

TOY 51 - TOY MARINE



Производитель: [TOY MARINE](#)

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.72 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 15' 0" (4.85 m)

Модель: 51

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Цена: \$1,898,249.13 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Provincia di Savona, Italy

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 18 |

ОПИСАНИЕ

Toy 51 — это среднеразмерная роскошная моторная яхта, которая сочетает в себе щедрый внутренний объём с маневренной ходкостью, лёгким управлением и работой без лишних стрессов. Комфорт на дальних переходах повышен тщательной отделкой и полной комплектацией, соответствующей первоклассному экспресс-крейсеру.

Идеальная как для дневных прогулок, так и для продолжительных прибрежных переходов с семьёй и друзьями, нижняя палуба располагает двумя изысканно оформленными каютами и двумя элегантными санузлами для владельца и гостей. Также предусмотрена полноценная каюта для экипажа с собственным санузлом и отдельным выходом в кокпит, что позволяет шкиперу или стюарду обслуживать судно, сохраняя при этом полную приватность на протяжении всего плавания.

Альтернативная планировка предусматривает размещение полноценного камбуза на нижней палубе — отдельно от спальных зон — наряду с двумя каютами, двумя санузлами и помещениями экипажа. В этой конфигурации обширный салон и обеденная зона (динет) остаются полностью отданными развлечению, а служебные пространства аккуратно изолированы от жилых зон.

На палубе Toy 51 задумана для поклонников открытого воздуха: широкий кокпит может быть выполнен в различных вариантах с комбинациями соляриев и зон для отдыха, а опциональный гараж для тендера доступен с кормовой платформы и оснащён удобным подъёмником для тендера.

Комфорт в ходу исключительный, а тишина на борту — примечательна; это результат тщательно настроенной формы корпуса и продуманной комплектации, которой почти ничего не требуется добавлять, что подчёркивает статус яхты как премиального казино-крейсера и уикендера. Движение обеспечивает Volvo Penta IPS, обеспечивая точную

маневренность, интуитивную систему швартовки с джойстиком и оптимизированную топливную экономичность, соответствующую современному спортивному крейсеру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Italy

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

51' 0" (15.72 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.92 m)

Ширина:

15' 0" (4.85 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

132 Gallons

Макс. скорость:

33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:

581 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Уверенная и целеустремлённая, эта яхта имеет длину корпуса 15,01 м (49,3 фута), общую длину 15,74 м (51,6 фута) и длину по ватерлинии 13,64 м (44,7 фута), при ширине корпуса 4,80 м (15,9 фута) и максимальной осадке 0,90 м (2,9 фута). При полузагруженном состоянии водоизмещение составляет 19 тонн, что служит идеальной базой для её ходовых качеств. Мощность обеспечивают два двигателя Volvo D8 по 600 л.с. каждый, объединённые с IPS 800, что позволяет уверенно крейсировать со скоростью 26 узлов и развивать максимальную скорость 33 узла. Ёмкость топливных баков составляет 580 британских галлонов (2200 л), а запас пресной воды — 130 британских галлонов (500 л), что обеспечивает значительную автономность. Разработанная Nauta Design и сертифицированная по CE — категория В для офшорных плаваний, она гармонично сочетает дизайнерское наследие, мореходные качества и способность к длительным переходам.

Корпус и конструкции

Спроектированная и выполненная в соответствии с требованиями сертификации CE, категория В для офшорных условий, структура корпуса сочетает в себе лёгкость и прочность, пригодную для океанских переходов: борта выполнены по сэндвич-технологии, днище — однослойное, а всё это объединено несущими переборками из морской фанеры. В носовой части и в районе машинного отделения предусмотрены водонепроницаемые переборки для повышения безопасности и целостности конструкции. Корпус покрыт окрашенным гелькоутом по выбору владельца, а откидная транцевая дверь открывает

доступ к GRP-платформе для купания, облицованной изящными решётками из тика — каждая деталь рассчитана на долговечность, эстетичность и безопасное использование.

Палуба

Палуба выполнена по сэндвич-технологии из GRP с ПВХ сердечником и покрыта белым гелькоутом с напылением противоскользящего покрытия, что обеспечивает уверенную постановку ноги в любых условиях. Практичность заложена в конструкцию: предусмотрены специализированные люки доступа в машинное отделение, один люк системного ангара и люк якорного ящика, а носовой трюм аккуратно размещает якорную лебёдку и цепь. Тик используется там, где это важно: кокпит, пост управления и настил столовой отделаны тиковой накладкой толщиной 10 мм с монолитными бортовыми кнехтами, дополненными цельной тиковой рейкой вдоль бортовой кромки для безопасной опоры. Свет и вентиляция продуманы через низкопрофильные палубные люки и индивидуальное дымчато-серое ветровое стекло из безопасного стекла с ПВХ-прослойкой и UV-защитой; центральная секция открывается на верхних петлях и обслуживается двумя стеклоочистителями с системой омывки пресной водой, подключённой к баку пресной воды. Ручки и петли из нержавеющей стали гарантируют долговечность, а электрически сдвижной люк в крыше рулевой рубки венчает пространство, при этом иллюминаторы защищены рамами из нержавеющей стали и затемнителями. Практичные палубные удобства включают флагшток, выдвижной гидравлический трап, утопленный душ с горячей и холодной пресной водой, ненавязчивую подсветку ходов, подъёмник для тендера и лестницу из нержавеющей стали, утопленную в кормовой платформе. Для швартовки предусмотрена лебёдка якорная мощностью 2000 Вт с дистанционными выключателями на посту и в носовом трюме, якорь

типа Trefoil из нержавеющей стали весом 20 кг, носовая стальная плита со встроенным роликом, оцинкованная стальная цепь 10 мм длиной 60 м с вертлюгом. Шесть заподлицо установленных кнехтов — два в носу, два по борту и два в корме — дополняются двумя заподлицо кнехтами из нержавеющей стали на платформе для швартовки тендера, четырьмя рымами для швартовки (два впереди, два сзади) и десятью складывающимися рымами на палубе у центральной линии для рифов.

Мебель на палубе

Кокпит-динетта приглашает к приятным, продолжительным встречам: щедрый C-образный диван с откидным центральным сиденьем сочетается с тиковым столом с регулировкой высоты, который легко трансформируется из лаунж-стола для кофе в обеденный. На противоположной стороне открытая кухня по правому борту обслуживает зону столовой и оснащена двухконфорочной индукционной плитой, мойкой с горячо-холодным смесителем, холодильником на 110 л и морозильной камерой на 50 л, аккуратно встроенной в столешницу. Впереди кухни располагается двухместное рулевое сиденье, обращённое к функциональному пульту управления, где собраны приборы, органы управления двигателями и вспомогательные системы, с точным трёхдюймовым магнитным компасом Ritchie, рулём Ongaro из нержавеющей стали и плавной гидравлической рулевой системой. Комфорт ощущается в текстурах: диванные подушки имеют моющиеся чехлы Sunbrella, а все внешние подушки выполнены с закрытоячеистой резиновой пеной для долговечной упругости и наружными моющимися тканями Sunbrella для сохранения эстетики.

Мебель интерьера

Спокойный, светлый интерьер сочетает мебель, переборки и обшивки корпуса в оттенке слоновой кости с тиковыми кантиками или, по желанию, с декоративными шпонами тика или махагона, с заподлицо врезанными дверными коробками и цельными тиковыми дверями для бесшовного архитектурного потока. Палубные настилы выполнены из морской фанеры с отделкой шпоном тика, дуба или махагона, а дверные ручки и внутренняя фурнитура предлагаются в полированной нержавеющей стали или утончённом матовом исполнении. Носовая каюта — это умиротворённое убежище с кроватью king size, двумя платяными шкапами с выдвижными ящиками, дополнительными ящиками и местами для хранения под койкой, розеткой 220 В, 60 Гц, одним открывающимся палубным люком, двумя открывающимися иллюминаторами в бортах и двумя книжными полками по правому и левому борту. Гостевая каюта предлагает две отдельные койки, один платяной шкаф с выдвижными ящиками, места для хранения под каждой койкой, розетку 220 В, 60 Гц и два открывающихся иллюминатора в бортах. Санузлы продуманы до мелочей: раковина со шкафчиком под ней, зеркало тумба, отдельная душевая кабина с тиковым настилом, смеситель горячая/холодная вода, электрический туалет, розетка 220 В, 60 Гц, тиковый настил в душе, смеситель с держателем и полный комплект аксессуаров для ванной, всё это проветривается через открывающийся палубный люк. Отдельная каюта для экипажа доступна через люк в левой бортовой палубе и включает односпальную койку, один платяной шкаф, иллюминатор и компактный санузел с умывальником, туалетом и душем с настилом. Мягкие отделки поднимают уровень комфорта: матрасы из поролона с подкладкой, покрывала, стёганые одеяла и наволочки доступны в различных цветах, а потолки обиты мягкой кожей sky.

Двигатели

Ходовые качества задают два двигателя Volvo D8 по 600 л.с. каждый, работающие через IPS 800 для живой реакции и точного управления, с системой Integrated Lowspeed для деликатных манёвров и интерцепторами Volvo Penta для активного контроля остойчивости. Топливная система спроектирована с учётом надёжности: палубные заливные горловины из нержавеющей стали диаметром 50 мм с дренажами, силовой топливный бак из GRP объёмом 2200 л с люком для инспекции и чистки из нержавеющей стали, который питает как двигатели, так и генератор, дополненный индикатором уровня бака на посту управления и отдельным фильтром Racor на каждый двигатель. Система охлаждения основана на теплообменниках, с бронзовыми стояками с клапанами, фильтрами грязеуловителями для забортной воды с съёмными фильтрами из нержавеющей стали и интегрированной выпускной системой. Вентиляция обеспечивается воздухозаборниками двигателей высоко на бортовых надстройках и отдельными нагнетателями для моторных отсеков, а люки и машинное отделение имеют акустическую изоляцию из огнестойких моющихся материалов для спокойной работы в ходу.

Вспомогательное оборудование

Система пресной воды начинается с заподлицо установленной заливной горловины из нержавеющей стали, двух конструкционных VTR бакей общей ёмкостью 500 л с инспекционными люками и индикатором уровня воды на посту управления. Подключение береговой воды с регулятором давления, насос давления пресной воды и бойлер из нержавеющей стали 220 В, 50 л обеспечивают достаточный запас, распределяясь в кухню, санузел и душ в кокпите; душ в кокпите предоставляет горячую и

холодную воду по нажатию. Для систем забортной воды предусмотрен насос давления сырой воды, питающий коллектор, обслуживающий санузел, кухню и устройство промывки якорной цепи в трюме. Серая вода аккумулируется в отдельном баке, обслуживающем умывальник и душ санузла, с 24 В дренажным насосом, в то время как раковина кухни сбрасывает воду за борт. Чёрная вода содержится в баке из полипропилена объёмом 150 л с электрическим погружным насосом и Y клапаном, контролируемым сигнализацией полного бака и обслуживаемым коллекторами клапанов для швартовки к причалу или сброса за борт; систему дополняют три электрических туалета. Целостность вытрезвительной системы обеспечивают три автоматических насоса трюмной откачки 24 В DC — один в кормовом форпике, один в средней части/моторном отсеке и один для каютной/носовой части — каждый с автоматическими поплавковыми выключателями и ручным управлением на пульте, а также один аварийный ручной насос в кокпите с трёхходовым краном для слива всех трюмов и выпуском за борт, оборудованным разрывом сифона и предохранительным клапаном.

Электрооборудование

При питании 220 В, 60 Гц, береговая сеть подаётся через водонепроницаемое подключение на 50 А, дополненное автономным генератором мощностью 9 кВт, 220 В, 60 Гц. Архитектура 24 В постоянного тока включает сервисный комплект батарей 24 В, 640 А·ч и комплект 24 В, 240 А·ч для запуска двигателей и генератора. Электрическое распределение выполнено понятно и надёжно, с главным распределительным щитом, панелью предохранителей, панелью переключателей батарей и панелью управления в кокпите. Оборудование включает один зарядный прибор для батарей 24 В, два

моторных альтернатора 24 В, 80 А и один инвертор 2000 Вт. Освещение сочетает функциональность и атмосферу: водонепроницаемые светодиодные светильники в санузле, столовой и кухне, дополнительные светильники по всему жилому пространству, специальные лампы для чтения у кроватей и четыре водонепроницаемых фонаря в подпальубной подсветке кокпита. Для надёжной работы в море предусмотрены навигационные огни, сертифицированные регистром, с переключателями на посту управления, полная система заземления и катодная защита с жертвенными анодами.

Навигационные приборы

Необходимые навигационные и развлекательные системы интегрированы безупречно: один радиотелефон VHF для чёткой связи; интегрированная hi fi аудиосистема с двумя динамиками в столовой и двумя водонепроницаемыми динамиками в кокпите; а также полный набор навигационных приборов — GPS и плоттер, глубиномер и автопилот, что обеспечивает точную прокладку маршрута и лёгкое управление каждым переходом.

Прочее

Безопасность стоит на первом месте: в машинном отделении установлена стационарная система пожаротушения с аварийным управлением на посту управления для мгновенной и решительной активации. Поставка сопровождается продуманной процедурой приёмки: ходовые испытания оттачивают поведение на ходу, полные испытания систем подтверждают работоспособность каждой функции, предоставляется сертификация CE / RINA для двенадцати человек, а владельцу передаётся руководство, утверждённое по требованиям CE — ясность и уверенность с момента

посадки на борт.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019