

SEA HORSE - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 17' 0" (5.26 m)

Модель: 52

Мин. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$1,650,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Крейсерская скорость: 8.20 Knots (9.44 MPH)

Макс. скорость: 9.60 Knots (11.05 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Добро пожаловать на борт SEA HORSE — яхты класса A, судна полного водоизмещения, созданного как траулер дальнего плавания и океанская экспедиционная моторная яхта. С первого же спуска на воду она была надёжным убежищем для двух пар, живущих на борту круглогодично, и сегодня предстаёт в безупречном состоянии — возможно, так же свежа, как в день спуска. Текущие владельцы сохранили строгую инженерную дисциплину и утончённую отделку, заложенные её первыми хранителями.

Проектированная и оснащённая для бескомпромиссных океанских переходов, SEA HORSE — образец автономности: на судне установлены все системы, необходимые для независимой жизни на якоре в любой точке мира. Её репутация подтверждена тысячами миль задокументированных переходов и уровнем надёжности, который выходит за рамки круга поклонников Kadey Krogen. Первые владельцы ежегодно проводили по пять месяцев в автономном режиме на Багамах, а затем совершали переходы вдоль восточного побережья США и в Северную Атлантику. С 2024 года нынешние держатели продолжили эту традицию, исследуя Восточное побережье, Великие озёра и успешно завершив «Great Loop» через реку Миссисипи.

SEA HORSE не просто обещает приключения — она их воплощает, безопасно пройдя по одним из самых известных водных путей Северной Америки и готовая к новым маршрутам. Продаётся исключительно в связи с тем, что владельцы устремляются к новым горизонтам; это готовое к выходу в море решение для взыскательных крейсеров и тех, кто планирует жить на борту. Просмотры по предварительной записи для квалифицированных покупателей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2016

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Ширина:
17' 0" (5.26 m)

Мин. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Макс. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8.20 Knots (9.44 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
9.60 Knots (11.05 MPH)

Запас топлива:
1400 Gallons

Размещение

Спальных мест:
9

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

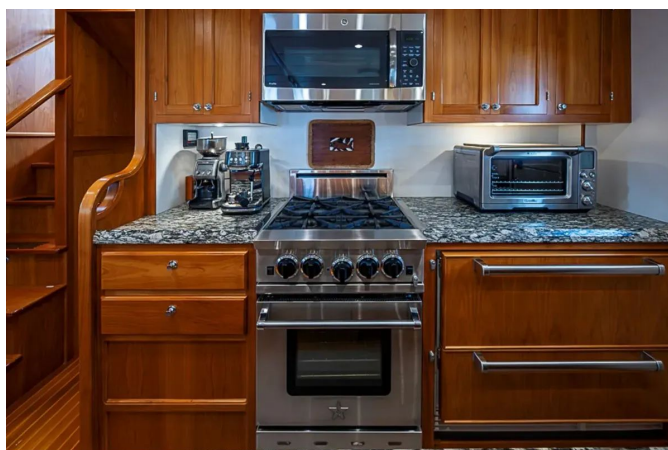
John Deere

Тип топлива:

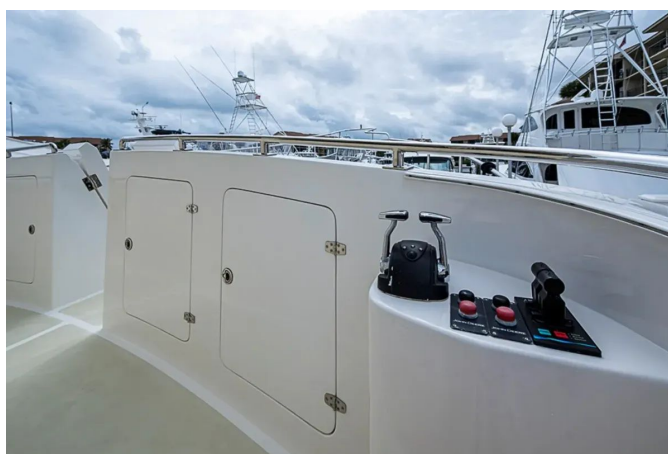
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

SEA HORSE — исключительная яхта Kadey-Krogen класса A, траулер полного водоизмещения, созданный для дальних переходов; ей на протяжении всего времени владели всего два собственника, постоянно проживавших на борту, и это позволило сохранить её в превосходном состоянии. Обслуживаемая по неуклонно высоким стандартам с тщательной заботой и полной документацией, она полностью оснащена для продолжительных офшорных переходов и автономной жизни на якоре. Созданная для серьёзных переходов, SEA HORSE доказала свою мореходность на тысячах миль, включая обширные круизы по Багамам, вдоль восточного побережья США, через Великие озёра и успешное завершение Great Loop. Планировка рассчитана на круизную пару, которая время от времени принимает гостей: повышенная рулевая рубка, широкий корпус с флайбриджем, две каюты, трансформируемый кабинет и два санузла. Две двигательные установки John Deere, стабилизатор, полная гидравлическая система, опреснитель воды и электроника Furuno обеспечивают автономность, комфорт и уверенность, необходимые для океанских переходов. Благодаря продуманным обновлениям и полной готовности к немедленному выходу в море, SEA HORSE представляет редкую возможность для взыскательных круизёров, ищущих проверенную океанскую яхту с выдающейся историей владения.

Конструкция

Отформованы по прецизионным матрицам, формы корпуса и надстройки спроектированы с выдержанной геометрией, создавая исключительно плавную и точную основу для яхты. Корпус отделан гелькоутом Cook®,

изготовленным в США, а надводная часть вручную уложена стеклопластиком Knytex® поверх сэндвич-сердечника из закрытоячевого ПВХ, что оптимизирует соотношение прочности и веса. Ниже ватерлинии ламинация выполнена из сплошного стеклопластика, на первые два слоя нанесён винилэстерный состав, стойкий к образованию пузырей, и для повышения прочности интегрированы дополнительные армидные волокна и FRP-усиления. Надстройка сочетает Knytex® и мат с сердечниками Corecell®, а поверхностные маты применяются для минимизации проявления текстуры под покрытием и обеспечения безупречной отделки. Тик украшает кормовые и бортовые палубы, а лодочная палуба и носовые площадки отделаны противоскользящим покрытием GripTex® для уверенной ходьбы. Фальшборт выполнен с формованными планками и гелькоутовой отделкой, а все критические стыки «корпус-палуба» и стыки лодочной палубы, а также наружная фурнитура герметизированы морскими герметиками на полиуретановой основе для сохранения долговечной целостности. Внутри переборки из фанеры морского класса связаны с формованными стеклопластиковыми стрингерами шляпчного сечения, а жилые помещения оформлены ручной отделкой из массивного тика и изысканных шпонов, создавая тёплую и индивидуальную атмосферу интерьера.

Салон

Шагните в просторный салон яхты через две герметичные алюминиевые двери с интегрированной выдвижной москитной сеткой, создающей плавный переход к тёклой кормовой палубе. По правому борту просторный U образный диван со скрытыми отсеками для хранения окружает универсальный подъёмный стол из вишни, который надёжно фиксируется для переходов в открытом море и с лёгкостью вмещает восемь человек за ужином. С левого борта пара раскладывающихся

кресел образует спокойный уголок рядом с передним книжным шкафом и баром. Естественный свет льётся через пять больших открывающихся окон, увенчанных индивидуальными ламбрекенами, обеспечивая превосходную сквозную вентиляцию, а для вечерних развлечений 48" Samsung UHD Smart TV поднимается на лифте за диваном и дополняется Apple TV и Blu-ray плеером.

Камбуз

Расположенный впереди по правому борту, камбуз органично связан с салоном, оставаясь при этом самостоятельным пространством, очертания которого задают изготовленная на заказ гранитная столешница и соответствующий фартук. На этой 52' яхте ощущение замкнутости устранено: навесные шкафы убраны, что открывает свободные визуальные линии, а продуманная перестройка на деле увеличивает ёмкость для хранения. Четыре выдвижных модуля Sub Zero — два холодильных и два морозильных ящика — заменяют громоздкие вертикальные холодильники, обеспечивая глубокие выдвижные отсеки для хранения и дополнительные рабочие поверхности для подготовки. Слева расположена просторная мебельная группа с полноценной кладовой, вместительными ящиками и выделенным буфетом, а сварная алюминиевая Dutch door обеспечивает прямой выход на боковую палубу для удобного пополнения запасов; всё это выполнено на фоне тёплого пола из вишни и ясеня. Камбуз укомплектован премиальной техникой, включая микроволново конвекционную печь GE, плиту Blue Star с четырьмя конфорками и духовкой и посудомоечную машину GE. Рабочее пространство организовано вокруг двойной нержавеющей мойки Elkay с краном Grohe, дополнено выдвижным двойным контейнером для мусора, рассчитанным на отдельный сбор, и кладовой напротив камбуза для лёгкого доступа к провизии и посуде.

Главная каюта владельца

Передняя главная каюта — это светлое, спокойное убежище с центральным островным спальным местом размера king. Проветривание обеспечивают шесть специально отведённых проёмов — четыре больших открывающихся портлайта из нержавеющей стали и два верхних люка, оснащённых Oceanair Skyscreens, — а два незаметных вентилятора добавляют мягкий, освежающий поток воздуха для повышенного комфорта. Места для хранения продуманы до мелочей: глубокие выдвижные ящики под спальным местом и вместительный отсек, доступ к которому осуществляется с помощью пневматического подъёма матраса, дополненные двумя глубокими платяными шкафами и комодом с семью ящиками, мягко подсвеченным заказной светодиодной подсветкой.

Санузел владельца

Расположенный в кормовой части по левому борту главной каюты, этот приватный санузел на яхте сочетает утончённый стиль с продуманной функциональной планировкой. Просторная душевая кабина со стеклянной дверью и встроенным формованным сиденьем обеспечивает комфорт и удобство, а тумба с гранитной столешницей, укомплектованная смесителями Grohe премиум-класса, становится изящным центром внимания. Планировка включает полноразмерный фарфоровый туалет Dometic с подачей пресной воды и обширные решения для хранения в виде двух зеркальных шкафчиков для медикаментов и отдельного шкафа для белья. Два больших открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали — один над тумбой, другой в душе — наполняют пространство естественным светом и обеспечивают отличную вентиляцию.

Гостевая каюта по правому борту

Расположенная по правому борту и чуть позади главной каюты, эта гостевая каюта оснащена редкой, изготовленной на заказ кроватью queen с подходом со всех сторон и продуманной планировкой, которая одинаково хорошо подходит для приема ночных гостей или для владельцев, предпочитающих спать в средней части судна при сильной волне. Особо практична, она включает вместительные ящики под матрасом и очень большой отсек для хранения, доступ к которому обеспечивается пневматическим механизмом подъема. Два увеличенных открывающихся иллюминатора заливают каюту естественным светом и обеспечивают превосходную вентиляцию, создавая атмосферу не менее уютную и изящную, чем в главной каюте.

Правый гостевой санузел (дневной и при каюте)

Расположенный перед гостевой каютой, правый гостевой санузел выполнен в элегантной планировке с двумя входами, которая служит одновременно приватным санузлом при каюте и удобным дневным санузлом. Гости правой каюты имеют собственный вход, а вторая дверь во внутренний коридор позволяет посетителям или жильцам третьей каюты воспользоваться помещением, не тревожа спящих. Санузел оборудован тумбой с гранитной столешницей и фарфоровым унитазом Dometic бытового размера, а также отдельной душевой кабиной с дверцей из стекла и формованным сиденьем; в душе установлен открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали, который обеспечивает пространство светом и хорошей вентиляцией.

Третья каюта (левый кабинет)

Расположенный по левому борту и чуть впереди камбуза, этот универсальный кабинет легко превращается в спокойную третью каюту: широкий обитый диван раскладывается в гостевую койку, а утопленная потолочная направляющая со шторой для уединения позволяет при необходимости закрыть пространство от прохода. Мест для хранения более чем достаточно: ящики под койкой и две прикроватные тумбочки вместят все необходимое. Для молодых гостей опускающаяся Pullman-койка, встроенная в носовую переборку, образует уютную спальную нишу и одновременно служит удобной выдвижной полкой для багажа. Два больших иллюминатора из нержавеющей стали наполняют каюту естественным светом, который мягко дополняется теплым светодиодным потолочным освещением. Непосредственно впереди, в проходе, отдельные агрегаты Bosch — стиральная и сушильная машины — аккуратно скрыты за вентилируемыми дверцами из вишневого дерева.

Пилотская рубка и электроника

Небольшой подъем с главной палубы выводит вас в пилотскую рубку SEA HORSE — возвышенное командное пространство, где широкий низкопрофильный пульт обеспечивает доступ ко всем основным органам управления, переключателям и дисплеям без лишних усилий. Штурвал оборудован парой прочных кресел LleBros с интегрированными джойстиковыми управлениями, что позволяет капитану и помощнику работать синхронно, а сразу за штурвалом расположен Ultraleather L образный диван со складным столом на пьедестале, создающий элегантную зону для составления карт или обеда, которая в движении легко превращается в комфортное двойное место для вахты. Две голландские двери по левому и правому борту обеспечивают быстрый

выход на палубы и впускают свежий сквозняк, а португальский бридж с двумя боковыми постами дает отличные визуальные углы и точный контроль при швартовке с любого борта. Бортовая архитектура систем изначально масштабируема и рассчитана на установку дополнительных модулей и модернизаций для дальних переходов и индивидуального оборудования.

Навигационно командное пространство сконструировано вокруг двух black box блоков Furuno TZTB в паре с цифровой открытой антенной радарной станцией Furuno DRS6A NXT с дальностью до 72 морских миль (2021), автопилотом Furuno NavPilot 711C и портативным дисплеем Furuno NavPilot 7021 для гибкого управления курсом. Основные карты выводятся на 24 дюймовый сенсорный экран Green Marine, выделенный под навигацию, при поддержке 19 дюймового сенсорного экрана Green Marine для вторичного картографирования и интеграции радара, тогда как 17 дюймовый монитор Pelco с четырехканальным видеосвитчем централизует наблюдение камер и сетевое управление. Точное положение и данные о глубине обеспечивают два приемника Furuno GP330B GPS/WAAS в сочетании с парой трансдюсеров Furuno DST800 скорости/глубины/температуры, установленных по левому и правому борту, эхолот Furuno DFF1 и три индикатора Furuno FI 70 (2021); пульт дистанционного управления Furuno MCU004, встроенный в кресло у штурвала пилотской рубки, дает доступ к критическим функциям одним касанием. Информация о ветре и погоде, а также судовом трафике дополняется датчиком ветра/погоды Furuno 200WX и класс B+ AIS Furuno (2022).

Развлекательные, коммуникационные и сетевые решения одинаково продуманы: аудиообеспечение представлено стереосистемой Fusion UD750 и приемником SiriusXM, связь по VHF — радиостанцией Icom IC M506 с громкоговорителем и пультом Icom CommandMic для флайбриджа, а бортовые вычисления поддерживает Apple Mac mini (2021).

Высокопропускная интернет связь и дальнобойные каналы данных обеспечиваются Wave WiFi EC HP с внешней антенной, усилителем сотового сигнала Wilson Electronics и системой Starlink (2022). Визуальное покрытие включает две камеры на кормовой палубе, камеру машинного отделения и камеру на мачте с кормовой ориентацией, что обеспечивает полную ситуационную осведомленность по всему судну.

Маневренность и системы безопасности надежны и внушают уверенность: установлены гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства, стабилизаторы ABT TRAC, сигнализация высокого уровня воды, пневматические рожки Kahlenberg и управление якорной лебедкой Maxwell с цифровым счетчиком цепи, а также беспроводной пульт управления якорной лебедкой Maxwell AA710 и выделенная панель дистанционного управления для системы пожаротушения Sea Fire. Практичные системы и сигнализации включают прерывистые стеклоочистители Exalto с омывателями, датчики уровня серых и черных сточных вод, компас Ritchie, индикатор угла руля, сигнализацию перегрева выхлопа сырой воды двигателя, сигнализацию высокого уровня воды в трюмах с мониторингом пяти зон, монитор активности насосов трюма Celectron и органы управления системой гидронного отопления Hurricane.

Флайбридж

Флайбридж, задуман как изящное продолжение жилого пространства яхты, объединяет уверенное управление рулём с просторными зонами для отдыха. Два кресла LleBros на рулевом посту обеспечивают комфортабельную и поддерживающую посадку для точного контроля и расширенного обзора, а прочный стол из стеклопластика и прилегающий диван с индивидуальными подушками Sunbrella образуют уютный салон для гостей. Над головой расположен тент Sunbrella Bimini с боковыми и

кормовыми откидными шторами, который даёт гибкую защиту от солнца или ветра в зависимости от ваших пожеланий. Сразу за рулевой рубкой размещена полностью оснащённая летняя кухня для беззаботных обедов на свежем воздухе, в которой предусмотрены SeaStar propane BBQ, раковина из нержавеющей стали с горячей и холодной водой, просторные отсеки для запасов и сервировочной посуды, а также два 20 lb алюминиевых баллона с пропаном для длительных вечеров на якорю. Рулевой пост укомплектован полным комплектом электроники, внушающим уверенность в переходах, включая Furuno TZtouch 14-inch plotter, дисплей автопилота Furuno NavPilot 711C и две панели Furuno FI-70 с данными о глубине по левому и правому борту. Связь и управление системами тщательны и интуитивно расположены: Icom IC-M604 VHF с мегафоном, Icom CommandMic для VHF рулевой рубки, удалённая панель управления стабилизаторами ABT TRAC, органы управления двигателями John Deere и ZF, а также интерфейсы носового и кормового подруливающих устройств. Безопасность и ситуационная осведомлённость усилены пультом управления якорной лебёдкой Maxwell со счётчиком цепи, сигнализацией высокого уровня воды, удалённой панелью огнетушения Sea-Fire и индикатором угла руля, а динамики Poly-Planar наполняют пространство богатым фоновым звуком, завершив атмосферу на борту.

Развлечения и связь

Каждый элемент аудиовизуальной и коммуникационной системы яхты тщательно подобран для простоты использования и надёжной связи. В салоне установлен Samsung 48" UHD Smart TV, защищённый отдельным UPS, который служит центром просмотра и дополняется Apple TV (fifth generation, 2021) и CD плеером Samsung. Звук по всей яхте обеспечивает пара стереоблоков Fusion UD750 — один в пилотхаусе и один в салоне —

питающих акустику, простирающуюся в пилотхаус, салон, кокпит и на флайбридж, что создаёт плавное многозональное звучание. Приём спутникового и эфирного сигнала осуществляют тюнер SiriusXM с удалённой антенной и антенна Delta 12M для телевизионного вещания, а розетки кабельного телевидения на носу и корме добавляют гибкости для развлечений на борту. Сетевой каркас включает коммутатор Pakedge, беспроводной контроллер и WAN систему с антеннами в салоне и пилотхаусе, все элементы защищены UPS и дополнены усилителем Wave WiFi EC HP 2.4-5GHz (2023), усилителем сотовой связи Wilson с двумя антеннами и спутниковым интернетом Starlink на базе системы второго поколения RV (2023). Интеграцию управления и потоковой передачи завершает Mac mini с беспроводной мышью и клавиатурой (2021), позволяя интуитивно контролировать медиа и подключение по всей яхте.

Машинное отделение и механическое оборудование

Машинные пространства продуманы для надёжной эксплуатации и простого обслуживания, сосредоточены вокруг двух дизельных двигателей Tier III John Deere 4045TFM85 мощностью 125 hp каждый, соединённых с трансмиссией ZF Marine с передаточным числом 2.917:1 и имеющих 5,576 моточасов. Электроснабжение обеспечивает генератор Northern Lights 12 kW в звукоизолирующем кожухе с РТО для гидравлических систем, на котором 1,444 моточаса; в 2022 году добавлен дистанционный запуск, а выхлоп направлен через водо выхлопный сепаратор Northern Lights для тихой работы. Резервирование гидравлики и вопросы охлаждения решены установкой в 2019 году электрического резервного насоса охлаждения гидравлического масла и заменой основного насоса в 2020 году, стабилизаторы АВТ сочетаются с носовым подруливающим двигателем АВТ мощностью 25 hp и кормовым

подруливающим двигателем ABT мощностью 15 hp, каждое устройство управляется с четырёх постов для точной манёвренности. Топливные и воздушные системы тщательно фильтруются: фильтры вентиляции картера Racor (CCV), двойные первичные фильтры Racor 900 с вакуумметрами для главных двигателей, двойные фильтры Racor 500 с вакуумметрами для генератора и очиститель топлива ESI CFS1000FR для поддержания качества топлива. Регламентное обслуживание упрощено системой смены масла Reverso, проложенной к обоим главным двигателям, трансмиссиям и генератору и подпитываемой из добавленного 15 gallon резервуара смазочного масла. Пожарная защита обеспечена автоматической системой пожаротушения Sea Fire, инспектированной в сентябре 2024 года. Ёмкость зарядки сильная благодаря высокоэффективным альтернаторам Balmar 190 amp, управляемым внешними регуляторами Wakespeed WS500, установленным в 2022 году, а работа от береговой сети облегчена системой Glendinning Cablemaster и 75 foot береговым кабелем питания. Вентиляция и температурный режим машинного отделения поддерживаются вентиляторами Manship с влагоуловителями и регулируемые высокоскоростными вентиляторами, управление и руление остаются точными благодаря четырёхпостовым органам управления двигателями ZF Mathers Cruise Command и гидравлическому рулевому управлению Teleflex на двух постах.

Бытовая и вспомогательная инфраструктура соответствует инженерному уровню силовой установки: водонагреватель Raritan на 20 gallon и двойной насос пресной воды, включающий Johnson AquaJet Duo 24 VDC и Headhunter Mach 5 120 VAC. Обслуживание у причала упрощено двумя регуляторами давления Jabsco, заменёнными в 2022 году, и системой фильтрации воды на всё судно с угольным фильтром. Система отбора воды из трюма развёрнута всесторонне: пять трюмных насосов Rule производительностью 3,700 gallons per hour и сигнализация Ultra

high water на двух постах, аварийный трюмный насос, подключённый к забору сырой воды главного двигателя, а также портативный аварийный трюмный насос Rule 12 volt; шум при сбросе воды снижает стеклопластиковый глушитель Centek. Топливная и баковая система рассчитаны на дальние переходы: четыре алюминиевых топливных бака с уровнями указателями на общую ёмкость 1,400 gallons; стоки чёрной и серой воды обслуживаются двумя 140 gallon стеклопластиковыми баками, каждый оборудован макератором; запас пресной воды составляет два бака из нержавеющей стали 316L на общую ёмкость 400 gallons. Безопасность дополнительно поддерживается детекторами угарного газа Safe T Alert, установленными в 2023 году.

Электросистема

Электросистема яхты создана, чтобы обеспечить подлинную автономность и лёгкие переходы между маринной и стоянкой на якоре: в её основе генератор Northern Lights 12 kW со звукоизоляционным кожухом (1 444 часов) с добавленным в 2022 году дистанционным запуском. Преобразование и управление энергией осуществляет инвертор/зарядное Mastervolt 4,000-watt (100 amp), которому в 2022 году добавлен резервный инвертор Mastervolt 3,000-watt, а две зарядные Mastervolt по 100 amp суммарно дают 300-amp зарядную способность для бортовой батареи. Аккумуляторы запуска двигателей поддерживаются двумя DC/DC-конвертерами Mastervolt, отдельно обслуживается аккумулятор генератора выделенным зарядным Mastervolt, а пополнение от возобновляемых источников обеспечивает четыре солнечные панели Solbian 165-watt, смонтированные на крыше рулевой рубки (2020). Питание от берега организовано с точностью и гибкостью: трансформатор изоляции Charles 240-volt, контроллер автоповышения Nauti-Tec (2020) и Glendinning Cablemaster с 75' кабелем берегового

питания, дополнительно проложены 50' EEL 50-amp 125/250V кабель для носовой 50-amp розетки и 50' 30A 125-volt кабель для 30A входа в кокпите, при этом имеются входы берегового питания на 50-amp носу и 30-amp корме; систему дополняет молниезащита, установленная в 2019 году. Энергетическое хранение построено на батареях Firefly carbon foam для бортовой сети, обеспечивающих 900 amp-hours при 24 VDC и состоящих из двенадцати элементов 4V/450Ah, установленных в 2020 году; стартовую способность обеспечивают батареи Lifeline AGM 92 — 12-volt модули, соединённые последовательно для получения 24 VDC для запуска двигателей, а также выделенная Lifeline AGM 12-volt батарея для запуска генератора. Все аккумуляторные группы управляются переключателем батарейных групп и защищены устройством объединения батарей, что гарантирует надёжные аварийные запуски двигателей.

Дополнительные компоненты

Помимо основных систем, яхта оснащена опреснителем Parker Village Marine StowAway STW-800 производительностью 800 GPD; мембраны были заменены, а насос высокого давления капитально отремонтирован в 2023 году. Подключение к береговому питанию упрощено системой автоматического подъёма кабеля Glendinning и отдельным донным входом берегового питания на носу. Внутреннее и наружное освещение модернизировано с применением светильников i2Systems LED по всей территории, все внешние светильники заменены на LED, включая специально настроенную подсветку на флайбридже и багажной палубе. Комфорт климата продуман досконально: кондиционеры и нагреватели CruiseAir с реверсивным циклом имеют удалённо установленные компрессоры и панели управления SMXHT во всех жилых зонах, а дизельная гидронная система отопления Hurricane H2E 35,000 BTU обеспечивает тепло в каждой каюте; воздушную циркуляцию внутри

поддерживают несколько вентиляторов Saframo на 24 вольт. Якорное и швартовное оборудование рассчитано на надёжную эксплуатацию в синей воде: две гидравлические вертикальные лебёдки Maxwell с wildcat и gypsy, обслуженные в 2025 году, работают в паре с двумя дистанционными постами управления Maxwell и счётчиками цепи в рулевой рубке и на флайбридже. Основной якорь — Vulcan 55, 121 lb, уложен на 300' цепи 7/16" G4, резервный якорь — Fortress F80 с 100' цепи 7/16" G4 и 300' нейлонового троса 7/8". Для офшорных ситуаций предусмотрены морской якорь Fiorentino 18' с 300' развертывающей линии 3/4", прочная буксировочная шлея и At Anchor Flopper Stoppers, а ящик для якоря защищён герметичным люком Freeman, подобранным по цвету к гелкоуту палубы. Обработка палубы и система для тендера сочетают изысканность и надёжность: электрогидравлический кран Steelhead ES1000 с поворотом под нагрузкой обслуживает тендеры, трос которого был заменён в 2021 году; комплект настраиваемых чехлов для окон, тентов на флайбридже и кокпите и многочисленные тканевые чехлы защищают внешние поверхности, а практичные решения включают пресноводные и забортные омыватели, душ в кокпите, индивидуальные внешние подушки Sunbrella, выдвижную четырёхступенчатую лестницу для ныряния Armstrong и прочные кормовые крепления. Вопросы безопасности и удобства решены благодаря спасательному плоту Viking на шесть человек в чемоданном исполнении, модель 6UKCL, перепакованному в 2021 году, обслуживанию пропана через два алюминиевых баллона по 20 lb и общей системе фильтрации воды для всего судна. Ходовая часть и механика терпеливо и внимательно поддерживались: безкапельные сальники PYI и задние втулки (aft cutlass bearings) были заменены в 2021 году, винты и валы прошли восстановление в том же году, а воротники гребных валов модернизированы до конических валов; стабилизаторы и подруливающие устройства прошли пятилетнее обслуживание в 2022

году, системы охлаждения двигателей John Deere были обслужены и промыты в 2022 году, а насосы забортной воды на обоих двигателях John Deere и генераторе Northern Lights заменены в 2022 году. Рулевые цилиндры и гидравлическая жидкость обновлены в 2023 году, а судно получило полную полировку и полимерную защитную обработку в 2026 году.

Тендер

На борту яхты — жёстко-корпусный надувной катер AB Inflatables 12 VSX с подвесным мотором Yamaha 30 hp, оснащённый картплоттером Garmin UHD и радиостанцией Standard Horizon VHF; в комплекте якорь и якорный трос, обеспечивающие надёжные перевозки к берегу и спокойные, неторопливые прогулки по окрестностям. Новый тентовый чехол (2025) сохраняет внешний вид тендера и защищает его при хранении.

Исключения

Просим учесть, что личные вещи и принадлежности владельца, любые произведения искусства, инструменты, каяки, а также уличная мебель из тика — в частности четыре кресла и соответствующий стол — не входят в комплект продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

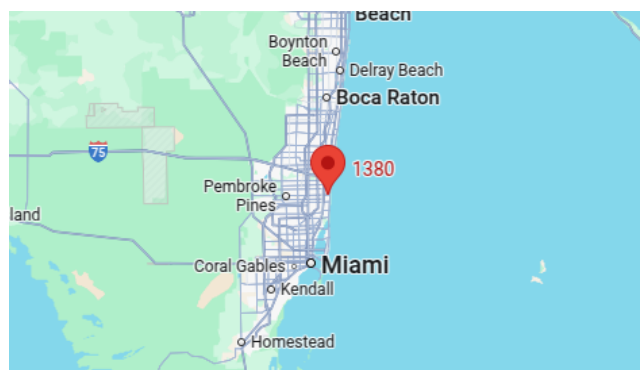
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019