

JOIE DE VIVRE - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Модель: Manhattan 52

Макс. осадка: 14' 3" (4.33 m)

Цена: \$1,285,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Будет выставлена на Международном лодочном шоу в Форт-Лодердейле с 29 октября по 2 ноября. Одним владельцем, бережно эксплуатируемая Manhattan 52 с всего 186 моточасами. Продавец рассматривает варианты обмена.

Поднимитесь на борт Joie de Vivre (Joy of Living) — сияющее переосмысление прославленной Sunseeker Manhattan 52, где изящные очертания сочетаются с продуманной инженерией. Эта слабо использованная flybridge моторная яхта тщательно содержалась и предлагает планировку с тремя каютами и дополнительной каютой для экипажа, каждая из которых отделана в соответствии с высокими стандартами Sunseeker. Два двигателя Volvo Penta D11 725 hp с валовой передачей обеспечивают уверенную, отточенную ходовую характеристику, а пропорциональные носовой и корма подруливающие устройства делают маневрирование в стесненных местах интуитивно понятным и надежным.

Флайбридж—это пространство для развлечений, увенчанное hardtop с нержавеющей опорами, с выдвижным люком, дарящим небо, и электрическим кормовым тентом, который регулирует тень и поток воздуха как на якоре, так и в движении. Выделенный холодильник и обширные места для сидения создают идеальную открытую лаунж-зону, а гидравлическая подъемная плавательная платформа облегчает спуск и подъем тендера и одновременно служит частным пляжем для загара и водных развлечений. Теаковая палуба обрамляет внешний контур, становясь осязаемым напоминанием о вечном мастерстве, кормовая станция управления швартовкой обеспечивает простое управление при причаливании, а подводные огни задают тон элегантности для вечерних выходов в море.

Комфорт на берегу и в море гарантируется 13.5 kW генератором Onan и обновленной климатической установкой по тропической спецификации, которые обеспечивают тихую и эффективную работу систем в жарком климате. Внутри Manhattan 52 раскрывает свою двойственную природу: это и живой семейный крейсер, и спортивная штурмовая яхта — владельская каюта, занимающая всю ширину, две дополнительные гостевые каюты и светлая планировка главной палубы с кухней наверху, призванная поощрять беседы и совместный отдых. Хорошо оснащенная камбузная зона поддерживает кулинарные устремления и легкость приема гостей благодаря льдогенератору, полноразмерному холодильнику/морозильнику, винному холодильнику, посудомоечной машине, микроволновой печи и варочной поверхности. Каюты экипажа практичны и комфортны: собственный кондиционер и выделенная стиральная машина/сушилка делают дальние рейсы удобнее.

Пост управления оформлен для ясной и уверенной навигации: навигационный комплекс Simrad с дисплеями NSS12 Evo2 и автопилотом AP44, а развлечения на борту обеспечиваются аудиосистемой Fusion с поддержкой Bluetooth и 55 дюймовым телевизором Samsung с механизмом подъема и опускания, который одним нажатием превращает салон в кинозал. Полный комплект тентов защищает внешние зоны: чехлы с черными сетчатыми ветровыми экранами и кормовой бокс с camper-панелями для расширенного сезонного использования, а Glendinning Cablemaster упрощает работу с береговой электропитанием, сохраняя палубы аккуратными и эксплуатацию беспроблемной.

Идеальна для прибрежных круизов вдоль Восточного побережья или коротких переходов в Багамы, Joie de Vivre объединяет наследие Sunseeker, скрупулезный уход и продуманную спецификацию, делающие ее одновременно гостеприимной и исключительно работоспособной. Она будет представлена на FLIBS с 29 октября по 2 ноября, с возможностью частных просмотров по предварительной записи до

начала шоу — редкая возможность приобрести прекрасно сохранившуюся, полно оснащенную Manhattan 52, сочетающую элегантность и реальные морские качества.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2020

Модельный год:
2020

Страна:
United States

Размеры

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:
14' 3" (4.33 m)

Ширина:
16' 0" (4.88 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
31 Knots (35.67 MPH)

Запас топлива:
581 Gallons

Запас воды:
159 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



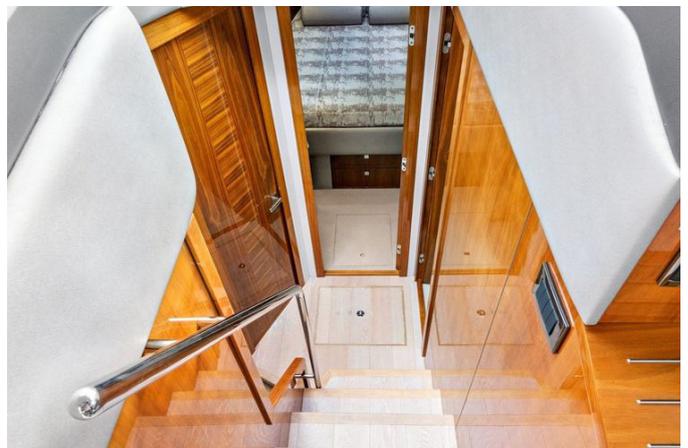


























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Главные характеристики

Созданная для непринуждённого круизинга и безупречного комфорта, яхта оснащена электрической якорной лебёдкой со стальным роликом на носу и продуманными органами управления как на флайбридже, так и в кокпите, а тёплый и холодный душ на посадочной платформе гармонирует с элегантными складными дверями кокпита, открывающимися прямо из салона. Развлечения обеспечиваются радио CD-проигрывателем, работающим через акустические системы в кокпите и на флайбридже, а бытовая жизнь упрощена благодаря холодильнику морозильнику полного размера, керамической варочной поверхности с эффективным вытяжным вентилятором и микроволновой печи. Точная навигация гарантируется двухстанционным картплоттером и автопилотом, дополненными приборами скорости и глубины и радиостанцией VHF с DSC на обоих постах управления, а трим табуляторы обеспечивают тонкую настройку хода. Управление надёжно благодаря гидравлическому рулевому управлению и мощному электрическому носовому_thruster, а подача горячей и холодной воды по всей яхте и автоматические огнетушащие системы добавляют комфорта и спокойствия в любую погоду. Практичность проявляется в автоматических насосах трюма и надёжном генераторе, вместе с береговым питанием АС и зарядным устройством для аккумуляторов. Под ногами — тиковая палубная платформа и ступени, переходящие в тиковый настил основного кокпита, а удобство для маринного образа жизни поддерживается подключением пресной воды с причала и электрическими туалетами с отвода в удерживающий бак.

Конструкция

Построенная на фундаменте прочности и добротности, корпус и надстройка выполнены вручную из стеклопластика (GRP) с безупречной гелькоутной отделкой, включая декоративные полосы. Винилэстерное наружное покрытие со связующим матом снижает риск осмоса, а простроченное мультиаксиальное усиление однослойного днища обеспечивает высокую жёсткость и долговечность. Верхние части корпуса имеют сердцевину из бальсы для оптимального соотношения жёсткости и веса, а палуба и надстройка сконструированы с ядрами из ПВХ пены. Структурное совершенство продолжается продольными стрингерами, жёстко связанными с прочными поперечными переборками и настилами, создавая корпус, который ощущается монолитным, тихим и внушающим полное доверие.

Палуба

Каждая деталь палубы выполнена из нержавеющей стали, от прочных кнехтов до изящного бушприта и поручней кокпита, защищённых нержавеющей отбойной защитой с прочной резиновой вставкой. Якорь Delta на сорока метрах оцинкованной цепи работает в паре с двадцатичетырёхвольтовой электрической лебёдкой и кнехтом, управляемыми как с палубы, так и с поста управления; цепь плавно скользит по ролику на носу с фиксатором якоря в самоосушающийся цепной рундук с местом для стоянки отбойников. Навигационные огни IMCO, пара дворников pantograph на 24 V с омывателями ветрового стекла и изогнутое ветровое стекло из защитного стекла обеспечивают обзор и безопасность в любых условиях. Практичные детали включают флагшток и гнездо для него, шесть отбойников с четырьмя брасами, завершив палубу, столь же функциональную, сколь и изысканную.

Платформа для купания

Фиксированная платформа для купания, облицованная тиком, расширяет жилое пространство прямо к морю и аккуратно интегрирует подключение пресной воды с причала и вход для берегового питания АС. После заплыва можно воспользоваться тёплым или холодным душем и разложить складную нержавеющую лестницу для лёгкого и элегантного подъёма на борт.

Кормовой кокпит

Самоосушающийся кормовой кокпит приветствует вас удобной наклонной формованной лестницей на флайбридж, мягкой обивкой сидений с вместительными отсеками для хранения под ними и нержавеющими кормовыми воротами для безопасного перемещения. Доступ в машинное отделение организован через отдельный люк, а верхнее и низкоуровневое освещение на 24 V создаёт атмосферу над благородным тикованным настилом и ступенями. Развлечения и управление находятся под рукой благодаря пульту дистанционного управления радио/CD и колонкам в кокпите, а швартовый крюк, ручной огнетушитель и складные нержавеющие двери во внутренние помещения завершают этот мореходный и гостеприимный простор.

Позиция штурвала на флайбридже

На самоосушающемся флайбридже акриловый дефлектор подчёркивает доминирующую позицию штурвала с гидравлическим рулевым управлением, двумя креслами штурмана и спортивным рулём. Дублирующие органы управления двигателями и приборы дополнены автопилотом, картплоттером, радиостанцией VHF и отдельным прибором

скорости и глубины; всё это ориентируется по магнитному компасу и поддерживается управлением трим табами и защитным чехлом для приборной панели. Общение и отдых здесь просты благодаря мягкой группе сидений с местом для хранения под ними, тиковому столу в кокпите, передней зоне для загара и мокрому бару с раковиной и подачей горячей и холодной воды, а нержавеющие ограждения и поручни, подстаканники, пульт дистанционного управления радио/CD и колонки в кокпите делают каждое плавание спокойным и безопасным.

Главная консоль штурвала

На главном посту два обитых кресла штурмана обращены к панели с чёрным глянцевым фасадом, оснащённой гидравлическим рулевым управлением и спортивным рулём; панель включает интегрированный картплоттер/GPS и автопилот, радиостанцию VHF, полный комплект приборов двигателей и индикаторы скорости и глубины. Индикатор руля и магнитный компас обеспечивают точное отслеживание курса, а электрический гудок, дворники с омывателями и управление трим табами добавляют контроля в любых условиях. Удобство предусмотрено в виде 12 V розетки, подстаканников, ручного огнетушителя и двойной розетки AC.

Салон

Салон располагает к общению благодаря уютной группе сидений и обеденному столику под мягким верхним освещением на 24 V, с двойной розеткой AC для устройств и утончённой системой радио CD, звучащей через две колонки. Подшитый ковёр и декоративные подушки добавляют тактильного уюта, а раздвижная нержавеющая дверь в кокпит открывает прямой проход в кормовой кокпит, гармонично сочетая внутреннюю

элегантность с удобством на воздухе.

Камбуз

Изысканно оформленный и функционально оборудованный камбуз включает мойку со сливом и подачей горячей и холодной воды, электрический холодильник с морозильной камерой и керамическую четырехконфорочную варочную поверхность с сенсорным управлением, обслуживаемую отдельным вытяжным вентилятором. Микроволновая печь, мусорный контейнер и полные сервизы посуды и столовых приборов на шесть персон аккуратно размещены в шкафах и выдвижных ящиках. Электропитание и безопасность обеспечены двумя двойными розетками AC, верхним освещением на 24 V, ручным огнетушителем и аптечкой первой помощи.

Главная кормовая каюта

Кормовая главная каюта представляет собой спокойное убежище с просторной двуспальной койей и выдвижными ящиками под ней, дополненной шкафчиком вдоль борта с интегрированной туалетной тумбочкой и прикроватными шкафчиками с индивидуальными светильниками для чтения. Ниша с сиденьями, обращёнными вперёд и назад, и столиком для завтрака приглашают к спокойным моментам, а платяной шкаф с зеркальной дверцей, панорамные окна с открывающимися иллюминаторами и ковровое покрытие повышают уровень комфорта. Практичность гарантируют верхнее освещение на 24 V и три двойные розетки AC.

Главная ванная комната с душем и туалетом

Приватная ванная комната оборудована электрическим туалетом, умывальником и полным комплектом душевой арматуры, с подачей горячей и холодной воды в отдельную душевую кабину с эффективным вытяжным вентилятором. Ежедневное удобство дополнено розеткой 240/110 V для бритвы, зеркальным шкафчиком, полотенцедержателем и комплектом банных, ручных и лицевых полотенец; вся зона освещается верхним освещением на 24 V и проветривается через открывающийся иллюминатор с жалюзи, при этом имеется отдельная дверь в каюту.

Правая гостевая каюта

Продуманная с точки зрения гибкости, правая гостевая каюта предлагает два односпальных места с местами для хранения под койками, прикроватными лампами для чтения и платяным шкафом с зеркальной дверцей. Ковровое покрытие, верхнее освещение на 24 V и одна двойная розетка AC делают эту каюту одновременно комфортной и практичной.

Носовая VIP-каюта

Гости по достоинству оценят носовую VIP-каюту с двуспальной койкой и ящиками для хранения под ней, прикроватными лампами для чтения и изящными верхними шкафчиками вдоль борта. Платяной шкаф и туалетный столик со зеркальным шкафчиком сохраняют порядок, а верхнее освещение на 24 V, панорамные окна с открывающимися иллюминаторами, люк в палубе и световой фонарь, а также две двойные розетки AC придают пространству лёгкий и роскошный характер. Ковровое покрытие завершает этот утончённый уголок.

Правая VIP-ванная и галюун

Эта зона, выполняющая функции VIP санузла и удобного дневного галюуна, включает электрический туалет, умывальник и душ с подачей горячей и холодной воды в отдельной душевой кабине с вытяжным вентилятором. Практичные элементы, такие как розетка 240/110 V для бритвы, зеркальный шкафчик, полотенцедержатель и комплект банных, ручных и лицевых полотенец, освещаются верхним освещением на 24 V, а свежий воздух поступает через открывающийся иллюминатор с жалюзи.

Моторный отсек и вспомогательное оборудование

Под палубой всесторонняя звукоизоляция создаёт спокойную атмосферу для мощной инженерии: алюминиевые топливные баки с электрическими датчиками уровня снабжают двигатели, защищённые топливными фильтрами/сепараторами воды, с аналогичными фильтрами для генераторов. Безопасность превыше всего: ручные трюмные и автоматические насосы затопления оснащены сигнализацией высокого уровня, а автоматические насосы трюма и затопления также имеют аварийную сигнализацию для резервирования. Глушители выхлопа генераторов с водоотделителями и сухие стояки выхлопа двигателей с впрыском воды контролируют температуру и уровень шума, а фильтры защищают все забирающие воду входы. Точная управляемость обеспечивается гидравлическим рулевым управлением и гидравлической системой управления трим табами, воздухозаборники оснащены автоматически срабатывающими предохранительными заслонками, имеются DC вентиляторы распределения воздуха и DC вытяжные вентиляторы с баттерфляй заслонками для остановки. Датчик температуры выхлопных газов добавляет дополнительный уровень

защиты, а система пожаротушения в машинном отделении (FM200) подчёркивает неизменную безопасность.

Электросистема

Поставка энергии организована безупречно: генератор с подводным бесшумным выпуском и вход для берегового питания AC обеспечивают питание, а основные цепи DC и AC защищены перезапускаемыми автоматическими выключателями и контролируются системой мониторинга CM8 и общей панелью контроля систем. Гальванический изолятор защищает погружённые металлы. Архитектура на 24 V включает четыре аккумулятора для запуска двигателей и четыре аккумулятора для бытового питания, систему сцепления аккумуляторов, переключатели аккумуляторов, управляемые из кокпитного шкафа, и систему отдельной зарядки от генератора, питающую выделенное 24 V зарядное устройство для аккумуляторов. Обогреватель воды, электрический носовой_thruster и продуманные розетки AC по всей яхте завершают систему, ориентированную на надёжность и удобство.

Подводное оборудование

Спроектированное для производительности и долговечности, подводный пакет включает двадцатичетырёхвольтовый электрический носовой_thruster и никелерованные бронзовые фильтры морской воды, всё объединено в полную катодную систему заземления с цинковыми анодами. Гидравлические трим табы из нержавеющей стали, валы гребных винтов Temet 25, высокопроизводительные рули из бронзы AB2 и P кронштейны NAB из никель-алюминиевой бронзы с водосмазываемыми подшипниками обеспечивают плавное и эффективное движение, в то время как гребные винты из бронзы AB2

дают надёжную тягу на долгие годы.

Системы

Ключевые бортовые системы сконструированы для беспроблемной эксплуатации: гидравлическое рулевое управление сочетается с электрической санитарной системой с интегрированным макератором на 24 V, при этом туалеты могут сбрасывать приём либо за борт, либо в сборный резервуар для сточных вод. Резервуар для сточных вод способен сливать как на причал, так и за борт, а пресная вода хранится в баке объёмом 600 литров с электрическим датчиком уровня. Запас топлива обеспечен алюминиевым топливным баком объёмом 2,200 литров с электрическим датчиком уровня, а система водяного давления на 24 V и нагреватель воды AC с погружным ТЭНом поддерживают непрерывную подачу удобств. Умывальники и души сливаются в сборной колодец с автоматическим выпуском за борт; система трюмных насосов на 24 V всегда готова, а ручная/автоматическая система пожаротушения интегрирована с автоматическим отключением двигателей, генераторов и вентиляторов. Вспомогательная гидравлика для трим табов на 24 V завершает надёжный комплекс систем.

Опции

Поднимите спецификацию на новый уровень с гидравлической подъёмной платформой для лёгкой операции с тендером, климат контролем через кондиционирование для комфортной температуры в любой сезон и точной манёвренностью за счёт кормового_thruster. Выберите тик на настиле флайбриджа для тёплой натуральной эстетики, добавьте каюту для команды для профессионального обслуживания или укажите хардтоп для тени и

универсальности круглый год.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне представлены добросовестно, однако их точность не может быть гарантирована, и состояние судна не гарантируется. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или сюрвейерам провести проверку тех данных, которые он желает подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

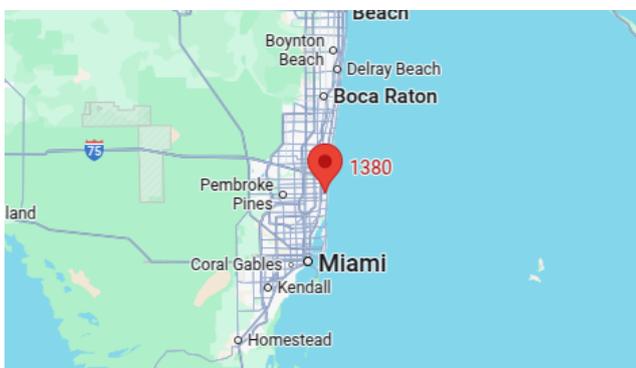
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019