



AMANDAVID - TIARA

Производитель: [Tiara](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 15' 0" (4.85 m)

Модель: 5200 Express

Мин. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$329,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 8" (5.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Если вы хотите купить яхту **AMANDAVID - TIARA** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 6 |
| Размещение | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 7 |
| ГАЛЕРЕЯ | 8 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 14 |
| КОНТАКТЫ | 23 |

ОПИСАНИЕ

Ступите на борт этого безупречно обслуженного 2000 Tiara 5200 Express и ощутите неоспоримое наследие мастерства Tiara. Гладкий и уверенный, но сдержанно роскошный, этот экспресс-крейсер сочетает жизнерадостную производительность с утончённым комфортом. Её стройный силуэт и залитый светом интерьер отражают дизайн, который одинаково уверен как в прибрежных походах, так и в роли способной моторной яхты и изящной площадки для приёма гостей у причала, воплощая характер истинной спортивной яхты.

Внутри ручная отделка из вишнёвого дерева и роскошные ткани формируют атмосферу, больше напоминающую прибрежное убежище, чем судно, а открытая планировка салона располагает к беседе и отдыху, предлагая достаточное пространство для ужина или расслабления после дня на воде. Полностью укомплектованный камбуз готов к длительным круизам, упрощая приготовление еды и хранение провизии. Ниже по корпусу две спокойные каюты, каждая с собственным санузлом, обеспечивают комфортные и уединённые апартаменты для семьи или гостей, что подтверждает пригодность этого элегантного каютного крейсера для ночных переходов.

На палубе просторный кокпит служит естественным центром общения: щедрые места для сидения, удобный мокрый бар и прямой выход на купальную платформу создают идеальные условия для утреннего кофе или аперитивов на закате. Защищённый пост управления под хардтопом в сочетании с климат-контролируемой приборной панелью обеспечивает комфорт оператора в любое время года, а её сдержанный, почти бесшумный ход превращает каждый переход в удовольствие — от спокойных дневных прогулок вдоль побережья до более длительных переходов по открытой воде.

Любовно поддерживаемая и представленная в отличном состоянии, эта Tiara 5200 Express представляет собой редкую возможность стать владельцем одной из наиболее уважаемых роскошных яхт в своём классе. Готовая к спонтанным уик-эндам или неспешным приключениям, она готова дарить незабываемые моменты на воде с той грацией и возможностями, которых ожидают взыскательные владельцы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2000

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2000

Размеры

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Ширина:

15' 0" (4.85 m)

Мин. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
200 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
700 Gallons

Водоизмещение:
35 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
2

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
TIARA YACHTS

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
TIARA YACHTS

Конфигурация корпуса:
Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ

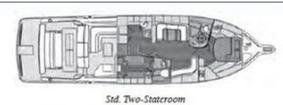












Sophisticated sportcruiser (called 5200 Express in 2003) combines powerful styling with yacht-grade accommodations, top-tier build quality. Richly appointed interior boasts beautifully crafted teak cabinetry, Ultraleather upholstery, top-quality furnishings. Plan A features two-stateroom layout with huge salon; Plan B has three staterooms, smaller salon. Electric cockpit tables rise for dining, lower for use as sun pad. Swim platform supports dinghy or PWC. Note huge transom locker. Cat 800hp V-drive diesels cruise at 26–28 knots.

Specifications

| | | | |
|----------------------|---------|-------------------|------------|
| Length w/Pulpit..... | 55'0" | Fuel..... | 700 gals. |
| Hull Length..... | 50'9" | Water..... | 200 gals. |
| Beam..... | 15'11" | Waste..... | 80 gals. |
| Draft..... | 5'1" | Hull Type..... | Modified-V |
| Weight..... | 38,600# | Deadrise Alt..... | 17° |

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обновления и модернизации

В 2025 году яхта прошла всестороннюю модернизацию, ориентированную на современное круизное использование: новые телевизоры на посту управления и в салоне были бесшовно интегрированы в бортовую сеть с передачей Bluetooth аудио прямо в стереосистемы поста и салона, все батареи на борту были заменены, установлены новые тенты и поликарбонатные окна, а аудиосистема была поднята на новый уровень благодаря установке Fusion с двумя усилителями, шестью динамиками и тремя сабвуферами. Смонтирован новый якорный лебедка Muir, проведено капитальное обслуживание двигателей и генератора, все четыре системы кондиционирования были продескалированы, очищены и полностью обслужены, оба санузла были отремонтированы, днище профессионально обработано с установкой новых гребных винтов, система пожаротушения обслужена, на кормовой палубе появился новый льдогенератор и холодильник для напитков, а пост управления был полностью обернут новым Eisenglass полуэнкложуром, что совместило комфорт, надежность и элегантный внешний вид. В 2022 году приоритетом стали надежность и сухость: установлен Vanner 24v to 12v выравнитель батарей, Sur Flo Dry Bilge System, выделенная на средний трюм, и новые автоматические переключатели для кормовых, килевых и средней трюмных помп, что обеспечило более умное управление батареями и оперативную работу трюмных систем. В 2021 году были усилены механическая точность и комфорт: установлен новый масляный фильтр сито (sea strainer) для правого блока кондиционирования, оптимизированы гребные винты и оси, установлен новый генератор тока Valmar на правом двигателе,

заменен топливный насос генератора, заменены оба водяных насоса кондиционеров и водонагреватель, полностью обслужены кондиционеры мастер каюты, салона и поста, а также добавлены подводные светодиодные фонари для улучшения атмосферы и безопасности. В 2020 году заменены оба послеохладителя (aftercoolers), а исходный бак на 200 gallons демонтирован в пользу новых полиэтиленовых баков для снижения веса и упрощения обслуживания.

Размещение и камбуз

Во всем интерьере теплый пол из teak and holly задает тон приглашающей и практичной элегантности, салон полностью климатизирован с цифровым управлением и мягким потолочным освещением, создающим атмосферу уюта. Походная лестница скрывает Splendide 2000 стирально сушильный комбо, а просторная U образная кожаная обеденная группа с местом для хранения под сиденьем сочетается с тиковым столом с вставкой из стекла на подъемном ножном креплении; над обеденной зоной расположены шкафчики для аккуратного хранения, открывающиеся иллюминаторы с деревянными жалюзи пропускают морской бриз, а два открывающихся люка в крыше добавляют света и вентиляции. Справа размещена L образная кожаная скамья с дополнительными местами хранения рядом с электрическим шкафом на правой стороне и отделением гардеробом внизу, развлекательная часть представлена Hisense Smart TV и акустикой Bose, а пуфик и два люка в настиле предоставляют удобный доступ к бортовым системам. Корма слева занимает продуманно оснащенный камбуз с рабочей поверхностью Corian, моечной системой с дизайнерским смесителем и открывающимся иллюминатором, большим количеством мест для хранения сверху и снизу, электрической варочной панелью Force10 с тремя конфорками, утопленной в столешницу под защитной

крышкой, микроволновой печью Samsung, холодильником/морозильником в выдвижных ящиках и большим запираемым холодильником для провианта, что делает приготовление пищи на борту удобным и организованным. Передняя мастер каюта оформлена вокруг островной queen кровати со встроенным местом для хранения и оснащена плоскоэкранным телевизором с крышкой, цифровой системой кондиционирования, центральным пылеудалением, розеткой 110v с USB портами и правым туалетным столиком со складным основанием; три шкафчика гардероба, два открывающихся иллюминатора, две лампы для чтения и потолочные шкафчики по правому и левому борту завершают эту спокойную зону. Ванная мастер каюты эффективно использует пространство: Vacu Flush унитаза, полотенцедержатель, кольцо для полотенца, открывающийся иллюминатор, вентилятор, потолочное освещение и душ с формованной сидячей зоной; тумба с зеркальным аптечным шкафом, столешница Corian с умывальником и дизайнерским смесителем, а также место для хранения внизу дополнены розеткой 110v. Aft гостевая каюта справа оборудована цифровым кондиционированием и организована с односпальными койками по левому и правому борту, каждая имеет место для хранения снизу, две лампы для чтения, шкаф гардероб, центральную тумбочку с ящиками, плоскоэкранный телевизор с DVD проигрывателем, открывающийся иллюминатор и приглушенное освещение для уюта и приватности. Гостевой санузел с двумя входами из салона и гостевой каюты продолжает философию практичной компоновки: Vacu Flush унитаза, закрытый душ, кольцо для полотенца, открывающийся иллюминатор, вентилятор, потолочное освещение и тумба с зеркальным аптечным шкафом над столешницей Corian с умывальником, дизайнерским смесителем и местом для хранения внизу, а также розеткой 110v для современной техники.

Электроника и элементы поста управления

На посту управления два дисплея Raymarine e125 HybridTouch объединяют GPS/картографию, радар, эхолот и вид с кормовой камеры, при этом работу радарной антенны обеспечивает Raymarine 4 kW HD color open array radar для четкой морской ориентировки, а Raymarine i70 отображает карту AIS, скорость и глубину в связке с Raymarine DSM300 depth sounder и Raymarine AIS Class B transceiver. Точное рулевое управление обеспечивает Simrad Robertson AP20 autopilot с дисковым контролем, надежная связь предоставляется через Icom IC M604 marine VHF radio с Icom Command Mic. Данные двигателей демонстрируются на двух CAT electronic engine monitors с полной приборной панелью; рулевое управление гидравлическое, трим табсы управляются с помощью легкого касания пальцем, а bow thruster обеспечивает легкое маневрирование в ограниченных пространствах. Кабина капитана оформлена Stidd скамьей и махагоновым destroyer стилем штурвала; Teleflex регуляторы передачи и газа с золотыми ручками дают уверенное тактильное ощущение, а развлекательную часть поддерживает Fusion MS AV700i с AM/FM/Bluetooth и Kisaе управление инвертором. Над головой расположены два электрических люка и передний электрический вентилятор с подачей воздуха, дополнительно ветрового стекла с очистителями; имеются четыре подстаканника, управление прожектором ACR и розетка 12v для удобства; сверху установлен TracVision M3 KVH спутниковый купол в паре с декоративным TracVision куполом, в котором размещены AIS, спутниковое радио и GPS антенна, а также две 8 ft VHF антенны для завершения комплекса связи. Tiara Ships Systems Monitor Panel предоставляет ключевые показания одним взглядом: датчики топлива носовой и кормовой цистерн, угол руля, напряжение батарей двигателей, напряжение бортовой батареи, пять индикаторов работы трюмных помп и индикатор работы генератора. Электрическая система

прочная и продуманная: 21 kW Onan генератор с 2720 hours наработки; береговое питание 50 amp и 30 amp доступно как носом, так и кормой с отдельными автоматами; Glendinning Cablemaster управляет кормовым 50 amp кабелем с беспроводным управлением; двенадцать Group 31 AGM батарей; зарядное устройство Charles 24v Next Step Series; 24v генераторы основных двигателей; Kisaе 2000 w power inverter; водонагреватель; Charles power isolator. Сам пост управления кондиционирован с цифровым контролем под заводской жесткой крышей и трехсторонним EZ2CY энклозуром, в кокпите уложены тиковые настилы, а слева большой приподнятый L образный диван с подстаканниками и местом для хранения под сиденьем соседствует со съемным столом; служебное освещение, потолочные светильники, нержавеющие поручни и розетка 110v с USB портами повышают удобство, Hisense Smart TV с крышкой обслуживает зону, а мокрый бар оснащен раковиной и краном, дистанционным пультом Fusion, разделочной доской, пятью подстаканниками, Raritan льдогенератором, EdgeStar холодильником и дополнительной розеткой 110v, что делает пост управления одновременно командным центром и комфортной зоной для общения.

Кокпит

Кокпит спроектирован для дружелюбных дней на воде: носовые и кормовые трапы по левому и правому борту отделаны прозрачным акрилом для удобной посадки, а на корме расположены комфортные места для четырех человек с подстаканниками и местом для хранения под сиденьем, зеркально дублированные впереди местами для еще четырех и центральным доступом в моторный отсек для практичности. Два гидравлических выдвижных стола с откидными ламелями раскрываются по касанию, формируя обеденное и общественное пространство, а розетка 110v, подсветка и Makefast струт крепление

солнцезащитного тента повышают удобство и комфорт; бежевые подпоры кокпита обрамляют зону, акустика JL и три низкочастотных динамика создают насыщенное звучание для встреч, а два держателя для удилещ готовы к спонтанной рыбалке, превращая кокпит в универсальное продолжение образа жизни на борту.

Палубное оснащение

На купальной платформе практичность сочетается с изяществом: под гидравлическим люком расположен вместительный трюм, по левому и правому борту трюма установлены нержавеющие поручни, а солнечные LED фонари по левому и правому борту освещают ступени в сумерках; большая формованная платформа с выдвижной лестницей облегчает доступ в воду, срез корпуса защищен накладкой из нержавеющей стали, скобы и крепления для шлюпки готовы к установке, электрический кран лебедка для шлюпки с проводным пультом обеспечивает надежный спуск и подъём, а две кормовые нержавеющие поручни добавляют устойчивую опору. Впереди устроена утопленная ходовая дорожка для безопасности с тремя поручнями по левому борту и тремя по правому у поста управления; передняя лежанка снабжена 360 поручнем из нержавеющей стали и подстаканниками, а якорное оборудование работает легко благодаря электрической лебедке Muir, управляемой с поста и с палубы; выделенные якорные ящики и подключение для промывки поддерживают порядок, накладка руб рейла снова выполнена со вставкой из нержавеющей стали, по носу тянется нержавеющая ограждающая планка, двенадцать нержавеющих кнешей и направляющие для кормовых кнешей обеспечивают прочные швартовки, а носовой пулит с роликом ведет к надежному Ultra Anchor весом 77 lbs со swivel, что делает палубную компоновку безопасной и функциональной.

Двигатели и механические системы

Доступ в моторный отсек продуман и дублирован: предусмотрены два входа — лестницы как из кокпита, так и с поста управления, что обеспечивает гибкий доступ для обслуживания и экстренных ситуаций, а несколько направленных вентиляторов Hella на постоянном токе поддерживают циркуляцию воздуха для контроля тепла и влажности. Каждый основной двигатель оснащен двойными фильтрами Racor с функцией перехода между ними для непрерывной защиты топлива, прочные sea strainers защищают главные двигатели, генератор и насосы кондиционирования от попадания посторонних частиц, а система пожаротушения Halon обеспечивает бдительную защиту критического оборудования, что делает механическую компоновку надежной, удобной для обслуживания и безопасной в эксплуатации.

Ремонт и модернизация моторного отсека

В сентябре 2025 года выполнено крупное техническое обслуживание в соответствии со стандартами Cat Sepb2555 45, включающее полное ежегодное/часовое обслуживание обоих бортовых основных двигателей: замену цинковых анодов в охладителях двигателей и редукторов; инспекцию и повторную герметизацию aftercoolers с вниманием к сливам и трубам входа/выхода; проверку вентиляционной системы картера; проверку, тестирование и контроль уровня охлаждающей жидкости с очисткой расширительного бачка; замену масла и масляных фильтров; замену первичных и вторичных топливных фильтров; очистку и осмотр элементов воздушных фильтров; замену импеллера и уплотнения крышки насоса забортной воды; всестороннюю проверку шлангов, хомутов, ремней, напряжения батарей и кабелей; осмотр выпускных подъемников и турбонагнетателей; выполнение загрузок и

предоставление актуального отчета о состоянии продукции; доковые ходовые испытания; и полный морской пробег для подтверждения параметров работы. В рамках улучшений заменены вторичный датчик скорости правого двигателя, заливная горловина и насос забортной воды; обновлены несколько шлангов и хомутов двигателя; заменены расширительные бачки охлаждающей жидкости, ремни двигателей и термостаты с обеих сторон; капитально отремонтированы теплообменники (grid coolers) правого и левого двигателей, а также заменены все прокладки пластин, включая вторичные уплотнения. Сервис Cat 2000 hour/annual повторил эти ключевые операции—установка цинковых анодов в охладителях двигателя и редуктора; проверка и восстановление уплотнений aftercooler и их сливных/входных/выходных узлов; проверка вентиляции картера; тестирование охлаждающей жидкости и очистка расширительного бачка; замена моторного масла и фильтров; замена первичных и вторичных топливных фильтров; обслуживание элементов воздушного фильтра; замена импеллера и уплотнений корпуса насоса забортной воды; выполнение загрузок и отчетности о состоянии; доковые тест прогоны с доливом рабочей жидкости; и завершающий полноценный морской пробег, что гарантирует соответствие заводским нормам.

Теплообменники получили детальную проработку: на правой стороне были демонтированы теплообменник и трубы забортной и пресной воды; трубки теплообменника очищены, подвергнуты пескоструйной обработке, окрашены и разобраны; пластины левого теплообменника очищены и укомплектованы новыми прокладками, в то время как крышка и задняя часть правой коробки были очищены; пластины правого теплообменника очищены и заново укомплектованы прокладками; фурнитура для обоих теплообменников очищена, на правой стороне установлены шпильки и затянуты до 45 ft lbs; корпус правого теплообменника установлен после подготовки всех поверхностей

двигателя к сборке; пластины затянуты с необходимым моментом, затем установлен и затянут до спецификации корпус и пластины левого теплообменника; установлен корпус термостата левого двигателя для завершения последовательности. Сервис генератора включал замену моторного масла и масляного фильтра, замену первичных и вторичных топливных фильтров, замену импеллера и уплотнений/прокладок корпуса насоса забортной воды, очистку и повторную герметизацию теплообменника, замену охлаждающей жидкости генератора на ELC тип и установку нового клинового ремня двигателя. Расширенный сервис генератора включал проверку клемм батарей, осмотр шлангов и хомутов, доковые тест прогоны с циклическим запуском и остановом для выгрузки воздуха из топливной системы, а также ежегодное обслуживание обеих морских передач с заменой масла и очисткой сит либо заменой фильтров — процессы, документированные также в разделе обслуживания трансмиссии, который предписывает ежегодное техобслуживание обеих передач с обновлением масла и очисткой сеток или заменой фильтров. Наконец, коррозионные участки моторного отсека были систематически обработаны: очищены и обработаны различные зоны, включая внутреннюю сторону левого двигателя; множество деталей мотора очищено, загрунтовано и окрашено в черный и белый цвета; дальше выполнены дополнительная очистка, шлифовка и покраска других компонентов; очищены уплотняющие поверхности внутри труб; и внутренние стороны двигателей получили свежие защитные покрытия, оставив отсек упорядоченным, обновленным и готовым к дальнейшей длительной эксплуатации.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

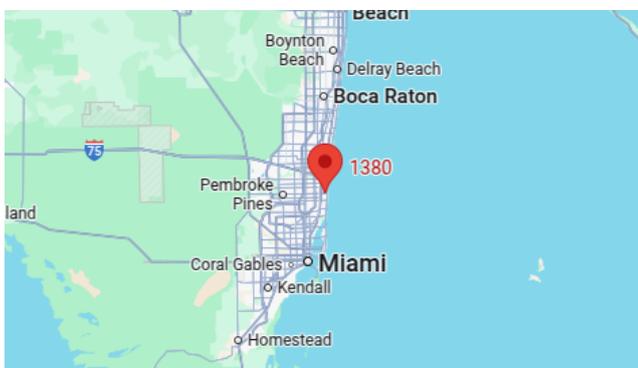
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019