

TOY 51 FLY - TOY MARINE



Производитель: [TOY MARINE](#)

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.72 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 15' 0" (4.85 m)

Модель: 51 Fly

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Цена: \$2,018,233.69 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Provincia di Savona, Italy

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Toy Marine представляет Toy 51 Fly, изящную эволюцию прославленной модели, отличающуюся наличием второго поста управления на флайбридже. Созданная для лёгкой швартовки и утончённого прибрежного круиза, эта моторная яхта с флайбриджем сочетает грациозные вечные линии с интуитивным управлением, образуя идеальный роскошный круизер для взыскательного яхтсмена.

Центральная, легко преодолеваемая лестница ведёт к верхнему посту, где расположено просторное командное кресло, обеспечивающее комфорт и контроль. С этой высоты панорамные обзорные линии дают повышенное чувство уверенности и безопасность в движении. Флайбридж также превращается в спокойную открытую зону для отдыха — уединённый лаунж над главной палубой, где гости могут расслабиться и насладиться окружающей обстановкой.

Сохраняя дух классического Toy 51, версия Fly предлагает несколько вариантов планировки и индивидуальные интерьерные решения, позволяющие владельцам формировать размещение и функциональный поток пространств в соответствии с личными предпочтениями. Персонализированные отделки и специально подобранные конфигурации возводят эту моторную яхту в ранг выразительного и уникального судна.

Движение обеспечивают два двигателя Volvo Penta по 600 hp каждый в сочетании с системой движителя IPS, что обеспечивает живую манёвренность и удобство интуитивного джойстика при швартовке. Такое сочетание даёт плавную и точную управляемость, прекрасно подходящую для современного быстрого круизера.

Технические характеристики соответствуют известной стандартной модели, а оснащение демонстрирует тщательное мастерство и изящную

проработку деталей повсюду. Toy 51 Fly предстает как утончённая яхта с флайбриджем и премиальный прибрежный круизер, в основе которого лежит мастерское качество.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Italy

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

51' 0" (15.72 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.92 m)

Ширина:

15' 0" (4.85 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

132 Gallons

Макс. скорость:

33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:

581 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Судно характеризуется длиной корпуса 15.01 м (49.3 футов), полной длиной 15.74 м (51.6 футов) и длиной по ватерлинии 13.64 м (44.7 футов), сочетая изящество и ходовые качества с просторной шириной по палубе 4.80 м (15.9 футов) и максимальной осадкой 0.90 м (2.9 футов). При полузагруженном водоизмещении 19.5 тонны судно получает ход от двух двигателей Volvo D8 мощностью 600 л.с. каждый на агрегатах IPS 800. Запас топлива составляет 580 британских галлонов (2200 л), запас пресной воды 130 британских галлонов (500 л), крейсерская скорость уверенно держится на уровне 26 узлов, а максимальная достигает 33 узла; проект выполнен под знаком Nauta Design и сертифицирован по CE в категории B для эксплуатации в прибрежных и открытых морских районах.

Корпус и конструкции

Построенное в полном соответствии с сертификацией CE по категории B для прибрежных и открытых морских районов, судно сочетает борта в сэндвич конструкции со стеклопластиковым днищем в один слой для обеспечения прочности и точности формы. Нагрузочные переборки выполнены из морской фанеры, предусмотрены водонепроницаемые переборки в носовой части и в районе среднего корпуса/машинного отделения для повышения целостности конструкции. Корпус отделан гелькоутом выбранного заказчиком цвета, дополнен откидной трансомной дверью и платформой из стеклопластика со вставками из тика.

Палуба и флайбридж

Палуба и надстройка с флайбриджем выполнены в сэндвич ламинате из стеклопластика с сердечником из ПВХ, отделаны белым гелькоутом и имеют распылённое противоскользящее покрытие для уверенной ходьбы. Практичность соблюдена во всём: предусмотрены доступа в машинное отделение, люк в техшкаф для систем и люк якорного ящика, а носовая трюм камера выделена для якорной лебедки и цепи. Под ногами кокпит, пост управления и настил камбуза облицованы 10 мм тиковой доской с цельными бортовыми обшивками, а цельнотиковый перильный кант подчёркивает элегантный профиль палубы. Низкопрофильные палубные люки, индивидуальное ветровое стекло дымчато серого оттенка из безопасного стекла с PVB слоем и УФ защитой, а также открывающаяся центральная секция на верхних петлях обеспечивают освещение и вентиляцию, в то время как два стеклоочистителя с форсункой пресной воды — с насосом от бортового бака пресной воды — сохраняют обзор; все люки и иллюминаторы оснащены ручками и петлями из нержавеющей стали и защитными нержавеющими ограждениями/затемнителями. Продуманная палубная оснастка включает флагшток, втупленную в кормовую платформу выдвижную гидравлическую трап консоль, скрытый палубный душ с горячей и холодной пресной водой, тонкие подсветки в настиле, подъёмник для тендера и нержавеющую лестницу для купания, утопленную в кормовой платформе. Швартовочная система спроектирована для контроля и уверенности: одна якорная лебедка мощностью 2000 Вт управляется дистанционно с поста управления и носовой камеры, установлен треугольный якорь Trefoil из нержавеющей стали массой 20 кг, носовая площадка из нержавеющей стали с интегрированной швартовой кареткой, оцинкованная стальная цепь 10 мм длиной 60 м со свёлом; шесть заподлицо установленных кнехтов — по два на носу, два по

середине корпуса и два на корме — дополнены двумя заподлицо кнехтами из нержавеющей стали на плавательной платформе для швартовки тендера, четырьмя швартовными направляющими (по две в носовой и кормовой частях) и десятью складными рымами на палубе в сторону центральной линии для размещения кранцев.

Мебель на палубе

Кокпит динет располагает к отдыху благодаря просторной C образной зоне отдыха с складывающимся сиденьем на центральной линии и тиковому столу с регулировкой высоты, который плавно и элегантно трансформируется от обеденного в лаунж вариант. Напротив расположена открытая кухня на правом борту, оборудованная индукционной варочной панелью с двумя конфорками, мойкой с смесителем горячая/холодная, холодильником объёмом 110 л и морозильной камерой 50 л, утопленной в столешницу. Перед камбузом двуспальное место капитана у поста управления обращено к функциональной приборной панели с органами управления двигателями и вспомогательными системами, магнитным компасом Ritchie диаметром 3 дюйма, рулевым колесом Ongaro из нержавеющей стали и гидравлическим рулевым механизмом; на флайбридже отдельное сиденье с рулём из нержавеющей стали и полным комплектом двигательных контролеров завершает панорамный обзор. Комфорт поддерживается прочной и элегантной обивкой: подушка динеты в моющемся наружном чехле Sunbrella, все внешние подушки и подушки флайбриджа выполнены из закрытоячеистой резиновой пены и также обиты моющим наружным чехлом Sunbrella для долговечного внешнего вида в море и в порту.

Мебель интерьера

Внутри мебель, переборки и обшивки корпуса отделаны молочно белым лаком с тиковой отделкой либо шпоном тик/махагон, дверные рамы выполнены заподлицо с переборками и завершены изящными тиковыми дверями. Полы в каютах изготовлены из морской фанеры и отделаны шпоном тика, дуба или махагона, а дверные ручки и интерьерная фурнитура из полированной или сатиновой нержавеющей стали придают тактильную утонченность. Носовая каюта предлагает кровать king size, два платяных шкафа с выдвижными ящиками, дополнительные выдвижные ящики и хранение под койкой, розетку 220 V 60 Hz, один открывающийся палубный люк, два открывающихся бортовых иллюминатора и пару книжных полок по правому и левому борту. Гостевая каюта устроена с двумя отдельными койками, одним платяным шкафом с ящиками, местом для хранения под койками, розеткой 220 V 60 Hz и двумя открывающимися бортовыми иллюминаторами. Санузлы продуманы до мелочей: раковина с местом для хранения снизу, зеркальный туалетный столик, отдельная душевая кабина с тиковым настилом, смеситель горячая/холодная, электрический туалет, розетка 220 V 60 Hz, тиковый настил, душевая с мешалкой и опорой, полный набор аксессуаров для ванной и открывающийся палубный люк. Для полной автономности каюта команды доступна через люк с левого борта и включает односпальную койку, один платяной шкаф, иллюминатор и компактный санузел с раковиной, унитазом и душем с настилом. Обивка во всём интерьере включает поролоновые матрасы с подкладками, покрывала, стёганые одеяла и декоративные наволочки в различных цветовых вариантах, а потолки обиты кожей небесного оттенка для мягкой, роскошной атмосферы.

Двигатели

Силовая установка представлена двигателями Volvo D8 мощностью 600 л.с. на агрегатах IPS 800, дополненными системой Integrated Low Speed для точного маневрирования вблизи и системой Volvo Penta Interceptors для уверенного автоматического контроля остойчивости хода. Топливная система включает заливные горловины на палубе из нержавеющей стали диаметром 50 мм с дренажами, конструкционный топливный бак из стеклопластика объёмом 2200 л с нержавеющей смотровой и чистящей горловиной и заливками, обеспечивающий подачу топлива к обоим двигателям и генератору, указатель уровня бака на посту управления и фильтр Racor на каждый двигатель. Охлаждение осуществляется через теплообменник, установлены бронзовые краны-антивходы с клапанами и фильтры для забортной воды с съёмными элементами из нержавеющей стали, а выпуск выполнен интегрированным для надёжности и низкого шумового уровня. Вентиляция и изоляция проработаны тщательно: воздухозаборники двигателей расположены высоко по бортам корпуса, предусмотрены нагнетатели в моторном отсеке и люки двигателя, а машинное отделение акустически изолировано огнеупорным и моющимся материалом.

Вспомогательное оборудование

Система подачи пресной воды начинается с заподлицо установленной горловины из нержавеющей стали, двух конструкционных водяных баков из VTR суммарным объёмом 500 л с инспекционными люками и указателем уровня на посту управления, берегового подключения воды с регулятором давления, пресноводного напорного насоса и бойлера из нержавеющей стали ёмкостью 50 л с питанием 220 V AC; распределение воды организовано на камбуз, санузел и душ в кокпите, а палубный душ

обеспечивает подачу горячей и холодной воды по требованию. Система заборной воды использует напорный насос с коллектором, распределяющим воду на унитазы, камбуз и промывку якорной цепи. Серая вода собирается в отдельный бак, обслуживающий раковину и душ в санузле с 24 V насосом для слива, при этом мойка камбуза рассчитана на сброс за борт. Система черной воды включает три электрических туалета, бак из полипропилена объёмом 150 л с электрическим насосом, Y клапаном, сигнализацией полного бака и коллектором клапанов для припортового или заборного сброса. Отвод воды из трюма обеспечивают три автоматических шламонасоса 24 V DC — один в кормовой оконечности, один в средней части/машинном отсеке и один в каютной/носовой части — каждый с автоматическими поплавковыми выключателями и ручными переопределениями на посту управления, а также аварийный ручной шламонасос в кокпите с трёхходовым краном для слива всех трюмов и заборным патрубком с сифоном и предохранительным клапаном для сброса за борт.

Электрическая система

Сеть 220 V AC 60 Hz предусматривает герметичный ввод берегового питания 50 A и автономный генератор мощностью 9 kW 220 V AC 60 Hz для комфортной автономной эксплуатации. Архитектура 24 V DC включает комплект сервисных аккумуляторов 24 V 640 Ah и комплект пусковых аккумуляторов 24 V 240 Ah для двигателей и генератора. Электрическое распределение организовано через главный распределительный щит, панель предохранителей, панель переключения аккумуляторов и панель управления в кокпите. Оборудование включает один 24 V зарядный прибор для аккумуляторов, два двигательных генератора 24 V 80 A и один инвертор мощностью 2000 W. Освещение сочетает безопасность и стиль: герметичные светодиодные потолочные светильники в санузле, динете и

камбузе, дополнительные светодиодные споты в жилых помещениях, настольные лампы для чтения в каютах и четыре герметичных подсветки в кокпите. В спецификацию также входят судовые огни, одобренные реестром, с выключателями на посту управления, полнослойная система заземления и катодная защита с жертвенными анодами.

Приборы для навигации

На посту управления предусмотрен VHF радиоприёмопередатчик для связи, интегрированная Hi-Fi система наполняет судно звуком через два динамика в динете и два герметичных динамика в кокпите, а набор GPS/плоттера объединён с эхолотом и автопилотом для точной навигации и лёгкого проведения переходов.

Прочее

Безопасность и надёжность заложены в конструкции: в машинном отделении установлена система пожаротушения с аварийным управлением на посту управления. Поставке сопутствуют полный комплект документации, ходовые испытания и всесторонняя проверка систем, а также сертификация CE / RINA на двенадцать человек и утверждённое CE руководство владельца.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

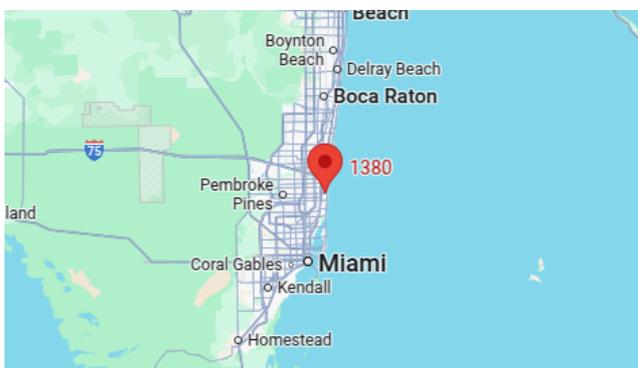
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019