

SEQUEL - SYMBOL



Производитель: [SYMBOL](#)

Ширина: 15' 0" (4.75 m)

Год постройки: 2000

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Модель: 50 Pilothouse

Цена: \$399,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tacoma, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

SEQUEL — элегантная 15,24 м моторная яхта от Symbol Yachts

Утончённая 50 футовая (15,24 м) моторная круизная яхта, построенная и спущенная на воду признанной верфью Symbol Yachts и переданная взыскательному владельцу в 2000 году. Элегантный, продуманный интерьер судна создаёт атмосферу домашнего уюта и рассчитан на комфортные дальние и прибрежные круизы.

Яхта располагает двумя комфортными капитальными каютами для размещения до четырёх гостей; дополнительно в салоне имеется раскладывающийся диван, обеспечивающий спальные места для ещё двух человек. SEQUEL сочетает высокое качество сборки, стильный дизайн и удобство для спокойных семейных путешествий или романтических выходов в море, готова к новым путешествиям и открытиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2000

Страна:
United States

Год постройки:
2000

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:
13' 8" (4.17 m)

Ширина:
15' 0" (4.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
260 Gallons

Запас топлива:
600 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

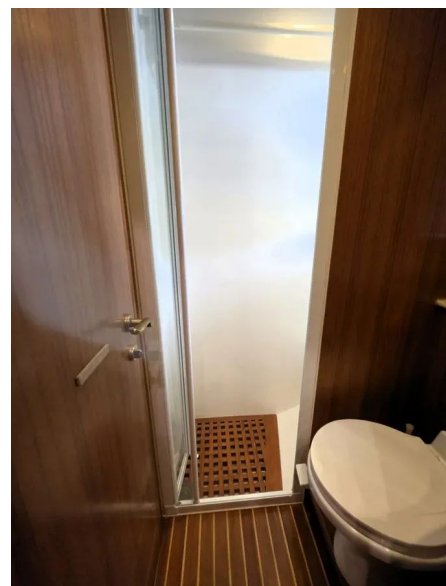
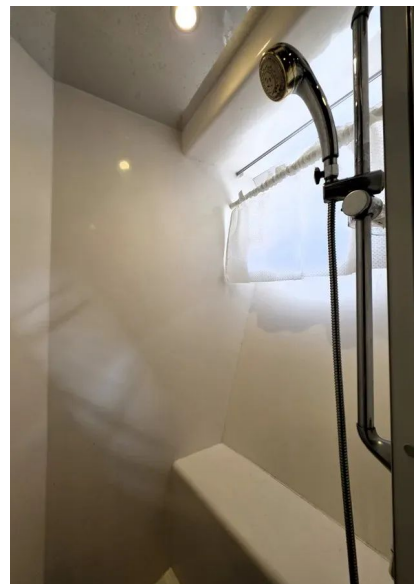
Diesel

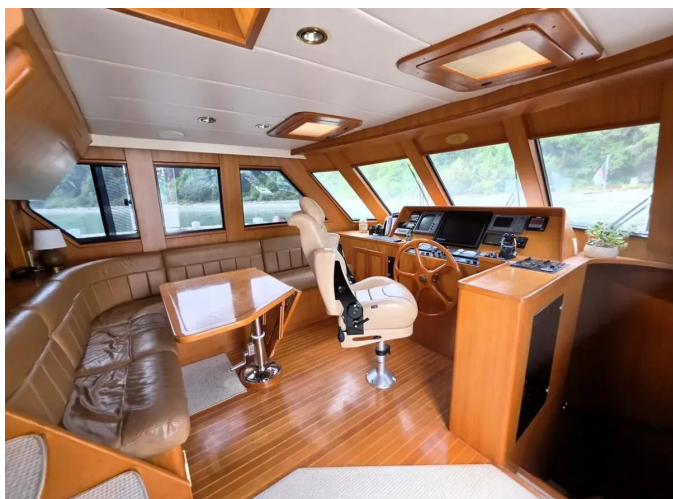
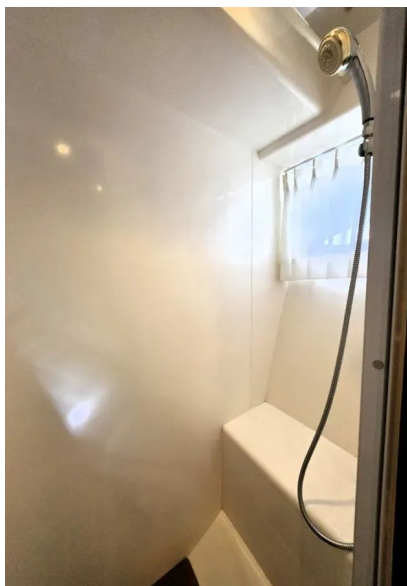
Производитель:

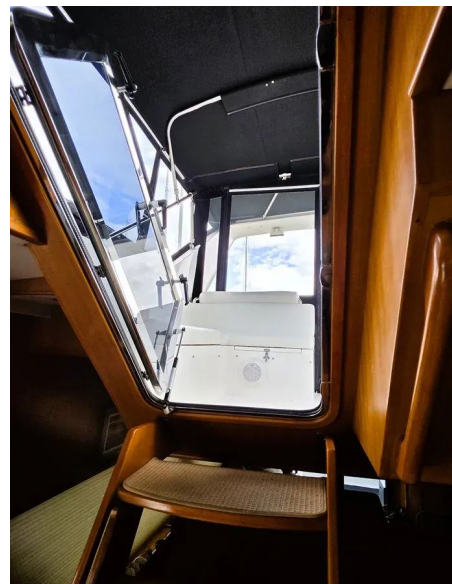
Cummins

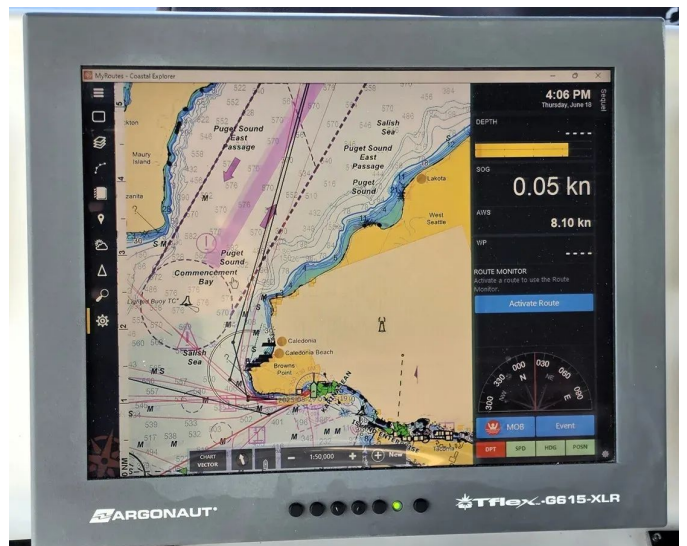
ГАЛЕРЕЯ

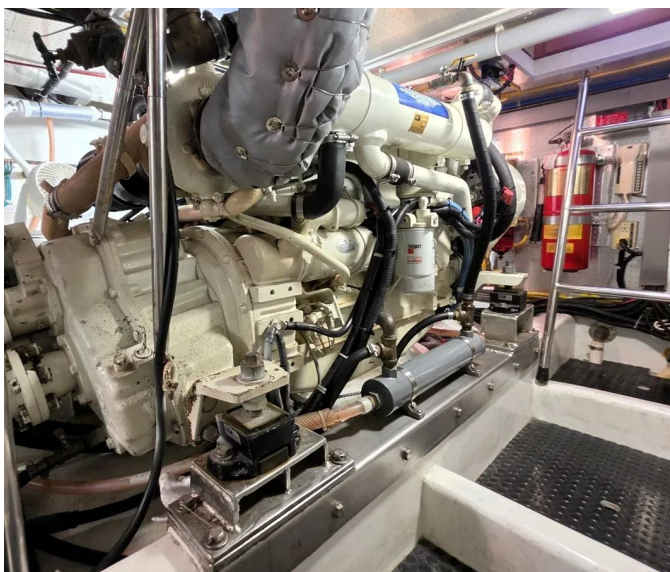
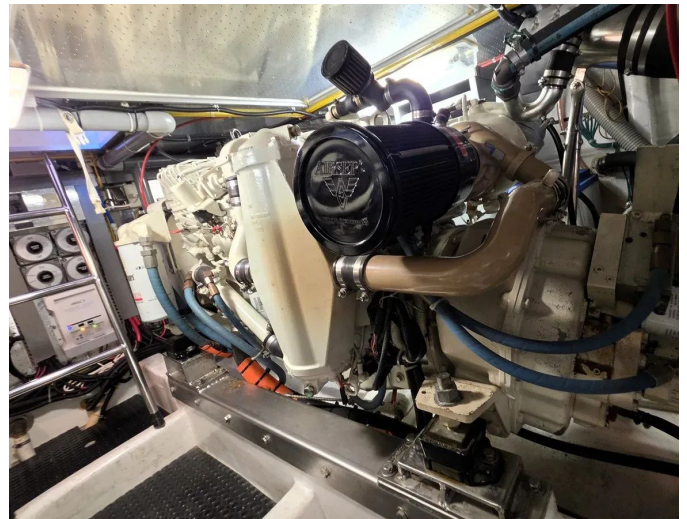


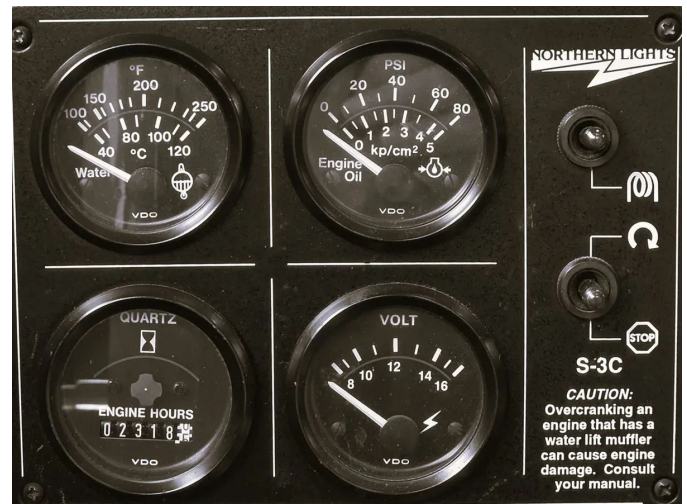
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Содержимая в состоянии «под ключ», SEQUEL готова к немедленным выходам в море по требованию, доставляя владельцев и гостей в любую точку с безопасностью, стилем и комфортом. Её фирменные качества образуют цельное сочетание, подчёркивающее дизайн, функциональность, планировку, ходовые качества, надёжность и безопасность, а тёплый интерьер открывает просторные объёмы и обилие естественного света, обычно встречающиеся на более крупных яхтах. Главная палуба организована как единое пространство с открытым салоном, камбузом и рулевой рубкой, которые плавно перетекают друг в друга. Ниже и вперёд расположены каюты: полноценная мастеркая каюта в миделе с собственной ванной комнатой и душем, а также VIP-каюта с собственной ванной и отдельной душевой кабинкой. Доступ на просторный флайбридж осуществляется из рулевой рубки по лестнице через защёлкивающийся люк из нержавеющей стали и стекла; наверху верхний пост управления оборудован двумя креслами рулевого и обитым диваном, всё защищено специализированным цельным тентом. Для исследований и развлечений SEQUEL несёт центр-консольный тендер Avon длиной двенадцать футов с подвесным мотором Yamaha мощностью 40 hp. В целом SEQUEL представляет собой выдающуюся семейную яхту, идеально подходящую владельцам-операторам.

Ключевые характеристики

Силовую установку составляют два морских дизельных двигателя Cummins 6CTA 8.3 M3 450HP, работающие в паре с морскими коробками передач ZF IRM 301A и электронным управлением рулём, а носовые и

кормовые подруливающие устройства в сочетании с индивидуальным остеклением флайбриджа облегчают маневрирование в ограниченном пространстве и внушают уверенность в любую погоду. Электрическую автономность обеспечивает генератор Northern Lights 16KW, поддерживаемый инверторной системой, а навигацию контролируют полный набор морской электроники Furuno и Simrad и компьютер Ocean PC с программой Coastal Explorer для точного прокладывания маршрутов. В интерьере — мастер-каюта полной ширины по центру судна с собственной ванной комнатой и душевой, VIP-каюта с островной кроватью и ванной с душевой кабиной, а также полностью оборудованная U-образная камбузная зона с изготовленными на заказ столешницами из solid surface. На палубе поворотный подъёмный кран Nick Jackson обслуживает тендер Avon 12' с подвесным мотором Yamaha 40HP, а отопление в прохладных регионах обеспечивает печь Webasto Hydronic Diesel.

Салон

Открытый и гостеприимный, салон яхты тянется от входа в кормовой кокпит к штурманской рубке, к которой ведут двойные раздвижные запирающиеся стеклянные двери в раме, оснащённые Phantom entry door screens. Широкие открывающиеся окна по левому и правому борту, также оборудованные сетками, наполняют интерьер естественным светом, а вручную регулируемые Hunter Douglas Duette Honeycomb Shades позволяют легко контролировать приватность и уровень бликов. Богатая мебель и стеновые панели из тика с сатиновым финишем оттеняются столешницами из шпона burl, которые служат гармоничным фоном для интегрированного медиацентра с Samsung TV и местами для хранения, дополненного спутниковой системой TracVision. Климат контролируется дизельной зональной системой с собственным термостатом и

выделенным выходом для обогрева, что обеспечивает комфорт в любую погоду. Кастомный кожаный раскладной диван и два удобных кресла по левому борту предлагают элегантные варианты для отдыха, а мягкий ковёр под ногами и индивидуальная потолочная обшивка усиливают спокойную атмосферу. Удобно расположенные розетки 120VAC отвечают современным потребностям, а освещение создаётся потолочными LED-светильниками в сочетании с тонкой непрямой LED-подсветкой по периметру; декоративная подсветка ступеней, ведущих в штурманскую рубку, завершает плавный и изящный переход вперёд.

Камбуз

Впереди и по левому борту, чуть в стороне от салона, камбуз — это светлое, продуманное пространство для кулинарии, освещённое большим открывающимся окном с москитной сеткой над мойкой и спроектированное так, чтобы сочетать обильные места для хранения с просторными рабочими и сервировочными поверхностями для лёгкого приёма гостей на яхте. Открытая планировка сосредоточена вокруг широкой подготовительной стойки и барной зоны для подачи блюд, отделанных монолитными столешницами с декоративной каймой, шкафами из тика с сатиновым финишем, множеством ящиков и сочетающимися настенными панелями, а также классическим полом из тика с вставками holly, всё объединено под индивидуальной потолочной обшивкой. Функциональность гармонирует с утончённостью: две встроенные под столешницу мойки оснащены хромированным однорычажным смесителем GROHE с выдвижным душем и измельчителем отходов Kenmore, а розетки 120VAC с GFCI, потолочные светодиодные светильники и контурная LED-подсветка создают и удобство, и атмосферу. Полный набор бытовой техники премиум-класса включает конвекционно-микроволновую печь Sharp Carousel,

холодильник Kenmore с морозильной камерой, четырёхконфорочную электрическую варочную панель Gaggeau в паре с электрической духовкой Bosch, посудомоечную машину Frigidaire и пресс-компактор Broan. Любители кофе оценят кофемолку Cuisinart с жерновами и автоматическую кофемашину, а для обслуживания напитков по правому борту напротив камбуза размещены винный шкаф U-line и автомат для льда U-line. Для удобства обслуживания и доступа предусмотрен незаметный люк, обеспечивающий прямой вход в машинное отделение.

Пилотная рубка

Пилотная рубка организована вокруг монументального пульта управления, доминирующего благодаря изготовленному по заказу штурвалу из тика и индивидуальному креслу капитана Liebroc; всё это расположено на фоне шкафов с сатиновой отделкой, приборной консоли и изящной декоративной обшивки стен. Под ногами классический пол из тика и голли дарит вечное тепло, а сшитая по размеру обивка потолка и интегрированное LED освещение создают возвышенную атмосферу. Просторный L-образный диван для круизов с индивидуальной обивкой и скрытым местом для хранения сочетается с пьедестальным столом с шпоновой столешницей burl и регулируемым по высоте механизмом с откидной вставкой, предлагая элегантное место для планирования перехода или спокойной беседы. Практичные решения органично вписаны в интерьер: по правому борту — раздвижная запираемая дверь на палубу, по левому борту — открывающееся окно с антимоскитной сеткой, а два верхних люка оснащены сетками и шторами для затемнения; внутренняя лестница на флайбридж выложена красивыми ступенями из тика с ковровыми накладками, а многочисленные розетки 120VAC обеспечивают удобство по всему пространству.

Навигационный и управляющий комплекс у штурвала выполнен на

профессиональном уровне: центр управления — монитор Ocean PC с картами Coastal Explorer, поддерживаемый радаром Furuno и картплоттером Furuno GP 1850DF, а автопилот SIMRAD AP20 завершает основной навигационный набор. Инструменты и ориентиры ситуации дополнены многофункциональным дисплеем Link, анемометром Link, управлением прожектором ACR и компасом Danforth Global Balance, связь обеспечивается радиостанцией ICOM IC 127 VHF с выносным микрофоном, а AIS (Vesper Marine) полностью интегрирован в Ocean PC с Coastal Explorer. Управление двигателем и системами судна интуитивно: управление тримтабами Bennett, электронные органы управления Mathers, выключатели зажигания Cummins Marine Engine с функцией стоп и приборы VDO; маневрирование облегчают электроподруливающие устройства Side Power для носа и кормы и три блока управления стеклоочистителями, а якорная лебедка MUIR снабжена дистанционным управлением. Мониторинг систем и органы управления обеспечивают полный контроль: датчик уровня топлива и воды Wema и система TankWatch III для контроля емкостей, главный переключатель дизельного отопления с выводами теплого воздуха и выключатель вентилятора обдува ветрового стекла для комфорта. Электропитание и его управление включают панель дистанционного управления генератором Northern Lights со старт — стоп, панель выбора берег /генераторного питания, панель дистанционного управления инвертором Xantrex и монитор аккумуляторов Xantrex LinkLITE, а выключатели обдува машинного отделения и отдельная панель с переключателями трюмного и дренажного насосов в режимах авто/ручной держат критические системы в готовности. Финальные штрихи — кнопка сигнала, пульт TracVision SAT TV, аудиосистема Fusion MS IP600 со встроенными динамиками и доступ под штурвал для обслуживания и хранения — завершают пилотную рубку, где роскошные детали сочетаются с продуманной функциональностью.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части, VIP-каюта строится вокруг островной кровати на пьедестале с двумя встроенными ящиками, персональным матрасом и роскошным постельным бельём, зеркальным изголовьем и индивидуальными лампами для чтения у изголовья. Сатиновая отделка мебели из тика с обилием выдвижных ящиков, двери для уединения и элегантные настенные панели окружают апартаменты, а тиковые полки по левому и правому борту и индивидуально оформленный потолок добавляют изящные детали. Практичные решения для хранения тщательно продуманы: шкаф-гардероб, дополнительные шкафчики и зеркало во весь рост. Два иллюминатора из нержавеющей стали, каждый с сеткой и затемняющей шторой, а также верхний люк к носовой палубе — тоже с собственной сеткой и затемнением — по желанию наполняют пространство естественным светом и обеспечивают вентиляцию. Телевизор Sharp в паре с двумя потолочными динамиками создаёт бортовое развлечение, в дополнение к розетке 120VAC и LED-освещению для повседневного комфорта. Комфорт гарантирует дизельная система отопления с зональным управлением, термостатом и аккуратно расположенным воздуховыпуском, а каюта имеет приватный выход в гостевой санузел. Бархатистый ковёр под ногами завершает спокойную и роскошную атмосферу.

Гостевой санузел

Расположенный по левому борту между каютой владельца и VIP-каютой, гостевой санузел представляет собой спокойное и изысканное убежище: сатинированная тиковая тумба-раковина в обрамлении дверец для приватности и настенных панелей расположена над классическим полом из тика и холли. Тумба включает интегрированную, индивидуально

формованную столешницу и раковину из монолитного solid-surface с комплектом смесителей в тон, практичными отсеками для хранения внизу и зеркальными дверцами шкафчика сверху; всё это мягко освещается LED-подсветкой и отражается в зеркальной вставке потолка. Для удобства пространство имеет два пути доступа — из фойе или напрямую из VIP-каюты — и оснащено кольцом для полотенца, настенным крючком и розеткой 120VAC с защитой GFCI. Комфорт гостей обеспечивают морской туалет Dometic VacuFlush и просторная душевая кабина из FRP со встроенной скамьёй, складывающимися стеклянными дверцами и тиковой решёткой пола над сливом. Душ дополнен портлайтом из нержавеющей стали с москитной сеткой и шторкой для уединения, вытяжным вентилятором для циркуляции воздуха и регулируемым по высоте скользящим держателем с душевой лейкой и смесителем, позволяющим настроить подачу воды по своему вкусу.

Главная каюта

Расположенная в средней части судна, главная каюта излучает сдержанную роскошь и сосредоточена вокруг кровати-острова на подиуме с выдвижными ящиками в основании; прикроватные тумбы также имеют выдвижные ящики, а комод по левому борту добавляет ещё шесть ящиков, доводя общее их число до девяти. Пространство обрамляют мебель из тика с сатиновым финишем и индивидуальные столешницы из капового шпона, к каюте ведёт дверь для приватности, стены отделаны панелями на магнитных защёлках, а пол покрыт ковровым покрытием. Под заказ выполненные матрас и постельные принадлежности размещены на фоне зеркального изголовья с отдельными лампами для чтения; элегантный потолочный элемент из тика с рассеянной подсветкой, индивидуальная обивка потолка и встроенные LED-светильники создают тёплую, утончённую атмосферу.

Платяные потребности удовлетворяются тремя платяными шкафами со штангами для вешалок и настенными крючками для одежды, комод по левому борту увенчан зеркалом для макияжа и дополнен зеркалом во весь рост для удобной подготовки. Для развлечений и электропитания предусмотрены телевизор SONY, два потолочных динамика аудиосистемы и розетки 120VAC, а климатический комфорт обеспечивает дизельная система отопления с зональным управлением через термостат и отдельными отопительными выводами. Естественный свет и вентиляция поступают через нержавеющий иллюминатор с москитной сеткой и затемняющей шторкой, а каюту завершает отдельная ванная комната с душевой кабиной.

Санузел владельца

Санузел владельца оформлен с изысканным полом из тика и холли и тумбой из тика с сатиновым финишем, увенчанной индивидуальной столешницей из цельного материала, в которую интегрированы раковина и комплект смесителей; все это расположено под зеркальными дверцами шкафчика и окружено дверью для уединения и стеновыми панелями в той же отделке. Доступный как из фойе, так и из VIP-каюты, этот спокойный санузел оборудован морским туалетом Dometic VacuFlush, отдельным тепловым выходом и утонченным LED-освещением, подчеркнутым авторской зеркальной деталью потолка. Просторная душевая кабина из FRP с складывающимися стеклянными дверцами имеет встроенную скамью, порт лайт из нержавеющей стали с сеткой и шторкой для приватности, направляющую с регулировкой высоты со смесителем и душевой лейкой, вытяжной вентилятор в зоне душа и тиковую решётку пола над сливом. Внимательно продуманные детали отделки — кольцо для полотенца, настенные крючки и розетка 120VAC с защитой GFCI — завершают образ этого тщательно выполненного

пространства.

Флайбридж

Доступный напрямую из пилотхауса через люк из нержавеющей стали и стекла, закрытый флайбридж представляет собой приподнятое убежище, где утончённый комфорт сочетается с полной управленческой способностью. Два регулируемых обитых кресла рулевого обращены к фирменной навигационной консоли из FRP, украшенной индивидуально гравированным штурвалом из нержавеющей стали со спицами, который служит визуальным и функциональным центром управления. Полностью дублированный электронный комплекс построен вокруг морского монитора Argonaut с картографией Coastal Explorer и дополняется радаром Furuno, многофункциональным дисплеем Link, управлением автопилотом SIMRAD AP20, азимутальным компасом и VHF радиостанцией ICOM IC 127 с выносным микрофоном, а управление прожектором ACR и отдельный переключатель сигналов добавляют удобства в работе. Управление настроено на точность благодаря электронным рычагам Mathers и системе запуска/остановки двигателей Cummins Marine, приборы VDO передают ключевые данные; управление тримтабами Bennett, электроуправление носовым и кормовым подруливающими устройствами Side Power и дистанционное управление лебёдкой якоря обеспечивают тонкую маневренность вблизи причала. Комфорт поддерживается переключателем вентилятора дизельного отопления и выносным пультом дизельного отопления, питающими два аккуратных тепловых выхода, а развлечения обеспечиваются дистанционным пультом стереосистемы Fusion и двумя колонками Bose. К практичным роскошам относятся пять подстаканников, розетки 120VAC и панель мониторинга с индикаторами высокого уровня воды в трюме, а просторные обитые L диваны по левому и правому борту с местами для

хранения под сиденьями предлагают щедрые места для гостей. Пол палубы выполнен из нескользящего FRP с формованными водоотводными каналами для безопасности при ходьбе и эффективного отвода воды.

Палуба мостика

Расположенная в кормовой части и окружённая прогулочными диванами флайбриджа по левому и правому борту, герметичная раздвижная панель с двумя молниями плавно отъезжает, открывая просторную палубу мостика — многофункциональную зону, идеальную для размещения тендеров и водных игрушек, барбекю на свежем воздухе или спокойного отдыха с непрерывными панорамными видами воды. На борту размещается тендер Avon 12' RIB с центральной консолью, оснащённый подвесным мотором Yamaha 40HP; его спуск и подъём выполняются легко с помощью подъёмного крана Nick Jackson 1,500 lb с поворотным приводом, а дополнительное водное снаряжение надёжно фиксируется в специально созданной люльке для каяка. На поручне установлен гриль Dickinson, защищённый текстильным чехлом и готовый к простому приготовлению на открытом воздухе; пол отделан нескользящим покрытием из FRP с формованными водоотводными желобами и отдельными сливами для быстрого схода воды. Над головой возвышается радарная арка из FRP, а ящик для хранения из FRP обеспечивает аккуратное скрытое место для вещей, сохраняя пространство незагромождённым и готовым к новым исследованиям.

Электрическое оборудование

Электросистема яхты спроектирована для гибкости и уверенности в работе: предусмотрены вводы берегового питания 240V/50A и три

дополнительных входа 250V/50A — носовой, по левому и правому борту — расположенные прямо у пилотхауса, а подключение к причалу упрощает 50-foot 250/125V/50A shore power cord. Для тихой и надёжной работы переменного тока при движении и стоянке установлен генератор Northern Lights 16kW в шумоизолирующем кожухе с наработкой 2 318 часов по состоянию на 1 июля 2026 года, а инвертор/зарядное устройство Xantrex Freedom SW 3012 обеспечивает бесперебойное питание. Все функции AC и DC собраны на единой панели распределения питания, расположенной вверху лестницы на жилую палубу рядом с пилотхаусом. Сеть 12VDC питается от главного аккумуляторного банка и дополнена контрольным аккумулятором West Marine 12V MMC, бортовым банком из двух аккумуляторов West Marine 12V AGM, инверторным банком из шести морских аккумуляторов GC2B номиналом 6V и 235 АН каждый, двумя стартерными аккумуляторами West Marine 12V и отдельным 12V аккумулятором для генератора. Интеллектуальные системы зарядки и изоляции включают переключатели изоляции аккумуляторов Guest 2023A, трансформатор Siemens ISO, зарядное устройство Victron Centaur 12V/50A и зарядное устройство ProMarine ProNautic 24-30P. Ежедневные системы и элементы безопасности обеспечены бойлером Torrid MV-20, розетками 120VAC с защитой GFCI, тремя трюмными насосами Rule, навигационными огнями Aqua Signal серии 41 и воздушным гудком AFI 12VDC, что вместе гарантирует спокойствие и комфорт в любой ситуации.

Механическое оборудование

Привод обеспечивает пара двигателей Cummins 6CTA 8.3 M3 (6CT8.3M3) 450 HP морских дизелей, работающих через коробки передач ZF IRM 301A-2 с передаточным числом 2.55:1 и управляемых электронными органами управления Mathers; по состоянию на 1 июля 2026 года на левом двигателе 2207 часов, на правом — 2210 часов. Подготовка

топлива осуществляется через фильтры Racor 1000FG для главных двигателей и Racor 500FG для генератора, а регламентное обслуживание упрощает интегрированная система замены масла. Передача крутящего момента проходит через безкапельные сальники PYI на трехлопастные винты, установленные на приводных валах AISI 2 1/2", при этом точное маневрирование и отзыв штурвала обеспечивают рулевая система Hynautic, тримтабли Bennett и электрические подруливающие устройства Side-Power в носовой и кормовой частях. Якорные операции и стоянка надежно обеспечиваются лебедкой Muir VWC 2500, уход за палубой поддерживают системы промывки пресной и солёной водой на носовой палубе и в кормовом кокпите, а безопасность трюма дополнена ручным трюмным насосом Bosworth. Вентиляция машинного отделения организована нагнетателем Atwood 1743 12VDC, отвод сточных вод осуществляется через измельчительный насос Sealand для накопительного бака, а для всесезонного комфорта и заботы о двигателях установлена гидронная дизельная печь Webasto DWB 2020.63 с баком Everhot; гидронный контур Webasto проброшен через теплообменник двигателей, чтобы прогревать двигатели в холодную погоду при работе печи и, когда двигатели работают, помогать в отоплении интерьера яхты. Такая комплектация обеспечивает надёжную, простую в обслуживании и комфортную эксплуатацию в любых морских условиях.

Носовая палуба | бортовая палуба

Доступная по широким бортовым палубам на всю длину, носовая палуба служит одновременно эффективной рабочей площадкой для якорных операций и тихим открытым уголком для отдыха; безопасность и уверенное перемещение обеспечивают поручни из нержавеющей стали на носу с приваренным средним поручнем, а соответствующие бортовые поручни оснащены страховочным тросом, покрытым винилом,

проходящим на среднем уровне через каждую стойку, всё это в сочетании с массивными кнехтами из нержавеющей стали; под ногами нескользящая палуба FRP с формованными дренажными канавками в паре с выделенными сливами поддерживает сухую, устойчивую поверхность; в носовой части установлен ролик для якоря из нержавеющей стали, рассчитанный на Ultra 27 kg (60 lb) якорь на 350-foot цепи, приводимый в действие лебёдкой Muir VWC 2500, по бокам якорного механизма размещены отсеки для хранения, а носовой складской люк и доступ в цепной ящик удобно соседствуют с якорём; палубный люк пропускает естественный свет и обеспечивает вентиляцию в VIP-каюту ниже, работы на носу облегчают три стеклоочистителя и сетчатый чехол на ветровом стекле, а для ночных манёвров предусмотрен прожектор; две складные по индивидуальному заказу стойки для фендера из нержавеющей стали, каждая рассчитана на хранение трёх фендеров, гарантируют безупречную готовность яхты к любому причалу.

Транец и кормовой кокпит

У воды ваши дни на яхте начинаются с встроенной купальной ступени с лестницей, надёжно закреплённой двумя скобами из нержавеющей стали и дополненной прочной калиткой в транце из FRP, создающей удобную и безопасную зону посадки на борт. Пол кокпита выполнен из FRP с противоскользящим покрытием, оснащён интегрированными дренажными канавками и отдельными сливами на палубе, которые отводят воду и сохраняют поверхность сухой и уверенной под ногами, а просторный люк в палубе обеспечивает прямой доступ в лазарет и удобный вход в машинное отделение. Уборка проста благодаря подводке для мойки палубы пресной и забортной водой. Швартовка и управление швартовыми организованы для эффективности: два швартовых кнеха на

транце из нержавеющей стали, два кнеха в кокпите из нержавеющей стали с защитой от перетирания и две нержавеющей футорки для швартовных линий размещены для оптимальной работы. Безопасность и уверенность усилены горизонтальным поручнем из нержавеющей стали на транце и двумя поручнями безопасности из нержавеющей стали на кормовой палубе, а тщательно размещённое палубное освещение создаёт элегантную вечернюю атмосферу.

Обслуживание и модернизации

В 2023 году на яхту был установлен новый навес флайбриджа, обеспечивший улучшенную защиту и повышенный комфорт на верхнем посту управления. В 2024 году портовый и правый двигатели Cummins и генератор получили новые импеллеры и свежее масло, в интерьере уложен новый ковёр, а туалеты VacuFlush обслужены и оснащены новыми перегородками для надёжной работы. В 2025 году в рамках программы ухода снова проведены плановые работы: замена масла в портовом и правом двигателях Cummins и в генераторе, установлено регулируемое кресло LleBros в пилотской рубке и смонтированы четыре подводных светильника; электросистема усилена новым аккумуляторным банком для инвертора в паре с новым зарядным устройством Victron 50-amp, судно поднято для покраски днища, винты сняты и перебалансированы на Tascota Prop, а полоса по борту перекрашена для аккуратного вида. В 2026 году улучшены атмосфера и видимость: в салоне и пилотской рубке установлена светодиодная тросовая подсветка MDL Series, заменён компас автопилота для восстановления точного слежения, и судно вновь поднято для установки новых цинковых анодов. Для завершения внешнего вида яхта была тщательно вымыта и вощена, вся нержавеющая сталь отполирована, в результате судно сияет и готово к круизу.

Исключения

Если прямо не указано в договоре купли продажи и в спецификации объявления, всё личное имущество исключается из продажи. Во избежание сомнений, «личное имущество» означает любые предметы, которые не закреплены на яхте постоянно, включая, помимо прочего, произведения искусства, свободную мебель и оборудование для отдыха или развлечений. Рекламные изображения, маркетинговые материалы и фотоснимки могут показывать яхту в окружении таких съёмных предметов; эти изображения не передают права собственности, и показанные предметы остаются вне сделки, если только они специально не указаны и не включены в соответствии с условиями, описанными выше.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

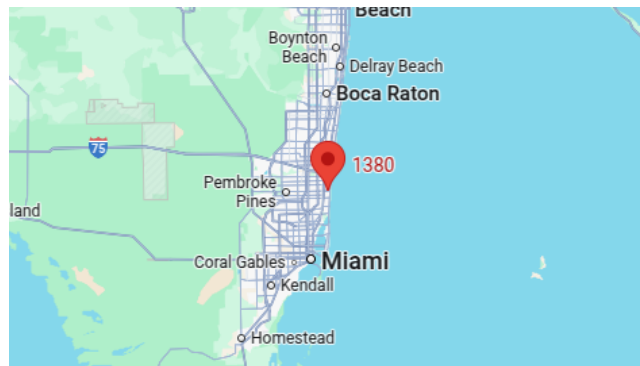
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019