

ECLIPSE 505 SHADOW HULL #001 - ECLIPSE



Производитель: [ECLIPSE](#)

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Модель: 505 Shadow

Цена: \$2,295,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: West Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Корпус №001 ECLIPSE 505 Shadow предстаёт в оснащении эксклюзивного Shadow Performance Package — тщательно подобранного набора улучшений, который поднимает уровень отделки интерьера, бортовых технологий и суммарной мощности далеко за пределы стандартной спецификации 505. Гладкие силуэты и внушительное присутствие сочетаются с лёгким ходом и безупречными отделочными решениями, создавая яхту, которая одновременно является смелым заявлением и тонко отточенным инструментом для высокой производительности.

Созданная одним из наиболее награждённых яхтенных дизайнеров нашего времени, эта 505 Shadow объединяет запатентованный корпус SVVT от Michael Peters с интерьерами, которые одинаково прогрессивны и гостеприимны, переопределяя ожидания в сегментах роскошных моторных яхт, скоростных яхт и экспресс-крейсеров. В результате рождается вершина инженерной мысли и эстетики: судно, которое дарит уникальную и неоспоримую манеру хода и неповторимую атмосферу.

Внутри истинная планировка с двумя каютами и двумя санузлами и продуманная социальная схема с ровной палубой создают пространства для приёма гостей и проживания, чаще встречающиеся на более крупных моторных яхтах, в то время как ориентированная на владельца компоновка сохраняет интуитивную и элегантную эксплуатацию.

Вдумчивый подбор материалов — изысканные ткани и утончённые элементы отделки — сочетается с практичными технологиями, такими как камеры кругового обзора и подключение Starlink, делая каждое выход в море лёгким и постоянно связанным.

Производительность усиливается за счёт установки двигателя Mercury Verado V12 мощностью 600 л.с., что расширяет возможности с достоинством и уверенностью, позволяя 505 Shadow выступать в роли

спортивной яхты, премиального дневного катера, уикендера или тендера для сопровождения суперяхт с равной убедительностью. Для тех, кто принимает только вершину, апогей современного яхтинга наступил в ECLIPSE 505 Shadow.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.92 m)

Ширина:

15' 0" (4.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

75 Gallons

Запас топлива:

568 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Представляем корпус номер один ECLIPSE 505 Shadow, оснащённый эксклюзивным пакетом Shadow Performance — премиальным апгрейдом, который выводит отделку интерьера, бортовые технологии и чистую мощность далеко за рамки стандартной модели 505. Эта исключительная версия сочетает в себе завораживающую роскошь, лёгкое ускорение и революционное исполнение интерьера, однозначно выделяя яхту в собственной категории. Созданная одним из наиболее награждаемых судостроительных дизайнеров нашего времени, ECLIPSE 505 Shadow демонстрирует запатентованный корпус Michael Peters с технологией SVVT (Stepped Vee Ventilated Tunnel), обеспечивающий непревзойдённую динамику, а прорывные интерьеры задают новые отраслевые эталоны по подгонке, отделке и ощущению. По-настоящему двухкаютная схема с двумя санузлами и просторными зонами для приёма гостей на единой палубе — обычно удел большего судна — подчёркивает ориентированность на владельца и уникальную индивидуальность. Система кругового обзора, тактильные ткани, утончённые элементы управления и постоянное подключение Starlink усиливают каждый переход, а дополнительный Mercury Verado V12 на шестьсот лошадиных сил дополняет силовую установку, увеличивая тягу и уверенность при крейсеровании. От интеграции Silver Arrows на руле до последнего стежка обивки ECLIPSE 505 Shadow превращает ваше представление о водной роскоши и эксклюзивности в яркую, повседневную реальность. Для тех, кто стремится к высшему уровню, вершина яхтинга уже наступила — и это бесспорно ECLIPSE Shadow.

Проектирование и конструкция

В основе ECLIPSE 505 Shadow — запатентованный корпус с двойными ступенями и жёстким развалом киля для набора скоростей при наличии центрального туннеля, разработанный Michael Peters Yacht Design по технологии Stepped Vee Ventilated Tunnel и защищённый патентами Number US 8,291,850 B1 и US 8,800,464 B1. Владельцы могут выбирать цвет двигателей — белый или чёрный, а композитные корпуса, палубы и рубочные надстройки имеют наружное гелькоут-покрытие и окончательные слои окрашены Alexseal. Ниже ватерлинии нанесён Vinylester барьерный слой для защиты от осмоса, а полиэфирная смола сочетается с высокоэффективной ламинацией E Glass и сердечником из PVC пены для создания жёсткой, лёгкой и долговечной конструкции. В каждом узле видно стремление к оптимальному соотношению прочности и веса: внутренняя столярка и настилы выполнены из сэндвич-панелей для жёсткости без утяжеления, наружные поверхности обработаны гелькоутом и/или распылены и окрашены в высокоглянцевом исполнении, а внутренние и подсалонные зоны отделаны Marine Flo Coat. Однокамерная ламинация корпуса сочетается с конструкцией на основе высокоплотного пенополиуретанового сердечника с применением вакуумной технологии укладки, а элементы несущей конструкции, усиленные углепластиком, дополнительно повышают прочность и точность геометрии.

Габариты

С общей длиной с моторами пятьдесят футов десять дюймов и формованной длиной корпуса сорок шесть футов одиннадцать дюймов ECLIPSE 505 Shadow сочетает эстетику и манёвренность. Длина по ватерлинии составляет сорок футов восемь дюймов, максимальная

ширина — пятнадцать футов один дюйм, а ширина по килю — одиннадцать футов два дюйма. Осадка корпуса без учёта моторов составляет два фута одиннадцать дюймов, а высота надстройки без моторов — двенадцать футов десять дюймов. Водоизмещение пустого судна — двадцать шесть тысяч фунтов. Яхта предлагает две каюты и два санузла и сертифицирована по категории ISO B, соответствуя требованиям Береговой охраны США и рекомендациям отраслевых стандартов.

Улучшение Shadow Performance Package

Пакет Shadow Performance превращает 505 в лимитированную высокопроизводительную модель с выраженной харизмой: три Mercury Verado V12 на шестьсот лошадиных сил точно согласуются по цвету с выбранной вами палитрой или могут быть выполнены в традиционном белом или чёрном цвете, при этом все три силовые установки и сопутствующее оборудование покрываются расширенными гарантиями Mercury Marine Platinum. Design Unlimited Shadow переосмысливает интерьер на уровне индивидуального исполнения, представляя полностью новую концепцию посадочных мест и компоновки как внутри, так и снаружи, дополненную кожаными и декоративными акцентами в цветовой гармонии с отделкой. Шесть лимитированных цветов корпуса — эксклюзивные для одного модельного года — подобраны для идеального сочетания с интерьером, а эксклюзивный для Shadow мачта может быть окрашен в тон корпуса или в серебристый цвет. Опция удаления шильдиков и маркировки на корпусе и двигателях без дополнительной платы завершает стелс эстетику. Технологический пакет Shadow интегрирует полный набор электроники Garmin непосредственно в роскошную консоль Silver Arrows, включая четырёхфутовую открытоформенную антенну радара, AIS, глубиномер, VHF, систему

кругового обзора Garmin Surround View и спутниковую систему передачи данных Starlink, обеспечивая центр управления с предельной ясностью навигации, связи и ситуационной осведомлённости.

Техническое оснащение

Тяга обеспечивается тремя подвесными моторами Mercury Verado V12 на шестьсот лошадиных сил и рабочим объёмом 7,6 L, каждый из которых оснащён поворотным редуктором с двойным гребным винтом и двухскоростной трансмиссией для точного управления и мощного ускорения. Охлаждающая вода генератора отводится ниже ватерлинии, а выпуск газов расположен у правого транца; кондиционирование выполнено набором отдельных Dometic сплит систем, смонтированных в негорючих поддонах, где лотки конденсата отводят в сёр сумпы, а морская вода стекает в фирменную систему Infinity drain в районе бот-строки на правом борту кормой. Система ElectroSea идёт в стандартной комплектации для надёжной защиты морской системы. Топливные магистрали выполнены из нержавеющей стали марки 316 или из морских шлангов, одобренных для использования, а подводная выхлопная система генератора использует компоненты Centek из FRP и трубопроводы с одобренными силиконовыми морскими шлангами. Бытовые системы включают водонагреватель Kuma объёмом одиннадцать галлонов (42 L) с питанием от сети 120 VAC и/или контура охлаждения генератора, прессурный насос пресной воды Headhunter Mach5, а насосы и вращающиеся агрегаты установлены на резиновых изоляторах с гибкими соединениями для снижения вибраций. Термостатический смесительный клапан предотвращает получение ожогов. Высокоскоростной морской забор воды, смонтированный в транце, питает центральный sea chest — Hooker или эквивалент — расположенный в лоджерете и снабжающий морской водой потребители

по всему судну.

Электрооборудование

Судно полностью электрифицировано под стандартное напряжение США 120 VAC при частоте 60 Hz с береговым подключением на пятьдесят ампер, выведенным кормой по правому борту и управляемым системой Glendinning CM 7 с кобином для кабеля. Якорная система реализована вертикальной лебёдкой 24 VDC Lewmar VX2+ с функцией подъёма/опускания и режима свободного падения, с локальным управлением и дистанционным дублером на руле. Кабельные разводки и коммутация оптимизированы цифровой системой CZone или эквивалентом, с органами управления на блоках и на рулевом посту или главной распределительной панели. Генератор Northern Lights мощностью 13.5 kW при 60 Hz работает в паре с инвертором на 1 kW для малых нагрузок, при этом цепи запуска чётко разделены: подвесные двигатели и генератор запитываются от 12 VDC, а бытовые и остальные потребители — от 12 или 24 VDC в зависимости от схемы. Для каждого подвесного двигателя предусмотрена стартерная батарея Group 31 AGM, для генератора — стартерная батарея Group 24 AGM, а бортовая емкость формируется двумя аккумуляторными банками Group 31 AGM. Много баночные зарядные устройства поддерживают заряд всех стартерных и бортовых батарей от берега или генератора, а изоляция и коммутация позволяют аварийный запуск всех подвесных двигателей и генератора, подавая 12 V от старта на бортовые цепи и заряжая батареи от работающих генераторов/альтернаторов. Щитки, подщётки, автоматические выключатели и оборудование поставляются BlueSeas и CZone. Внутреннее и наружное освещение выполнено на светодиодах с локальным управлением и централизованной функцией создания атмосферы; на мачте установлен направленный поисковый прожектор с

дистанционным управлением на руле. Машинные отсеки, форпик и места хранения также освещены LED светильниками, как и навигационные огни. Система электрического рулевого управления постоянного тока интегрирована с подвесными двигателями. Sea chest оснащён бустерными насосами 12 VDC для гарантированного снабжения, при этом стандартный ниппель в корпусе питает sea chest в туннельной секции как устройство сброса избыточного давления и для приёма воды при движении назад. Морские отводы сконсолидированы и выведены кормой к системе Infinity drain, а опциональная система морской промывки может питаться от sea chest или от отдельного ниппеля с быстросъёмными патрубками в якорной кассете и на кокпите.

Салон

Комфорт климата обеспечивают два кондиционера по шестнадцать тысяч BTU каждый, а обширный заподлицо стеклянный люк Vetus Marex размером примерно восемь футов шесть дюймов на шесть футов одиннадцать дюймов наполняет главный салон естественным светом. Роскошные мягкие зоны располагают к общению, а индивидуальная раздвижная кормовая дверь обеспечивает безшовный переход на едином уровне между кормовой палубой и салоном.

Пятидесятидюймовый Samsung Smart LED телевизор поднимается на электрическом подъёме и дополнен аудиосистемой Samsung для погружения в развлечение, а предусмотренные отсеки надёжно фиксируют бутылки и стекло. Удобный проход ведёт в нижележащие каюты, создавая свободный и естественный поток между общественными, обеденными и приватными зонами.

Рулевой пост

Управление интуитивно и естественно благодаря цифровым органам Mercury, джойстику, функции Skyhook и дисплею VesselView, интегрированным в полную сенсорную навигационно-коммуникационную систему. Garmin GPS с электронными картами, функциями наложения радара и спутниковых данных и несколькими источниками позиционирования сочетается с автопилотом, поддерживающим следование по маршруту и имеющим собственный электронный компас; система также включает стационарный VHF с отдельной антенной, AIS-трансивер с собственной антенной, четырёхфутовую открытоформенную антенну радара и цифровой эхолот. Опциональный стабилизатор Seakeeper Sk6 размещается под кормовой кухней, а системы Humphree обеспечивают интерцепторы с двумя трим-табами 450S и опцией автостабилизации по управлению тримом. Двенадцативольтовый электрический носовой подруливающий двигатель Side Power SEP120/215T или эквивалент подобран для бесшовной интеграции с джойстиком. Главные двигатели, генератор и электрические системы полностью контролируются с тревогами на рулевом посту, а уровни жидкостей в баках отображаются электронными датчиками. Для акустического комфорта потолок в машинном/кладовом пространстве под кормовым кокпитом выстлан Soundown, а настил носовой кокпиты выполнен из первосортной 12 мм тика.

Кухня

Гурманская кухня сконцентрирована вокруг выдвижных холодильных/морозильных ящиков Thermador — двух единиц в общей комплектации — с встроенным льдогенератором в морозильном отделении, всё это под элегантными кварцевыми столешницами.

FRP модули образуют прочную столярку и рабочие поверхности вокруг четырёхконфорочной индукционной варочной панели Thermador, интегрированной вытяжки Thermador и комбинированной конвекционной микроволновой печи Thermador. Мойка с измельчителем отходов, скрытый выдвижной мусорный ящик, декоративная столярка из выбранной породы дерева, ящики для кастрюль и специй, а также точно подогнанные отделения для столовых приборов, предотвращающие дребезг, завершают кулинарное пространство, а увеличенная встроенная барная зона и винный холодильник добавляют вместимости и шарма с дополнительными местами для хранения.

Главная каюта (форвард)

Форвардная главная каюта — это настоящая обитель уюта с кондиционером на двенадцать тысяч BTU, FRP модулями в сочетании с индивидуальной столяркой и изготовленной на заказ кроватью размера queen. Читальные лампы и атмосферное освещение в кабине дополняют изысканный потолок с встраиваемыми светодиодами, а шторы, подобранные по цвету, смягчают свет, поступающий через бортовые иллюминаторы. Люк Lewmar Size 70 Flush 3G венчает крышу форкаюты, а шкаф купе во всю высоту, отделанный кедровой обшивкой, сохраняет гардероб свежим и идеально организованным.

Гостевая каюта

Гости располагаются в каюте с кондиционером на десять тысяч BTU и спальными местами, которые плавно трансформируются из двух отдельных коек в двуспальную зону с помощью направляющих и электрического привода DC. FRP модули и индивидуальная столярка формируют интерьер, дополненный отдельными читальными и общими

светильниками, прикроватными тумбочками с выключателями и розетками, а также потолком с встраиваемыми светодиодами. Жалюзи смягчают свет у бортовых окон, а шкаф во всю высоту с кедровыми панелями предоставляет обширное место для хранения. Над головой два люка Lewmar Size 60 Flush 3G — по одному на левом и правом борту — наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом.

Главный и гостевой санузел

Как в главном, так и в гостевом санузлах предусмотрено отдельное устройство душевой кабины с входом, унитаза и умывальника, а прочные дверцы душевых оснащены тремя петлями каждая, рассчитанными на восприятие ударных нагрузок при высокой скорости — роскошь, спроектированная для надёжной эксплуатации в движении.

Резервуары

Запас топлива щедрый: бензин в объёме пятьсот шестьдесят восемь галлонов (2150 L) размещён в двух изготовленных на заказ сварных и перегородочных алюминиевых танках — по одному на левом и правом борту — каждый защищён антикоррозионным покрытием и оснащён системами заземления и соединения. Отдельный дизельный бак объёмом тридцать галлонов (115 L) выполнен в одном сварном и перегородочном алюминиевом исполнении с антикоррозионной защитой, заземлением и технологическим люком для очистки. Пресная вода в сумме составляет сто пятьдесят галлонов и размещена в двух среднескиповых баках по семьдесят пять галлонов (285 L) в полимерном или FRP исполнении, а сточная ёмкость для чёрной воды — шестьдесят пять галлонов (245 L) расположена вперёд в одном полимерном или FRP резервуаре. Серая вода управляется без отдельного бака посредством

сумпов с DC насосами и поплавковыми выключателями.

Топливная система

Для бензина предусмотрены два нержавеющих патрубка на палубе для быстрой заправки, которые питают специально сконструированный топливный коллектор и баки, при этом линии заливки и вентиляции изолированы и герметизированы от интерьеров, механических и складских помещений. Два заподлицо установленных нержавеющих вентиляционных фитинга на борту обеспечивают необходимое дыхание баков, а отделяющие воду топливные фильтры защищают двигатель. Подача бензина осуществляется из двух изготовленных на заказ сварных и перегородочных алюминиевых баков — по одному на левом и правом борту — с антикоррозионным покрытием и полной системой заземления и связи. Для дизеля выполнены заподлицо нержавеющий вентиляционный фитинг на борту, нержавеющая горловина заправки и водоотделяющий фильтр, обеспечивающие чистую подачу к генератору. Дизель хранится в одном сварном перегородочном алюминиевом баке с антикоррозионной защитой, системами заземления и технологическим люком для обслуживания.

Системы водоснабжения и сточных вод

Самодостаточная насосная установка для душевых сумпов обслуживает обе душевые, а швартовочная откачка чёрной воды организована через нержавеющий палубный выпускной фитинг. Независимые насосы для слива чёрной воды из правого и левого резервуаров имеют каждый свои подводные выпускные отверстия, что обеспечивает гибкость эксплуатации. Трубопроводы сконструированы с фитингами для тщательной промывки, слива и зимовочной подготовки. Трубопроводы

пресной воды выполнены из PEX или одобренных морских шлангов, а трубы для сточных и фекальных вод — из PVC или одобренного морского санитарного рукава. Санитария организована с использованием двух туалетов Headhunter Bravo или эквивалента с водоструйным макератором, двух переключающих тройников Wye с фиксацией и двух сквозных ниппелей с морскими затворами для слива туалетных стоков за борт.

Палуба и наружная отделка

Кормовой нависающий надстройочный козырёк аккуратно интегрирует фурнитуру Seasmart для тентового солнцезащитного навеса на съёмных стойках, которые размещаются в гнездах на транце. Все формованные FRP детали покрыты гелькоутом, а поручни палубы из формованного FRP окантовывают центральную палубу и по желанию покрываются имитацией тика с финишным LPU лаком с УФ защитой. Наружные подушки обиты тканью Sunbrella с антимикробными самодренирующимися наполнителями и скрытыми креплениями, а подушки и шкафчики защищены съёмными мягкими чехлами из водонепроницаемого Stamoid. На всей кормовой кокпите и купальной платформе — включая откидную боковую платформу — настил выполнен из первосортного тика толщиной 12 mm, тогда как основные палубные и рубочные ходовые поверхности имеют противоскользящее покрытие. Сливы оснащены полированными съёмными решётками из нержавеющей стали, а индивидуальное навесное или вертикально скользящее кормовое окно салона с полированной нержавеющей отделкой стирает границу между интерьером и внешней зоной. Корпус и бот штрих окрашены профессионально для сохранения яркости. Посадка и безопасность решены элегантно: съёмная нержавеющая купальная лестница фиксируется в гнездах откидной боковой платформы, а у транца

установлен выдвижной аварийный трап для повторной посадки. Швартовное оборудование включает восемь всплывающих кнехтов Gemlux диаметром 250 mm — по два на носу, корме и по одному на каждом борту — в сочетании с семью индивидуальными нержавеющей леерами, заподлицо встроенными в кромку и кормовую крышку, и восемь заподлицо точками крепления отбойников Seasmart, по четыре на борту. Нержавеющий рым на носу и рымы на транце предусмотрены для прицепа. Наружные ограждения и фурнитура выполнены из нержавеющей стали 316L, все сварные швы зашлифованы, сглажены и отполированы; основания оснащены скрытыми креплениями где возможно, в остальных местах применяются потайные винты. Опциональный носовой поручень имеет минимальную верхнюю штангу 30 mm и стойки 25 mm, а высота перил соответствует отраслевым нормам. Крупносекционные резиновые борта с нержавеющей окантовкой обрамляют периметр с креплениями 316 й стали. Два съёмных табурета, индивидуальный композитный стол на фиксированной базе и композитные сидения и шкафы с гелкоутированной формованной наружной поверхностью — каждый с дренажами и скрытыми вентиляционными отверстиями, базы устроены для отвода воды и внутреннего хранения — подчёркивают продуманность конструкции. Бортовая секция правого борта за надстройкой складывается на девяносто градусов, формируя уровень beach club, заподлицо со стрингером кокпита. Готовность к морю дополняет тёпло холодный душ с смесителем. Всё остекление ветрового стекла и окон обработано для тепло и УФ защиты; ламинированное безопасное стекло остаётся прозрачным в форвиндскрин по требованиям, а остальные элементы слегка тонированы в серый оттенок, при этом запрессованные окна имеют чёрную фритовую периферию для маскировки и защиты клеевого шва от УФ. Три щётки Exalto с пантографным механизмом на форвиндскрине интегрированы с

системой высоконапорной пресной промывки.

Прочее оборудование и аксессуары

Надводные сквозные ниппели аккуратно выровнены вдоль бот-штриха и окрашены в тон корпуса. Хромированный звуковой сигнал Kahlenberg Model K 380 подчёркивает присутствие судна с авторитетным голосом. Якорная система базируется на полированном нержавеющей якорё Lewmar Delta массой сорок пять фунтов (двадцать kg) на роликовом устройстве, выступающем через форштевень для самоустановки и режима свободного падения. Приемный якорный комплект состоит из шестидесяти пяти футов семи дюймов (20 m) оцинкованной цепи диаметром 8 mm и двухсот сорока шести футов (75 m) восьмизильного нейлонового каната диаметром 16 mm с нержавеющей стопором и кнехтом длиной 250 mm, при этом рядом с палубой предусмотрен нержавеющей рым для фиксации конца и удобный палубный люк с доступом к лебёдке, якорному комплекту и местам хранения. Шкафы по всему судну разработаны без дребезжания, двери и крышки оснащены резиновыми упорами или уплотнениями по необходимости. Вдоль килей в районе статической ватерлинии нанесены демпфирующие плитки, двери смонтированы с тремя петлями для восприятия ударных нагрузок на высокой скорости; вся фурнитура дверей и люков заподлицо со смежными поверхностями. Противопожарная защита включает фиксированную систему — Kidde, Fire-boy или эквивалент — в помещении лоджерета с автоматическими и ручными контролями и тревогами на основном рулевом посту или панели управления, дополненную переносными огнетушителями в соответствии с требованиями Береговой охраны США. Плавающие крепления флага интегрированы в носовой перила, на корме предусмотрен гнездо для флагштока и съёмный флагшток, рассчитанный на флаг яхты размером

24" x 36". Все FRP люки имеют формованный гелькоут внутри и снаружи, поддерживаются одним или несколькими газовыми упорами и включают каналы для отвода воды, если желоба не самоотводящиеся. Композитная мачта, окрашенная LPU для гармонии с внешним видом, имеет скошенный назад профиль со скошенными реи и готова к установке радара, антенн и осветительных приборов. Подводные сквозные ниппели выполнены из бронзы или Marelon, каждый оснащён одобренным морским затвором.

Дополнительные опции

Для дальнейшей персонализации доступны стабилизатор Seakeeper Sk6, система промывки пресной/морской водой с быстросъёмным шлангом как в якорной кассете, так и на кокпите, апгрейд автоматических трим табов Humphree Dynamic Plus, поручни палубы с отделкой под тик и прозрачным защитным покрытием с УФ защитой и, разумеется, апгрейд Shadow Performance Package для достижения максимальной скорости, выразительности и безупречной отделки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019