

ENDLESS SUMMER - TIARA



Производитель: [Tiara](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

Год постройки: 2002

Ширина: 15' 0" (4.85 m)

Модель: 5200 Express

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$399,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 8" (5.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

ENDLESS SUMMER представляет собой исключительную возможность стать владельцем роскошной моторной яхты, теперь оснащённой обновлённой навигационной системой Garmin и приводимой в движение надёжными силовыми установками CAT 3406E, на которых зафиксированы умеренные моточасы. Её внешняя поверхность сияет безупречным гелкоутовым покрытием, а интерьер оформлен элегантной мебелью из вишнёвой древесины и выполнен в желанной компоновке Plan A с двумя каютами. Ненавязчивая крановая система обеспечивает лёгкий спуск тендера, обходя сложности и обслуживание, связанные с погружными гидравлическими подъёмными платформами. Тщательно обновлённая владельцем, посвящавшим больше времени совершенствованию, чем плаваниям, она регулярно получала качественные модернизации. Предлагаемая под ключ и готовая к путешествиям, ENDLESS SUMMER полностью отлажена и имеет привлекательную цену — безупречная крейсерская яхта, готовая к следующему рейсу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2002

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2003

Размеры

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Ширина:

15' 0" (4.85 m)

Мин. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:

700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Garland

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

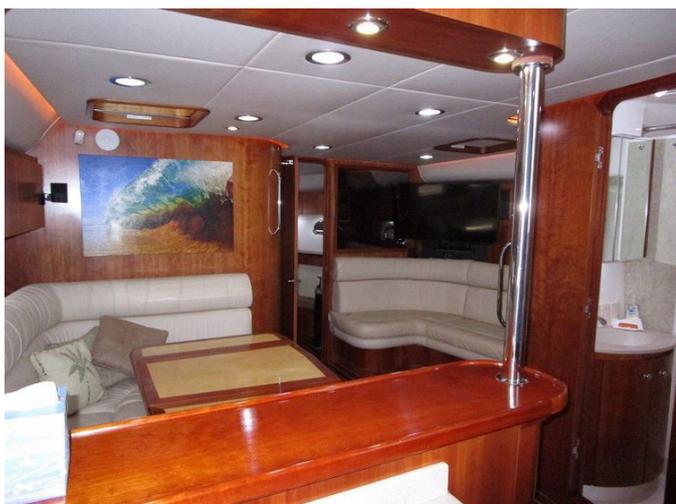
Производитель:

Caterpillar

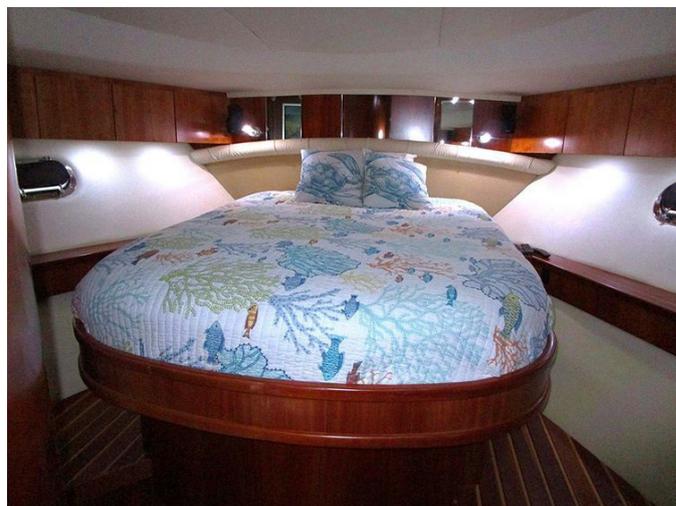
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











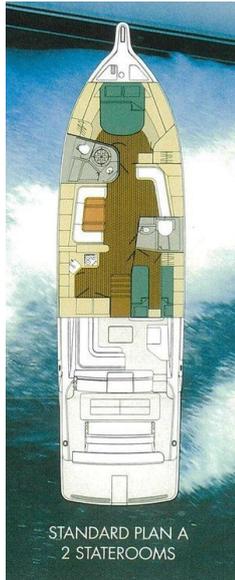












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

С интегрированной большой нескользящей плавательной платформы, изготовленной с шестью врезными съёмными U образными поручнями из нержавеющей стали и скрытым краном для тендера, вы поднимаетесь по двум сформованным ступеням — по левому или правому борту, каждая защищена детскими/безопасными воротцами — и попадаете в кормовую кокпит зону, где гидравлически управляемый гаражный отсек, простирающийся почти на всю ширину судна, легко вмещает кнехты, швартовы, уборочное снаряжение, а также всевозможное снаряжение для дайвинга и рыбалки. Кормовой кокпит располагает к отдыху мягкой обивкой, ориентированной нос к корме, а два электрически управляемых стола с регулировкой высоты поднимаются для коктейлей или ужина и при опускании становятся заподлицо с нескользящей палубой; просторные места для хранения расположены под кормовой скамьёй, а центральная секция передней скамьи поднимается на газовых амортизаторах для прямого доступа в машинное отделение. Две ступени вперёд открывают верхний кокпит и рулевую зону, ведущие в климат контролируемый салон из стекла и воздуха: с левого борта большой приподнятый L образный диван с формованной подножкой скрывает обширные отсеки для хранения, перед ним расположено одиночное кресло напарник Stidd с выдвигающей подножкой, специальным шкафчиком для карт и вторичным компасом; с правого борта рулевая зона принимает двух человек в двойном регулируемом кресле Stidd с парой выдвигающих подножек, обеспечивая панорамный круговой обзор и полный мокрый бар, а вся консоль установлена на палубных петлях и наклоняется назад для беспрепятственного

обслуживания электроники, навигации и связи. При благоприятной погоде центральное форштевневое ветровое стекло и два верхних люка открываются дистанционно, наполняя пространство свежим воздухом. Спускаясь по центральной линии через изогнутый раздвижной люк с москитной сеткой, вы встречаете тёплый пол из вишни и ольхи и сатинированную отделку вишнёвого дерева, которые соседствуют с мягким тёмно бежевым обеденным уголком и встроенной правосторонней кушеткой; по периметру в потолочной нише мягко светятся тросовые светильники, а два убираемых кресла расширяют обеденную зону при приёме гостей. К корме, по левому борту, располагается открытая полностью оборудованная камбузная зона, обслуживающая обеденную зону, стол которой с регулировкой высоты превращается в дополнительное спальное место для гостей. С правого борта гостевая каюта предоставляет отдельные койки, которые сдвигаются вместе, образуя королевское спальное место, с приватным доступом в полноценный санузел с душем впереди; этот санузел также служит как дневной через вторую дверь из основной каюты. В обеденной зоне/салоне большое цветное телевизионное экранное решение поддерживает полноценную аудиовизуальную систему, включая систему Bose Surround Sound, а дневной свет и ветерок поступают через два больших верхних люка и пару открывающихся портов из нержавеющей стали. Впереди главная каюта гнездо представляет собой уединённое убежище с приподнятым центральным спальным местом «queen», окружённым встроенной подсветкой под обшивкой; спальное место гидравлически поднимается на шарнирной платформе, открывая большой отсек для хранения с встроенными ящиками и выдвигаемыми проволочными корзинами, идеально подходящими для организации аксессуаров центрального пылесоса. По правому борту расположена туалетная зона с зеркалом, ящиком для хранения и выдвижным мягким табуретом; шкафы платяные с кедровой обшивкой стоят по левому и

правому борту, справа дополнены четырёхполочным шкафом, а ещё по три секции хранения с каждой стороны. Большая изогнутая дверь по левому борту ведёт в просторный собственный санузел, где душ с формованным сиденьем и полками для туалетных принадлежностей сочетается с тумбой с формованной раковиной, местом для хранения и трёхсторонним зеркалом на фортепианных петлях, скрывающим аптечные полки; большой порт из нержавеющей стали впускает дневной свет, а пол из Corian украшен розой компаса, причём оба санузла оснащены системами VacuFlush на пресной воде. Три открывающихся люка в палубном настиле по центру обеспечивают доступ вперёд к легкому ходу и корме к дополнительным отсекам, а наружные ступени и множественные поручни ведут от кормового кокпита по обходным нескользящим бортовым палубам к носовой части, где массивные поручни из нержавеющей стали обеспечивают максимальную безопасность вокруг центральной «Vinny Pad» для загара с ограждением и встроенными держателями для стаканов и защитным чехлом; пяточные выключатели на носовой палубе управляют якорной лебёдкой, а высокополированный якорь из нержавеющей стали аккуратно размещён под бушпритом.

Планировка интерьера

По средней линии рулевой палубы запираемая изогнутая раздвижная дверь из плексигласа ведёт вниз по пяти ступеням с деревянными проступями в салон, где сразу по левому борту расположена кухонная зона, а по правому — трансформируемая двухъярусная гостевая каюта и гостевой/дневной санузел, продуманно расположенные для комфортного проживания на борту. Впереди по левому борту C образный диван из ультракожи с лёгкостью вмещает пять человек вокруг стола с регулировкой высоты, а два съёмных табурета добавляют гибкое место

для сидения при необходимости; снаружи от дивана четыре верхних откидных шкафа из вишни гармонируют с двумя открывающимися портами из нержавеющей стали, затенёнными деревянными жалюзи. На противоположной и чуть более носовой стороне соответствующий L образный диван из ультракожи обращён к тридцатидюймовому телевизору Samsung, Blu ray плееру Samsung и стереосистеме Fusion чуть выше, а к корме от этой зоны два дополнительных шкафа из вишни венчают открывающийся порт с мини жалюзи из дерева; в этом же пространстве удобный шкаф служит для хранения и размещения электрического щита кабины.

Камбуз

Созданный специально для круизов, камбуз имеет пол из вишни и ольхи под столешницами Corian, встроенную нержавеющую мойку под столешницу с однорычажным смесителем, выдвижным распылителем и встроенным диспенсером для мыла, а также выдающиеся холодильные возможности благодаря холодильнику Sub Zero с фасадом из вишни и винному холодильнику Sub Zero с нижним морозильным отделением. Приготовление пищи становится простым на варочной панели Force 10 с тремя конфорками и стеклянной крышкой, дополненной микроконвекционной печью Panasonic, а мест для хранения предостаточно: восемь выдвижных ящиков из вишни, ещё три дополнительных ящика из вишни и удобный выдвижной шкаф в носовой части камбуза. Открывающийся порт из нержавеющей стали приносит свежий воздух, а не прямое тросовое освещение, под шкафами DC подсветка и светодиодные светильники вверху создают атмосферу. Встроенная кофеварка Black and Decker готова к утру, а стирально сушильный комбо аппарат Splendide две тысячи аккуратно размещён под лестницей на верхний кокпит.

Гостевая каюта правого борта

Расположенная напротив камбуза по средней линии, правая гостевая каюта предлагает два отдельных спальных места, которые сдвигаются вместе, образуя кровать размера «queen», каждое со своей лампой для чтения и разделённые тумбочкой с верхней крышкой из Corian и одним ящиком. С бортовой стороны два шкафа из вишни с подсветкой под ними расположены над открывающимся портом из нержавеющей стали. В носовой части бортовой койки находится шкаф вешалка средней высоты с кедровой облицовкой и автоматической подсветкой, рядом установлен тридцатидюймовый телевизор Samsung, а носовая дверь даёт доступ в гостевой/дневной санузел. Пол выполнен из вишни, в каюте установлены дымовой и угарно газовой датчики, а цифровое управление кондиционированием обслуживает новый блок кондиционера, установленный в 2025 году.

Гостевой/дневной санузел

Доступный из гостевой каюты или из центральной салонной зоны, гостевой санузел выполняет также функцию дневного через вторую дверь и оснащён тумбой из вишни с двумя дверцами под бесшовной раковиной и столешницей из Corian, над которой расположены два зеркальных аптечных шкафа. Душевой отсек закрывается шторкой и оборудован выдвижным или настенным смесителем, а хитроумно под откидной сидущкой спрятан унитаз VacuFlush; открывающийся порт из нержавеющей стали, вентиляционный канал кондиционера, вытяжной вентилятор и три светодиодных светильника в потолке завершают легко моющуюся полностью формованную фибергласовую отделку.

Главная каюта

Полностью в носовой части, главная каюта сосредоточена вокруг центральной кровати размера «queen» на островной планировке, по бокам которой в нишах корпуса выполнены полки – приставки из вишни, каждая сторона дополнена открывающимся портом из нержавеющей стали и над ними расположены по четыре шкафа из вишни слева и справа. Приподнятый спальный блок доступен по ступеням из вишни и ольхи с обеих сторон, а мягкое изголовье оснащено двумя лампами для чтения и тремя зеркальными панелями, по бокам которых расположены динамики стереосистемы Bose. К корме по левому борту стоит кедровый шкаф – вешалка с автоматической подсветкой рядом с приватным входом в санузел, а по правому борту над изогнутым шкафом с четырьмя полками размещён тридцатидюймовый телевизор Samsung и ещё один небольшой кедровый шкаф – вешалка с автоматической подсветкой; ниже расположен туалетный столик с верхом из Corian, ящиком и выдвижным табуретом перед зеркалом. Верхний люк в палубе, датчики СО и дыма, цифровые регуляторы кондиционирования и тросовая подсветка под коекой дополняют это спокойное убежище.

Санузел главной каюты

Вход в этот собственный санузел осуществляется исключительно из главной каюты; он оборудован тумбой из вишни с местом для хранения под бесшовной раковиной и столешницей из Corian, трёхпанельным зеркалом, в котором центральная панель на петлях открывает аптечный шкаф, а унитаз VacuFlush установлен на приподнятом пьедестале. Душевой отсек имеет формованное сиденье, выделенное место для хранения, выдвижной или настенный смеситель, светодиодное освещение и прозрачную стеклянную дверь. Два потолочных

светодиодных светильника, открывающийся порт из нержавеющей стали, зеркальные шкафчики над портом, пол из Corian с инкрустацией в виде розы компаса, оклеенные обоями слики корпуса и наличие как розетки кондиционера, так и вытяжного вентилятора завершают обстановку.

Нижний кокпит

Внизу нижний кокпит отделан фибerglassовой палубой с формованным нескользящим покрытием Tiara и сосредоточен вокруг просторных поперечных сидений нос к корме с подушками, чехлами и отсеками для хранения под ними; внутренние кормовые швартовные кнехи по левому и правому борту сочетаются с лунками на палубе и борту корпуса, а держатели удилиц «Smith» с обоих бортов и мягкие бортики кокпита готовы к работе. Низкоуровневые светильники по бортам создают вечернюю атмосферу, а FRP ворота безопасности с вкладышами из плексигласа обеспечивают безопасный проход к плавательной платформе с обеих сторон. Над головой два динамика JL транслируют саундтрек, а носовая центральная секция сидений поднимается для удобного внешнего доступа в машинное отделение при помощи съёмной четырёхступенчатой лестницы из нержавеющей стали. Два столика из FRP встраиваются заподлицо с палубой и гидравлически поднимаются до уровня коктейльного или обеденного стола. Наличие розетки 110V, интегральной FRP плавательной платформы на две ступени ниже кокпита, складной по средней линии лестницы из нержавеющей стали и поручней из нержавеющей стали по бортам подчёркивает практичность судна. Встроенный в нишу гидравлический кран для тендера расчётно рассчитан примерно на 750 фунтов и упрощает спуск и подъём тендера; дополнительные удобства включают горячий и холодный душ в левом рундуке, Cablemaster справа, доступ к области рулей в трюме, шесть съёмных U образных поручней из нержавеющей стали, четыре

привязных крепления для тендера из нержавеющей стали, встроенные поручни на кормовом крае плавательной платформы, два выдвижных кормовых кнеха, зап flush монти рикеры TACO для аутриггеров, опорные столбы из нержавеющей стали по бортам с двумя зажимными держателями удилиц для хардтопа и камера Garmin CCTV, ориентированная назад.

Транзомный рундук

Гидравлически управляемый люк с левосторонними органами управления открывает почти во всю ширину корпусный гаражный транзомный рундук — идеальный отсек для серьёзных круизных потребностей, в котором вне судна хранятся две запасные трёхлопастные гребные винты размером 32" x 39". Освещение центра линии обеспечено люминесцентной лампой, множественные крючки для швартовов и люк доступа к зоне руля поддерживают порядок, а безопасность и обслуживание обеспечены огнетушителем в трюме, помпой для пресной промывки, резервуаром и насосом для трим табов и гидравлическим активатором рулевого управления с двумя двухцилиндровыми исполнительными механизмами трим табов в зоне руля. Подводная подсветка обеспечивает ночной эффект, а рулевой цилиндр был восстановлен в 2023 году.

Верхний кокпит

Вверху формованная фибергласовая палуба с нескользящим покрытием Tiara задаёт социальную рулевую палубу: в кормовой части по правому борту мокрый бар оснащён мойкой с краном, шкафом для хранения, пятью врезными держателями для бутылок, USB зарядкой и ящиками для снастей и хранения под ним. С левого борта L образная скамья вмещает

пять шесть человек с местом для хранения под ней и FRP подножкой, поддерживаемой передним поручнем, а носовая часть левого борта имеет два врезных держателя для напитков и снаряжения.

Навигационная поддержка включает компас Ritchie PowerDamp по левому борту, кресло напарника Stidd и впереди плексигласовый шкаф для карт, а система развлечений богата: два динамика Clarion, четыре динамика JС audio и сабвуфер JL Audio. Комфорт обеспечивается вентиляционными отверстиями от 18 000 BTU системы Tiara Helm и дополнительным управлением кондиционером Dometic, связанным с выделенным кондиционером для рулевой палубы мощностью 18 000 BTU, установленным в 2025 году; портовый шкаф у L образной скамьи добавляет место для хранения, ACR EPIRB готов для обеспечения безопасности, а люк ведёт в машинное отделение через съёмную семиступенчатую лестницу из нержавеющей стали.

Оборудование рулевой

Руление с правого борта на FRP формованной рулевой станции Tiara ставит всё под рукой: консоль рулевой панели наклоняется назад для обслуживания, а регулируемое кресло Stidd на двоих обеспечивает надёжный комфорт. Направление задаёт компас Ritchie PowerDamp, а привод осуществляется через кабельные двигательные рычаги Morse; навигация и ситуационная осведомлённость опираются на Garmin 12" GPSmap, Garmin 12" GPSxsv с модулем гидролокатора, новые LCD индикаторы двигателей CAT 2024 года, Garmin 4" индикатор данных для глубины и скорости, радиостанцию Garmin GLS 10 black box VHF с выносным динамиком и автопилотный пульт Garmin 4". Развлечения обеспечиваются стереосистемой Fusion с SiriusXM, интегрированной в салон и главную каюту Fusion модулями. Точная наладка и системы безопасности включают управление трим табами Bennett, управление

прожектором ACR, аварийный переключатель Fireboy с индикацией и управление носовым подруливающим устройством Side Power, а рулевое колесо из нержавеющей стали и дерева приятно ощущается в руке.

Панель предохранителей с тридцатью вытаскиваемыми DC предохранителями, два датчика топлива, индикатор угла руля, два DC вольтметра, обогрев ветрового стекла, три USB выхода, розетка 12V, аварийный ручной рычаг Fireboy и три подстаканника добавляют практичности; кнопочная панель охватывает рог, навигационные огни, панельную подсветку, светильники приветствия, три насоса в трюме, вентиляцию ветрового стекла, нагнетатели, параллели батарей, ключи запуска и остановки двигателей, стеклоочистители и омыватели, климат в рулевой, верхние люки, режим низких оборотов и синхронизатор.

Носовая палуба

В носовой части фибергласовая палуба с формованным нескользящим покрытием Tiara окружена сварными поручнями из нержавеющей стали и ведёт к цельной фибергласовой носовой пульпит платформе с флагштоком и роликом для якоря из нержавеющей стали. Якорная оснастка надёжна: лебёдка Muir с педалями подъёма и спуска, якорь Delta из нержавеющей стали и примерно 250 футов цепи с замком цепи, доступ к которым обеспечивается через два люка якорного рундука; три носовых люка дают свет и вентиляцию, а международные навигационные огни и по три пружинных кнеха из нержавеющей стали по левому и правому борту подчёркивают мореходные качества. Подключения для промывки пресной и сырой водой расположены в якорном рундуке. Носовая зона для загара с подушками, чехлом, ограждением из нержавеющей стали и двумя держателями для стаканов задаёт тон ленивым послеобеденным часам. Для переходных переходов предусмотрены два стеклоочистителя со стеклоомывателями, гидравлически управляемое центральное стекло

ветрового стекла, четыре заливные горловины для дизтоплива — две по левому и две по правому борту, позволяющие заправку с одного борта, заливная горловина для бака воды впереди по правому борту, насос для сточных вод на правом борту и чёрный текстиленовый чехол на ветровое стекло. Передние входы электропитания аккуратно размещены в якорном рундуке и включают вход Marinco 125V/30 amp, вход Marino 250V/50 amp, вход Marinco TV/Tel и два автоматических выключателя для швартовного подключения.

Оборудование хардтопа

Опционный FRP хардтоп полностью укомплектован боковыми и кормовыми шторами оболочками и двумя верхними люками с дистанционным гидравлическим открыванием; на нём размещены эфирная телевизионная антенна, три рупорных сигнальных гудка, сигнальная мачта Tiara по центру кормы, радар сканер Garmin open array четыре фута, три GPS антенны, прожектор ACR, антенна спутникового радио и мигалка сигнализации, установленная на нижней стороне. Связь и освещение обеспечиваются двумя антеннами VHF, громкоговорителем сиреной и двумя крупными кормовыми светодиодными прожекторами.

Отсек под настилом салона

Под настилом салона централизованы бортовые системы: автоматический и ручной насосы трюма; накопительный бачок душа с удалённым насосом; водяной насос Galley Maid DC с новой разводкой в резерве вторым насосом пресной воды DC; два электрических водонагревателя; два насоса головных установок VacuFlush; и новый гидроаккумулятор давления воды. Обращение с отходами организовано

надёжно благодаря Y клапану для танка хранения и насосу для сброса отходов, подающему в алюминиевый резервуар для сточных вод объёмом 86 галлонов, а обеспечение пресной водой предусмотрено алюминиевым резервуаром 200 галлонов и алюминиевым топливным баком объёмом 330 галлонов.

Машинное отделение

Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями CAT 3406E мощностью 800 л.с. каждый, работающими через редукторы Twin Disc модели 514VT с передаточным числом 1.98:1 на V драйвах, топливо очищается двойными первичными фильтрами Racor на каждый двигатель и вторичными фильтрами CAT, а выхлопы проходят через два глушителя с водоуловителем. Генерация электроэнергии обеспечивается 24V альтернаторами по левому и правому борту, герметичные уплотнения валов (dripless) с двумя запасными уплотнениями на каждом вале были обновлены в 2023 году. Контроль трюма поддерживается тремя автоматическими/ручными насосами и удалённым трюмным насосом, установленным на киле, с поплавковым выключателем, а давление бытовой воды обеспечивают два насоса 24V; для обслуживания имеется электрический воздушный компрессор. Манёвренность обеспечена носовым подруливающим устройством Side Power, установленным в 2023 году, а безопасность — системой пожаротушения Fireboy FE241 весом 43 lb. Топливные и водные запасы внушительны: два топливных бака по 350 галлонов — один под кокпитом и один под настилом главной каюты — плюс алюминиевый бак пресной воды 200 галлонов и алюминиевый бак сточных вод 80 галлонов под настилом главной каюты; топливный коллектор расположен в носовой части машинного отделения, а быстроразъёмная арматура пресной воды упрощает обслуживание. Климат контроль обширен: четыре

компрессора Marine Air, новый компрессор кокпит A/C установлен в 2025 году и две помпы циркуляции сырой воды A/C в сочетании с четырьмя DC вентиляторами. Два гидронасоса размещены по средней линии под палубой, а шестипозиционный насос Reverso ускоряет замену масла. Генератор оснащён фильтром Racor 500 и фиброгласовым глушителем; освещение машинного отделения включает пять светодиодных DC светильников и два дополнительных светодиода под двигателями, а также камеру Garmin CCTV. Дополнительные детали включают насос SeaLand VacuFlush, два счётчика моточасов двигателей, три новых бачка для охлаждающей жидкости CAT, аварийные кнопки остановки двигателей, систему вентиляции картера Airser, правый выхлоп двигателя обновлён в 2021 году, предпусковые подогреватели и жёсткослойный выхлоп.

Электрика

Электрическая архитектура подготовлена для океанских переходов: 12V/24V DC система в сочетании с 120V/240V AC 60 Hz сетью, основным источником бортового питания служит генератор Onan 21.5 kW, четырёхцилиндровый, 1800 об/мин с показателем 2710 моточасов по состоянию на октябрь 2025 года. Зарядку выполняют два зарядных устройства Charles 24V, питающие двенадцать AGM батарей 12V группы 31 для двигателей и дома в лотках, новые в октябре 2025 года, и две 12V батареи DeKa 8D для инверторной системы, также новые в октябре 2025 года; три выключателя отсоединения аккумуляторов упрощают изоляцию. На борту сохранён автоматический переключатель питания C power (больше не используется), в комплекте с трансформатором изоляции C power. Подключение к береговой сети представлено Cablemaster с приёмным контейнером, входом для шнура 120V 30 amp в корме и входом Cablemaster 240V 50 amp с кабелем 75 ft, а

автоматические выключатели берегового питания расположены в кормовом шкафчике по правому борту. Панели управления включают кнопки запуска и остановки генератора и электрический щит машинного отделения, представляющий собой AC панель с 32 защищёнными автоматами цепями и DC панель с 47 защищёнными автоматами; в салоне электрический щит дополнен двумя аналоговыми AC вольтметрами с переключателем 120/240, двумя аналоговыми DC вольтметрами с переключателем дом/двигатель, органами управления инвертором Magnum и аналоговым индикатором воды и сточных вод. Гибридная система инвертора MagnaSine Magnum и переключатель параллели аккумуляторов завершают конфигурацию.

Комментарии

ENDLESS SUMMER — редкая находка: обновлённая электроника Garmin, разумные моточасы на легендарно надёжных двигателях CAT 3406E, гляцевая гелькоут отделка корпуса и прекрасная отделка из вишни в предпочитаемой планировке Plan A с двумя каютами. Её скрытый кран для тендера облегчает спуск и подъём лодки без сложности подводных гидравлических платформ, а постоянные обновления от владельца, который тратит в десять раз больше времени на улучшение судна, чем на его использование, делают лодку чистой, отлаженной и действительно готовой к плаванию; цена привлекательна для продажи.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные по этому судну добросовестно, но не может гарантировать или заверить точность этой информации, а также состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или инспекторам проверить те детали, которые он желает подтвердить, и

данное судно предлагается с оговоркой возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Примечания

Фактическая длина по общей длине с бушпритом (LOA) составляет 58'3", а угол килеватости на корме (deadrise) равен 17°.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

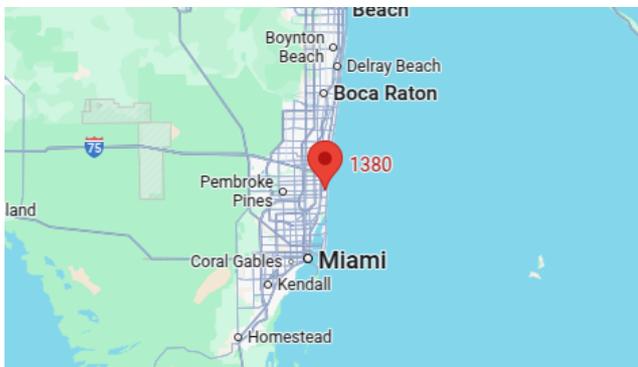
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019