

PRINCESS V48 OPEN - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 13' 0" (4.11 m)

Год постройки: 2014

Макс. осадка: 3' 9" (1.14 m)

Модель: V48 Open

Цена: \$691,530.78 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palma, Spain

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.57 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Спортивный крейсер Princess V48 Open HT 2014 года представлен с утончённой элегантностью: роскошная моторная яхта, которая сочетает захватывающие планирующие характеристики с исключительной экономичностью и предельно точным управлением. Будь то прохождение волн в открытом море или плавный заход в марину, её силовая установка Volvo Penta IPS и интуитивная система швартовки с джойстиком обеспечивают лёгкость управления и подлинное ощущение открытого экспресс-крейсера.

Просторный кокпит с тиковым настилом приглашает к непринуждённому отдыху под защитным навесом, а электрически управляемый тканевый люк наполняет общественные зоны светом. Хорошо оборудованный мокрый бар служит сердцем зоны для общения, в то время как в корме широкий интегрированный солярий венчает гараж для тендера, рассчитанный на размещение джет-РИБ длиной 3,25 м и обеспечивающий его простой спуск при помощи электрогидравлической купальной платформы. С изящным дизайном с открываемым жёстким верхом этот утончённый спортивный крейсер одинаково органичен как в роли роскошного дневного катера, так и стильного судна для уик-энда.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2014

Модельный год:

2014

Страна:

Spain

Размеры

Длина:

51' 0" (15.57 m)

Макс. осадка:

3' 9" (1.14 m)

Ширина:

13' 0" (4.11 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

95.1 Gallons

Запас топлива:

350.03 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

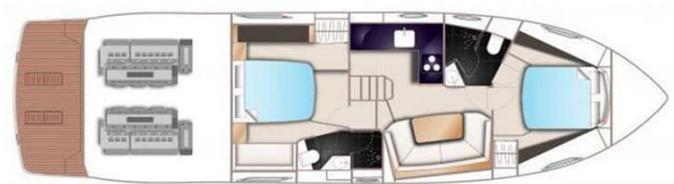


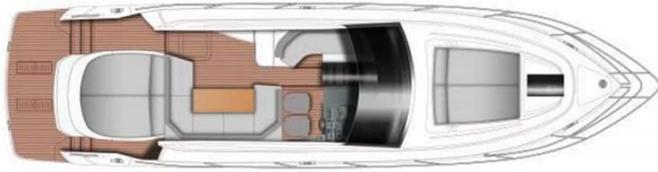












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Представляем спортивный крейсер 2014 года Princess V48 Open HT, созданный для чистого удовольствия от вождения и беспроблемного владения. Его привод составляют два дизельных двигателя Volvo Penta IPS-600 мощностью 435 hp каждый с управлением через джойстик Volvo, обеспечивающим уверенную точность при маневрировании в ограниченном пространстве, а стальной серый корпус подчёркивает его атлетичный силуэт. В интерьере мебель выполнена из Rovere Oak с глянцевой отделкой и дополнена мягкой кожаной обивкой, а за штурвалом полная серия электроники Raymarine обеспечивает ясность и контроль с картплоттером и GPS, SHD цветной радарной установкой и автопилотом. Манёвренность усиливает носовой_thruster, автономность на борту поддерживает генератор ONAN 11kW, а климатический комфорт обеспечивается кондиционированием с реверсивным циклом. Под ногами уложена тиковая доска на транце, купальной платформе, в кокпите, на лестницах и бортовых палубах, а практичная роскошь проявляется в электро-гидравлической купальной платформе, телескопической понтонной аппарели типа letterbox и кокпит-баре с мойкой и электрическим грилем. V48 Open использует систему Volvo IPS для обеспечения высокой скорости, экономичности и прекрасно сбалансированного поведения как в открытом море, так и в марине, одновременно предлагая максимальное ощущение открытой палубы. Его исключительно просторный кокпит с тиковым настилом и широкими посадочными местами защищён навесом и электрически управляемой тканевой крышей, превращающей солнечный свет в тень по нажатию кнопки. В кормовой части крупный интегрированный солярий

расположен над гаражом для тендера, рассчитанным на jet-rib длиной 3.25 m, а спуск и подъём тендера осуществляется без усилий с помощью электро-гидравлической купальной платформы.

Интерьеры

Продуманная для универсальных круизов планировка предлагает два двухместных каюта, один из которых оснащён раскладными койками-ножницами для гибкой организации спальных мест, а носовая раскладная койка быстро трансформируется в двуспальную. Благодаря открытому плану и нижнему дивану в столовой на телескопических ножках, позволяющему образовать дополнительное двуспальное спальное место, яхта предоставляет шесть мест для сна при трансформации салона. Все санузлы сконфигурированы для комфорта и уединения с полноценными душевыми кабинами, электрическими бесшумными унитазами с системой смыва, вытяжными вентиляторами и розетками для бритв, при этом в проходе предусмотрена удобная дверь для доступа к носовому санузлу. Отделка однозначно отвечает духу Princess: интерьерные панели Rovere Oak с глубоким глянцем, пол в камбузе из ореха, деревянный пол в салоне, ковровое покрытие цвета вельветовой слоновой кости и обивка диванов из кожи цвета фарфор. В спецификацию также входят 28" LED телевизор в салоне, 28" LED телевизор в главной каюте и 22" LED телевизор в гостевой каюте, все поддерживаемые системой Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 с Bluetooth в салоне, главной и гостевой каютах. Камбуз полностью укомплектован для продолжительного пребывания в море и оснащён трёхзонной керамической варочной панелью, комбинированной микроволновой и обычной духовкой с грилем, рабочей столешницей Copper Canyon, холодильником-морозильником во всю высоту и посудомоечной машиной-шкафом на шесть комплектов. Уютная зона салона

сосредоточена вокруг обеденного стола, а венецианские жалюзи, теплоотражающий солнцезащитный экран для верхнего люка с присосками и диммер для освещения салона завершают атмосферу, совмещающую функциональность и утонченность.

Наружные элементы

От протектора до линии knuckle корпус окрашен в цвет Steel Grey, а смелая красная водоизмещающая линия вместо стандартной серой задаёт выразительный акцент на скульптурном профиле V48. На палубе каждый элемент продуман для лёгкой жизни и уверенного судовождения: телескопическая понтонная аппарель типа letterbox длиной 2.9 m упрощает посадку и сход, тиковые боковые и носовая палубы обеспечивают надёжную опору, а электрическая якорная лебёдка и дистанционно управляемый прожектор готовы к мгновенному действию. Гараж для тендера оснащён системой запуска тендера Williams (Williams 325 Turbojet не включён), подводная подсветка транца добавляет театральности вечерам на якоре, а окно рулевого откидывается электрически для идеального притока воздуха. Пространство для развлечений естественно организовано вокруг кокпит-бара с мойкой, местом для хранения и электрическим грилем, тикового кокпитного стола, широкой кормовой спальной зоны и сидений в кокпите, включая место рулевого и солнечную зону, обитые тканью цвета «Металлический лёд». Тень и укрытие обеспечиваются солнцезащитным тентом кокпита с полным покрытием во всю высоту на телескопических нержавеющей опорах цвета Charcoal и съёмными боковыми частями, оставляющими сверху чистый солярий при необходимости. У кромки воды электро-гидравлическая транцевая платформа с тиковым настилом и механизмом подъёма/опускания, лестница для купания и тёплый/холодный душ на транце превращают каждое погружение в

настоящее удовольствие.

Навигационное оборудование

Уверенное прохождение маршрутов обеспечивается единой навигационной системой Raymarine, включающей автопилот P70R с гироскопом для точного сопровождения курса, картплоттер/GPS e165 с внешним GPS и ярким 15.4" цветным многофункциональным дисплеем, а также SHD цветной радар с 48 in, 3 kW сканером для чёткого определения целей. Картографические данные европейской версии и VHF европейской сборки обеспечивают соответствие связи и картографии региональным стандартам, в то время как глубиномер с сигнализацией и прибор учёта скорости и пройденного расстояния дают постоянную осведомлённость о глубинах и показателях производительности на виду.

Силовые и ходовые системы

В основе управления на руле система управления Volvo Penta IPS с джойстиком превращает интуитивные команды в движение, дополняемая носовым thruster для управляемости кончиками пальцев. Электронный усилитель рулевого управления с гидравлическим резервом обеспечивает лёгкую, информативную обратную связь и одновременно даёт уверенность за счёт резервных систем, а система активной защиты от коррозии Volvo оберегает подводные металлические элементы для долгосрочного спокойствия владельца. Практичный подход к системам продолжается в конструкции приёмного бака с максимальной гибкостью: помимо стандартного электрического выпуска за борт, в линии отвода установлен Y-клапан, дающий возможность сбрасывать напрямую за борт там, где это разрешено, при этом также предусмотрены резервные ручные и причальные выпускные приспособления. Питание от берега

подаётся через аккуратно расположенный вход в шкафчике кокпита, а распределённые розетки 220V/240V обеспечивают удобство по всему судну.

Прочие системы

Автономность в море обеспечивается дизель-генератором ONAN 11kW/50Hz с выхлопной системой Hydrohush, который поставляет тихую и надёжную электроэнергию по требованию. Система климат-контроля столь же всесторонняя: кондиционирование/отопление с реверсивным циклом мощностью 32,000 btu по тропической спецификации до 40C обслуживает все каюты и санузлы и включает дополнительный береговой ввод 32A, в то время как кондиционирование кокпита (реверсивное с обогревом) мощностью 24,000 btu обеспечивает распределённые воздуховыпуски по всему кокпиту и вентиляционные отверстия на уровне лица у рулевой позиции для сохранения прохлады в движении.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

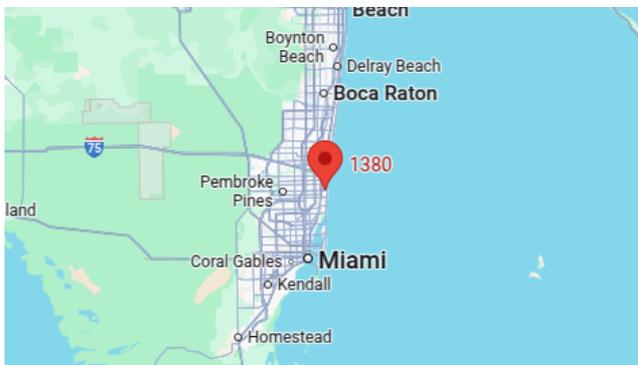
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019