтры защищают жизненно важные системы; и трим табс Lectrotab с четырьмя нержавеющей плоскими пластинами точно настраивают посадку при

ходу.

Машинное отделение спроектировано для удобства обслуживания и бесшумной работы, доступ к нему осуществляется по выделенной лестнице; полости оформлены белым гелькоутом с низким содержанием летучих органических соединений для аккуратного внешнего вида и простого обслуживания. Обеспечение вентиляции проводится принудительными воздуходувками, а ромбовидный алюминиевый настил облегчает доступ. В основе безопасности лежит автоматическая/ручная система пожаротушения FE241 (FM200 в Европейском сообществе), которая также инициирует автоматическое отключение двигателей и генератора. Полноразмерные конструктивные переборки ламинированы с бортами и стрингерами; в ламинат интегрирована акустическая и тепловая изоляция; потолочное флуоресцентное освещение управляется из кокпита.

Электрические системы соответствуют или превышают стандарты ABYC. Панели распределения переменного и постоянного тока используют магнитные автоматические выключатели и интегрируют управление генератором и воздуходувками трюма, дополненные AC вольтметром и амперметром, а также DC вольтметром и амперметром. Пусковую силу обеспечивают три аккумулятора DeKa Marine серии 31 с рейтингом 950 cold cranking amps, с резервом 205 минут при расходе 23 ампера и емкостью 100 amp hour, по одному на каждый двигатель. Потребности хозяйственной сети и генератора обслуживают три специализированных глубокого цикла аккумулятора DeKa Marine серии 31 12 вольт, также с рейтингом 950 cold cranking amps, резервом 225 минут при 23 амперном потреблении и емкостью 105 amp hour — два для бортового снабжения и один для генератора. Зарядка обеспечивается 20 амперным зарядным устройством для пусковых батарей и 60 амперным зарядным устройством для бортовой сети и генератора. Имеются выключатели питания для трех двигателей,

один переключатель для бортовой сети и один для генератора. Пришвартовочные интерфейсы включают вход CATV с причала с 50 футовым белым кабелем, Marinco двойные шнуры берегового питания 240 V/50 A (230 V/32 A для международного стандарта) длиной 50 футов и двойные коннекторы 240 V/50 A (230 V/32 A). Проводка оловянная, связанная в жгуты, цветовая маркировка и маркировка соответствуют профессиональным стандартам. Системы воды и сточных вод одинаково надежны. Пресная вода хранится в полиэтиленовых баках и контролируется датчиком уровня. Вся дренажная система бытовых сточных вод ниже ватерлинии управляется автоматическим/ручным насосом сumpом. Система пресной воды Shurflo использует насос Smart Sensor с переменной скоростью и производительностью 4.5 gallons per minute и высокопроизводительным фильтром, в дополнение к береговому подключению с редукционным клапаном давления и современной арматуре Shurflo по всему судну. На транце установлен горячо-холодный душ с пресной водой для удобства. Резервуары для сточных вод имеют фильтрованные вентиляционные отверстия и возможность откачки с причала; носовой бак обслуживает гостевой санузел, а правый бак — главный санузел; индикатор уровня баков позволяет контролировать статус в один взгляд. Водопроводные и сточные линии выполнены из сшитого полиэтилена для долговечности. ГВС обеспечивается бойлером на 11 gallon (42 liter). Генератор Kohler номиналом 15.5 kW/60 Hz (13 kW/50 Hz) с шумозащитным кожухом показывает примерно 600 моточасов.

Детали судна

Детали палубы и судовождения отражают тщательную инженерную проработку и продуманное использование пространства. Нержавеющая

роликовая скоба якоря над форштевнем с нейлоновыми роликами обеспечивает аккуратную подачу якорной цепи, защищаемую нержавеющей пластиной против трения. Носовой поручень представляет собой ограждение из шлифованной сварной нержавеющей стали диаметром 1 1/4 inch (32 mm) с дополнительной промежуточной штангой 1/2 inch (13 mm) в средней части и носу, а также стояками из нержавеющей стали 1 inch (2.5 cm), закрепленными на алюминиевых накладках, ламинированных в палубу. Нержавеющие кнехты длиной двенадцать дюймов — один у якоря, два в носу, два у кормы и четыре пружинных кнехта — прошиты через конструктивные алюминиевые накладки. На фордеке предусмотрены тонированные плексигласовые иллюминаторы по левому и правому борту, сформованный носовой леер, поручень из нержавеющей стали 1 inch, тянущийся вдоль рубки над окнами и ветровым стеклом, прочная вкладыш окантовка из 316L нержавеющей стали шириной 2 inch и сетчатые чехлы на ветровом стекле из черной сетки.

Системы безопасности и навигации надежны.

Подводные сквозные штуцеры выполнены из морской бронзы марки 65 5 5 5. Активная система защиты от коррозии для Volvo IPS заменяет традиционные цинковые аноды, обеспечивает тройную резервную защиту, интегрируется с дисплеями EVC и непрерывно контролирует и регулирует потенциальное напряжение в окружающей воде.

Автоматическая синхронизация двигателей упрощает управление.

Установлены главные размыкачи аккумуляторов, надежные фиксаторы батарей, сигнализация высокого уровня воды и 12 вольтовые воздуходувки трюма. Для надежности предусмотрено четыре трюмных насоса: два по 2000 gallons per hour с автоматической/ручной работой и два по 1100 gallons per hour с автоматическим режимом. Салон и спальные комнаты защищены датчиками CO. Навигацию поддерживает Ritchie подсвеченный заподлицо компас диаметром 4.5 inch, датчики

температуры и давления масла двигателей, двухтрубный 12 вольтный гудок, а внутренняя система заземления выполнена 8 гаговым проводом в соответствии со стандартами ABYC. Трансформаторы изоляции с ELCI входными автоматами (60 Hz) защищают внутренние береговые линии. Якорный комплект включает якорь Davis весом 44 pound с 150 feet цепи 5/16 inch. На всех ходовых палубах нанесена формованная противоскользкая ромбовидная текстура, навигационные огни соответствуют USCG/COLREG, электронно управляемый прожектор Golight Stryker обеспечивает точное освещение, а топливная фильтрация Racor обслуживает как двигатели, так и генератор.

Кормовая часть,

кокпит и купальная платформа созданы для полноценного проживания. Телескопическая трехступенчатая трап лестница с поручнем убирается в платформу. Выдвигающийся кокпит имеет примерно 71 ft² (6.6 m²) с передним расположением транцевого дивана и расширяется до примерно 79 ft² (7.3 m²), когда диван сдвигается назад. Нержавеющие поручни обрамляют ступеньки бортовой палубы и венчают транц. Водонепроницаемый, оформленный желобом люк в машинное отделение с запирающейся нержавеющей защелкой, газовыми амортизаторами и лестницей имеет размеры, позволяющие выносить оборудование. Заподлицо установлены подсветки гостеприимства с наружными выключателями и хромированные потолочные светильники с синими LED, задающие вечернее настроение. Интегрированные боковые лестницы по левому и правому борту упрощают доступ вперед. Обновленная аудиосистема Fusion с колонками и усилителем JL обеспечивает насыщенное звучание. В наличии обширные места для хранения: шкафчики в зоне купальной платформы по левому и правому борту; правый шкафчик за дверью салона под бортовой палубой, в котором размещен главный вспомогательный аккумуляторный переключатель и которое рассчитано для хранения палубных стульев;

дополнительный правый бортовой шкафчик. Транцевые ворота по левому и правому борту сочетают нержавеющие конструкции с травленным плексигласом и надежно фиксируются, а мокрый бар с раковиной и местом для хранения по левому борту обеспечивает обслуживание на открытом воздухе.

Пост управления эргономичен и

отлично укомплектован. Панель доступа открывает проводку внизу, предусмотрено место для дополнительных приборов, и рядом имеется 12 вольтовая розетка. Подстаканники находятся под рукой. Каждый дизельный двигатель контролируется собственным цифровым LCD дисплеем тахометра, счетчика моточасов, давления масла, температуры охлаждающей жидкости, напряжения аккумулятора двигателя, давления и температуры трансмиссионной жидкости и угла руля. Автоматическая сигнализация огнетушителя и аналоговый указатель уровня топлива дают традиционные ориентиры.

Скамейка сиденье у поста управления имеет шестипозиционную электрорегулировку, высококачественную морскую обивку с декоративной строчкой и место для хранения под сиденьем. Потолочная красная подсветка для ночного чтения сохраняет ночное зрение.

Рокер переключатели, управление прожектором, наклонно поворотный механизм, увенчанный индивидуальным итальянским рулевым колесом Gussi 2024 года, джойстик Volvo IPS, двойные стеклоочистители/омыватель слева и справа и обогреватели ветрового стекла завершают капитанскую станцию.

Салон сочетает стиль и

функциональность. Корпуса распределительных панелей AC и DC аккуратно интегрированы. Два регулятора кондиционирования позволяют точно настраивать комфорт. Дизайнерский декор включает премиальные настенные покрытия и ткани, и два дизайнерских кресла дополняют зону отдыха, имея место для хранения под подушками.

Нижние окна салона украшены шторками Duette, а стационарные закалённые окна обеспечивают обзор. Развлечения сосредоточены вокруг 32 inch Sole LCD телевизора на подъемнике, аудиосистемы с DVD/CD, морского варианта Sirius satellite radio и дока для Apple iPod, а STARLINK обеспечивает высокоскоростной беспроводной доступ повсюду на борту. Входная дверь сочетает шарнирную правую панель и складывающуюся левую панель для максимального проема и выполнена в окрашенной алюминиевой раме с замком ручкой и засовом. Под ногами темный паркет Wenge. Потолочное LED освещение в корпусах из сатинированной нержавеющей стали регулируется затемнением, рокер выключатели дают интуитивное управление, четыре динамика Sonance заполняют пространство, а стол трансформируется в двуспальную койку с наполнителями, которые складываются под койкой VIP каюты.

Гальюн создан для серьезных переходов. Фактурная столешница из solid surface, премиальный декор и темный пол Wenge задают тон. Выделенная электрическая розетка поддерживает приборы, а встроенные потолочные светильники освещают рабочую поверхность. Бар шкаф с стеклянными полками, встроенное место для бутылок и бокалов и синяя акцентная подсветка добавляют изысканности. Встроенная микроволновая печь конвекционная с грилем в нержавеющей отделке сочетается с электрической варочной поверхностью Ceran с двумя конфорками и вытяжным вентилятором. Кладовые шкафы на носовой и кормовой переборках расширяют пространство для провизии. Новый двухъярусный холодильник морозильник ускоряет доступ. Освещение управляется рокер переключателями. Подстольная нержавеющая мойка с дизайнерским немецким смесителем обеспечивает удобство уборки. Шкаф с крашенной фасадной панелью стилизован под нержавейку, пять само закрывающихся выдвижных ящичков с соответствующими

окрашенными фасадами и встроенный мусорный контейнер на выдвигаемых направляющих завершают практичный и элегантный галюун.

Комфортабельность и размещение

Каюта владельца — спокойное убежище с собственным контролем кондиционирования и новой островной кроватью queen класса liveaboard с матрасом pillow top innerspring, обширным местом для хранения под койкой на газовых амортизаторах, деревянным изголовьем и мягкими бортами, выполненными в тон корпуса. Ковровое покрытие с повышенной защитой от пятен, выцветания, износа и сплющивания уложено на правильный подклад и обеспечивает долговечность. Носовые и правые иллюминаторы оснащены раздвижными шторами в едином стиле с декором. Премиальные настенные покрытия и ткани подчеркивают атмосферу, две электрические розетки обслуживают устройства, а входная дверь из коридора запирается и фиксируется тем же стилевым фурнитурой. Полноразмерные подвесные шкафы по левому и правому борту снабжены дизайнерскими нержавеющими ручками и автоматическим освещением, дополнены четырьмя круглыми стационарными иллюминаторами длиной 10 inch. Многоуровневое освещение включает встраиваемые галогенные потолочные светильники с электронным затемнением, декоративную шнуровую подсветку над шторами палубного окна и две направленные лампы для чтения. Запираемый потолочный люк обеспечивает вентиляцию. Рокер выключатели интуитивны, а полный комплект итальянского постельного белья на заказ — натяжная и простыня, а также две наволочки — готовы для сервиса turn down. Две выдвигаемые ниши под койкой, полки по борту, оформленные в тон шторы и совершенно новый электронный сейф, установленный в полу правого подвесного шкафа,

завершают продуманную отделку.

VIP каюта предлагает кровать queen с матрасом pillow top innerspring и местом для хранения под ней, а мягкая окантовка гармонирует с палитрой корпуса. То же ковровое покрытие на подложке и дизайнерский декор царят во всем пространстве. Две электрические розетки и дверь из коридора с совпадающей фурнитурой сочетают практичность и уединение. Естественный свет поступает через стационарный иллюминатор и люк, а круглый открывающийся иллюминатор с сеткой приглашает свежий воздух. Места хранения достаточно: подвесной шкаф с тремя выдвижными ящиками внизу и дополнительный подвесной шкаф с зеркальными дверцами и ящиками. Над койкой предусмотрено галогенное освещение для чтения в сочетании с встраиваемыми галогенными потолочными светильниками. Тумбочка с выдвижным ящиком, кресло с подушкой, рокер выключатели и декоративные плиссированные шторы завершают пространство.

Гостевая каюта светлая и гибкая, с двумя односпальными койками и матрасами pillow top innerspring, а мягкая окантовка сочетается с цветом корпуса. Здесь использовано то же ковровое покрытие на подкладке и премиальная отделка. Две электрические розетки, дверь из коридора и стационарный иллюминатор в сочетании с круглым открывающимся иллюминатором с сеткой делают каюту удобной для жизни. Подвесной шкаф с тремя ящиками и автоматическим освещением, направленная галогенная лампа для чтения над изголовьем и шесть встраиваемых галогенных потолочных светильников обеспечивают комфорт. Тумбочка с местом для хранения, рокер выключатели, люк и декоративные плиссированные шторы завершают обстановку.

Главный санузел облицован мраморным полом и оборудован запирающейся дверью от владельческой каюты с

интегрированным ограничителем и совпадающей фурнитурой.

Вентиляция осуществляется вытяжным вентилятором, а круглый матовый стеклянный иллюминатор с сеткой приносит дневной свет. Встраиваемые галогенные потолочные светильники освещают шкаф аптечку с зеркальной дверцей, рокер выключатели и люк. Накладной шкаф над унитазом также имеет зеркальные двери. Педестальный унитаз VacuFlush оснащен переключателем run/sleep, в комплекте настенный держатель для бумаги и полотенцедержатели. Тумба умывальник с столешницей, чашей раковины и выдвижными ящиками обеспечивает удобство. Отдельная душевая кабина имеет собственное освещение, нескользящее дно, безрамную закалённую стеклянную дверь с надёжной фиксацией, верхний душ Kohler, встраиваемое галогенное освещение и сиденье из стеклопластика.

Гостевой санузел повторяет высокий уровень качества:

мраморный пол, надёжные входные двери с интегрированными ограничителями и совпадающей фурнитурой, вытяжной вентилятор и круглый матовый стеклянный иллюминатор с сеткой. Встраиваемое галогенное освещение дополняет шкаф аптечку с зеркальными дверцами, рокер выключатели, люк и шкаф для хранения с зеркальными дверцами. Педестальный унитаз VacuFlush с переключателем run/sleep, настенный держатель для бумаги и полотенцедержатели обеспечивают удобство, а тумба с столешницей и выдвижными ящиками и отдельная душевая кабина с нескользящим дном, закалённой стеклянной дверью, верхним душем Kohler, встраиваемым галогенным освещением и сиденьем из стеклопластика завершают планировку.

Механический дисклеймер

Часы работы двигателей и генератора указаны по состоянию на дату первоначального размещения и отражают информацию,

предоставленную листинговому брокеру владельцем и/или фактически показания счетчиков моточасов. Брокер не может гарантировать абсолютную точность указанных часов. Ответственность за проверку моточасов, действующих или предполагаемых гарантий, капитальных ремонтов и всех прочих заявлений, указанных в рекламном буклете, возлагается на покупателя и/или представителя покупателя.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне предоставляются добросовестно, однако без гарантии точности информации или состояния судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проверить любые моменты, которые он желает удостоверить. Судно предлагается при условии возможности его предшествующей продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019