

JUST RIGHT - DETTLING YACHTS



Производитель: [DETLING YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.54 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 14' 0" (4.42 m)

Модель: Express Cruiser

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Цена: \$585,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Сдержанная и целеустремлённая, эта 51 футовая моторная яхта — модель 2004 года, завершённая в 2003 году и ныне предлагаемая в Соединённых Штатах — сочетает утончённый стиль с надёжной мореходной способностью. Её ширина 14 футов и монолитный корпус и палуба из стеклопластика создают ощущение широкой уверенности и устойчивости, позволяя ей с лёгкостью рассекать прибрежную волну с собранной, тихой властью, приглашая к как длительным переходам, так и к приятным уик-эндам на борту.

Под гладким силуэтом две внутрибортные дизельные установки Cummins обеспечивают ожидаемую надёжную мощь и воспитанную манеру хода настоящего круизного скакуна. Яхта уверенно держит комфортный крейсерский ход 22 узла и может разогнаться до 27 узлов на максимуме, при этом сохраняя предсказуемую управляемость и поведение на волнении, которые превращают любые условия в приятный пейзаж. Щедрый запас ёмкостей — 430 галлонов топлива и 300 галлонов пресной воды — обеспечивает серьёзный запас хода и автономность для длительных переходов, будь то изучение новых берегов или наслаждение знакомыми якорными стоянками.

Зайдите внутрь, и вы ощутите тёплую, современную и приветливую атмосферу. Зал, залитый светом, служит социальным центром, с удобными зонами для отдыха и обеда, которые органично перетекают друг в друга и сохраняют вид на воду. Камбуз продуманно спланирован и грамотно соразмерен для приготовления пищи на якоре или в движении, делая повседневную жизнь на борту простой и приятной. Ниже палубы приватные каюты устроены с расчётом на отдых, им сопутствуют два светлых, хорошо оборудованных санузла, сочетающих практичность с элементами комфорта.

На палубе её щедрые пропорции превращаются в удобство передвижения и лёгкость в организации приёмов. От неторопливых послеобеденных часов на ветру до камерных вечеров под звёздами — внешние пространства универсальны и изысканны. Рулевой пост эргономично расположен, с чёткой обзорностью и интуитивно понятными органами управления, внушая уверенность и делая длительные рейсы расслабленными и связанными с морем.

Системы и инженерные узлы расположены с учётом удобного доступа, что отражает судно, созданное как для надёжного год за годом владения, так и для ежедневного удовольствия. Стеклопластиковая конструкция обеспечивает прочность, устойчивость и сравнительно низкие затраты на обслуживание, а общий замысел подчёркивает экспресс стиль моторной яхты, способной к офшорным переходам без вычурности — элегантно внешне и прямой в своих возможностях.

Теперь доступная в Соединённых Штатах, эта платформа класса 50 футов представляет собой привлекательный выбор для тех, кто желает яхту, быструю по требованию, спокойную по необходимости и приносящую удовольствие в каждой детали.

Идеально подходит для: круизной эксплуатации моторной яхты, универсальности экспресс крейсера, управляемости круизера высокой производительности, офшорных и дальних океанских путешествий, надёжности стеклопластикового корпуса и внутрибортных дизельных двигателей, а также для изысканной жизни на роскошной яхте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2003

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2004

Размеры

Длина:

51' 0" (15.54 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Ширина:

14' 0" (4.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:

300 Gallons

Макс. скорость:

27 Knots (31.07 MPH)

Запас топлива:

430 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

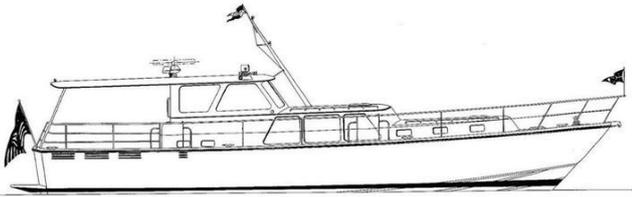
ГАЛЕРЕЯ



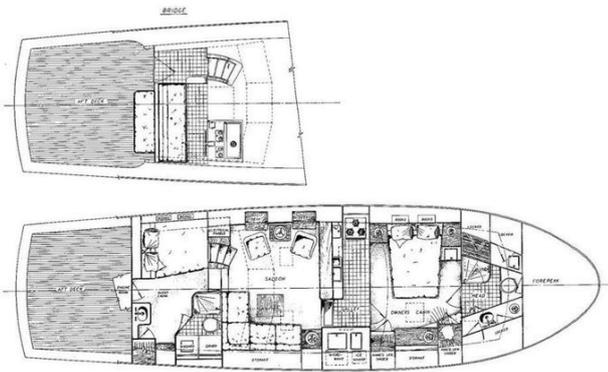








DETLING 30
EXHIBIT 03/05/12
03/05/12 00:00:00 1000x1000



DETLING 30
EXHIBIT 03/05/12
03/05/12 00:00:00 1000x1000

DETLING 30
EXHIBIT 03/05/12
03/05/12 00:00:00 1000x1000

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

JUST RIGHT не просто одна из лучших яхт Dettling 51, с которыми нам когда-либо приходилось работать, она представляет собой один из самых идеально ухоженных личных крейсерских судов на воде. Ее окрашенный корпус цвета Flag Blue сияет, интерьер безупречен, а обновленная электроника, двигательная установка и системы обслуживались с исключительной точностью — что делает JUST RIGHT редкой и привлекательной находкой. Идеально подобранная по размеру для пары, которая время от времени принимает гостей, она доказала свои качества при прохождении Great Loop и прекрасно подходит для плаваний по Багамам и островам. Новый тендер Aspen Custom Cat рассчитан на комфортное размещение четырех человек и быстро и сухо доставит вас от швартовки или якоря до укромных бухт и ручьев или прямо к запоминающемуся ужину на берегу. Если вы ищете свою следующую яхту — или даже первую — JUST RIGHT представляет собой «золотую середину»: достаточно крупная, чтобы обеспечить комфорт, которого ждут требовательные яхтсмены и яхтсменки, но при этом компактная и сбалансированная, чтобы два человека могли уверенно управлять ею. Она стоит гордо и готова к странствиям — с одинаковым желанием исследовать новые гавани и удаленные маршруты с её будущими владельцами или вновь пройти проверенные участки Great Loop под вашим управлением. Свяжитесь с нами, чтобы узнать, как легко может быть владение судном, о котором вы мечтали: отплыть в золотой закат и превратить мечты в свой след на воде.

Капитанский мостик

Пройдя через дверь на кормовой палубе, вы попадаете в центр управления яхтой — капитанский мостик, где обеспечивается полный обзор на 360 градусов и отсутствуют сомнения в видимости при движении, а верхний люк — фонарь наполняет пространство естественным светом и обеспечивает беспроблемный доступ на бортовую палубу сверху. Пульт управления расположен по правому борту и укомплектован дополнительной широкой скамьей, рассчитанной на комфортное размещение четырех человек, при этом вместительные отсеки аккуратно интегрированы в изящно исполненные модули сидений из тика. Компактная консоль сосредоточивает приборы двигателя и навигационную электронику для удобного чтения, а по левому борту просторная горизонтальная поверхность для карт делает планирование перехода лёгким и изящным. Возвышенная часть приборной доски выполняет еще одну умную функцию: поднявшись и открыв верхний люк, вы получаете возможность вести яхту с экспресс-бридж-позиции, с дополнительными органами управления, скрытыми в герметичном отсеке — истинное очарование открытой палубной навигации у вас под рукой. Немного левее короткая проходная лестница ведет в салон и жилые помещения, а на самом левом борту расположена вспомогательная станция управления с автопилотом и органами управления степсами, что добавляет гибкости в ходе плавания и обеспечивает уверенность при швартовке к левому борту.

Электроника и навигация на мостике

Пульт управления великолепно оснащен для уверенных переходов на большие дистанции: четырехфутовая, 4 кВт антенна — радар Garmin GMR 424 xHD2 с открытой антенной (2016) полностью интегрирована с

многофункциональными дисплеями Garmin, включая шестнадцатидюймовый Garmin GPSMAP 7616 MFD и семидюймовый Garmin GPSMAP 7607 MFD (оба 2016). Трансивер Garmin AIS 600 (2016) передает цели по сети, а выделенные многофункциональные приборы Garmin отображают параметры двигателя и навигации в удобном доступе. Данные ветра поступают с прибора Maretron, позиционирование усиливается антенной Garmin GPS, а связь обеспечивается антеннами Shakespeare VHF, которые питают два радиоприемопередатчика ICOM IC M502. Управление автопилотом обеспечивает Simrad AP20 в сочетании с Simrad IS15 и магнитно-полевым гирокомпасом Simrad, индикатор ветра, глубины и скорости B&G расширяет ситуационную осведомленность, а два мультidisплея Northstar 6000 добавляют резервирование. Классическую точность вносит часы/барометр Weems & Plath, восстановленные в 2024 году. Управление интуитивно понятное благодаря полным органам управления двигателями и дисплеям, паре органов управления носовым_thruster — по одному с каждой стороны — и органам управления кормовым_thruster, установленным в 2017 году. Глубина и температура воды считываются через бронзовый датчик TH Smart 20. Связь усиливает шлюз/мост Syrens MP 1000 (2016), обеспечивая надежную точку доступа к интернету на борту и усиление сигнала. Тревожный рупор и радарный отражатель дополняют систему безопасности, гарантируя, что вас увидят и услышат в нужный момент. Система Yacht Controller (2023) дополнительно совершенствует маневрирование на малых скоростях и швартовку, бесшовно интегрируясь с установленными системами.

Салон

Всего в четыре небольших шага ниже капитанского мостика расположен просторный центральный салон, который служит социальным центром

яхты и соединяет две каюты. Просторные окна шириной двадцать восемь дюймов вдоль всего помещения в сочетании с верхними люками заливают интерьер естественным светом и создают кинематографичные панорамные виды. При высоте потолка шесть футов шесть дюймов это воздушное открытое пространство легко превращается в сцену для приемов и общения. По правому борту L образный диван задает тон зоне отдыха, сопровождаемый регулируемым кофейным столиком из тика, который поднимается и превращается в большой обеденный стол. Напротив, по левому борту два винтажных кресла на подвижных опорах завершают расположение для бесед и позволяют разместить до шести человек. Развлечения сосредоточены вокруг тридцатидвухдюймового ЖК экрана (2016), установленного на передней переборке под рабочей поверхностью кухни, обеспечиваемого спутниковым ТВ ресивером (2016) и аудиосистемой Fusion с Sirius XM, AM/FM и беспроводным Bluetooth, интегрированной с дисплеями Garmin MFDs (2017). Места для хранения обильны: глубокие отсеки скрыты за спинками диванов и под подушками, а шкаф и приставной столик между креслами по левому борту держат нужные предметы под рукой; книжная полка тянется по кормовой переборке салона. Новая обивка из искусственной кожи с поддерживающим поролоном повышает комфорт, индивидуальные теплоизолированные шторы регулируют климат и приватность, а новое окантованное ковровое покрытие (2025) завершает гостеприимную и утонченную атмосферу.

Галерея (кухня)

Открытая планировка салона плавно переходит в продуманную кухонную зону, визуально связанную с общественным пространством, но имеющую собственный пониженный уровень рабочей поверхности и приватность за приподнятой столешницей по левому борту. Здесь установлен двойной

нержавеющий моечный гарнитур Moen, плита Force 10 на три конфорки с электропитанием 220 В, подстольный льдогенератор Raritan, вместительные шкафы и обширные поверхности из Corian, делающие приготовление пищи в море простым и приятным. По правому борту Kenmore микроволновая печь дополняет холодильные и морозильные отсеки, расположенные так, чтобы при необходимости образовывать дополнительную рабочую поверхность. Новая низковольтная холодильная/морозильная система с пластиной Dometic (2025) повышает эффективность и уверенность в холодном хранении. Три новых водонагревателя (2025) обслуживают галерею, основную каюту и VIP каюту, а фильтрованный диспенсер воды, заказной тиковый шкаф для стекла на переборке кухни, пространство для хранения под настилом и выделенный контейнер для мусора демонстрируют приверженность Dettling практической элегантности.

Жилые помещения

Две комфортабельные каюты с собственными ванными идеально обслуживают две круизные пары, расположенные одна впереди, другая позади салона для максимальной приватности. Кормовая гостевая каюта, всего в два шага вниз от прохода салона, оснащена двуспальной кроватью размера queen, большим платяным шкафом, выдвижными ящиками и туалетным уголком с мойкой, шкафчиками и зеркалом, а также собственной ванной комнатой с душем. Стиральная и сушильная машина Kenmore сообразительно размещены в отсеке ванной/душа, что делает стирку незаметной. Впереди, через галерею, расположена главная каюта с островной кроватью размера queen и индивидуальным матрасом Portland Co., доступ к которой возможен с обеих сторон и которая обрамлена парой подходящих прикроватных тумб. Мест для хранения множество: два платяных шкафа, выдвижные ящики по обеим сторонам и

полки, а вместительный отсек под кроватью проглотит дополнительные складные палубные кресла, крупное постельное белье или даже гольф клубы; дополнительный отсек выделен для запасного винта. Главная ванная расположена впереди с тиковым настилом, обновленным унитазом и отдельным душем со встроенным сиденьем, а также щедрой системой шкафчиков; над унитазом предусмотрен удобный доступ к якорной цепи и носовым хранилищам. Еще один большой отсек под левой частью койки прекрасно подойдет для винного погреба при желании, а встроенная корзина для белья и расширенные площади для хранения завершает мастер каюту, созданную для длительного и элегантного проживания на борту.

Палуба и конструкционные детали

Dettling 51 создана от киля до короны с предельной точностью, богатым опытом и исключительным вниманием к деталям. Спроектированная Hunt, её глубоко V образная форма корпуса обеспечивает уверенное поведение в офшорных условиях. Стеклопластиковый корпус выполнен с применением Vinylester смолы по всей конструкции, технологии Core Cell с вакуумной упаковкой и четырьмя стеклопластиковыми стрингерами с пенным сердечником, проходящими вдоль длины судна. Корпус и палуба склеены в единую ударопрочную структуру, где четырнадцать слоев стеклопластика укрепляют соединение. Надстройка и палуба содержат сердечник Divinycell, соединенный с десятью слоями стеклопластика, что обеспечивает оптимальную жесткость и тепловую изоляцию при контролируемом весе. Кормовая часть с просторной кокпит палубой с тиковым настилом приглашает к ужину под открытым небом и развлечениям за установленным столом и стульями под широким защитным навесом расширенной надпалубной твердой крыши; опускающиеся солнцезащитные экраны по левому и правому борту дают

ть в яркие дни. Обильное пространство для хранения размещено в большом лацарете, а доступ в машинное отделение удобно расположен на кормовой палубе. Передвижение по бортам уверенно и безопасно благодаря полнообходным бортовым проходам шириной пятнадцать дюймов и нержавеющей поручням высотой тридцать три дюйма. Над капитанским мостиком расширенный хардтоп служит также палубой, оборудованной шкиперским краном по правому борту и накладками для тендера, на которой размещается тендер Aspen Carbon Cat длиной одиннадцать футов два дюйма с подвесным мотором Suzuki мощностью пятнадцать л.с. В носовой части хардтопа расположены навигационные приборы, открытая антенна, антенны и станция управления экспресс бриджа.

Машинное отделение и механические системы

Доступ в машинное помещение осуществляется через люк на средней части кормовой палубы, и почти вся кормовая палуба может быть отвернута и поднята для неограниченного, неинвазивного доступа — удобство обслуживания, которое ценят профессионалы. Внизу машинное отделение расположено за запираемой утепленной дверью, предоставляя выдающийся запас по высоте и рабочее пространство для яхты этого размера; компоненты расположены с учетом обслуживания, что превращает регулярные проверки в удовольствие. Энергетическая установка состоит из двух двигателей Cummins 6CTA 8.3 дизельных мощностью по 480 л.с. каждый (примерно 2100 моточасов), связанных с V drive трансмиссиями для компактной и эффективной установки; ожидайте крейсерскую скорость около 16 узлов и максимальную скорость близкую к 27 узлам. Интеркулеры двигателей были восстановлены в 2025 году. Для запуска используются две 12V батареи 8D для основных двигателей (2025), поддерживаемые зарядным устройством Pro Mariner на

20 ампер и генератором переменного тока на 130 ампер. Электроснабжение судна дополняется генератором Onan мощностью 13.5 кВт (около 1300 моточасов) с системой GenStart и батареей Group 31; береговое питание 220 В при 60 Гц, а батарейный банк из батарей 8D AGM (все новые 2025) обеспечивает бортовые нагрузки. Зарядка включает Charles 5000SP зарядное устройство на 30 ампер для домашнего банка (2016), дополнительное зарядное устройство Pro Mariner и инвертор/зарядное устройство Xantrex SE 2512 мощностью 2500 Вт с зарядным устройством на 150 ампер; регенерацию в ходе движения усиливает генератор Valmar на 210 ампер. Для устойчивости предусмотрено отдельное 12V резервное питание для GPS, VHF и глубиномера. Климатическая установка — Cruisair кондиционирование с двумя блоками по 16 000 BTU и одним блоком на 7 000 BTU. Управление низкой скоростью уверенно осуществляется с помощью носового_thruster Side Power (восстановлен 2016) и кормового_thruster, добавленного в 2017. Управление рулем осуществляется системой Mathers Micro Commander, положение хода регулируется тримтабами Bennett, а топливо проходит очистку через системы разделения и фильтрации Racor. Бытовые системы включают санитарный комплекс Raritan, подачу пресной воды SHURflo и комплект ручных и автоматических насосов отбора воды — один Rule 800 и три Rule 3700, установленные новые в 2023 году. Система Tankwatch контролирует уровни топлива, пресной и сточной воды, а Tank Tender 2 обеспечивает точные показания, которым можно доверять.

Значимые особенности

Набор тщательно продуманных модернизаций и премиальных штрихов поднимает JUST RIGHT из разряда желанных в разряд непреодолимых. В салоне и на капитанском мостике обновлена обивка из искусственной

кожи с новым поролоном в подушках (2016), что дополнено индивидуальными теплоизолирующими шторами в салоне и каютах (2017). Новое окантованное ковровое покрытие в салоне и каютах (2025) подчеркивает обновление, а индивидуальный матрас Portland и постельное белье для главной койки (2022) повышают уровень отдыха. Гардеробная в главной каюте была элегантно переработана (2017), а пять новых настольных ламп (2016) добавляют тёплый, многослойный свет. В галерее установлен заказной тиковый шкаф для стеклянной посуды на переборке (2016). Система развлечений объединяет новый тридцатидвухдюймовый ЖК телевизор в салоне (2016) и аудиосистему Fusion с Sirius XM, FM/AM и беспроводным Bluetooth, интегрированную с дисплеями Garmin MFDs (2017), при этом по всему судну используется эффективное LED освещение. Электрическая надежность обеспечена новыми батареями 8D AMG (2025), зарядным устройством Charles 5000SP на 30 ампер для домашнего банка и выделенной батареей с зарядным устройством, обеспечивающей аварийное резервирование электроники на пульте и управления двигателями. Простота швартовки гарантирована носовым_thruster Side Power (2016) и кормовым_thruster Side Power, установленным в 2017 году. Пакет тендера выгодно выделяется тендером Aspen Carbon Cat 2024 года длиной одиннадцать футов два дюйма с подвесным мотором Suzuki мощностью пятнадцать л.с. Защитные виниловые чехлы оберегают все люки, окна салона и ветровое стекло капитанского мостика. Обновленный главный автоматический выключатель и система заземления, соответствующая требованиям АВУС, повышают безопасность, в то время как регулятор генератора Valmar на 200 ампер и новый альтернатор правого двигателя (2017) поддерживают мощную зарядку. Для настоящей автономности в наличии запасной комплект пятикрылых гребных винтов Michigan Wheel размером 26 x 26 (2018), готовый продолжить путь с вами.

Последние обновления и модернизации

Последние вложения подчеркивают программу внимательного ухода и поддержки судна. Салон и капитанский мостик получили новую обивку из искусственной кожи с обновленным поролоном в подушках (2016), а салон и каюты были оснащены индивидуальными теплоизолирующими шторами (2017). Антифоулинговая окраска днища была выполнена в июле 2025 года, а свежее окантованное ковровое покрытие в салоне и каютах (2025) обновляет интерьер под ногами. Сон повышает индивидуальный матрас Portland и комплекты постельного белья для главной койки (2022), а гардеробная главной каюты была элегантно модернизирована (2017). Пять новых настольных ламп (2016) и новый тридцатидвухдюймовый ЖК телевизор в салоне (2016) дополнили заказной тиковый шкаф для бокалов на переборке кухни (2016), уточнив атмосферу и возможности хранения. Развлечения и связь были усилены аудиосистемой Fusion — Sirius XM, FM/AM и беспроводным Bluetooth — интегрированной с дисплеями Garmin MFDs (2017), а LED освещение повышает энергоэффективность по всему судну. Надежность электропитания обеспечена новыми батареями 8D AMG (2025), зарядным устройством Charles 5000SP на 30 ампер для домашнего банка и выделенной батареей с зарядным устройством для аварийного резервирования электроники на пульте и систем управления двигателями. Управляемость улучшена носовым_thruster Side Power (2016) и недавно установленным кормовым_thruster Side Power (2017). Пакет тендера обновлен: тендер Aspen Carbon Cat 2024 года длиной одиннадцать футов два дюйма и подвесной мотор Suzuki мощностью пятнадцать л.с. Защитные виниловые покрытия теперь оберегают все люки, окна салона и ветровое стекло капитанского мостика. Электробезопасность и система зарядки получили обновление через главный автоматический выключатель и заземление в соответствии с АВУС, регулятор альтернатора Balmar на 200

ампер и новый альтернатор правого двигателя (2017). Для полной готовности судно комплектуется запасной парой пятикрылых гребных винтов Michigan Wheel 26 x 26 (2018).

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019