

ITHAKI - GRAND BANKS MARINE



Производитель: [GRAND BANKS MARINE](#)

Ширина: 16' 0" (5.03 m)

Год постройки: 2014

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Модель: 50 Eastbay SX

Цена: \$1,349,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Westbrook Center, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

ITNAKI (имя зарезервировано) — безупречно ухоженная и глубоко обновлённая яхта Grand Banks Eastbay 50SX Downeast express, результат кропотливого ухода и зимнего хранения в помещении на верфи в штате Коннектикут.

Её знаменитое V образное днище по проекту C. Raymond Hunt обеспечивает оперативные ходовые качества и уверенное поведение в открытом море, сочетая скорость и плавность хода. Для простого и интуитивного маневрирования судно оснащено джойстиком при швартовке, носовым подруливающим винтом и системой Volvo Dynamic Positioning.

Последние обновления включают новую навигационную электронику Garmin и спутниковый интернет Starlink, а интерьер дополнен роскошной премиальной обивкой. Камбуз средней оснащённости оборудован холодильником Sub Zero и духовым шкафом Miele — всё для комфортного приготовления на борту.

Теаквый кокпит комплектован системой солнцезащиты SureShade и продуман для изящных трапез на свежем воздухе; к корме удобно примыкает гидравлическая купальная платформа.

Изысканная, сдержанная отделка в духе бристольской традиции, продуманная комплектация и внимательное техническое обслуживание делают ITNAKI идеально подготовленной и готовой к новым круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2014

Страна:
United States

Год постройки:
2014

Размеры

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:
11' 6" (3.50 m)

Ширина:
16' 0" (5.03 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
162 Gallons

Запас топлива:
700 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

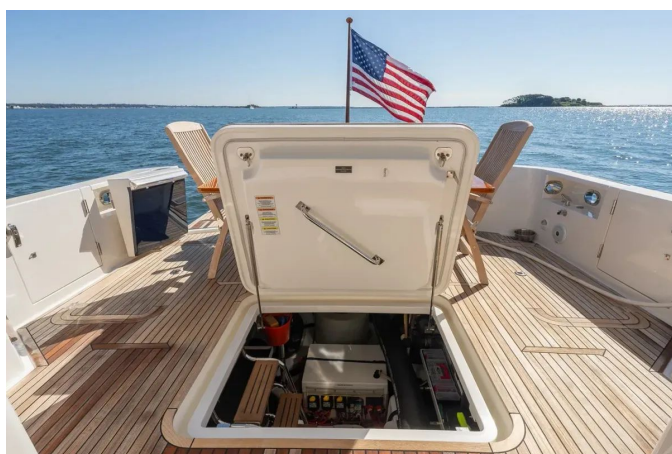
Volvo

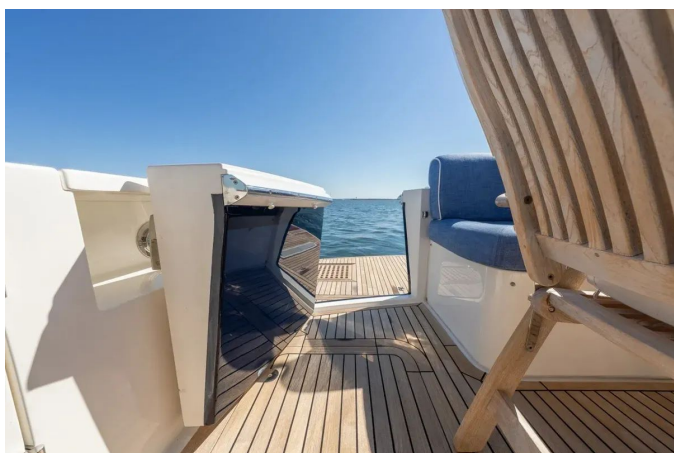
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

ITNAKI (название зарезервировано) представлена как безупречно ухоженная и значительно модернизированная Grand Banks Eastbay 50SX, бережно содержавшаяся в бристольской традиции внимательным владельцем. С корпусом C. Raymond Hunt она обеспечивает уверенные и быстрые переходы по морю, оставаясь при этом исключительно простой в управлении в марине благодаря джойстиковому управлению и системе Dynamic Positioning от Volvo. Недавние улучшения, повышающие комфорт и возможности, включают новый комплект электроники Garmin с VHF, высокоскоростное подключение Starlink, недавно установленный носовой подруливающий движитель, новую премиальную обивку и ряд других обновлений. Камбуз, продуманно размещённый на среднем уровне, создан для увлечённого повара на борту и оснащён щедрой индукционной варочной панелью, холодильным оборудованием Sub-Zero, отдельной глубокой морозильной камерой и конвекционной печью Miele, что делает приготовление изысканных блюд на борту удовольствием, а не рутинной. Кокпит, красиво отделанный тиком, создаёт элегантную обстановку для приёмов пищи на свежем воздухе и отдыха под электронным тентом SureShade с обновлённой твёрдой крышей, дополненной лакированным тиковым столом и уютным кормовым диваном. Гидравлическая плавательная платформа упрощает хранение и спуск тендера, три дверцы в кокпите обеспечивают лёгкий доступ при посадке на борт, а в межсезонье ITNAKI хранится в отапливаемом помещении на высоко оценённой верфи в Коннектикуте, предоставляющей первоклассное обслуживание. Щедро и со вкусом укомплектована для взыскательного яхтсмена, эта моторная яхта

обладает превосходной планировкой и находится в безупречном бристольтском состоянии — ознакомьтесь с фотографиями и спецификациями, чтобы оценить её отличительные качества.

Базовые характеристики

Яхта имеет общую длину 50 футов 1 дюйм и внушительную ширину 16 футов 6 дюймов, что обеспечивает щедрый внутренний объём, при этом сохраняя небольшой максимальный осадок 3 фута 6 дюймов и позволяя уверенно заходить на мелководные якорные стоянки. При полунагрузке водоизмещение составляет 50 050 фунтов, что отражает прочную конструкцию и хорошо сбалансированную платформу, обеспечивающую спокойную и уверенную ходкость. Запас топлива — 700 галлонов, что расширяет дальность плавания; это дополняется 162 галлонами пресной воды и баком для сточных вод объёмом 84 галлона для длительных автономных переходов.

Планировка

Яхта ITNAKI предлагает тщательно продуманную планировку в духе Grand Banks/Eastbay, начиная с изящно оформленного салона, где два противоположных дивана обрамляют стол из тика со складывающимися створками, а два оттоманки добавляют посадочные места у стола. Несколько ступенек вниз кухня в средней части корпуса полностью открывается в салон и представляет собой U-образную рабочую поверхность с вместительными шкафами как над настилом, так и под ним, создавая по-настоящему удобное пространство для готовки. Ещё две ступеньки по проходу ведут к носовой мастер-каюте и к каюте у правого борта; в гостевой каюте расположены две односпальные койки вдоль корпуса, которые при необходимости сдвигаются вместе и образуют

кровать размера queen, а санузел с большим душевым отсеком также открывается в проход и может служить в качестве дневной головы. Мастер-сьют занимает носовую часть с большой спальней зоной, обилием платяных шкафов и собственной ванной комнатой. Интерьер богато проработан: мебель и филленчатые панели выполнены из тика, поверхности в кухне и санузлах облицованы гранитом. Выдвижные ящики от Blum оснащены фиксирующими замками, фасадные выдвижные ящики из тика также снабжены теми же надежными запирающими механизмами. Тиковые поручни с деталями из нержавеющей стали сочетаются с фурнитурой из нержавеющей стали и хрома по всему судну. Потолочная обшивка выполнена из винила с пенным подслоем и легко снимается через Fast Mount System, боковые части интерьера корпуса отделаны тем же материалом. Освещение изысканное и энергоэффективное: непрямоe светодиодное освещение в антреле, DC LED приборы от Cantalupi и новые лампы для чтения у каждой койки. Иллюминаторы Manship на нижней палубе открываются и укомплектованы сетками. Настилы на нижней и верхней палубах уложены полосами тика без голли, ступени защищены индивидуальными антислип резиновыми накладками. Выключатели и розетки — модульная система Vimar с бронзовыми накладками, оконные решения подобраны для каждого уровня: тканевые шторы на нижней палубе и жалюзи Hunter Douglas для боковых окон и дверей верхней палубы. Лакировка интерьера выдержана в продуманном балансе: высокоглянцевый лак применен для тиковой отделки, по остальной поверхности использован сатиновый морской финиш, что создает атмосферу сдержанной роскоши и практичной утонченности.

Конструкция

Корпус яхты основан на стеклопластике, уложенном вручную, с

полностью сердечным композитом, сконструированным вокруг сшитого высокоплотного пеноматериала PVC и поддерживаемым мощной конструктивной решёткой из стеклопластика и пены. Ламинат завершён смоляным поверхностным слоем Reichhold Hydrex, а эпоксидная грунтовка International служит дополнительным защитным барьером. Над ватерлинией корпус элегантно отделан покрытием Awl-Grip "Flag Blue" поверх гелькоута того же оттенка, изящно подчеркнутого чёткой белой полосой Awl-Grip White. Общая жёсткость и безопасность усилены двумя композитными конструктивными переборками, каждая из которых спроектирована как частично герметичная.

Внешнее оборудование

Яхта 50 Eastbay встречает вас просторными бортовыми проходами и ступенчатым спуском из кокпита, с удобной боковой дверью у рулевой рубки для беспрепятственной посадки. В носовой части якорное устройство организовано продуманно: ниша для якорной цепи с новыми газовыми амортизаторами и перегородкой для троса и цепи имеет слив на якорную платформу из нержавеющей стали с одним роликом, а якорь укомплектован 230 футами цепи и 75 футовым страховочным канатом; спуск и подъем осуществляются легко благодаря новым ножным нержавеющей кнопкам вверх/вниз и низкопрофильной DC лебедке Maxwell RC12-10 с вертикальной гирзой и капстаном для цепи и троса, с новыми нержавеющей ножными приводами. Для дополнительной безопасности в море на крыше рулевой рубки установлены новая герметичная спасательная плоты и новый EPIRB с базой. Внешние отделочные и защитные покрытия выполнены с вниманием к деталям: фибerglassовый корпус свежешпокрашен в Awlgrip Flag Blue, крыша каюты и хардтоп покрыты нескользящим Awlgrip «GB White», бортовые и носовые палубы — нескользящим покрытием Awlgrip «Moondust», а

кап-рейл выполнен из лакированного тика. Прочный виниловый брус-отбойник с вставкой из нержавеющей стали обеспечивает защиту и элегантный акцент, а недавнее обслуживание включает обработку винтов Propspeed и установку цинковых анодов на корпусе и подкапотных узлах для сохранения эффективности подводной части. Палубная фурнитура обильна и аккуратно отделана: в кокпитном поясе и на купальной платформе установлены выдвигающиеся нержавеющие кнеши для кранцев, двенадцатидюймовые фиксированные нержавеющие кнеши обеспечивают надежную швартовку, четыре направляющих рым-пантера размещены в кормовых углах кокпита по левому и правому борту, две у транца и две вдоль борта. Нос и корма украшены лакированными тиковыми флагштоками с держателями из нержавеющей стали, а соответствующие лакированные тиковые щиты для навигационных огней усиливают силуэт по левому и правому борту. Нержавеющие поручни и люки Manship из нержавеющей стали добавляют прочности, а перила главной палубы выполнены из круглой нержавеющей стали диаметром 1 1/8 дюйма с промежуточной ригелем для уверенного перемещения в ходу. Внешние шкафы и скамьи выложены виниловыми матами 3M 9100T Entrap Z web в цвете «Grey», а горловины для заправки топливом, водой и откачки сточных вод удобно расположены вдоль бортовых проходов. Комфорт и атмосфера продуманы до мелочей: в носу оборудовано спальное место с подстаканником и поручнями, мягкие подушки Dura Extra цвета off-white покрыты тканевым чехлом, на хардтопе установлен фибerglassовый топовый киль; освещение обеспечено Hella Marine LED лампами общего и потолочного света, а новые подводные огни, установленные в 2026 году, создают эффектное ночное впечатление на якоре. Купальная платформа, обшитая тиком, скрывает гидравлический подъемник Sealift System Hydraulic Lift рассчитанный на 770 lb, с вмонтированными упорами Sealift, недавно установленной нержавеющей ручкой и складывающейся секционной

лестницей из нержавеющей стали, которая аккуратно убирается под платформой. Обзорность и остекление выполнены с высокой точностью: оконные проемы по борту имеют фиксированное серое закаленное стекло, фриттованное и склеенное на месте; боковые окна салона сочетают фиксированное серое закаленное стекло с вертикально скользящими серыми закаленными элементами с электрическими приводами по левому и правому борту; передняя часть салона оформлена прозрачным закаленным стеклом, также фриттованным и склеенным. Практичные детали, такие как пресноводный душ в носовой части с быстросъемным выходом, поставляемый с шлангом и распылителем, подтверждают, что яхта 50 Eastbay так же функциональна, как и безупречно отделана.

Кокпит / кормовая палуба

Широкие раздвижные стеклянные двери открываются на просторный кокпит, где в портовом модуле скрыт недавно установленный льдогенератор и раковина из нержавеющей стали, а в правом шкафчике размещены электрическая гриль-плита Miele и новый холодильник для напитков Isotherm. Телескопический тент SureShade из ткани цвета toast выдвигается из хардтопа, секция которого недавно заменена, обеспечивая регулируемую тень над зоной для отдыха. На транце расположен прямой диван, обращенный вперед, отлитый из стеклопластика, перетянутый новой обивкой и скрывающий вместительное место для хранения под сиденьем; он сгруппирован вокруг лакированного тикового стола на ножке из нержавеющей стали с плоской столешницей, откидной створкой и встроенными подстаканниками, в сопровождении двух складных тиковых кресел Grand Banks, выполненных на заказ. Атмосферу создают четыре тепло-белых светодиодных потолочных светильника под свесом кормового хардтопа с

отдельным выключателем, а звук обеспечивает пара динамиков Fusion. Практичная защита полная: индивидуальные тканевые чехлы закрывают тиковый поручень, комплект чехлов защищает раздвижные двери кормового салона, портовые и правые мезонинные шкафчики, недавно обновлённый солярий, все окна, новое покрытие кокпита, боковые таблички с названием и специально сшитые чехлы для дивана и наружного стола. Дополнительную продуманность подчёркивают съёмные палубные ящики-ванны по левому и правому борту, каждый оснащённый дренажными отверстиями и люками, а также монолитная тиковая палуба, эпоксидно склеенная по системе TDS. Кокпит самоосушается через нержавеющие скапперы по обоим бортам, имеется выдвижной ручной душ с горячей и холодной водой и шлангом, а основание капстана защищено индивидуальной крышкой. Посадка и бортовой доступ просты благодаря внутрь открывающейся транцевой двери из цельного стеклопластика с защёлкой и внутрь открывающимся шарнирным калиткам по левому и правому борту. Доступ в машинное отделение реализован через пневматический люк на палубе со стальной лестницей, для снятия двигателя предусмотрена мягкая стеклопластиковая заплата. Швартовка выполняется уверенно с фиксированной поста управления с джойстиком под откидной крышкой портовой стороны, дополнительные кормовые джойстики правого борта убраны под специальной стеклопластиковой крышкой.

Электроника рулевой рубки

Рулевая рубка яхты ITNAKI оборудована современным набором навигационной и коммуникационной электроники: два новых многофункциональных дисплея Garmin GPS/Radar/Sonar, новый репитер глубины Garmin и новая радиостанция VHF Garmin с выносным микрофоном, а также подключение Starlink и стереосистема Fusion для

бесшовной связи и развлечений на борту. Дальнее и ночное наблюдение обеспечивают светодиодный прожектор ACR LED и камера FLIR с отдельными объективами для дня и ночи. Управление и движительная установка контролируются пакетом Volvo — автопилотом, системой динамического позиционирования, Volvo Engine Monitor, органами управления двигателем и дросселем — и дополнены отзывчивым джойстиком для точных манёвров в ограниченном пространстве. Трим автоматически поддерживается с помощью тримтабов Humphree Interceptor, которые регулируют положение как продольно, так и поперечно, удерживая нос на горизонте, а интеграция систем Maxwell обеспечивает удобное считывание показаний счетчика якорной цепи и управление якорной лебедкой под рукой капитана. Важные функции безопасности и контроля систем также учтены: контроль системы пожаротушения Fireboy с обновлённой маркировкой и в рабочем состоянии, управление стеклоочистителями и омывателем Exalto, управление инвертором/зарядным устройством Mastervolt и монитор сточного бака Dometic.

Комфорт и продуманная планировка подчёркивают изысканность рубки: между входом в салон и постом управления расположен отсек для карт, а встраиваемый компас Ritchie венчает электронную консоль, обтянутую Ultraleather и украшенную приборной панелью из тика. Руль из нержавеющей стали с ободом из тика обеспечивает прочный и элегантный хват, справа дверь-пантограф Oрасmare даёт лёгкое моторизованное открывание и водонепроницаемое уплотнение при проёме 50 inches на 13 1/2 inches. Капитанский пост благоустроен двумя креслами STIDD Admiral Low Back с низкой спинкой в отделке deluxe chrome и с подстаканниками, сочетая техническую утончённость с долговечным комфортом.

Салон

Салон спроектирован, чтобы впечатлять: широкая панорамная перспектива через раздвижные двери из шести панелей с неподвижными наружными створками, обрамлёнными нержавеющей сталью и со стеклами во всю высоту от Орастаге, размывает границу между интерьером и открытым воздухом, заливая пол, облицованный тиком, естественным светом и создавая лёгкое, гостеприимное пространство. На левом борту расположен прямой диван с выдвигаемыми ящиками под сиденьем, недавно обитый изысканными тканями; напротив, по правому борту, ему отвечает такой же диван, также обновлённый новыми текстилями и дополненный удобным раскладным тиковым столиком, под которым аккуратно заезжают два обитых пуфика и надёжно фиксируются в пути, предлагая дополнительные места за столом или комфортные подставки для ног. Второй тиковый стол с плоской декоративной столешницей и кленовой инкрустацией, оснащённый откидными элементами, установлен на фиксированном пьедестале из нержавеющей стали и служит универсальным центром для приёма гостей; пространство дополнительно смягчено декоративными подушками и дорожкой с тиснением GB. Дневной свет проникает сверху через два люка в жёстком верхе, оборудованные сетками и шторами Oceanair, а крупный центральный электролюк с сеткой Oceanair при необходимости впускает свежий воздух и дополнительный свет. Развлечения и комфорт легко управляются благодаря плоскому телевизору Samsung на электрическом подъёмнике Manship, четырём динамикам Fusion и стереосистеме Fusion, настроенной в четыре зоны — кокпит, салон, главная каюта и гостевая каюта — каждая со своим управлением, а оконные шторы Hunter duet обеспечивают контроль климата и приватности. Незаметный винный шкаф на 12 бутылок под капитанским сиденьем держит напитки под рукой, а спутниковый приёмник Starlink обеспечивает связь, чтобы все

удобства дома всегда сопровождали вас.

Камбуз

Расположенный на среднем уровне и плавно перетекающий в салон, камбуз спроектирован так, чтобы сочетать утончённую эстетику с практичной эффективностью, предлагая обширную рабочую поверхность и шкафы, выдвижные холодильные блоки Sub Zero, отдельное хранение бутылок вина и тщательно организованную кладовую. Рабочие поверхности выполнены из гранита Verde Esmeralda, защищены изящным фартуком и обрамлены лакированными тиковыми бортиками, а тиковый настил из планок и вместительные тиковые тумбы придают пространству тёплую, традиционную яхтенную атмосферу. Окна оснащены огнестойкими шторами или занавесями, на заказ выполненная полка для специй держит самые необходимые ингредиенты под рукой, а шкаф-кладовая с внутренними полками дополняет значительную зону хранения под полом камбуза; приводной откидной люк открывает доступ в техническое пространство под настилом — продуманная особенность, уникальная для этой конфигурации камбуза на среднем уровне, а дополнительное хранение бутылок аккуратно устроено под полом.

Кулинарное оснащение полностью премиальное и в то же время практичное: варочная панель на переменном токе с четырьмя электрическими индукционными конфорками Miele KM гармонирует с индивидуально установленной пароконвекционной печью Miele, холодное хранение обеспечивают две выдвижные холодильные секции Sub Zero и морозильник верхней загрузки Weaco, размещённый в кормовом углу камбуза. Рабочая зона включает одночашевую мойку Franke из нержавеющей стали в сочетании с однорычажным краном Grohe с выдвижной лейкой и шлангом, а под ней аккуратно размещён двойной нержавеющей мусорный бак Hafele. Вентиляцию обеспечивает

вентилятор DC Jabsco с воздуховодом диаметром три дюйма, а удобство прачечной на борту гарантирует стирально-сушильная машина Splendide с вентиляцией для быстрой сушки.

Главная каюта

В носовой части главная каюта раскрывается просторно: большая зона для переодевания, собственный санузел с отдельным душем и островная кровать размера queen, которая служит центром пространства и предлагает доступ к хранению сверху и выдвижные ящики в основании, а многочисленные верхние шкафчики и встроенная мебель обеспечивают обильные места для вещей по всей каюте. Комфорт гарантирует пружинный матрас толщиной 9.5 inches с мягким верхним слоем (pillow top), содержащим 2 inches пены с эффектом памяти, оформленный индивидуальным покрывалом и комплектом постельного белья с декоративными подушками. Естественный свет льется через большой дымчатый люк Manship, оснащенный сеткой и шторой Oceanair, обеспечивающими полное затемнение, а отличная вентиляция достигается благодаря открывающимся иллюминаторам из нержавеющей стали с тонированным стеклом и сетками, а также открывающимся портовым окнам. Выстланный кедром шкаф-гардероб со внутренним освещением сохраняет одежду свежей и организованной, а тиковый планочный настил придает теплоту и классический яхтенный характер. Две новые гибкие лампы для чтения из нержавеющей стали с DC LED обеспечивают направленное освещение у кровати, а за развлечения отвечают два динамика Fusion и плоский телевизор Samsung, установленный на переборке.

Санузел владельца

Санузел владельца оформлен с утончённым вкусом: в центре расположен отдельный поддон из Corian с новыми тиковыми вставками и душевой отсек с безрамной стеклянной дверью. Премиальная арматура Grohe включает смеситель с ручным душем и однорычажный смеситель для раковины, установленной под столешницей, всё это расположено под эффектной столешницей из гранита Verde Esmeralda. Отвод воды обеспечивает слив для душа Whale Gulper в сочетании с насосом 320 Gulper, работающим от DC, а воздухообмен поддерживает вытяжной вентилятор Jabsco DC с 3 дюймовым диаметром. Естественный свет проникает через тонированный люк Manship с экраном и шторой Oceanair, а открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали с тонированным стеклом и сеткой добавляет вентиляции и обзор. Вместительные шкафчики с нишами под столешницей и тумба с отделениями над столешницей дают обширные возможности для хранения, все подсвечено новым освещением, а комфорт гарантирует пресноводный туалет SeaLand MasterFlush с отводом через мацератор.

Гостевая каюта

Созданная для приёма двух друзей или пары в полной гармонии и комфорте, гостевая каюта оснащена двумя односпальными койками, которые сдвигаются вместе — внутренняя койка смещается наружу, образуя просторное двуспальное место, увенчанное пружинным матрасом с подушкообразной отделкой и прослойкой из пены с эффектом памяти и убранным в индивидуальные покрывала и декоративные подушки. Уединение гарантируется собственным санузлом с отдельной душевой кабиной, а естественный свет мягко рассеивается фиксированным тонированным иллюминатором в борту со шторкой и

тонируемым стеклянным внутренним люком, размещённым между каютой и рулевой зоной; оба укомплектованы экраном и шторкой Oceanair. Тонкая отделка включает платяной шкаф из тика с кедровой облицовкой и внутренней подсветкой, две DC LED лампы для чтения, телевизор Samsung на кронштейне и пару динамиков Fusion для развлечений на борту.

Гостевой санузел

Оформлен как примыкающий к гостевой каюте санузел, при этом имеет выход в проходной коридор для удобного дневного использования; этот изысканный санузел оснащён просторной отдельной душевой кабиной, заключённой за безрамной стеклянной дверью и выполненной как самостоятельная цельноформованная душевая ячейка из стеклопластика с Corian-поддоном, модернизированным новыми тиковыми вставками. Водоотвод осуществляется сливом Whale Gulper в паре с насосом 320 Gulper DC, а вентиляция организована вытяжным вентилятором DC Jabsco, выведенным через воздуховод диаметром 3". Премиальная арматура Grohe включает смеситель с ручным душем и однорычажный смеситель для подстольной раковины, размещённой под эффектной столешницей из гранита Verde Esmeralda. Достаточное место для хранения обеспечивают шкафчики под столешницей и туалетный столик с отсеками над столешницей, а тонируемый люк-иллюминатор Manship с сеткой и шторкой Oceanair привносит естественный свет и свежий воздух. Туалет SeaLand MasterFlush с надёжной промывкой пресной водой через макератор завершает образ прекрасно выполненного и высокофункционального гостевого санузла.

Электрооборудование

Каждая электрическая цепь на этой яхте Grand Banks выполнена по наивысшему стандарту: всюду проложена морская оловянно-покрытая медная проводка, а подробные схемы включены в руководство владельца для удобства эксплуатации. Распределение электроэнергии осуществляется через BEP AC/DC панели и защищено Prosafe гальваническим изолятором, а выделенная система бондинга включает цинковые аноды на контурах охлаждения пресной воды и теплообменниках. Недавнее обновление батарей — литиевые бортовые аккумуляторы — обеспечивает ёмкое и надёжное энергоснабжение, дополненное одним литиевым аккумулятором генератора 12V, 105Ah, закреплённым в стеклопластиковом боксе с крышкой и ремнём. Зарядка и преобразование питания выполняются зарядным устройством Mastervolt Charger 24/100 3 (24V, 100A) для двигателей и сервисных батарей, Mastervolt Charge Master 12/35 3 (12V, 35A) для генератора и DC конвертером Newmar 24 12V, 40A, а новый инвертор/зарядное устройство Mastervolt 24V/2500W 60 с выносной панелью у штурвала обеспечивает надёжное переменное питание в пути и на якоре. Мониторинг и управление аккумуляторами организованы полно: индикатор состояния батарей BEP на электрощите, моторизованные дистанционные выключатели BEP и двойной чувствительный Voltage Sensitive Relay 300A BEP для интеллектуального параллелирования батарей. Береговое питание подаётся через один кормовой ввод 50A и прокачивается через Glendinning Cablemaster с 75 feet кабелем, а розетки переменного тока равномерно распределены по судну с защитой Vimar GFCI; дополнительные двойные розетки размещены в кокпите по левому борту под козырьком и впереди в камбузе, а 12V DC розетка доступна у штурвала. Тихий и надёжный источник энергии обеспечивает генератор Onan e QD серии мощностью 13.5 kW со звукозащитным кожухом. На

штурвале установлена панель сигнализации и индикации с LED отображением контура судна (mimic), приборы двигателя Volvo показаны на 7 дюймовом полноцветном дисплее, а органы запуска/остановки двигателей обеспечивают интуитивную эксплуатацию. Новые светодиодные навигационные огни и новая антенна VHF повышают безопасность и видимость, лобовые стеклоочистители с омывателями работают в прерывистом, медленном, среднем и быстром режимах через электронную сенсорную панель Exalto, а центрально смонтированный прожектор Hella Sea Hawk на кормовом козырьке хардтопа управляется отдельным выключателем. Машинное отделение ярко освещено светодиодами Hella Marine DC и вентилируется четырьмя вентиляторными блоками Delta "T" DC — двумя приточными с одной стороны и двумя вытяжными с другой — что обеспечивает оптимальное охлаждение и циркуляцию воздуха. Системы комфорта также тщательно проработаны: кондиционирование Dometic Marine Air обратного цикла обслуживает салон и штурвал суммарно 36kBTU, с выделенными блоками 12kBTU для мастер каюты, 12kBTU для гостевой каюты и 10kBTU для камбуза. Развлечения обеспечиваются системой Fusion — четыре динамика в салоне, два в кокпите, два в мастер каюте и два в гостевой, в сочетании с морским Bluetooth модулем, тремя проводными пультами Fusion, двумя усилителями и сабвуфером в салоне, а новый приёмник Starlink обеспечивает высокоскоростное подключение. Визуальный комфорт создают HD телевизоры Samsung, включая один на электрическом подъёме в салоне и один настенный в мастер каюте, а удобные USB розетки установлены по обе стороны мастер конины, у гостевых коин, в кормовой части салона по левому борту и в носовой части салона по правому борту за сиденьем у штурвала. Подача пресной воды под давлением осуществляется системой Groco Paragon Senior DC, горячая вода подаётся нагревателем Seaward H 2050W AC вместимостью 20 US gallon, а мониторинг баков реализован приборами SmartSwitch

TD4000 для топлива и воды на штурвале. Черная вода хранится в полиэтиленовом танке объёмом 100 US gallon с горловиной для шланговой откачки на марине и с DC системой прямого сброса Sealand Sani Pump T24, уровень бака отображается на индикаторе Dometic Sealand DTM у штурвала. Подводные огни создают атмосферу на якоре, а интерцепторы Humphree обеспечивают автоматическое 24V DC управление обрезом по килю и креном для идеально ровной походки; сигнальную систему дополняют новый воздушный горн Kallenberg DC с двумя трубунами от AFI Marine и новый автоматический туманный горн Kallenberg.

Двигатели и механическое оборудование

Яхта ITHAKI оснащена тщательно обслуженными ходовыми и механическими системами, и машинное отделение выглядит практически как новое: два агрегата Volvo D11 IPS 900, каждый мощностью 700 hp, недавно прошли техобслуживание по 1,000 часам. Рулевое управление — электро гидравлическое, полностью интегрированное с приводом IPS, который аккуратно выводит отработавшие газы под воду через IPS поды. Машинное отделение отделано стекловолоконной ватой и композитными шумопоглощающими панелями для сохранения тихой атмосферы в интерьере, на настиле установлены противоскользящие маты в необходимых местах, а для сервисного доступа предусмотрен отдельный кран только холодной пресной воды, питаемый через регулятор давления с шланговыми фитингами. Системы безопасности включают установку пожаротушения Fireboy в машинном отделении с функцией остановки двигателя, генератора и вентилятора и возможностью ручного переопределения, а также резервную схему трюмных насосов, установленную в 2026 году, которая может превратить забор забортной воды портового двигателя в аварийный трюмный насос. Механические

узлы собраны из проверенных компонентов: поставляемые Volvo двойные топливные фильтры с сепараторами воды работают в связке с фильтрами забортной воды и комплектами Volvo для морской воды, а шаровые краны и надводные сквозные фитинги выполнены из бронзы с хромированными клапанами Groco. Рутинное обслуживание упрощено системой замены масла с насосом Groco DC Model G 3 и быстросъёмными фитингами, выпуск генератора защищён газо- водоотделителем Centek, а для камбуза установлена микробиологическая очистка воды Seagull IV X 1F с собственным краном; хозяйственный запас удерживается в одном баке из пищевого полиэтилена ёмкостью 162 US gallons. На борту также находятся запасные винты, чтобы судно всегда было готово к выходу. Топливная система спроектирована ради дальности и равновесия: два бака Moeller Marine из сшитого полиэтилена (XLPE) общей ёмкостью 440 US gallons в сочетании со встроенным стеклопластиковым баком на 260 US gallons, а перекачка топлива осуществляется насосом Jabsco Vane VR050 для контролируемого перемещения топлива между передним встроенным баком и бортовыми баками в районе машинного отделения с целью оптимизации дифферента и расхода в плавании.

Исключения

Пожалуйста, обратите внимание, что при продаже прямо исключаются все личные вещи, принадлежащие владельцам.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

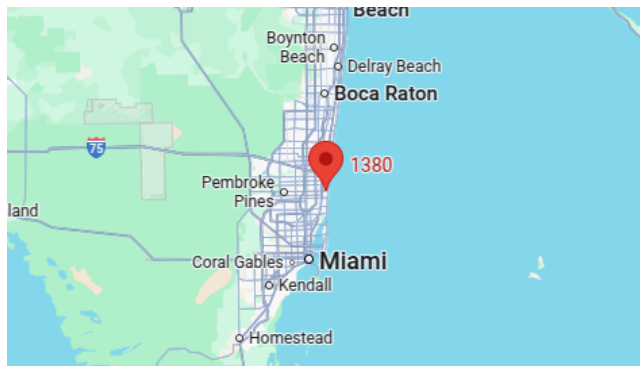
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019