

IMAGINE - PRESTIGE



Производитель: [PRESTIGE](#)

Ширина: 14' 0" (4.50 m)

Год постройки: 2023

Макс. осадка: 11' 3" (3.42 m)

Модель: N/A

Цена: \$1,150,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Anna Maria, United States

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Prestige 520 Flybridge — 2023

Элегантная и современная яхта Prestige 520 Flybridge 2023 года выпуска, с аккуратной эксплуатацией и приблизительно 290 моточасами.

Комфортное и уверенное судно для дальних прогулок и комфортного пребывания на борту.

Двигатели: двойной привод Volvo Penta IPS650, по 480 л.с. каждый — профессиональная ходовая установка для динамичного и экономичного хода.

Гарантия: заводская гарантийная защита действует до марта 2028 года.

Стабилизация и управляемость: гиростабилизатор Seakeeper 6 и система управления креном Zipwake гарантируют исключительную плавность и уверенность при швартовке и в океанских условиях.

Климат: мощная система кондиционирования 67 000 BTU с циркуляцией холодоносителя обеспечивает прохладу и комфорт во всех помещениях.

Комфортабельное размещение: три гостевые каюты, два санузла (heads) и отдельная каюта для экипажа — продуманная планировка для семьи и гостей.

Навигация: комплект профессиональной электроники Garmin для надёжного управления и планирования маршрутов.

Переходы и отдых у воды: гидравлическая купальная платформа облегчает спуск на воду и погрузочно-разгрузочные операции.

Продажа через коброкераж: агенту покупателя предлагается комиссия 4% от суммы контракта.

Осмотры: возможны только по предварительной записи.

Идеальный выбор для тех, кто ценит сочетание стиля, надёжности и современных морских технологий. Для организации просмотра и

дополнительной информации — по предварительной записи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2023

Страна:
United States

Год постройки:
2023

Размеры

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:
11' 3" (3.42 m)

Ширина:
14' 0" (4.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
168 Gallons

Запас топлива:
343 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

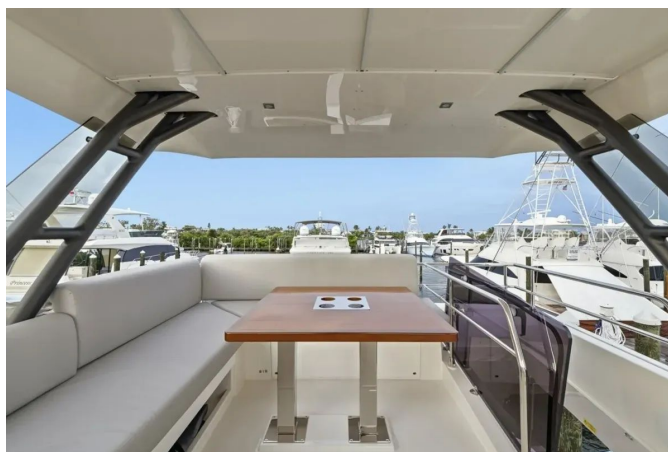
Тип топлива:

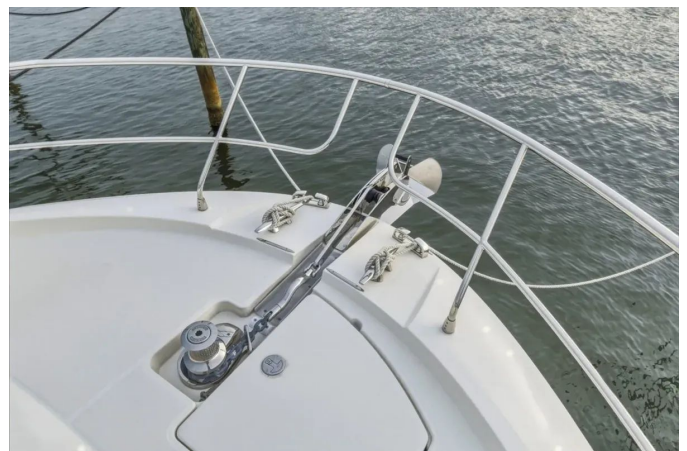
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





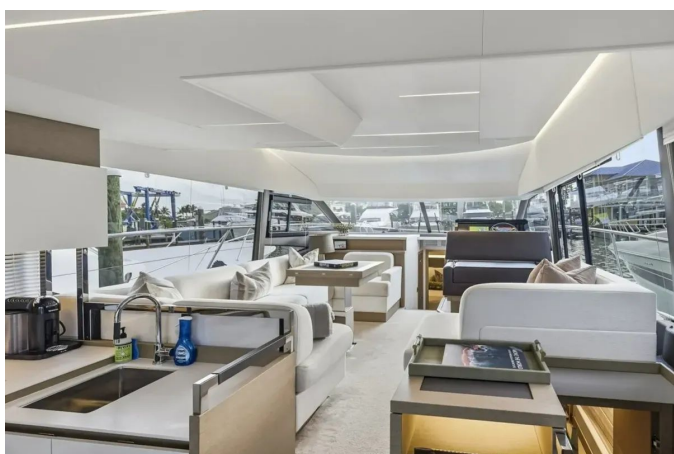


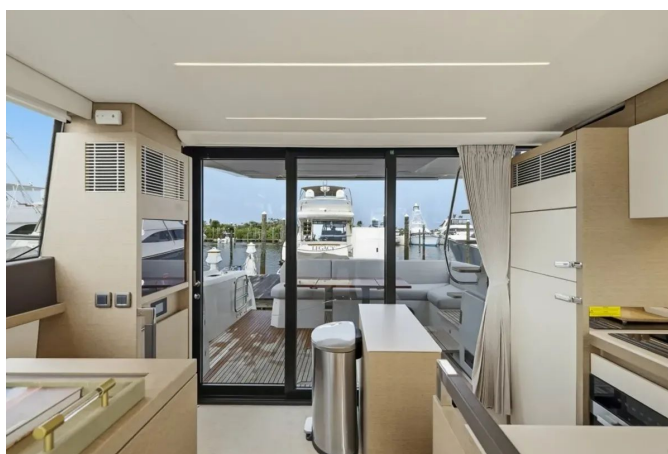
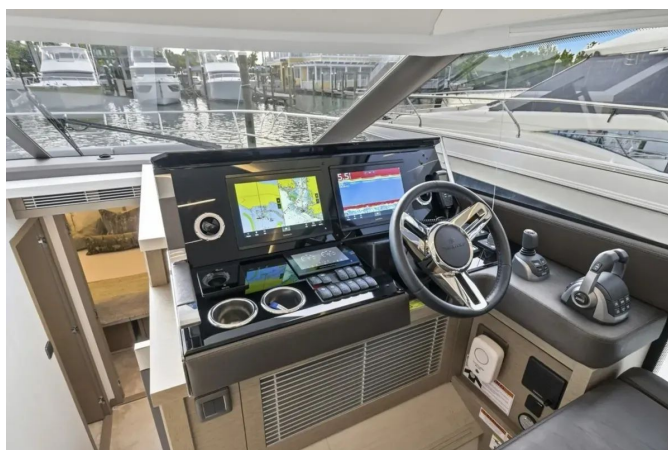




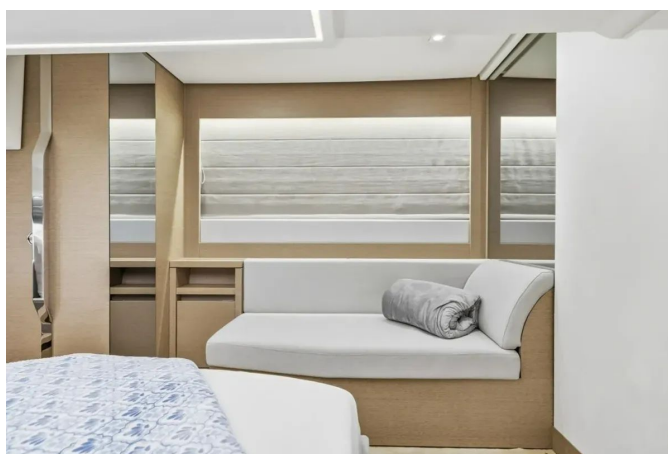
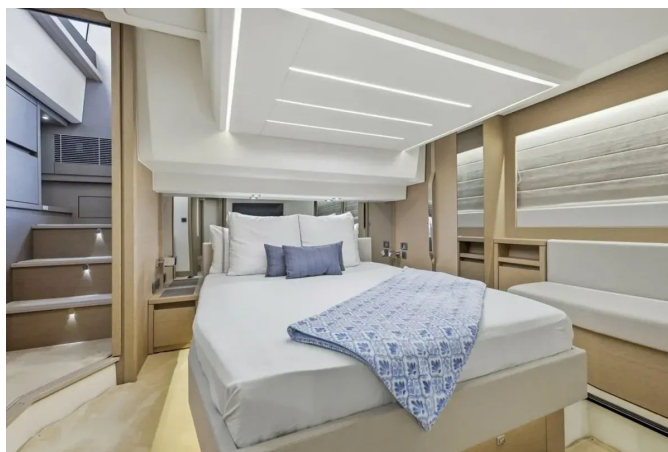
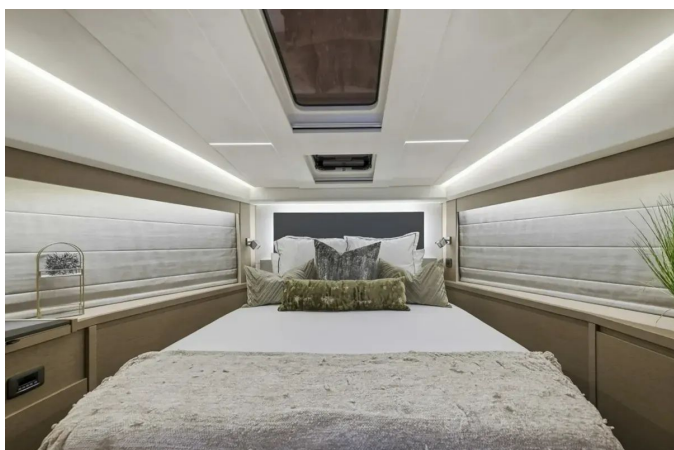


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Яхта оснащена двумя приводами IPS 650 и интуитивным джойстиком, что обеспечивает точное, лёгкое управление и уверенные ходовые качества. Внутренняя планировка включает три каюты и два санузла, а также отдельные жилые помещения для экипажа, что даёт комфорт и приватность семье и гостям; при этом низкие моточасы подтверждают, что судно готово к немедленному выходу в море. Стабилизация Seakeeper в сочетании с динамическим контролем крена Zipwake обеспечивают исключительно плавный и ровный ход даже при меняющихся условиях, а гидравлическая плавательная платформа расширяет жилое пространство до уровня воды, упрощая спуск и подъём тендера и создавая элегантную, уединённую морскую террасу.

Описание

M/V IMAGINE — Prestige 520 Flybridge 2023 года, демонстрирующая тонкое французское судостроительное мастерство в классе 52-футовых яхт и предлагающая удивительно свободную связь между интерьерными зонами, с которой немногие соперники могут сравниться. Широкие панорамные остекления заливают салон дневным светом, главная каюта по ширине судна дарит настоящее уединение и безупречный комфорт, а щедро размеченный флайбридж легко вмещает гостей, сохраняя рулевой пост незагроможденным. Отмеченная премией Best of Boat International при дебюте, яхта сохраняет высокий интерес на брокерском рынке.

Этот экземпляр IMAGINE 2023 года особенно хорошо укомплектован: заводские пакеты дополнены продуманными послепродажными

улучшениями, которые существенно повышают её ценность по сравнению со стандартной спецификацией. Судно приводят в движение два двигателя Volvo Penta D6 IPS 650 (480 HP каждый), установлена система швартовки с джойстиком на подах Volvo и система динамического позиционирования (DPS), что облегчает маневрирование в ограниченном пространстве. Оснащённая гиростабилизатором SeaKeeper 6, чиллерной системой кондиционирования, полной аудиосистемой Bowers & Wilkins и действующими заводскими гарантиями на генераторы Volvo и Onan до марта 2028 года, IMAGINE готова к серьёзным и комфортабельным круизам.

Основные характеристики

Яхта длиной 52'9", шириной 14'9" и с небольшим осадком 3'5" предлагает изысканную планировку с тремя каютами и тремя санузлами, центром которой является мастер-каюта во всю ширину судна, обеспечивающая приватность и высокий комфорт. Гидравлическая платформа на транце обеспечивает беспрепятственный выход в воду, а ходовые качества обеспечивают два дизельных двигателя Volvo Penta D6 IPS 650 (по 480 HP) с Volvo IPS pod-drives; доковая стыковка на джойстике и система динамического позиционирования (DPS) делают маневрирование в стеснённых условиях и удержание позиции особенно удобными. Качество хода и стабильность на борту дополнительно улучшены трим-табами Zipwake в сочетании с гиростабилизатором Seakeeper 6. Электропитание обеспечивает дизельный генератор Cummins Onan с наработкой примерно 600 часов, при этом заводские гарантии Volvo и Onan действуют до марта 2028 года. Комфорт климат-контроля поддерживает система кондиционирования chilled-water мощностью 67,000 BTU, а навигация возложена на полный пакет электроники Garmin с радаром open-array и по два 12-дюймовыми многофункциональными

дисплеями на штурманском посту и на флайбридже.

Силовая установка и управление

Двойные дизельные двигатели Volvo Penta D6 IPS 650 приводят яхту в движение, каждый развивает 480 HP и на текущий момент показывает 227 моточасов; они связаны с родными приводами Volvo IPS и интуитивной джойстик системой швартовки, внушающей уверенность благодаря предельно точной маневренности. Система удержания позиции Volvo Dynamic Positioning System (DPS) удерживает судно без усилий по нажатию кнопки, а двухвинтовой носовой подруливающий двигатель с тяговым усилием 140 kgf и дополнительная джойстиковая станция в кокпите обеспечивают исключительный контроль на малых скоростях и гибкость при швартовке. Трим-табы Zipwake уточняют ходовую посадку для оптимальной экономичности, и на родных гребных винтах, трим-табах и кронштейнах плавательной платформы нанесено покрытие Prop Speed против обрастания, дополненное черным покрытием днища для долговечной защиты. Контроль систем упрощен благодаря интерфейсу мониторинга двигателей Volvo, отображаемому на многофункциональных экранах Garmin, а надежность дополнительно повышена за счет двух топливно-водяных сепараторов с сигнализацией и системы управления кабелем Glendinning. Для дополнительного спокойствия двигатели покрыты расширенной гарантией Volvo по LXC Extended Coverage до марта 2028 года, предоставляющей покрытие на пять лет или 1,000 часов.

Электроника и навигация

Командный комплекс судна сосредоточен вокруг четырех 12-дюймовых многофункциональных дисплеев Garmin — двух на внутреннем посту управления и двух на флайбридже, что обеспечивает единое управление

CHIRP-сонаром Garmin, подробной картографией, данными трансивера AIS 800 и связью VHF. Радар Garmin open-array, установленный на кронштейне из нержавеющей стали, расширяет дальность обнаружения и повышает четкость изображения, а автопилот Garmin, интегрированный с интерфейсом Volvo IPS, обеспечивает точное и уверенное удержание курса. Два спутниковых купола сверху усиливают связь, а всестороннюю обзорность дополняют камера наблюдения в машинном отделении и кормовая камера с дневным и ночным видением. Практичность и защита присутствуют на каждом уровне: счетчик цепи Quick для точной якорной работы, система мониторинга аккумуляторов для контроля питания в реальном времени и подключение к системе ship control, объединяющее критически важные бортовые системы, дают капитану полный контроль и спокойствие в любых условиях.

Электроснабжение и системы комфорта

Под изящными линиями яхты надежность энергопитания и комфорт обеспечены дизель-генератором Onan с примерно 600 часами работы, покрытым заводской гарантией до марта 2028 года, распространяющейся на пять лет/2,000 часов. Климат в интерьере точно поддерживается системой кондиционирования с охлажденной водой мощностью 67,000 BTU, а гиростабилизатор Seakeeper 6 гарантирует исключительно плавный ход при движении. Развлекательная система выполнена на заказ Bowers & Wilkins: два динамика Marine 6 в кокпите, два Marine 6 на флайбридже и пара динамиков в салоне в сочетании с активным сабвуфером, все управляется многозонным ресивером и усилителем Atoll с сенсорным экраном. Вечернюю атмосферу и видимость при маневрировании усиливают синие подводные огни, прожектор и кормовые швартовные фонари, а электрическую целостность яхты обеспечивают AGM аккумуляторы со системой мониторинга батарей

(BMS) и инвертор мощностью 2,000 W.

Камбуз, салон и каюты

Отделка Grey Oak и тщательное внимание к деталям в деревянной отделке создают современную, спокойную атмосферу, дополненную обивкой Casamance Platine. Камбуз полностью укомплектован: индукционная варочная поверхность Siemens, духовой шкаф, холодильник/морозильник и ледогенератор с углеродным фильтром, при этом яхта поставляется с полным комплектом посуды, стеклянной посуды и столовых приборов на шесть персон. Практичность соседствует с комфортом благодаря комбинированной стирально-сушильной машине и полностью индивидуальным комплектam постельного белья для главной и VIP-кают, каждая из которых дополнена наборами ламелей для матрасов, выполненными по размерам кают. Плюшевые полотенца из органического хлопка премиум-класса от Mona Lison подтверждают заботу о комфорте, а развлечения гарантируют плоскоэкранные телевизоры в салоне и каюте владельца; яхта заранее подготовлена для подключения дополнительных телевизоров в каютах и спутниковой антенны.

Палуба и кокпит

Созданные для легких и спокойных дней на воде, внешние зоны отдыха отделаны теплым тиком: настил кокпита и купальная платформа плавно переходят в гидравлическую транцевую купальную платформу, обеспечивая бесшовный выход в воду. Привлекательный L образный диван окружает тиковый стол со складными створками, а и диван, и стол защищены специальными чехлами, когда не используются; электрический выдвижной солнцезащитный тент дает мгновенную тень

по нажатию кнопки. Дополнительные тиковые обеденные столы расширяют возможности для приема гостей на свежем воздухе, а выход LPG в корме обеспечивает удобство приготовления пищи на борту. Практичность продумана во всем: в кокпите предусмотрены линии для пресной и морской промывки, в якорном шкафу установлена отдельная помпа, есть подвод воды для швартовки к берегу, а полный комплект швартовочного оборудования входит в стандартную комплектацию. Флайбридж прикрыт хардтопом и укомплектован стандартными подушками Glacier, все они защищены белыми ПВХ чехлами; здесь же расположена хорошо оснащенная камбузная зона с грилем и холодильником для неспешных обедов на воздухе, а наружная обивка флайбриджа выполнена в Glacier для цельного образа. Для отдыха впереди предусмотрен выдвижной тент на фордеке из Sunbrella Steel, дополненный носовым матрасом для загара Glacier с собственным чехлом, а внешние занавески на окнах из Sunworker Charcoal добавляют приватности и контролируют попадание солнца. Удобство хранения и работы с тендером обеспечивают держатели отбойников на носовом пулпите, скользящие упоры для RIB тендера и электрический кран с системой управления тендером, а нержавеющая защита носовой части придает ощущение надежности и аккуратного стиля как в плавании, так и на якоре.

Безопасность и якорение

Надёжное якорение для яхты достигается благодаря якорю Lewmar и электрической лебедке Lewmar, гарантирующей плавное и контролируемое опускание и подъём с исключительной точностью. Полный комплект якорного оборудования, включающий якорь из нержавеющей стали, обеспечивает высокую удерживающую способность и разнообразные варианты якорения, а отдельное место для хранения

спасательного плота предоставляет защищённое, специально отведённое пространство для жизненно важного спасательного снаряжения, быстро доступное при необходимости.

Примечания

Imagine представлена как один из самых полно укомплектованных экземпляров Prestige 520 Fly на сегодняшнем рынке. При необычно низком числе моточасов и с действующими заводскими гарантиями как на двигатели Volvo, так и на генератор Onan, она предлагает возможность немедленного и уверенного владения. Оснащённая гиросtabilизатором SeaKeeper и поставляемая с полным набором заводских пакетов, Imagine действительно готова к немедленной эксплуатации и отличается уровнем комплектации, который редко встречается у трёхлетней яхты.

Технические характеристики

Подержанная дизельная моторная яхта, построенная в 2023 году компанией Prestige Yachts, имеет общую длину 52'10" (16.10 meters), внушительную ширину 14'9", максимальную осадку 3'5" и высоту при проходе под мостом 18'4". Ее стеклопластиковый корпус обеспечивает сухой вес 34,346 фунтов, а для полного комфорта на борту предусмотрена система кондиционирования по всему судну. Гостевые размещения состоят из трех кают и двух санузлов, дополненных отдельной капитанской каютой и дополнительной каютой для экипажа, при этом стабильность на воде повышена системой Sea Keeper. Запасы включают 343 gallons (1,298.4 liters) топлива, 168 gallons (635.95 liters) пресной воды и 45-gallon (170.34 liters) сточный бак. Яхта сертифицирована по CE, импортирована и носит имя Imagine.

Двигатели

Пара бортовых дизельных установок Volvo IPS 650 D6 модельного года 2023 обеспечивает движение яхты, каждая мощностью 480.00 hp (357.94 kW). Это сочетание гарантирует утонченную, экономичную тягу и характерную для IPS pod-системы маневренность, обеспечивая исключительно плавный ход и точное управление. Оба двигателя имеют 227.00 часов наработки по состоянию на 15.07.2026.

Генераторы

Оснащённая генератором Cummins Onan с наработкой 600 часов, яхта располагает надёжным источником бортовой электроэнергии, обеспечивающим бесперебойную и эффективную работу всех систем и комфорт на борту во время плавания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

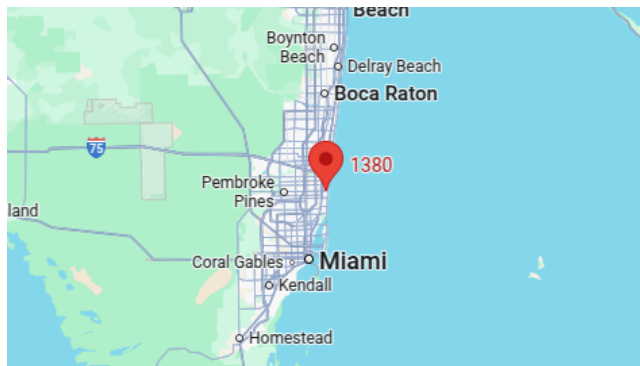
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019